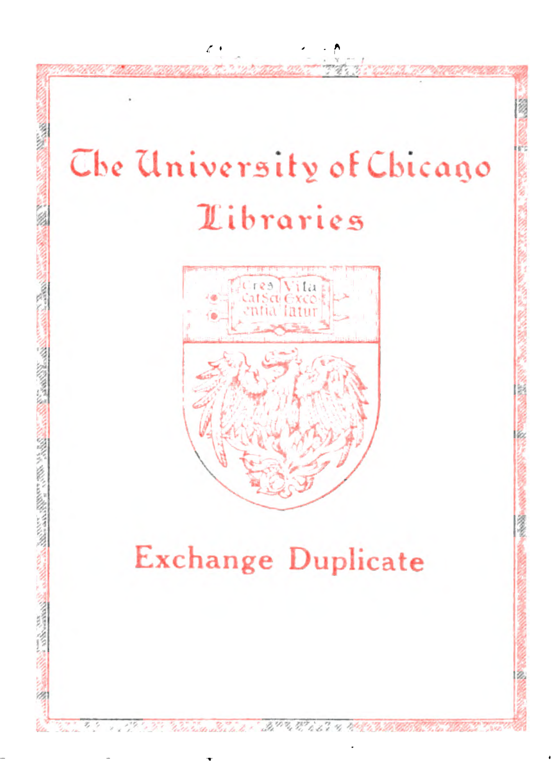
HANDBUCH FÜR DIE DEUTSCHE HANDELSMARINE

HERAUSGEGEBEN IM REICHSAMTE DES INNERN

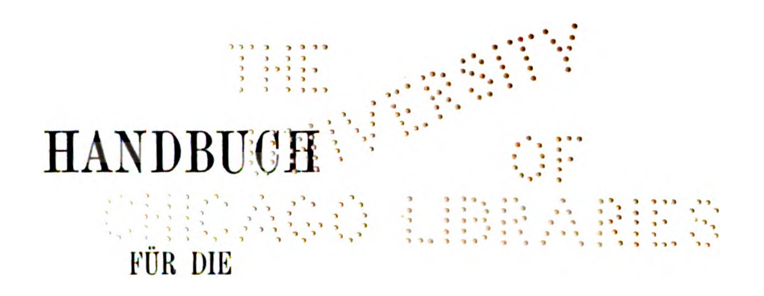


1908

BERLIN GEORG REIMER



The University of Chicago
Libraries
Crescat Scientia Vita Excolatur
Exchange Duplicate



HANDBUCH

FÜR DIE

DEUTSCHE HANDELSMARINE

AUF DAS JAHR

1908.

HERAUSGEGEBEN

IM

REICHSAMTE DES INNERN.

Germany.





BERLIN.
DRUCK UND VERLAG VON GEORG REIMER.
1908.

Vorwort.

Das vorliegende „Handbuch für die deutsche Handelsmarine" bildet eine Fortsetzung des vom Jahre 1877 ab alljährlich unter demselben Titel und in jedem der Jahre 1871 bis 1876 unter dem Titel „Alphabetisches Verzeichnis der deutschen Kauffahrteischiffe" erschienenen Werkes.

Den Hauptinhalt bilden die beiden alphabetischen Verzeichnisse der Segelschiffe (VIII.) und der Dampfschiffe (IX.); dieselben beruhen auf den Angaben der in Gemäßheit der Bestimmungen, betreffend die Statistik des Bestandes und der Bestandesveränderungen der deutschen Seeschiffe, vom 7. Dezember 1871 und 29. Oktober 1896 in den Küstenstaaten aufgestellten Spezialverzeichnisse der Kauffahrteischiffe sowie der Veränderungsnachweisungen zu denselben und enthalten alle diejenigen zur Führung der Reichsflagge berechtigten Schiffe, welche am 1. Januar 1908 vorhanden und in ein Schiffsregister eingetragen waren. Die in den Verzeichnissen aufgeführten Raumgehaltsangaben stellen die Ergebnisse der letzten, bis zum 1. Januar 1908 amtlich bekannt gewordenen Vermessung dar.

Die Verzeichnisse sind nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihenfolge ihrer Heimatshäfen aufgeführt. Kennt man daher den Namen oder den Namen und den Heimatshafen eines Schiffes, so wird man das Unterscheidungssignal, den Raumgehalt, den Namen und Wohnort des Reeders und Kapitäns sowie die sonstigen Angaben über das Schiff den Verzeichnissen leicht entnehmen können.

Die alphabetische Anordnung sowie die größere Zahl und Reichhaltigkeit der Angaben über jedes einzelne Schiff unterscheiden die Verzeichnisse von der als Anhang zum Internationalen Signalbuche herausgegebenen Schiffsliste. Die letztere beschränkt sich, unter Beibehaltung des Schemas der britischen beziehungsweise französischen Signalbuch-Schiffsliste, auf die Angabe des Unterscheidungssignals, des Namens, des Heimatshafens, des Nettoraumgehalts und der Maschinenkraft des einzelnen Schiffes. Während die Signalbuch-Schiffsliste daher vorzugsweise Signalisierungszwecken dient, sind die alphabetischen Verzeichnisse wesentlich zum allgemeinen Gebrauche für Behörden, Kaufleute, Kapitäne usw. bestimmt.

Diejenigen Dampfschiffe, welche Suezkanal-Meßbriefe erhalten haben, sind in dem Verzeichnisse X. auf Seite III. 197 ff. noch besonders nachgewiesen. Das Verzeichnis enthält die Angaben über den nach den Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, ermittelten Brutto- und Nettoraumgehalt sowie den Unterschied zwischen Brutto- und Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.

Bezüglich der sonstigen Teile des Werkes ist noch zu bemerken, daß IV. K. (Seite I. 36 ff.) eine Liste der deutschen Schiffsregisterbehörden und XII. (Seite III. 217 ff.) eine alphabetische Liste der deutschen Heimatshäfen mit Bezeichnung der Schiffsregisterbehörden, in deren Bezirke die Häfen liegen, enthält. Aus diesen beiden Listen läßt sich die Schiffsregisterbehörde jedes in den Verzeichnissen VIII., IX., X. und XI. aufgeführten Heimatshafens und Schiffes leicht ermitteln.

Unter VII. ist ein Verzeichnis der Dienstfahrzeuge der Bundesseestaaten nach dem Bestand am 1. Januar 1908 aufgenommen; dasselbe enthält Angaben über den Namen, den Stationsort, die Gattung und die dienstliche Bestimmung der Fahrzeuge.

Alljährlich wird eine berichtigte neue Ausgabe dieses Werkes erscheinen.

Berlin, im Juli 1908.

Inhaltsverzeichnis.

I.

Verzeichnis der auf die Seeschiffahrt bezüglichen Reichsgesetze, -verordnungen usw.

A. Das Privatrecht.

1. Handelsgesetzbuch vom 10. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 219). — Viertes Buch.
2. Einführungsgesetz zum Handelsgesetzbuche vom 10. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 437).
3. Gesetz, betreffend Abänderung seerechtlicher Vorschriften des Handelsgesetzbuchs, vom 2. Juni 1902 (Reichs-Gesetzblatt Seite 218).
4. Gesetz, betreffend Abänderung der Seemannsordnung und des Handelsgesetzbuchs, vom 12. Mai 1904 (Reichs-Gesetzblatt Seite 167).
5. Gesetz über die Angelegenheiten der freiwilligen Gerichtsbarkeit, vom 17. Mai 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 189). — Sechster Abschnitt, §§ 100—124.

B. Öffentliches Seerecht.

1. Zuständigkeit des Reichs in Seeschiffahrtsangelegenheiten.

6. Verfassung des Deutschen Reichs (Reichs-Gesetzblatt für 1871 Seite 64). — Artikel 4 (Nr. 7) und Artikel 53 bis 55.
7. Gesetz, betreffend einen Zusatz zu dem Artikel 4 Nr. 9 der Reichsverfassung, vom 3. März 1873 (Reichs-Gesetzblatt Seite 47).

2. Nationalität der Kauffahrteischiffe, Flaggenrecht und Registrierung.

8. Gesetz, betreffend das Flaggenrecht der Kauffahrteischiffe, vom 22. Juni 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 319).
9. Gesetz zur Abänderung des Gesetzes, betreffend das Flaggenrecht der Kauffahrteischiffe. Vom 29. Mai 1901 (Reichs-Gesetzblatt Seite 184).
10. Bekanntmachung, betreffend Ausführungsbestimmungen zum § 25 des Flaggengesetzes vom 22. Juni 1899. Vom 10. November 1899 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 380).
11. Verordnung, betreffend das Flaggenrecht deutscher Binnenschiffe, die ausschließlich auf ausländischen Gewässern verkehren, vom 1. März 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 41).
12. Bekanntmachung, betreffend das Flaggenrecht deutscher Binnenschiffe, die ausschließlich auf ausländischen Gewässern verkehren, vom 11. April 1900 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 270).
13. Verordnung, betreffend die Bundesflagge für Kauffahrteischiffe, vom 25. Oktober 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 39).
14. Gesetz, betreffend die Befugnis von Seefahrzeugen, welche der Gattung der Kauffahrteischiffe nicht angehören, zur Führung der Reichsflagge, vom 15. April 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 89).

15. Verordnung, betreffend die Erstreckung der für Kauffahrteischiffe geltenden Vorschriften auf die Gouvernementsfahrzeuge der Schutzgebiete, vom 5. Juli 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 257).
16. Schutzgebietsgesetz. — Bekanntmachung vom 10. September 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 813) — § 10.
17. Verordnung über die Führung der Reichsflagge vom 8. November 1892 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1050).
18. Verordnung, betreffend Abänderung der Verordnung über die Führung der Reichsdienstflagge, vom 8. November 1892 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1050). Vom 9. Oktober 1907 (Reichs-Gesetzblatt Seite 753).
19. Verordnung, betreffend Zeigen der Nationalflagge durch Kauffahrteischiffe, vom 21. August 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 807 und Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 516).
20. Bekanntmachung, betreffend die Reichsdienstflagge, vom 20. Januar 1893 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 9).
21. Bekanntmachung, betreffend die durch Allerhöchsten Erlaß vom 29. Oktober 1904 genehmigten Bestimmungen über die Führung der deutschen Kriegsflagge und der Reichsdienstflagge der Marine (Marineverordnungsblatt 1904 Seite 419).
22. Allerhöchster Erlaß, betreffend die Führung der Reichsdienstflagge auf den Regierungsfahrzeugen und den Regierungsgebäuden einzelner Verwaltungen in den Deutschen Schutzgebieten, vom 13. August 1893 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 273).
23. Bekanntmachung, betreffend das durch Allerhöchsten Erlaß vom 27. Januar 1893 dem Kaiserlichen Jachtklub in Kiel verliehene in der Nationalflagge (Klubflagge) zu führende Abzeichen (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1893 Seite 89).
24. Allerhöchster Erlaß, betreffend Abzeichen auf der Handelsflagge für die als Offiziere des Beurlaubtenstandes usw. der Marine angehörigen Schiffsführer, vom 1. Juli 1896 (Reichs-Gesetzblatt Seite 181).
25. Allerhöchster Erlaß, betreffend die Führung des Eisernen Kreuzes auf der Handelsflagge, vom 7. Februar 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 199).
26. Bekanntmachungen, betreffend das Abzeichen auf der Handelsflagge für die als Offiziere des Beurlaubtenstandes usw. der Marine angehörigen Schiffsführer, vom 16. August 1896 und 6. November 1901 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1896 Seite 461, 1901 Seite 404).
27. Ausführungsbestimmungen zum Allerhöchsten Erlasse, betreffend die Führung des Eisernen Kreuzes auf der Handelsflagge, vom 7. Februar 1903. Vom 26. März 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 143).
28. Gerichtsverfassungsgesetz nach der Bekanntmachung vom 20. Mai 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 369) — §§ 74 (Nr. 2), 101 (Nr. 3f.), 114.
29. Gesetz, betreffend Änderungen des Gerichtsverfassungsgesetzes, vom 5. Juni 1905 (Reichs-Gesetzblatt Seite 533).

3. Schiffsvermessung.

30. Bekanntmachungen, betreffend die Abänderung der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 und betreffend den Wortlaut der Schiffsvermessungsordnung, vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 153 und 160).
31. Bekanntmachungen, betreffend die Abänderung der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895. Vom 22. Mai 1899 und 12. April 1908 (Reichs-Gesetzblatt 1899 Seite 310 und 1908 Seite 149).
32. Bekanntmachung, betreffend die Übertragung der in den Absätzen 4 und 5 des § 24 der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 bezeichneten Obliegenheiten (Ausfertigung der Meßbriefe usw.) für die Gebiete des Preußischen Staates und der Freien und Hansestadt Lübeck an das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt, vom 7. September 1899 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 311).
33. Instruktion zur Schiffsvermessung vom 26. März 1895. — Die Instruktion, welche sich wegen ihres Umfanges und der Beschaffenheit ihrer Anlagen zur Aufnahme in das Reichs-Gesetz-

blatt nicht eignete, ist in einem besonderen Abdruck und zwar zusammen mit der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 und den Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 30. März 1895 und 7. Mai 1906 im Kommissionsverlage von Julius Springer in Berlin erschienen.

34. Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 30. März 1895 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 96).

35. Bekanntmachungen, betreffend Abänderung der Vorschriften über die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 30. März 1895. Vom 7. Mai 1906 und 12. April 1908 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1906 Seite 564 und 1908 Seite 156).

36. Bekanntmachung, betreffend Schiffsvermessung in Ostasien, vom 25. Juli 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1017).

37. Bekanntmachungen, betreffend die Gebühren für die ohne vorgängige Neuvermessung erfolgende Erteilung wiederholter Ausfertigungen von Meßbriefen für Seeschiffe, vom 19. Juli 1890 und 21. September 1900 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1890 Seite 281, 1900 Seite 523).

38. Bestimmungen über die gegenseitige Anerkennung der Schiffsmeßbriefe in Deutschland und

a) Dänemark vom 11. November 1895 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 385),

b) Österreich-Ungarn vom 24. Juni 1896 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 173 — Berichtigung Seite 571),

c) Schweden	vom	2. Juli	1896	(Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite	228),
d) Großbritannien	„	28. Juli	„	(„ „ „ „ „ „	415),
e) Norwegen	„	20. Nov.	„	(„ „ „ „ „ „	583),
f) Belgien	„	7. Dez.	„	(„ „ „ „ „ „	624),
Nachtrag	„	10. Dez.	1898	(„ „ „ „ „ „	479),
g) Griechenland	„	13. Febr.	1897	(„ „ „ „ „ „	61),
h) Verein. Staaten von Amerika	„	20. Febr.	„	(„ „ „ „ „ „	62),
i) Italien	„	28. Sept.	„	(„ „ „ „ „ „	284),
k) Japan	„	2. Juli	1900	(„ „ „ „ „ „	414),
l) den Niederlanden	„	1. Dez.	„	(„ „ „ „ „ „	619),
m) Rußland	„	23. März	1902	(„ „ „ „ „ „	74),
n) Frankreich	„	10. Juni	1905	(„ „ „ „ „ „	152),
o) Spanien	„	7. Nov.	„	(„ „ „ „ „ „	364).

4. Vorrechte der deutschen Flagge.

39. Gesetz, betreffend die Küstenfrachtfahrt, vom 22. Mai 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 97).

40. Verordnung, betreffend die Berechtigung fremder Flaggen zur Ausübung der deutschen Küstenfrachtfahrt, vom 29. Dezember 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 275).

41. Bekanntmachung, betreffend die durch das Gesetz vom 22. Mai 1881 über die Küstenfrachtfahrt nicht berührten vertragsmäßigen Bestimmungen, vom 29. Dezember 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 276).

42. Verordnung, betreffend die Berechtigung der niederländischen Flagge zur Ausübung der deutschen Küstenfrachtfahrt, vom 1. Juni 1886 (Reichs-Gesetzblatt Seite 179).

5. Verpflichtungen der Schiffseigentümer im militärischen Interesse.

43. Gesetz über die Kriegsleistungen vom 13. Juni 1873 (Reichs-Gesetzblatt Seite 129) — §§ 23 und 24.

44. Verordnung, betreffend die Ausführung des Gesetzes vom 13. Juni 1873 über die Kriegsleistungen. Vom 1. April 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 137) — Abschnitt IV Nr. 12.

45. Gesetz über die Naturalleistungen für die bewaffnete Macht im Frieden nach der Bekanntmachung vom 24. Mai 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 361) — § 10.

46. Allerhöchster Erlaß, betreffend die Verordnung zur Ausführung des Gesetzes über die Naturalleistungen für die bewaffnete Macht im Frieden in der Fassung des Gesetzes vom 24. Mai

1898 — Reichs-Gesetzblatt Seite 361. — Vom 13. Juli 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 921) — II. Abschnitt.

47. Allerhöchster Erlaß, betreffend die Abänderung der Verordnung vom 13. Juli 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 921) zur Ausführung des Gesetzes über die Naturalleistungen für die bewaffnete Macht im Frieden, vom 6. August 1907 (Reichs-Gesetzblatt Seite 417).

6. Anhaltung und Aufbringung von Schiffen.

48. Gesetz, betreffend die Prisengerichtsbarkeit, vom 3. Mai 1884 (Reichs-Gesetzblatt Seite 49).

49. Generalakte der Brüsseler Antisklavereikonferenz nebst Deklaration vom 2. Juli 1890 (Reichs-Gesetzblatt von 1892 Seite 605). — Insbesondere Artikel VII, XXI bis XXIII, XXV, XXIX bis LXI und LXVI.

50. Allerhöchste Verordnung, betreffend Ausführungsbestimmungen zu der Generalakte der Brüsseler Antisklavereikonferenz, vom 17. Februar 1893 (Reichs-Gesetzblatt Seite 13).

7. Rechtsverhältnisse der Seeleute.

a) Wehrpflicht.

51. Gesetz, betreffend die Verpflichtung zum Kriegsdienste, vom 9. November 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 131) — §§ 13 bis 15.

52. Gesetz, betreffend die Ausübung der militärischen Kontrolle über die Personen des Beurlaubtenstandes, die Übungen derselben, sowie die gegen sie zulässigen Disziplinarstrafmittel, vom 15. Februar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 65).

53. Gesetze, betreffend Änderungen der Wehrpflicht, vom 11. Februar 1888 und 15. April 1905 (Reichs-Gesetzblatt 1888 Seite 11, 1905 Seite 249).

54. Gesetz, betreffend die Ersatzverteilung, vom 26. Mai 1893 (Reichs-Gesetzblatt Seite 185).

55. Deutsche Wehrordnung nach der Fassung vom 22. Juli 1901 (Beilage zu Nr. 32 des Zentralblatts für das Deutsche Reich für 1901). — Insbesondere Anlage 4.

56. Änderungen der Deutschen Wehrordnung vom 22. Juli 1901. Vom 25. März 1904, 6. Mai 1905 und 7. November 1906 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1904 Seite 85, 1905 Seite 119, 1906 Seite 1297).

b) Dienstverhältnis.

57. Seemannsordnung vom 2. Juni 1902 (Reichs-Gesetzblatt Seite 175).

58. Gesetz zur Abänderung der Seemannsordnung vom 23. März 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 57).

59. Gesetz, betreffend Abänderung der Seemannsordnung und des Handelsgesetzbuchs, vom 12. Mai 1904 (Reichs-Gesetzblatt Seite 167).

60. Bekanntmachung, betreffend die Nichtanwendung von Bestimmungen der Seemannsordnung auf kleinere Fahrzeuge, vom 16. Juni 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 252).

61. Bekanntmachung, betreffend die Untersuchung von Schiffsleuten auf Tauglichkeit zum Schiffsdienste, vom 1. Juli 1905 (Reichs-Gesetzblatt Seite 561).

62. Bekanntmachung, betreffend die Logis-, Wasch- und Baderäume sowie die Aborte für die Schiffsmannschaft auf Kauffahrteischiffen, vom 2. Juli 1905 (Reichs-Gesetzblatt Seite 563).

63. Bekanntmachung, betreffend Krankenfürsorge auf Kauffahrteischiffen, vom 3. Juli 1905 (Reichs-Gesetzblatt Seite 568).

64. Bekanntmachung, betreffend das Strafverfahren vor den Seemannsämtern, vom 13. März 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 42).

65. Dienstanweisung, betreffend das Strafverfahren vor den Kaiserlichen Konsulaten als Seemannsämtern, vom 30. Mai 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 604).

66. Bekanntmachung, betreffend die Einrichtung des Seefahrtsbuchs und der auf deutschen Kauffahrteischiffen zu führenden Musterrolle, vom 20. März 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 120).

67. Bekanntmachung, betreffend den Tarif der Kosten, welche für die Musterungsverhandlungen von den Seemannsämtern innerhalb des Bundesgebiets zu erheben sind, vom 22. Februar 1873 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 62).

68. Bekanntmachungen, betreffend die Musterungsgebühren für Hochseefischereifahrzeuge, vom 24. November 1885 und 17. November 1899 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1885 Seite 525, 1899 Seite 395).

69. Bekanntmachung, betreffend die Errichtung eines Seemannsamts in Kiautschou, vom 12. September 1898 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 410).

70. Einführungsgesetz zur Strafprozeßordnung vom 1. Februar 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 346) — § 5 Abs. 2.

71. Bekanntmachung, betreffend die Vereinbarung mit Frankreich wegen Auslieferung von Heuerguthaben und Effekten deutscher auf französischen Schiffen und französischer auf deutschen Schiffen angemusterter Seeleute, vom 10. April 1885 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 148).

c) Hilfsbedürftigkeit, Versicherung, Stellenvermittelung.

72. Gesetz, betreffend die Verpflichtung der Kauffahrteischiffe zur Mitnahme heimzuschaffender Seeleute, vom 2. Juni 1902 (Reichs-Gesetzblatt Seite 212).

73. Bekanntmachung, betreffend den Abschluß von Übereinkommen wegen gegenseitiger Unterstützung hilfsbedürftiger Seeleute mit Großbritannien, Frankreich, Schweden-Norwegen, Dänemark und Österreich-Ungarn, vom 12. Juli 1890 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 263).

74. Gesetz, betreffend die Abänderung der Unfallversicherungsgesetze, vom 30. Juni 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 335).

75. See-Unfallversicherungsgesetz. — Bekanntmachung vom 5. Juli 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 716). — Unfallverhütungsvorschriften siehe Nr. 107.

76. Verordnung, betreffend das Inkrafttreten der Unfallversicherung, vom 2. Dezember 1901 (Reichs-Gesetzblatt Seite 493).

77. Bekanntmachung, betreffend die Verteilung der gemäß § 162 Abs. 1 des See-Unfallversicherungsgesetzes zu entrichtenden Beiträge, vom 13. Juli 1905 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 188).

78. Bekanntmachung, betreffend das Formular für die Beschreibung der Unfälle (§ 57 Abs. 1 des See-Unfallversicherungsgesetzes vom 13. Juli 1887), für die Nachweisung der Unfälle (§ 57 Abs. 2 a. a. O.) und für die Unfallanzeigen (§ 57 vorletzter Absatz, § 58 Abs. 1 und 2 a. a. O.), vom 23. Dezember 1887 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 609).

79. Bekanntmachung, betreffend die Abänderung des Formulars für die Unfallanzeigen, vom 1. Oktober 1900 (Amtliche Nachrichten des Reichs-Versicherungsamts Seite 710).

80. Bekanntmachung, betreffend die Unfallversicherungspflicht der Besatzung von Hochseefischereidampfern, vom 14. Juni 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 351).

81. Bekanntmachung, betreffend die Ausdehnung der Unfallversicherung auf die große Heringsfischerei, vom 6. Februar 1896 (Reichs-Gesetzblatt Seite 53).

82. Bekanntmachungen, betreffend die Unfallversicherung der Seefischer, vom 26. Juni 1901, 10. Juli 1902 und 30. Januar 1904 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1901 Seite 230, 1902 Seite 234, 1904 Seite 26).

83. Bekanntmachung, betreffend die Beiträge zur Deckung der Entschädigungslasten, welche durch die Ausdehnung der Unfallversicherung auf die Kleinbetriebe der Seeschiffahrt und auf die See- und Küstenfischerei erwachsen, vom 23. Januar 1903 (Amtliche Nachrichten des Reichs-Versicherungsamts Seite 255).

84. Bekanntmachung, betreffend den auf Grund des § 10 des See-Unfallversicherungsgesetzes festgesetzten Durchschnittsbetrag des monatlichen Lohnes (Heuer) oder Gehalts, welcher bei Bemessung des Jahresarbeitsverdienstes der zur Besatzung deutscher Seefahrzeuge gehörenden Personen zugrunde zu legen ist, vom 31. Dezember 1903 (Amtliche Nachrichten des Reichs-Versicherungsamts 1904 Seite 191).



85. Invalidenversicherungsgesetz vom 13. Juli 1899. — Bekanntmachung vom 19. Juli 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 463). — Insbesondere § 1 Nr. 3, §§ 11, 12 und 13, § 14 Abs. 1 Nr. 1, § 34 Abs. 2 Nr. 3, §§ 52, 167.

86. Bekanntmachung, betreffend die Befreiung von der Versicherungspflicht auf Grund des § 6 Abs. 2 des Invalidenversicherungsgesetzes, vom 24. Dezember 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 721).

87. Bekanntmachung, betreffend die Befreiung vorübergehender Dienstleistungen von der Versicherungspflicht gemäß § 4 Abs. 1 des Invalidenversicherungsgesetzes, vom 27. Dezember 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 725).

88. Vorschriften, betreffend die Einziehung der von den Reedern für die Invaliditäts- und Altersversicherung der Seeleute zu entrichtenden Beiträge, vom 20. Dezember 1894 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 481).

89. Verordnung, betreffend das Verfahren vor den auf Grund des Invalidenversicherungsgesetzes errichteten Schiedsgerichten, vom 6. Dezember 1899 (Reichs-Gesetzblatt Seite 677). — Insbesondere § 29.

90. Gesetz, betreffend die Stellenvermittelung für Schiffsleute, vom 2. Juni 1902 (Reichs-Gesetzblatt Seite 215).

d) Schiffsoffiziere. Besondere Obliegenheiten derselben.

91. Bekanntmachung, betreffend die Besetzung der Kauffahrteischiffe mit Kapitänen und Schiffsoffizieren, vom 16. Juni 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 247).

92. Bekanntmachung, betreffend die Dreiteilung des Wachdienstes auf Kauffahrteischiffen, vom 16. Juni 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 251).

93. Gewerbeordnung für das Deutsche Reich. — §§ 6, 31, 34 Abs. 3, §§ 40, 147 Ziffer 1. — Bekanntmachung vom 26. Juli 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 871).

94. Bekanntmachung, betreffend den Befähigungsnachweis und die Prüfung der Seeschiffer und Seesteuerleute auf deutschen Kauffahrteischiffen, vom 16. Januar 1904 (Reichs-Gesetzblatt Seite 3).

95. Bekanntmachung, betreffend Abänderung der Vorschriften über den Befähigungsnachweis und die Prüfung der Seeschiffer und Seesteuerleute auf deutschen Kauffahrteischiffen, vom 14. März 1906 (Reichs-Gesetzblatt Seite 427).

96. Bekanntmachung, betreffend die Formulare zu den Prüfungs- und Befähigungszeugnissen der Seeschiffer und Seesteuerleute, vom 30. April 1904 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 125).

97. Bekanntmachung, betreffend die Untersuchung der Seeleute auf Seh- und Farbenunterscheidungsvermögen, vom 9. Mai 1904 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 142).

98. Bekanntmachung, betreffend die Besetzung der Seefischereifahrzeuge mit Schiffsführern und Maschinisten, vom 5. Mai 1904 (Reichs-Gesetzblatt Seite 163).

99. Bekanntmachung, betreffend die Formulare zu den Prüfungs- und Befähigungszeugnissen der Führer von Hochseefischereifahrzeugen, vom 6. Juli 1904 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 254).

100. Gesetz, betreffend den Gewerbebetrieb der Maschinisten auf Seedampfschiffen, vom 11. Juni 1878 (Reichs-Gesetzblatt Seite 109).

101. Bekanntmachungen, betreffend die Vorschriften über den Befähigungsnachweis und die Prüfung der Maschinisten auf Seedampfschiffen der deutschen Handelsflotte, vom 26. Juli 1891 und 16. Oktober 1902 (Reichs-Gesetzblatt 1891 Seite 359, 1902 Seite 265). — Von der Bekanntmachung vom 26. Juli 1891 sind durch die Bekanntmachung unter Nr. 91 aufgehoben: für Schleppdampfschiffe die Bestimmung im § 2 Abs. 1 sowie ferner § 2 Abs. 5 und § 7.

102. Bekanntmachung, betreffend die Formulare zu den Prüfungs- und Befähigungszeugnissen der Maschinisten auf Seedampfschiffen der deutschen Handelsflotte, vom 22. August 1891 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 266).

---

103. Gesetz über die Beurkundung des Personenstandes und die Eheschließung vom 6. Februar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 23). — Sechster Abschnitt.

8. Sicherung der Schiffahrt. Seeunfälle.

104. Gesetz, betreffend die Deutsche Seewarte, vom 9. Januar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 11).

105. Verordnungen, betreffend den Geschäftskreis, die Einrichtung und die Verwaltung der Deutschen Seewarte, vom 26. Dezember 1875 und vom 4. Februar 1895 (Reichs-Gesetzblatt 1875 Seite 385, 1895 Seite 151).

106. Bekanntmachung, betreffend die einheitliche Bezeichnung der Fahrwasser und Untiefen in den deutschen Küstengewässern, vom 31. Juli 1887 (Reichs-Gesetzblatt Seite 387).

107. Abgeänderte Unfallverhütungsvorschriften der See-Berufsgenossenschaft (Ausgabe 1903) vom 12. März 1903.

108. Bekanntmachung, betreffend allgemeine polizeiliche Bestimmungen über die Anlegung von Dampfkesseln, vom 5. August 1890 (Reichs-Gesetzblatt Seite 163).

109. Bekanntmachungen, betreffend Vorschriften über Auswandererschiffe, vom 14. März 1898, 18. Februar 1903, 26. Februar 1904, 1. März 1904 und 20. Dezember 1905 (Reichs-Gesetzblatt 1898 Seite 57 — Berichtigung Seite 917 —, 1903 Seite 37, 1904 Seite 136 und 138, 1905 Seite 779).

110. Bekanntmachung, betreffend Ausnahmen von den Vorschriften über Auswandererschiffe vom 14. März 1898 (Reichs-Gesetzblatt Seite 57) für die zur Auswandererbeförderung nach einem großbritannischen Hafen bestimmten Schiffe, vom 22. Juni 1898 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 338).

111. Bekanntmachung, betreffend Änderung zu § 32 der Ausnahmen von den Vorschriften über Auswandererschiffe für die zur Auswandererbeförderung nach einem großbritannischen Hafen bestimmten Schiffe vom 22. Juni 1898. Vom 20. Dezember 1905 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 389).

112. Strafgesetzbuch für das Deutsche Reich (Reichs-Gesetzblatt für 1876 Seite 40) — §§ 31, 34, 145, 243 (Nr. 7), 265, 297, 298, 305 bis 311, 322, 323, 325, 326, 360 (Nr. 3 und 10), 370 (Nr. 3).

113. Verordnung, betreffend Ergänzung und Abänderung der Verordnung zur Verhütung des Zusammenstoßens der Schiffe auf See vom 9. Mai 1897. Vom 5. Februar 1906 (Reichs-Gesetzblatt Seite 115).

114. Bekanntmachung, betreffend die Seestraßenordnung vom 5. Februar 1906. Vom 10. Februar 1906 (Reichs-Gesetzblatt Seite 120).

115. Verordnung, betreffend das Ruderkommando, vom 18. Oktober 1903 (Reichs-Gesetzblatt Seite 283).

116. Verordnung über die Abblendung der Seitenlichter und die Einrichtung der Positionslaternen auf Seeschiffen vom 16. Oktober 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1003).

117. Bekanntmachung, betreffend die Einrichtung der Positionslaternen auf Seeschiffen, vom 8. Dezember 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1036).

118. Verordnung über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstoße von Schiffen auf See vom 15. August 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 189).

119. Verordnung zur Ergänzung der Verordnungen über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstoße von Schiffen auf See vom 15. August 1876 und zur Verhütung des Zusammenstoßens der Schiffe auf See vom 7. Januar 1880. Vom 29. Juli 1889 (Reichs-Gesetzblatt Seite 171).

120. Lotsensignalordnung vom 7. Februar 1907 (Reichs-Gesetzblatt Seite 27).

121. Strandungsordnung vom 17. Mai 1874 (Reichs-Gesetzblatt Seite 73).

122. Gesetz zur Abänderung der Strandungsordnung vom 30. Dezember 1901 (Reichs-Gesetzblatt 1902 Seite 1).

123. Instruktion zur Strandungsordnung vom 17. Mai 1874. Vom 24. November 1875 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 750).

124. Verordnung, betreffend die Einführung der Strandungsordnung in Helgoland, vom 20. Juli 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 421).



125. Betriebsordnung für den Kaiser Wilhelm-Kanal vom 29. Juli 1901 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 345).
126. Änderungen und Ergänzungen der Betriebsordnung für den Kaiser Wilhelm-Kanal vom 29. Juli 1901 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1906 Seite 1138).
127. Gesetz, betreffend die Untersuchung von Seeunfällen, vom 27. Juli 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 549).
128. Bekanntmachungen, betreffend die Seeamtsbezirke, vom 1. Dezember 1877, 6. November 1887, 2. November 1891 und 19. März 1896 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1877 Seite 621, 1887 Seite 545, 1891 Seite 303, 1896 Seite 87).
129. Geschäftsordnung für das Ober-Seeamt vom 3. Mai 1878 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 276).
130. Nachtrag zur Geschäftsordnung für das Ober-Seeamt vom 3. Mai 1878. Vom 10. Mai 1879 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 371).
131. Zirkularerlaß an die Kaiserlichen Konsulate zur Ausführung des Gesetzes, betreffend die Untersuchung von Seeunfällen, vom 23. November 1877 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 634).

9. Verkehr mit den Konsulaten.

132. Gesetz, betreffend die Organisation der Bundeskonsulate sowie die Amtsrechte und Pflichten der Bundeskonsuln, vom 8. November 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 137) — §§ 1, 30 bis 37.
133. Gesetz, betreffend die Gebühren und Kosten bei den Konsulaten des Deutschen Reichs, vom 1. Juli 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 245) — Nr. 9, 10, 12, 13, 16, 18, 19, 23, 30 und 33 des Tarifs zu § 1.
134. Gesetz, betreffend die Schiffsmeldungen bei den Konsulaten des Deutschen Reichs, vom 25. März 1880 (Reichs-Gesetzblatt Seite 181).
135. Verordnung, betreffend die Schiffsmeldungen bei den Konsulaten des Deutschen Reichs. Vom 28. Juli 1880 (Reichs-Gesetzblatt Seite 183).

10. Zoll- und Steuerwesen. Statistik.

136. Vereinszollgesetz vom 1. Juli 1869 (Bundes-Gesetzblatt Seite 317) — Abschnitt VIII.
137. Zolltarifgesetz vom 25. Dezember 1902 — insbesondere § 5, § 6 Ziffer 2, 6, 7, 12 und § 10 (Reichs-Gesetzblatt 1902 Seite 303).
138. Verordnung, betreffend die Inkraftsetzung des Zolltarifgesetzes vom 25. Dezember 1902. Vom 27. Februar 1905 (Reichs-Gesetzblatt Seite 155).
139. Normativbestimmungen für die Hafenregulative vom 25. Juli 1888 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 761).
140. Bundesratsbeschluß, betreffend die Ergänzung der Anweisung zur Ausführung des Vereinszollgesetzes sowie der Normativbestimmungen für die Hafenregulative wegen Verhütung von Unfällen bei Zollabfertigungen von Schiffen, vom 17. Dezember 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1904 Seite 19).
141. Bundesratsbeschlüsse, betreffend das Zollregulativ für die Unterelbe, vom 28. Juni 1888 und 26. März 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1888 Seite 430, 1903 Seite 162).
142. Bundesratsbeschluß, betreffend Änderungen des Zollregulativs für die Unterelbe vom 28. Juni 1888. Vom 27. Juni 1895 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 291).
143. Bundesratsbeschluß, betreffend die Zollordnung für den Kaiser Wilhelm-Kanal, vom 12. Februar 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 73).
144. Bekanntmachung, betreffend die durch den Bundesratsbeschluß vom 22. Oktober 1904 genehmigte Änderung der Zollordnung für den Kaiser Wilhelm-Kanal, vom 24. März 1905 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 79).

145. Bundesratsbeschluß, betreffend die Zollbehandlung von Strandgütern, vom 7. Mai 1903 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 172).
146. Seefischerei-Zollordnung vom 11. Januar 1906 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 257).
147. Schiffbau-Zollordnung vom 11. Januar 1906 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 265).
148. Bundesratsbeschluß, betreffend Änderung der Anlagen A und C zur Schiffbau-Zollordnung, vom 3. Mai 1907 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 581).
149. Warenverzeichnis zum Zolltarife vom 11. Januar 1906 — insbesondere Seite 767 unter „Wasserfahrzeuge" — und Anleitung für die Zollabfertigung vom 11. Januar 1906 — insbesondere Teil II Nr. 1, betreffend den Gewichtsabzug bei der Verzollung seebeschädigter Waren, Teil II Nr. 11, betreffend die Seefischerei-Zollordnung, Teil II Nr. 14, betreffend Reisegerät, Teil II Nr. 15, betreffend Verzehrungsgegenstände von Reisenden, und Teil II Nr. 21, betreffend die Schiffbau-Zollordnung. — (Das Warenverzeichnis und die Anleitung für die Zollabfertigung sind im Zentralblatte für das Deutsche Reich nicht abgedruckt. Eine käufliche Ausgabe beider ist in R. v. Deckers Verlag in Berlin erschienen. Im Zentralblatte für das Deutsche Reich von 1906 auf Seite 31 und 242 ist lediglich auf die Feststellung des Warenverzeichnisses und der Anleitung durch den Bundesrat hingewiesen. Der Text der Seefischerei-Zollordnung und der Schiffbau-Zollordnung ist im Zentralblatte für das Deutsche Reich 1906 Seite 257 und 265 abgedruckt.)
150. Gesetz, betreffend die Statistik des Warenverkehrs mit dem Auslande, vom 7. Februar 1906 (Reichs-Gesetzblatt Seite 109). — (Eine Ausgabe des Textes des Gesetzes vom 7. Februar 1906 und der dazu ergangenen Ausführungsbestimmungen und Dienstvorschriften ist in R. v. Deckers Verlag in Berlin erschienen.)
151. Ausführungsbestimmungen und Dienstvorschriften zu dem Gesetze, betreffend die Statistik des Warenverkehrs mit dem Auslande, vom 7. Februar 1906 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 137). — (Vergl. die Bemerkung zu lfd. Nr. 150.)
152. Statistisches Warenverzeichnis und Verzeichnis der Massengüter vom 9. Februar 1906. — (Das Statistische Warenverzeichnis und das Verzeichnis der Massengüter sind im Zentralblatte für das Deutsche Reich nicht abgedruckt, sondern es ist nur auf sie verwiesen — Zentralblatt für das Deutsche Reich 1906 Seite 135 —. Eine käufliche Ausgabe ist in R. v. Deckers Verlag in Berlin erschienen.)
153. Alphabetisches Verzeichnis zum Statistischen Warenverzeichnisse von 1906. — (Das alphabetische Verzeichnis zum Statistischen Warenverzeichnisse beruht auf § 1 Abs. 2 der Ausführungsbestimmungen zum Gesetze, betreffend die Statistik des Warenverkehrs mit dem Auslande, vom 7. Februar 1906. Eine käufliche Ausgabe ist in R. v. Deckers Verlag in Berlin erschienen.)
154. Bundesratsbeschluß, betreffend Ausführungsbestimmung zu § 4 des Zolltarifgesetzes vom 25. Dezember 1902 über die Beschränkung der Abfertigungsbefugnisse, vom 11. Januar 1906 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 413).
155. Bestimmungen über den Fang und die Einfuhr von Hummern, Austern, Fischen und sonstigen Seetieren von der Insel Helgoland aus, vom 4. Juli 1907 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 306).
156. Bestimmungen über die Statistik der Seeschiffahrt, vom 27. Juni 1907 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 371).

---

157. Reichsstempelgesetz vom 3. Juni 1906 (Reichs-Gesetzblatt Seite 695). — Insbesondere IV. §§ 34 bis 42.
158. Ausführungsbestimmungen zum Reichsstempelgesetze vom 3. Juni 1906. Vom 15. Juli 1906 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 980). — Insbesondere IV. §§ 66 bis 78.
159. Zusatzbestimmungen zum § 91 der Ausführungsbestimmungen zum Reichsstempelgesetze vom 3. Juni 1906. Vom 3. Juni 1907 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 234).
160. Abänderung des § 33 der Ausführungsbestimmungen zum Reichsstempelgesetze vom 3. Juni 1906. Vom 20. März 1908 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 126).

II. Telegraphenangelegenheiten.

161. Telegraphenordnung für das Deutsche Reich vom 16. Juni 1904 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 229) — § 15.
162. Gesetz, betreffend die Abänderung des Gesetzes über das Telegraphenwesen des Deutschen Reichs vom 6. April 1892. Vom 7. März 1908 (Reichs-Gesetzblatt Seite 79).

163. Bekanntmachung, betreffend Auswechselung der Funkentelegramme zwischen dem Reichs-Telegraphennetz und den mit Funkentelegraphenstationen ausgerüsteten Seeschiffen, vom 30. März 1905 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 84).
164. Bekanntmachung, betreffend den Verkehr der Funkentelegraphenstation auf Borkumriff-Feuerschiff, vom 19. Juli 1905 (Zentralblatt für das Deutsche Reich Seite 189).
165. Internationaler Vertrag zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 151).
166. Gesetz zur Ausführung des internationalen Vertrags zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884. Vom 21. November 1887 (Reichs-Gesetzblatt 1888 Seite 169).
167. Bekanntmachung, betreffend den Beitritt der britischen Kolonien und Besitzungen Canada, Neufundland, Cap, Natal, Neu-Süd-Wales, Tasmanien, West-Australien und Neu-Seeland zum internationalen Vertrage zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 151). Vom 26. November 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 292).
168. Bekanntmachung, betreffend den Beitritt von Tunis zum internationalen Vertrage zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 151 ff.). Vom 6. September 1889 (Reichs-Gesetzblatt Seite 194).

12. Fischereipolizei.

169. Internationaler Vertrag, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee außerhalb der Küstengewässer, vom 6. Mai 1882 (Reichs-Gesetzblatt 1884 Seite 25).
170. Gesetz zur Ausführung des internationalen Vertrags vom 6. Mai 1882, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee außerhalb der Küstengewässer, vom 30. April 1884 (Reichs-Gesetzblatt Seite 48).
171. Erklärung zu Artikel 8 Abs. 5 des internationalen Vertrags vom 6. Mai 1882, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee außerhalb der Küstengewässer (Reichs-Gesetzblatt für 1884 Seite 25), vom 1. Februar 1889 (Reichs-Gesetzblatt für 1890 Seite 5).
172. Internationaler Vertrag zur Unterdrückung des Branntweinhandels unter den Nordseefischern auf hoher See vom $\frac{\text{16. November 1887}}{\text{14. Februar 1893}}$ (Reichs-Gesetzblatt 1894 Seite 427).
173. Gesetz, betreffend die Ausführung des internationalen Vertrags vom $\frac{\text{16. November 1887}}{\text{14. Februar 1893}}$ zur Unterdrückung des Branntweinhandels unter den Nordseefischern auf hoher See, vom 4. März 1894 (Reichs-Gesetzblatt Seite 151).
174. Gesetz, betreffend die Schonzeit für den Fang von Robben, vom 4. Dezember 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 233).
175. Verordnung, betreffend die Schonzeit für den Fang von Robben, vom 29. März 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 409).

13. Medizinalpolizei.

176. Internationale Übereinkunft, betreffend Maßregeln gegen Pest, Cholera und Gelbfieber, vom 3. Dezember 1903 (Reichs-Gesetzblatt 1907 Seite 425).
177. Gesetz, betreffend die Bekämpfung gemeingefährlicher Krankheiten, vom 30. Juni 1900 (Reichs-Gesetzblatt Seite 306). — Insbesondere §§ 3, 24, 25, 26, 40.
178. Bekanntmachungen, betreffend Bestimmungen zur Ausführung des Gesetzes über die Bekämpfung gemeingefährlicher Krankheiten vom 30. Juni 1900. Vom 6. Oktober 1900 und 21. Februar 1904 (Reichs-Gesetzblatt 1900 Seite 849, 1904 Seite 67).
179. Bekanntmachung, betreffend Desinfektionsanweisungen für gemeingefährliche Krankheiten, vom 11. April 1907 (Reichs-Gesetzblatt Seite 95).
180. Bekanntmachung, betreffend Vorschriften über die gesundheitliche Behandlung der Seeschiffe in den deutschen Häfen nebst Desinfektionsanweisung, vom 29. August 1907 (Reichs-Gesetzblatt Seite 563).

---

181. Abkommen über die Lazarettschiffe, vom 21. Dezember 1904 (Reichs-Gesetzblatt 1907 Seite 722).



II.

Verzeichnis

der im Deutschen Reiche amtlich oder im amtlichen Auftrage herausgegebenen, ausschließlich auf die Seeschiffahrt bezüglichen Bücher, Zeitschriften und Karten.

I. Im Reichsamte des Innern herausgegebene Werke.

1. Handbuch für die deutsche Handelsmarine auf das Jahr 19 . .. Erscheint seit 1871 alljährlich. Berlin bei G. Reimer.
2. Nautisches Jahrbuch oder Ephemeriden und Tafeln für das Jahr 19 .. zur Bestimmung der Zeit, Länge und Breite zur See nach astronomischen Beobachtungen. Alljährlich eine Ausgabe. Berlin in Carl Heymanns Verlag.
3. Die Schiffahrtszeichen an der deutschen Küste. Mit 78 Tafeln, enthaltend Abbildungen von Leuchttürmen, Feuerschiffen, Baken, Tonnen usw. 1878. Berlin bei G. Reimer.
4. Übersichtskarte der Leuchtfeuer an der deutschen Küste nach dem Bestand im Sommer 1876. — 1877. Berlin bei G. Reimer.
5. Internationales Signalbuch. Neue Ausgabe. 1901. Berlin bei G. Reimer.
6. Amtliche Liste der deutschen Seeschiffe mit Unterscheidungssignalen, als Anhang zum Internationalen Signalbuche. Erscheint seit 1870 alljährlich. Berlin bei G. Reimer.
   Hierzu erscheinen alljährlich im April, Juli und Oktober Nachträge, welche die neuen Eintragungen in die Liste und deren sonstige Veränderungen enthalten.
7. Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs. Erscheinen seit Oktober 1878 in zwanglosen Heften. 2. Heft des achtzehnten Bandes — 87. Heft — (im Druck) 1908. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.
8. Hauptregister zu den Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs. Band I bis XII. 1899. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.
9. Vermessung der Seeschiffe. Ausgabe 1908. — Das Werk enthält die Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895, die auf Grund des § 37 derselben erlassene Instruktion zur Schiffsvermessung vom 26. März 1895 sowie die Vorschriften über die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal vom 30. März 1895 mit den inzwischen erlassenen Abänderungen. — Im Kommissionsverlage von Julius Springer in Berlin. — Hierzu ein Heft Formulare zu den Schiffsvermessungsvorschriften. 1895.
10. Die Vorschriften des Deutschen Reichs über das Seestraßenrecht. Zusammengestellt im Reichsamte des Innern. Zweite vervollständigte Ausgabe nebst Nachtrag. 1908. — Berlin in R. v. Deckers Verlag (G. Schenck).
11. Anleitung zur Gesundheitspflege an Bord von Kauffahrteischiffen. Auf Veranlassung des Staatssekretärs des Innern bearbeitet im Kaiserlichen Gesundheitsamte. — Vierte, abgeänderte Ausgabe. 1906. Berlin bei Julius Springer.
12. Steinkohlenladungen in Kauffahrteischiffen, gemeinfaßliche Darstellung ihrer Gefahren und der Mittel zu deren Verhütung. Bearbeitet im Auftrage des Reichsamts des Innern. Berlin 1889. Gedruckt in der Reichsdruckerei.

II. Im Reichs-Marine-Amte herausgegebene Werke.

Die vom Reichs-Marine-Amte herausgegebenen deutschen Admiralitätskarten und nautischen Bücher sind in einem alljährlich neu erscheinenden Verzeichnisse dieser Veröffentlichungen aufgeführt. Das Verzeichnis wird von der Hauptvertriebsstelle sowie von den Verkaufsstellen unentgeltlich ausgegeben. Ein Beiheft hierzu (Ausgabe Januar 1907) mit 20 Karten zur Übersicht über Umfang und Lage der herausgegebenen und geplanten Karten kann zum Preise von 1,00 Mark bezogen werden.

Die im Teil B des Verzeichnisses aufgeführten nautischen Bücher sind, wie aus den gemachten Zusätzen ersichtlich, zum Teil im Kommissionsverlage von E. S. Mittler & Sohn, Kgl. Hofbuchhandlung, Berlin SW., Kochstr. 68/71, und L. Friederichsen & Co., Hamburg, Neuerwall 61, erschienen und von diesen Firmen zu beziehen.

Hauptvertriebsstelle: Dietrich Reimer (Ernst Vohsen), Berlin SW. 48, Wilhelmstr. 29.

Verkaufsstellen:

Deutschland.

Altona a. E.: Herm. Lorenzen, Buchhandlung, Große Bergstr. 182a.
Barth: Fritz Holtz.
Brake i. O.: G. Mager.
Bremen: Cassens & Benecke, Tannenstr. 6.
W. Ludolph, Nautisches Institut, Freihafen-Hafenhaus.
Bremerhaven: W. Ludolph, Nautisches Institut, Bürgermeister Smidtstr. 72.
Fr. Rosebrock, Fr. Klüver Nachf., Nautisches Institut.
Cuxhaven: J. H. Dieck.
Aug. Rauschenplat.
Danzig: L. G. Homann & F. A. Weber's Buchhandlung, gegenüber dem Artushof.
A. Ulrich, Brodbänkengasse 18/19.
Eckernförde: Carl Staack.
Elsfleth: Carl Dierks.
Gustav Kunkel, Buchhandlung.
Emden: W. Haynel's Buchhandlung.
Gebrüder Schoemaker & Strüfing, Delft 11.
Walther Schwalbe, Buchhandlung.
Flensburg: Th. Jepsen.
Th. Thomsen.
Geestemünde: J. H. Henke, Buchhandlung.
Greifswald: Ernst Mohrmann.
Hamburg: Th. Downie, Stubbenhuk 9.
Eckardt & Messtorff, Buchhandlung, Steinhöft 1.
L. Friederichsen & Co., Buchhandlung, Neuerwall 61.
Green & Krause, Buchhandlung, Steinhöft 8–11 (Elbhof).
Helgoland: Aug. Rauschenplat.
Holtenau: G. zur Mühlen.
J. S. de Fries.
Husum: C. F. Delff, Buchhandlung.
Kiel: Emil Krantz, Wall 38.
Chr. Lensch.
G. zur Mühlen.
Schütt & Sieck.
Königsberg i. Ostpr.: Ernst Jester, Lizentstr. 6.
Leer: W. J. Leendertz, Buchhandlung.
Lübeck: Carl Welcher, Untertrave 18.
Memel: Robert Schmidts Buchhandlung.
Papenburg: A. Schweers.
Rendsburg: Mathias Barsoe.
Rostock: E. Crull.
Schleswig: Julius Bergas, Buchhandlung.
Sonderburg: Hans P. Hansen.
Stettin: Franz Wittenhagens Buchhandlung, Obere Breitestr. 7.
Stralsund: Otto Stabes (Fritz Pauls Nachf.).
Swinemünde: W. Fritsche, Buchhandlung.
Wismar: Georg Blanck.
Wilh. Schumacher.
Rich. Weinrebe.

Deutsche Kolonien.

Togo, Lome: Deutsche Togogesellschaft.
Deutsch-Südwestafrika, Swakopmund: Swakopmunder Buchhandlung.
Deutsch-Südwestafrika, Lüderitzbucht: Swakopmunder Buchhandlung (Filiale).
Deutsch-Ostafrika, Daressalam: Deutsch-Ostafrikanische Zeitung.
Kiautschou, Tsingtau: J. Georg Walter.
Otto Rose.
Neu-Guinea, Friedrich-Wilhelmshafen: Neu-Guinea-Compagnie.
Bismarck-Archipel, Matupi: Hernsheim & Co.

Rußland.

Helsingfors: Akademiska Bokhandeln.
Odessa: Emil Berndts Buchhandlung.
Reval: Kluge & Ströhm, Buchhandlung.
Riga: N. Kymmel, Buchhandlung.
St. Petersburg: K. L. Ricker, Buchhandlung, Nevsky Prosp. 14.
Wiborg: Victor Hoving (vorm. Clouberg & Co.).

Schweden.

Gotenburg: N. P. Pehrssons Buchhandlung, Södra Hamngatan 19.
Stockholm: Nautiska Magasinet, Skeppsbron 10.

Dänemark.

Kopenhagen: Blankensteiners Nachfolger, Toldbodvej 48.
G. E. C. Gads Buchhandlung, Vimmelskaftet 32.
Andr. Fred. Höst & Son, Kgl. Hofbuchhandlung, Bredgade 35.

Norwegen.

Christiania: Fredericksens Maritime Bureau, Prinsens Gade 9.
Cammermeyers Boghandel, Carl-Johansgade 41 u. 43.

Niederlande.

Amsterdam: L. J. Harri.
Seyffardtsche Buchhandlung.
Delfzyl: Schmidt & Zoon, Buchhandlung.
Groningen: P. Noordhoff, Buchhandlung.
Haag: Gebrüder van Cleef, Spui 28a.
Utrecht: Kemink & Zoons Sortiment (C.H.E.Breijer), Nieuwe Gracht 16.

Belgien.

Antwerpen: O. Forst, Buchhandlung.
Brüssel: C. Muquardts Hofbuchhandlung, Falk fils, 15–17 Rue du Parchemin.

Großbritannien.

Cardiff: H. G. Blair & Co., 53 James Str.
Liverpool: Charles Scholl, 35 South Castle Str.
London: Dulau & Co., 37 Soho Square, W.
Imray, Laurie, Norie & Wilson, Ltd., 156 Minories, E.
D. Nutt, 57–59 Long Acre, W. C.
Edward Stanford, 12–14 Long Acre, W. C.

Frankreich.

Boulogne s. m.: M. Chiraux, Librairie.
Le Havre: L. Croix, 15 Rue de Paris.
Paris: Henry Barrère, 21 Rue du Bac.
Augustin Challamel, 17 Rue Jacob.
C. Klincksieck, Buchhandlung, 11 Rue de Lille.

Portugal.

Lissabon: E. Ferin, 70 R. Nova do Almada 74.

Spanien.

Barcelona: Libreria Nacional y Extranjera, 72 Rambla de Cataluna.
Madrid: Adrian Romo, Buchhandlung, 5 Alcalá.

Italien.

Genua: A. Donath, Buchhandlung, 33 Via Luccoli.
Mailand: Ulrico Hoepli, Buchhandlung, Galleria De Cristoforis 59/66 und Corso Vittorio Emanuele 37.
Neapel: R. Marghieri, Buchhandlung, 77 Galleria Umberto I.
Palermo: Albert Reber, Corso Vitt. Em. 356–360.
Rom: Loescher & Co., Buchhandlung, 307 Corso Umberto I.

Österreich-Ungarn.

Fiume: Adolf Hromatka, Buchhandlung.
Pola: Schrinnersche Buchhandlung (C. Mahler).
Triest: F. H. Schimpff, 12 Piazza della Borsa.

Griechenland.

Athen: Beck & Barth, Buchhandlung.

Türkei.

Konstantinopel: Otto Keil, Buchhandlung, 447 Grand' Rue de Péra.
Smyrna: Abajoli & Cie.

Ägypten.

Cairo: F. Diemer Nflg., Fink & Baylaender, Postfach 311.

Südafrika.

Kapstadt: Herrmann Michaelis, 82 Long Street.
Johannesburg: Herrmann Michaelis, Loveday und Kerk Street Ecke.

Ostasien.

Schanghai: Kelly & Walsh, Ltd.
Max Nössler & Co., 38 Nanking Road.
Hongkong: C. J. Gaupp & Co.
Kelly & Walsh, Ltd.
Singapore: Kelly & Walsh, Ltd.

Japan.

Yokohama: Kelly & Walsh, Ltd.
Max Nössler & Co., 77 Mainstreet.



Nordamerika.

New York: Stechert & Co., 129—133 West 20th. Str.
E. Steiger & Co., 25 Park Place.
T. S. & J. D. Negus, 140 Water Street.
Chicago: Rand, Mc. Nally & Co., 150—174 Adams Street.
San Francisco: Louis Wenle, 231—233 California Street.
Boston: T. H. Castor & Co., 14 City Hall Avenue.

Südamerika.

Buenos Aires: Gmo. van Woerden & Cia, Cangallo 547.
Valparaiso: C. F. Niemeyer, Libreria Universal.
Santiago: José Ivens, Casilla 205.

Australien.

Sidney: W. H. Palnig & Co.

III. In Preußen herausgegebene Werke.

1. Nautische, astronomische und logarithmische Tafeln nebst Erklärung und Gebrauchsanweisung. Für die Königlich Preußischen Navigationsschulen bearbeitet von F. Domke, Königlichem Navigationslehrer. Herausgegeben im Auftrage des Königlichen Ministeriums für Handel und Gewerbe. Zehnte Auflage. Neu bearbeitet von O. Canin. 1900. Berlin, R. v. Deckers Verlag (G. Schenck).
2. Lehrbuch der Navigation und ihrer mathematischen Hilfswissenschaften. Für die Königlich Preußischen Navigationsschulen bearbeitet von M. F. Albrecht, Navigationsschuldirektor, und C. S. Vierow, Navigationslehrer. Neunte Auflage. Bearbeitet von G. Holz, Navigationsschuldirektor. 1907. Berlin, R. v. Deckers Verlag (G. Schenck).
3. Die Beleuchtung der deutschen Seeküsten. Bearbeitet im Ministerium für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten (Ministerium für Handel und Gewerbe). 1877. Berlin, im Berliner Lithographischen Institut.
4. Aus See nach Emden, Leer, Weener und Papenburg. Wegweiser für die Emsschiffahrt. 1907. Herausgegeben auf Veranlassung der Handelskammer für Ostfriesland und Papenburg. Mit Segelanweisung für die Befahrung der Ems zur Nachtzeit und mit Plänen der Häfen zu Emden, Leer und Papenburg. Verlag von Leendertz, Leer.
5. Führer auf den deutschen Schiffahrtsstraßen. Tabellarisches Handbuch in sechs Teilen nebst einer Übersichtskarte und 2 Sonderplänen. Bearbeitet im Ministerium der öffentlichen Arbeiten. Berlin, im Berliner Lithographischen Institut. 2. Auflage. 1903.
6. Segelanweisung für die Befahrung der Flensburger Föhrde und die Ansegelung von Sonderburg zur Nachtzeit. Mit einer Karte. 1897. Flensburg, A. Westphalen.
7. Alphabetisches Verzeichnis der deutschen Seehäfen sowie europäischer und außereuropäischer Hafen-, Anlege- und Küstenplätze. Im Auftrage des Ministers für Handel und Gewerbe bearbeitet vom Königlichen Statistischen Bureau. Dritte, völlig umgearbeitete Auflage. 1899. Berlin, Verlag des Königlichen Statistischen Landesamts.

IV. In Lübeck herausgegebene Werke.

Von See nach Lübeck. Ein Wegweiser für Seeschiffer und Steuerleute mit einer Entfernungstabelle und drei Kartenblättern. Lübeck, 1895.

V. In Bremen herausgegebene Werke.

1. Segelanweisung für die Befahrung der Weser zur Nachtzeit. 2 Blätter. Herausgegeben vom Tonnen- und Bakenamte. Bremen, im Dezember 1907.
2. Aus See nach Bremen-Stadt. Ein Wegweiser für Schiffsführer. Bremen, 1908.
3. Plan der Weserreeden Bremerhaven, Geestemünde und Blexen. Herausgegeben vom Tonnen- und Bakenamte. Bremen, 1901.

VI. In Hamburg herausgegebene Werke.

1. Ärztlicher Ratgeber für Schiffsführer. Mit Genehmigung des Medizinalkollegiums bearbeitet und herausgegeben von Dr. med. Meinhardt Schmidt, Amtsphysikus in Ritzebüttel. Zweite vermehrte Auflage. 1888.



2. Die Kaiserlichen Verordnungen zur Verhütung des Zusammenstoßens der Schiffe auf See vom 9. Mai 1897, betreffend die Lichter- und Signalführung der Fischerfahrzeuge und der Lotsendampffahrzeuge, vom 10. Mai 1897, über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstoße von Schiffen auf See vom 15. August 1876 und die Kaiserliche Not- und Lotsen-Signalordnung für Schiffe auf See und auf den Küstengewässern vom 14. August 1876. — Auf Veranlassung der Deputation für Handel und Schiffahrt zusammengestellt. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.
3. Die Elbe und der Hafen von Hamburg, bearbeitet vom Wasserbaudirektor M. Buchheister, mit einem Plane des Hamburger Freihafengebiets. — 1899.
4. Auf Veranlassung der See-Berufsgenossenschaft gedruckt:

   Anhang zum Schiffstagebuche, betreffend die in dem Schiffahrtsbetriebe sich ereignenden Unfälle. —

   Nachweisung, betreffend die Unfälle in dem Betriebe des deutschen Seefahrzeugs N. N. —

   Unfallformulare. —

   Hamburg bei L. Friederichsen & Co.

III.

Verzeichnis

derjenigen auswärtigen Staaten, mit denen vom Deutschen Reiche, vom früheren Norddeutschen Bunde, vom früheren Deutschen Zoll- und Handelsverein und von einzelnen deutschen Bundesstaaten Verträge über die Auslieferung desertierter Matrosen abgeschlossen sind, nebst Bezeichnung dieser Verträge.

Laufende Nr.	Namen der Staaten.	Bezeichnung der Verträge.
1	**Belgien**	Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen Lübeck und Belgien vom 11. Mai 1863 (Art. 14 — Lüb. Verordn. 1863 Nr. 24).
2	**Brasilien**	Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Brasilien vom 10. Januar 1882 (Art. 42 — Reichs-Gesetzblatt Seite 69).
3	**China**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen den Staaten des Deutschen Zoll- und Handelsvereins, den Großherzogtümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz sowie den Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg einerseits und China andererseits vom 2. September 1861 (Art. 32 — Preuß. Ges.-Samml. 1863 Nr. 15).
4	**Columbien** (ehemals Neu-Granada).	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen den Freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und der Republik von Neu-Granada vom 3. Juni 1854 (Art. 24 — Lüb. Verordn. 1857 Nr. 19; Brem. Ges.-Blatt 1857 Nr. XXIV; Hamb. Verordn. 1857 Nr. XXXV).
5	**Dänemark**	Vereinbarung zwischen der Kaiserlich Deutschen und der Königlich Dänischen Regierung über die Mitwirkung der beiderseitigen Behörden bei Verfolgung, Ergreifung und Auslieferung von Deserteuren der Handelsmarine vom 14. Juni 1881.
6	**Frankreich**	Schiffahrtsvertrag zwischen den Staaten des Deutschen Zoll- und Handelsvereins und Frankreich vom 2. August 1862 (Art. 13 — Preuß. Ges.-Samml. 1865 Nr. 21). Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen dem Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin und Frankreich vom 9. Juni 1865 (Art. 16 — Meckl.-Schw. Reg.-Blatt 1865 Nr. 24). Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen den Freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und Frankreich vom 4. März 1865 (Art. 20 — Lüb. Verordn. 1865 Nr. 16; Brem. Ges.-Blatt 1865 Nr. XVIII; Hamb. Verordn. 1865 Nr. LX). Durch Artikel 11 des Friedensvertrags zwischen dem Deutschen

Laufende Nr.	Namen der Staaten.	Bezeichnung der Verträge.
		Reiche und Frankreich vom 10. Mai 1871 (Reichs-Gesetzblatt Seite 223) sind diese Verträge wieder in Kraft getreten.
7	**Griechenland**	Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Griechenland vom 26. November 1881 (Art. XII — Reichs-Gesetzblatt 1882 Seite 101).
8	**Großbritannien und Irland**	Vereinbarung zwischen der Kaiserlich Deutschen und der Britischen Regierung über die Mitwirkung der beiderseitigen Behörden bei Verfolgung, Ergreifung und Auslieferung von Deserteuren der Handelsmarine vom 5. November 1879.
9	**Honduras**	Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsularvertrag zwischen Seiner Majestät dem Deutschen Kaiser, König von Preußen usw., im Namen des Deutschen Reichs, und der Republik Honduras vom 12. Dezember 1887 (Art. 27 — Reichs-Gesetzblatt 1888 Seite 262).
10	**Italien**	Konsularvertrag zwischen dem Norddeutschen Bunde und Italien vom 21. Dezember 1868 (Art. 16 — Bundes-Gesetzblatt 1869 Seite 113). Durch Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Italien vom 7. Februar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 134) ist dieser Vertrag auf das Deutsche Reich ausgedehnt worden.
11	**Japan**	Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Japan vom 4. April 1896 (Art. XVII — Reichs-Gesetzblatt 1896 Seite 732).
12	**Korea**	Handels-, Freundschafts- und Schiffahrtsvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und dem Königreiche Korea vom 26. November 1883 (Art. III. 10 — Reichs-Gesetzblatt 1884 Seite 221).
13	**Mexico (Vereinigte Staaten von Mexico).**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und den Vereinigten Staaten von Mexico vom 5. Dezember 1882 (Art. 21 — Reichs-Gesetzblatt 1883 Seite 247).
14	**Nicaragua**	Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und der Republik Nicaragua vom 4. Februar 1896 (Art. 27 — Reichs-Gesetzblatt 1897 Seite 171).
15	**Niederlande**	a) Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen dem Deutschen Zoll- und Handelsverein und den Niederlanden vom 31. Dezember 1851 (Art. 13 — Preuß. Ges.-Samml. 1852 Nr. 11). Dieser Vertrag ist in Kraft: für Oldenburg und Schaumburg-Lippe seit 23. November 1854; für Mecklenburg-Schwerin, Mecklenburg-Strelitz und Lübeck durch Deklaration vom 1. Dezember 1868; für Bremen und Hamburg durch Deklaration vom 23. März 1871; für Elsaß-Lothringen seit 1. Januar 1872. b) Konsularkonvention zwischen Preußen und den Niederlanden vom 16. Juni 1856 (Art. 10 — Preuß. Ges.-Samml. 1856 Nr. 44). Durch die Deklaration vom 11. Januar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 67) ist diese Übereinkunft auf die Konsuln des Deutschen Reichs in den niederländischen Kolonien ausgedehnt worden.

Laufende Nr.	Namen der Staaten.	Bezeichnung der Verträge.
16	**Rußland**	Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Rußland vom $\frac{\text{8. Dezember}}{\text{26. November}}$ 1874 (Art. XII — Reichs-Gesetzblatt 1875 Seite 145).
17	**Schweden**	Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und Schweden vom 8. Mai 1906 (Art. 18 — Reichs-Gesetzblatt Seite 739).
18	**Siam**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen den Staaten des Zollvereins und den Großherzogtümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz einerseits und dem Königreiche Siam andererseits vom 7. Februar 1862 (Art. 12 — Preuß. Ges.-Samml. 1864 Nr. 49). Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen den Freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und dem Königreiche Siam vom 25. Oktober 1858 (Art. XII — Lüb. Verordn. 1861 Nr. 25; Brem. Ges.-Blatt 1861 Nr. XXIV; Hamb. Verordn. 1861 Nr. CV).
19	**Spanien**	Konsularkonvention zwischen dem Norddeutschen Bunde und Spanien vom 22. Februar 1870 (Art. 16 — Bundes-Gesetzblatt Seite 99). Durch die zwischen Deutschland und Spanien abgeschlossene Konsularkonvention vom 12. Januar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 211) ist diese Konvention für das Deutsche Reich in Kraft getreten.
20	**Vereinigte Staaten von Amerika.**	Konsularkonvention zwischen Deutschland und den Vereinigten Staaten von Amerika vom 11. Dezember 1871 (Art. 13 und 14 — Reichs-Gesetzblatt 1872 Seite 95).
21	**Zanzibar**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtsvertrag zwischen dem Deutschen Reiche und dem Sultan von Zanzibar vom 20. Dezember 1885 (Art. XV — Reichs-Gesetzblatt 1886 Seite 261).

IV.

Die Seebehörden innerhalb des Reichsgebiets und der deutschen Schutzgebiete.

(Die Reichsbehörden unterstehen, soweit nichts anderes vermerkt, dem Reichsamte des Innern.)

A. Technische Kommission für Seeschiffahrt.

Berlin.
(W. Wilhelmstraße Nr. 74.)

Vorsitzender.

von Jonquières, Direktor im Reichsamte des Innern.

Mitglieder.

1. von Bartsch, Geheimer Ober-Regierungsrat im Königlich Preußischen Ministerium für Handel und Gewerbe.
2. Holz, Königl. Preußischer Navigationsschuldirektor zu Danzig.
3. Erhard, Marine-Oberstabsingenieur a. D. zu Stettin.
4. Gribel, Königl. Preußischer Kommerzienrat zu Stettin.
5. Schütte, Königl. Preußischer Professor an der Technischen Hochschule, Abteilung für Schiff- und Schiffsmaschinenbau, zu Danzig.
6. Heinrich Podeus, Reeder zu Wismar.
7. Fesenfeld, Navigationslehrer zu Elsfleth.
8. Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule zu Lübeck.
9. Professor Dr. Schilling, Direktor der Seefahrtschule zu Bremen.
10. Leist, Direktor des Norddeutschen Lloyd zu Bremen.
11. Kirchenpauer, Erster Rat der Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.
12. Eduard Woermann, Reeder zu Hamburg.

Vertreter des Reichs-Marineamts.

Winkler, Kontreadmiral. — Stellvertreter: Behm, Kapitän zur See.

Beirat.

Mandt, Kapitän zur See a. D.

B. Reichskommissare für das Auswanderungswesen.

(Die Funktionen des Reichskommissars für das Unterodergebiet werden bis auf weiteres von dem Reichskommissare für das Unterelbegebiet mit wahrgenommen.)

1. Für das Unterwesergebiet:

Chüden, Kapitän zur See z. D. zu Bremen.

2. Für das Unterelbegebiet:

Draeger, Kapitän zur See z. D. zu Hamburg.

C. Reichs-Prüfungsinspektoren.

1. Reichsinspektoren für die Seeschiffer- und Seesteuermannsprüfungen.

Berlin.

(NW. 6, Luisenstraße Nr. 33/34.)

a) Für die von den Prüfungskommissionen in Preußen abzuhaltenden Prüfungen:

Dr. Fulst, Regierungsrat.

b) Für die von den Prüfungskommissionen in Mecklenburg-Schwerin, Oldenburg, Lübeck, Bremen und Hamburg abzuhaltenden Prüfungen:

Dr. Schrader, Geheimer Regierungsrat.

2. Reichsinspektoren für die Seedampfschiffs-Maschinistenprüfungen.

a) Für die von den Prüfungskommissionen in Königsberg in Ostpreußen, Danzig, Stettin, Rostock in Mecklenburg und Lübeck abzuhaltenden Prüfungen:

Erhard, Marine-Oberstabsingenieur a. D. zu Stettin.

b) Für die von den Prüfungskommissionen in Flensburg, Geestemünde, Bremen, Bremerhaven und Hamburg abzuhaltenden Prüfungen:

Nollau, Regierungsbaumeister a. D. zu Hamburg.

D. Kommissionen für die Prüfung der Seeschiffer, Seesteuerleute und Seedampfschiffsmaschinisten.

a) Kommissionen für die Prüfung der Seesteuerleute und der Seeschiffer auf großer Fahrt.

	Sitz der Kommissionen.	Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen.
		I. In Preußen.
1	Pillau (nur für Prüfung von Seesteuerleuten)	Navigationsschuldirektor Holz zu Danzig.
2	Danzig	
3	Stettin	
4	Stralsund	
5	Barth	
6	Flensburg	Navigationsschuldirektor Janssen zu Altona.
7	Altona	
8	Apenrade (nur für Prüfung von Seesteuerleuten)	
9	Geestemünde	Navigationsschuldirektor Prahm zu Geestemünde.
10	Leer	
11	Timmel (nur für Prüfung von Seesteuerleuten)	
12	Papenburg	
		II. In Mecklenburg-Schwerin.
13	Wustrow auf dem Fischlande.	Navigationsschuldirektor Reimer zu Wustrow.
14	Rostock	Navigationsschuldirektor Dr. Soeken zu Rostock.

Sitz der Kommissionen.		Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen.
		III. In Oldenburg.
15	Elsfleth	Navigationsschuldirektor Dr. Behrmann zu Elsfleth; Stellvertreter: Oberlehrer Preuß daselbst.
		IV. In Lübeck.
16	Lübeck	Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule zu Lübeck.
		V. In Bremen.
17	Bremen	Professor Dr. Schilling, Direktor der Seefahrtschule zu Bremen.
		VI. In Hamburg.
18	Hamburg	Professor Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg.

b) Kommissionen für die Prüfung der Seeschiffer auf kleiner Fahrt.

		I. In Preußen.
1	Pillau	Landrat Petersen zu Fischhausen.
2	Danzig	Navigationsschuldirektor Holz zu Danzig.
3	Stettin	Regierungsrat Lindenberg zu Stettin.
4	Stralsund	Regierungsrat Dr. Frank zu Stralsund.
5	Barth	Bürgermeister Rose zu Barth.
6	Flensburg	Oberbürgermeister Dr. Todsen zu Flensburg.
7	Altona	Navigationsschuldirektor Janssen zu Altona.
8	Apenrade	Landrat von Uslar zu Apenrade.
9	Geestemünde	Navigationsschuldirektor Prahm zu Geestemünde.
10	Grünendeich bei Steinkirchen	Regierungsrat Dr. Juzi zu Stade.
11	Emden	Oberbürgermeister Fürbringer zu Emden; Stellvertreter: Stadtsyndikus Dr. Riese daselbst.
12	Timmel	Regierungsrat von Oertzen zu Aurich.
13	Leer	Landrat Dr. Frhr. Schenck zu Schweinsberg zu Leer; Stellvertreter: Bürgermeister Dieckmann daselbst.
14	Papenburg	Landrat Hassenkamp zu Aschendorf.
		II. In Mecklenburg-Schwerin.
15	Wustrow auf dem Fischlande.	Navigationsschuldirektor Reimer zu Wustrow.
16	Rostock	Navigationsschuldirektor Dr. Soeken zu Rostock.
		III. In Oldenburg.
17	Elsfleth	Navigationsschuldirektor Dr. Behrmann zu Elsfleth; Stellvertreter: Oberlehrer Preuß daselbst.
		IV. In Lübeck.
18	Lübeck	Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule zu Lübeck.

	Sitz der Kommissionen.	Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen.
		V. In Bremen.
19	Bremen	Professor Dr. Schilling, Direktor der Seefahrtschule zu Bremen.
		VI. In Hamburg.
20	Hamburg	Professor Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg.

c) Kommissionen für die Prüfung der Seeschiffer auf Küstenfahrt.

		I. In Preußen.
1	Memel	Landrat, Geheimer Regierungsrat Cranz zu Memel.
2	Pillau	Landrat Petersen zu Fischhausen.
3	Danzig	Navigationsschuldirektor Holz zu Danzig.
4	Stolpmünde	Geheimer Baurat Wilhelms zu Köslin.
5	Stettin	Regierungsrat Lindenberg zu Stettin.
6	Swinemünde	Schiffahrtsdirektor von Bötticher zu Swinemünde.
7	Stralsund	Regierungsrat Dr. Frank zu Stralsund.
8	Barth	Bürgermeister Rose zu Barth.
9	Zingst	Amtsvorsteher Pagels zu Zingst.
10	Prerow	Amtsvorsteher Wurm zu Prerow.
11	Apenrade	Landrat von Uslar zu Apenrade.
12	Flensburg	Oberbürgermeister Dr. Todsen zu Flensburg.
13	Kiel	Hafeninspektor Willert zu Kiel.
14	Altona	Navigationsschuldirektor Janssen zu Altona.
15	Husum	Bürgermeister Dr. Schücking zu Husum.
16	Tönning	Bürgermeister Ehrich zu Tönning.
17	Itzehoe	Beigeordneter Dr. Müller zu Itzehoe.
18	Geestemünde	Navigationsschuldirektor Prahm zu Geestemünde.
19	Grünendeich bei Steinkirchen	Regierungsrat Dr. Juzi zu Stade.
20	Emden	Oberbürgermeister Fürbringer zu Emden.
21	Timmel	Regierungsrat von Oertzen zu Aurich.
22	Leer	Landrat Dr. Frhr. Schenck zu Schweinsberg zu Leer.
23	Westrhauderfehn	Navigationslehrer Höllecke zu Westrhauderfehn.
24	Papenburg	Landrat Hassenkamp zu Aschendorf.
		II. In Mecklenburg-Schwerin.
25	Wustrow auf dem Fischlande.	Navigationsschuldirektor Reimer zu Wustrow.
26	Rostock	Navigationsschuldirektor Dr. Soeken zu Rostock.
		III. In Oldenburg.
27	Elsfleth	Navigationsschuldirektor Dr. Behrmann zu Elsfleth; Stellvertreter: Oberlehrer Preuß daselbst.
		IV. In Lübeck.
28	Lübeck	Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule zu Lübeck.

	Sitz der Kommissionen.	Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen.
	V. In Bremen.	
29	Bremen	Professor Dr. Schilling, Direktor der Seefahrtschule zu Bremen.
	VI. In Hamburg.	
30	Hamburg	Professor Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg.

d) Kommissionen für die Prüfung der Seedampfschiffsmaschinisten.

1	Königsberg i. Ostpr. . . .	Geheimer Regierungs- und Gewerberat Sack zu Königsberg.
2	Danzig	Geheimer Regierungsrat Goebel zu Danzig.
3	Stettin	Direktor der Königlichen Seemaschinistenschulen Fränzel zu Stettin; Stellvertreter für Stettin: Oberlehrer Moeller zu Stettin, für Flensburg: Gewerbeinspektor Lüdemann zu Flensburg.
4	Flensburg	
5	Geestemünde	Wasserbauinspektor Baurat Dohrmann zu Geestemünde.
6	Rostock	Navigationsschuldirektor Dr. Soeken zu Rostock.
7	Lübeck	Direktor der Navigationsschule Dr. Schulze zu Lübeck.
8	Bremen	Oberbaudirektor Bücking zu Bremen; Stellvertreter: Baurat Gräpel ebenda.
9	Bremerhaven	Baurat Rudloff zu Bremerhaven; Stellvertreter: Baurat Gräpel zu Bremen.
10	Hamburg	Professor Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg.

E. Untersuchungsstellen und Untersuchungskommissionen für die Untersuchung der Seeleute auf Seh- und Farbenunterscheidungsvermögen.

a) Untersuchungsstellen für die erste Untersuchung.

Lfd. Nr.	Sitz.	Behörde.	Name und Stand des Sachverständigen.
		I. In Preußen.	
1	Pillau	Navigationsschule . . .	Dreßler, Navigationslehrer.
2	Memel	Seemannsamt	Dr. Gessner, Arzt.
3	Danzig	Navigationsschule . . .	Issermann, Navigationslehrer.
4	Stolpmünde	Navigationsvorschule . .	. . . . , „
5	Stettin (Grabow) . .	Navigationsschule . . .	Birr, „
6	Swinemünde	Navigationsvorschule . .	Eitel, „
7	Stralsund	Navigationsschule . . .	Bolwin, „
8	Barth	„	Skalweit, „
9	Zingst	Navigationsvorschule . .	Krause, „

Lfd. Nr.	Sitz.	Behörde.	Name und Stand des Sachverständigen.
10	Prerow	Navigationsvorschule . .	Müller, Navigationsvorschullehrer.
11	Flensburg	Navigationsschule . . .	Lüning, Navigationslehrer.
12	Apenrade	„	Meyer, „
13	Altona	„	Kluge, „
14	Kiel	Seemannsamt	Petersen, Kapitän.
15	Tönning	„	Dr. med. Hamkens und Dr. med. Thran, Ärzte.
16	Husum	„	Detlefsen, Kapitän.
17	Itzehoe	„	C. Müller, Hafenmeister.
18	Altona	„	Dr. Mölling und Dr. Erdmann, Augenärzte.
19	Geestemünde	Navigationsschule . . .	Kornmehl, Navigationslehrer.
20	Grünendeich bei Steinkirchen.	Navigationsvorschule . .	Janssen, Navigationsvorschullehrer.
21	Leer	Navgationsschule . . .	Hahn, Navigationslehrer.
22	Timmel	„	Köhler, „
23	Emden	Navigationsvorschule . .	Kühne, „
24	Westrhauderfehn . .	„	Hillecke, „
25	Papenburg	Navigationsschule . . .	Döring, „

Außerdem: Sanitätsrat Dr. Krusewitz zu Neuhaus a. d. Oste.

II. In Mecklenburg-Schwerin.

26	Wustrow	Navigationsschule . . .	Reimer, Navigationsschuldirektor.
27	Rostock	Seemannsamt	Paschen, Ratsherr.
28	Wismar	Seemannsamt	Wesenberg, Wasserschout.

III. In Oldenburg.

29	Elsfleth	Navigationsschule . . .	Dr. med. Glüsing, Arzt.
30	Brake	Seemannsamt	Dr. med. Ott, Arzt.

IV. In Lübeck.

31	Lübeck	Untersuchungsstelle . .	Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule.

V. In Bremen.

32	Bremen	Untersuchungsstelle . .	Dr. med. Leipoldt und Dr. med. Bruckmeyer, Ärzte.
33	Bremerhaven	Untersuchungsstelle . .	Dr. med. Busse, Arzt. — Stellvertreter: Dr. med. Falk, Arzt.

VI. In Hamburg.

34	Hamburg	Navigationsschule . . .	Dr. E. Müller, Arzt.

Außerdem sind die nachfolgend aufgeführten Vertrauensärzte der See-Berufsgenossenschaft zur Vornahme der ersten Untersuchungen ermächtigt:

Wohnort.	Name des Arztes.	Wohnort.	Name des Arztes.
Memel	Dr. Geßner.	Danzig	Dr. Wallenberg.
Königsberg i. Ostpr. .	Dr. Schellong.	Stolpmünde	Dr. Bodenstein.
Pillau	Dr. Skierlo, Geheimer Sanitätsrat.	Rügenwalde	Dr. Vollradt.
		Kolberg	Dr. Reinke.
Elbing	Dr. Kein.	Stettin	Dr. Harder.

Wohnort.	Name des Arztes.	Wohnort.	Name des Arztes.
Swinemünde	Dr. Pochat.	Wewelsfleth	Dr. Göttsche.
Ueckermünde	Dr. Walther Hanow.	Wilster	Dr. Büttner.
Anklam	Dr. Brüning.	Itzehoe	Dr. Hansing.
Wolgast	Dr. Ohrloff.	Krempe	Dr. Ufen.
Greifswald	Dr. Jahn.	Glückstadt	Dr. Halling, Kreisarzt.
Stralsund	Dr. Harms.	Elmshorn	Dr. Gerling.
Barth	Dr. Kobes.	Uetersen	Dr. Ramm.
Saßnitz	Dr. Fiekel, Sanitätsrat.	Blankenese	Dr. Heckelmann.
Ribnitz i. M.	Dr. Wagner, Geheimer Sanitätsrat.	Hamburg	Dr. Ed. Müller.
		Hamburg	Dr. Ahrens.
Rostock i. M.	Dr. W. Schmidt.	Cuxhaven	Dr. Schmidt, Amtsphysikus.
Wismar i. M.	Dr. Unruh, Medizinalrat, Kreisphysikus.	Harburg	Dr. Rischmüller, Sanitätsrat.
		Neuenfelde (Jork) . .	Dr. Hengesbach.
Neustadt i. H.	Dr. Schow, Kreisarzt.	Jork	Dr. Wyneken, Sanitätsrat.
Burg a. F.	Dr. Martens.	Stade	Dr. Keßler.
Heiligenhafen	Dr. Sachse.	Freiburg a. d. E. . .	Dr. Rommel.
Lütjenburg	Dr. Bornholdt.	Neuhaus a. d. O. . .	Dr. Krusewitz, Sanitätsrat.
Labö	Dr. Foerster.	Bremervörde	Dr. Prölß, Kreisarzt.
Kiel	Dr. Bockendahl, Kreisarzt.	Blumenthal	Dr. Vogel, Sanitätsrat.
Kiel-Wik	Dr. Petersen.	Bremen	Dr. Westhoff.
Eckernförde	Dr. Schütt, Kreisarzt.	Bremerhaven	Dr. Busse.
Schleswig	Dr. Suadicani, Medizinalrat, Kreisarzt.	Geestemünde	Dr. Pust.
		Vegesack	Dr. Landwehr.
Kappeln	Dr. Heß.	Elsfleth	Dr. Steenken, Medizinalrat.
Flensburg	Dr. Thieme.	Elsfleth	Dr. Glüsing.
Gravenstein	Dr. Reuter.	Brake	Dr. Seitz.
Sonderburg	Dr. Krey.	Brake	Dr. Ott.
Augustenburg . . .	Dr. Sarauw.	Brake	Dr. Graepel.
Apenrade	Dr. Knuth, Kreisarzt.	Nordenham	Dr. Buba, Amtsarzt.
Hadersleben	Dr. Martens, Sanitätsrat.	Oldenburg	Dr. Burgtorf, Ober-Medizinalrat.
Hoyer	Dr. Kühl.		
Westerland	Dr. Nicolas.	Varel	Dr. Minssen, Medizinalrat.
Wyk a. Föhr	Dr. Edel.	Jever	Dr. Peters.
Pellworm	Dr. Spangenberg.	Hooksiel	Dr. Albers.
Nordstrand	Dr. Schild.	Friesoythe	Dr. Nolte, Medizinalrat.
Husum	Dr. Bergemann.	Barßel	Dr. Meiners.
Tönning	Dr. Hamkens.	Wilhelmshaven . . .	Dr. Schmidt.
Friedrichstadt . . .	Dr. O. Hansen.	Carolinensiel	Dr. Harms.
Rendsburg	Dr. v. Meurers, Medizinalrat, Kreisarzt.	Esens	Dr. Beese.
		Dornum	Dr. Poppinga.
Lunden	Dr. Marxsen.	Norden	Dr. Winter, Medizinalrat, Kreisarzt.
Büsum	Dr. Jochims.		
Meldorf	Dr. Cold, Medizinalrat, Kreisarzt.	Emden	Dr. Boerma.
		Timmel	Dr. Schrage.
Marne	Dr. Heinsohn.	Oldersum	Dr. Cremer.
Burg i. Dithm. . . .	Dr. Rassau.	Leer	Dr. Börner, Sanitätsrat.
Brunsbüttelhafen . .	Dr. Lüsing.	Rhaudermoor	Dr. Trepte.

Wohnort.	Name des Arztes.	Wohnort.	Name des Arztes.
Papenburg	Dr. Richard.	Düsseldorf	Dr. Bertram, Sanitätsrat.
Weener	Dr. Stürenburg.	Duisburg.	Dr. Altland.
Cöln a. Rhein.	Dr. Kohlleppel.	Ruhrort	Dr. Ebbing.

b) Untersuchungskommissionen für die zweite und für wiederholte Untersuchungen.

Lfd. Nr.	Sitz.	Behörde.	Name und Stand des Vorsitzenden.
		I. In Preußen.	
1	Memel	Seemannsamt	Krüger, Lotsenkommandeur.
2	Pillau	„	Schläfke, „
3	Danzig	„	Mänd, Regierungsrat.
4	Stettin	„	Wehmer, Hafeninspektor.
5	Stralsund	„	Dr. Hauswald, Ratsherr.
6	Kiel	„	Willert, Hafeninspektor.
7	Flensburg	„	Dr. Schrader, Bürgermeister.
8	Altona	„	Schütt, Senator.
9	Geestemünde	„	Dr. Dyes, Landrat.
10	Neuhaus a. d. Oste . .	„	Frhr. von Schröder, Landrat.
11	Emden	„	Dr. Riese, Stadtsyndikus.
12	Leer	„	Dieckmann, Bürgermeister.
13	Papenburg	„	Dr. Hettlage, „
14	Cöln a. Rhein . . .	„	Krützfeld, Hafeninspektor.
		II. In Mecklenburg-Schwerin.	
15	Rostock	Untersuchungskommission	Paschen, Ratsherr.
		III. In Oldenburg.	
16	Oldenburg	Untersuchungskommission	Dr. med. Schlaeger, Medizinalrat.
		IV. In Lübeck.	
17	Lübeck	Untersuchungskommission	Dr. med. Riedel, Medizinalrat und Physikus.
		V. In Bremen.	
18	Bremen	Untersuchungskommission	Dr. med. Betke, Arzt. — Stellvertreter: Dr. med. Mecke, Arzt.
		VI. In Hamburg.	
19	Hamburg	Navigationsschule . . .	Professor Dr. Bolte, Navigationsschuldirektor.
		VII. Bei der See-Berufsgenossenschaft.	
20	Stettin	Sektion V der See-Berufsgenossenschaft.	Der Antrag auf Untersuchung durch die Kommission ist in Stettin und Bremen bei der Sektion, in Hamburg bei der Genossenschaft zu stellen.
21	Bremen	Sektion II der See-Berufsgenossenschaft.	
22	Hamburg	See-Berufsgenossenschaft.	

F. Die zur Ausfertigung der Befähigungszeugnisse für Seeschiffer, Seesteuerleute und Seedampfschiffsmaschinisten zuständigen Behörden.

A. In Preußen.

1. Der Regierungspräsident zu Königsberg i. Ostpr.
2. „ „ „ „ Danzig.
3. „ „ „ „ Köslin.
4. „ „ „ „ Stettin.
5. „ „ „ „ Stralsund.
6. „ „ „ „ Schleswig.
7. „ „ „ „ Stade.
8. „ „ „ „ Osnabrück.
9. „ „ „ „ Aurich.

B. In Mecklenburg-Schwerin.

10. Der Magistrat zu Rostock,
11. Das Großherzogliche Amt zu Ribnitz,

} nur zur Ausfertigung der Befähigungszeugnisse für Seeschiffer und Seesteuerleute zuständig.

12. Das Großherzogliche Amt Toitenwinkel zu Rostock, nur zur Ausfertigung der Befähigungszeugnisse für Seedampfschiffsmaschinisten zuständig.

C. In Oldenburg.

13. Das Großherzogliche Amt zu Elsfleth.

D. In Lübeck.

14. Das Stadt- und Landamt zu Lübeck.

E. In Bremen.

15. Die Senatskommission für Schiffahrtsangelegenheiten zu Bremen.

F. In Hamburg.

16. Die Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.

G. See-Berufsgenossenschaft.

Bezirk: Das Reichsgebiet.
Sitz: Hamburg.
Aufsichtsbehörde: Das Reichs-Versicherungsamt.
Vorsitzender des Vorstandes: Richd. C. Krogmann zu Hamburg.
Stellvertreter des Vorsitzenden: Direktor Guido Wolff zu Hamburg.

I. Sektionen.

Bezirk der Sektionen.	Sitz der Sektion, Vorsitzender des Sektionsvorstandes und dessen Stellvertreter.
Sektion I. Die Regierungsbezirke Aurich und Osnabrück, die Großherzoglich Oldenburgischen Ämter Friesoythe und Westerstede sowie das sonstige Emsgebiet und das Rheingebiet.	Papenburg. Jos. L. Meyer zu Papenburg. Stellvertreter: Jos. Dieckhaus, ebenda.
Sektion II. Regierungsbezirk Hannover, die zum Regierungsbezirke Stade gehörigen Kreise Achim, Blumenthal, Geestemünde, Lehe, Osterholz und Verden, ferner das Großherzogtum Oldenburg, mit Ausschluß der der Sektion I überwiesenen Teile desselben und des Fürstentums Lübeck, sowie die Freie Hansestadt Bremen und das sonstige Wesergebiet.	Bremen. Senator Wessels zu Bremen. Stellvertreter: Direktor H. A. Nolze, ebenda.
Sektion III. Provinz Hannover, mit Ausschluß der den Sektionen I und II überwiesenen Teile, von der Provinz Schleswig-Holstein die Kreise Altona Stadt, Herzogtum Lauenburg, Pinneberg, Steinburg, Stormarn und die Insel Helgoland, sowie die Freien und Hansestädte Lübeck und Hamburg und das sonstige Elbegebiet, mit Ausschluß der in dem Kreise Süderdithmarschen und in den Großherzogtümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz belegenen Teile desselben.	Hamburg. Direktor Otto Harms zu Hamburg. Stellvertreter: W. Dahlström, ebenda.
Sektion IV. Schleswig-Holstein, mit Ausschluß der der Sektion III überwiesenen Teile, und das Fürstentum Lübeck.	Kiel. Konsul August Seibel zu Kiel. Stellvertreter: C. Ivers, ebenda.
Sektion V. Pommern, die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz und das sonstige Odergebiet.	Stettin. Kommerzienrat Franz Gribel zu Stettin. Stellvertreter: Senator Th. Berg zu Barth.
Sektion VI. Ost- und Westpreußen	Danzig. Konsul W. Sieg zu Danzig. Stellvertreter: Emil Behnke, ebenda.

II. Schiedsgerichte.

Lfd. Nr.	Sitz	Vorsitzender	Stellvertreter des Vorsitzenden
		des Schiedsgerichts.	
		A. In Preußen.	
1	Gumbinnen	Regierungsassessor Bischoff zu Gumbinnen.	Regierungsrat Dr. Kleinau und Regierungsassessor Dr. Henneberg zu Gumbinnen.
2	Königsberg i. Ostpr.	Regierungsrat Altendorf zu Königsberg i. Ostpr.	Regierungsrat von Krogh und Regierungsassessor Dr. Sutor zu Königsberg i. Ostpr.
3	Danzig	Regierungsrat Dr. Lautz zu Danzig	Regierungsräte Meyer und Mand zu Danzig.
4	Stettin	Regierungsrat Kessler zu Stettin	Regierungsrat Simon und Regierungsassessor Dr. Adam zu Stettin.
5	Köslin	Regierungsrat von Joeden zu Köslin	Regierungsrat von Radecke zu Köslin.
6	Stralsund	Regierungsassessor Dr. Höpker zu Stralsund.	Regierungsrat Schmidt zu Stralsund.
7	Schleswig	Regierungsrat Dr. Livonius zu Schleswig.	Regierungsrat Dr. Guthzeit und Regierungsassessor Gizycki zu Schleswig.
8	Lüneburg	Regierungsrat Dr. Fleischhammer zu Lüneburg.	Regierungsrat Dr. Haase zu Lüneburg.
9	Stade	Regierungsrat Dr. Bortfeld zu Stade	Regierungsassessor Dr. Moewes zu Stade.
10	Osnabrück	Regierungsrat Daubenspeck zu Osnabrück.	Regierungsassessor Bodenstedt zu Osnabrück.
11	Aurich	Regierungsrat Sommer zu Aurich	Regierungsassessor Dr. Graf Adelmann von Adelmannsfelden zu Aurich.
12	Arnsberg	Regierungsrat Dr. Woepcke zu Arnsberg.	Regierungsassessoren Negenborn und von der Hagen zu Arnsberg.
13	Düsseldorf	Regierungsrat von Ascheberg zu Düsseldorf.	Regierungsräte Pohle und Kamlah sowie Regierungsassessor Dr. Stürcke zu Düsseldorf.
14	Cöln a. Rhein	Regierungsrat Sayffaehrth zu Cöln a. Rhein.	Regierungsrat Barnewitz zu Cöln a. Rhein.
		B. In Mecklenburg-Schwerin.	
15	Schwerin	Amtsgerichtsrat Peters zu Schwerin	Oberamtsrichter Voß und Landgerichtsrat Heuck zu Schwerin.
16	Rostock	Landgerichtsrat Strempel zu Rostock	Amtsgerichtsrat Kraack zu Rostock.
		C. In Oldenburg.	
17	Oldenburg	Regierungsassessor Zeidler zu Oldenburg.	Landrichter Janssen zu Oldenburg.
		D. In Lübeck.	
18	Lübeck	Amtsrichter Dr. Gädeke zu Lübeck	Rat Velhagen zu Lübeck.
		E. In Bremen.	
19	Bremen	Regierungsrat Dr. Smidt zu Bremen	Regierungsassessor Dr. Dreier und Oberregierungsrat Dr. Feldmann zu Bremen.
		F. In Hamburg.	
20	Hamburg	Rat Dr. A. H. Droege zu Hamburg.	Oberamtsrichter Dr. Tesdorpf und Rat Dr. Nagel zu Hamburg.

H. Die Seemannsämter und die denselben vorgesetzten Landesbehörden.

	Bezeichnung	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden	Vorgesetzte Landesbehörden.
	der Seemannsämter.			
			A. In Preußen.	
1	Musterungsbehörde	Memel	Geheimer Regierungsrat, Landrat Cranz zu Memel.	Der Regierungspräsident zu Königsberg i. Ostpr.
2	Musterungsbehörde	Pillau	Lotsenkommandeur Schlaefke zu Pillau.	
3	Musterungsbehörde	Königsberg i. Ostpr.	Hafenmeister Termöhlen zu Königsberg i. Ostpr.	
4	Musterungsbehörde	Elbing	Oberbürgermeister Elditt zu Elbing.	Der Regierungspräsident zu Danzig.
5	Musterungsbehörde	Danzig	Regierungsrat Mand zu Danzig.	
6	Musterungsbehörde	Stolpmünde . .	Oberlotse Domcke zu Stolpmünde.	Der Regierungspräsident zu Köslin.
7	Musterungsbehörde	Rügenwaldermünde.	Wasserbauwart Vehlow zu Rügenwalde.	
8	Musterungsbehörde	Kolberg . . .	Hafenbauinspektor Hoech zu Kolberg.	
9	Musterungsbehörde	Swinemünde. .	Landrat von Boetticher zu Swinemünde.	Der Regierungspräsident zu Stettin.
10	Musterungsbehörde	Stettin	Hafeninspektor Wehmer zu Stettin.	
11	Musterungsbehörde	Ueckermünde .	Bürgermeister Witt zu Ueckermünde.	
12	Musterungsbehörde	Anklam. . . .	Bürgermeister Löwe zu Anklam	
13	Musterungsbehörde	Wolgast . . .	Bürgermeister Dr. Reimers zu Wolgast.	Der Regierungspräsident zu Stralsund.
14	Musterungsbehörde	Greifswald . .	Geheimer Regierungsrat. Senator Gesterding zu Greifswald.	
15	Musterungsbehörde	Stralsund . . .	Ratsherr Dr. Hauswald zu Stralsund.	
16	Musterungsbehörde	Barth	Bürgermeister Rose zu Barth.	
17	Musterungsbehörde	Saßnitz . . .	Gemeindevorsteher Kruse zu Saßnitz.	
18	Musterungsbehörde	Neustadt in Holstein.	Bürgermeister Tauscher zu Neustadt in Holstein.	Der Regierungspräsident zu Schleswig.
19	Musterungsbehörde	Burg a. F. . .	Bürgermeister Lafrentz zu Burg a. F.	
20	Musterungsbehörde	Heiligenhafen .	Bürgermeister Dr. Mönich zu Heiligenhafen.	
21	Amtsvorsteher . .	Neudorf, Kreis Plön.	Guts- und Amtsvorsteher, Rittmeister a. D. von Buchwaldt zu Neudorf, Kreis Plön.	
22	Musterungsbehörde	Labö	Amtsvorsteher, Hufner Wulff zu Labö.	

	Bezeichnung	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden	Vorgesetzte Landesbehörden.
	der Seemannsämter.			
23	Musterungsbehörde	Kiel	Der Königliche Polizeipräsident zu Kiel.	Der Regierungspräsident zu Schleswig.
24	Kaiserlicher Hafenmeister.	Holtenau . . .	Hafenmeister Domnowsky zu Holtenau.	
25	Musterungsbehörde	Eckernförde . .	Bürgermeister Heldmann zu Eckernförde.	
26	Musterungsbehörde	Schleswig . . .	Bürgermeister Plewka zu Schleswig.	
27	Musterungsbehörde	Arnis	Bürgermeister Siemsen zu Arnis	
28	Musterungsbehörde	Kappeln . . .	Bürgermeister Schreck zu Kappeln.	
29	Musterungsbehörde	Flensburg . . .	Bürgermeister Dr. Schrader zu Flensburg.	
30	Musterungsbehörde	Ekensund . . .	Stellvertretender Gemeindevorsteher, Ziegeleibesitzer Paulsen zu Ekensund.	
31	Musterungsbehörde	Sonderburg . .	Bürgermeister Dr. Petersen zu Sonderburg.	
32	Polizeiverwaltung .	Augustenburg .	Bürgermeister Jürgensen zu Augustenburg.	
33	Amtsvorsteher . .	Norburg . . .	Kommissarischer Amtsvorsteher, Hardesvogt z. V. Klinker zu Norburg.	
34	Musterungsbehörde	Apenrade . . .	Bürgermeister Rickmers zu Apenrade.	
35	Musterungsbehörde	Hadersleben . .	Hafenmeister Leick zu Hadersleben.	
36	Musterungsbehörde	Hoyer	Bürgermeister Johannsen zu Hoyer.	
37	Amtsvorsteher . .	Bredebro . . .	Fehlt zur Zeit.	
38	Amtsvorsteher . .	Saidt	Amtsvorsteher, Hofbesitzer Jessen zu Saidt.	
39	Musterungsbehörde	Keitum auf Sylt.	Amtsvorsteher Möller zu Keitum auf Sylt.	
40	Amtsvorsteher . .	Christian-Albrechts-Koog.	Amtsvorsteher, Koogsinspektor Melfsen zu Christian-Albrechts-Koog.	
41	Musterungsbehörde	Wyk auf Föhr .	Bürgermeister Petersen zu Wyk auf Föhr.	
42	Amtsvorsteher . .	Pellworm . . .	Amtsvorsteher Harrsen zu Pellworm.	
43	Amtsvorsteher . .	Nordstrand . .	Amtsvorsteher Hansen zu Nordstrand.	
44	Musterungsbehörde	Husum	Bürgermeister Dr. Schücking zu Husum.	
45	Musterungsbehörde	Tönning . . .	Bürgermeister Ehrich zu Tönning.	
46	Musterungsbehörde	Friedrichstadt .	Bürgermeister Voß zu Friedrichstadt.	

	Bezeichnung	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden	Vorgesetzte Landesbehörden.
	der Seemannsämter.			
47	Musterungsbehörde	Rendsburg . .	Bürgermeister Timm zu Rendsburg.	Der Regierungspräsident zu Schleswig.
48	Musterungsbehörde	Pahlhude . . .	Steuereinnehmer Werner zu Pahlhude.	
49	Amtsvorsteher . .	Lunden	Amts- u. Kirchspielsgemeindevorsteher Diers zu Lunden.	
50	Amtsvorsteher . .	Büsum	Amts- und Gemeindevorsteher Johannsen zu Westerdeichstrich bei Büsum.	
51	Musterungsbehörde	Büsum	Derselbe.	
52	Amtsvorsteher . .	Meldorf. . . .	Amtsvorsteher Dethlefs zu Meldorf.	
53	Amtsvorsteher . .	Marne	Amts- und Ortsgemeindevorsteher Ibs zu Marne.	
54	Hafenkapitän . . .	Brunsbüttelkoog	Der Kaiserliche Hafenmeister.	
55	Musterungsbehörde	Burg in Dithmarschen.	Amtsvorsteher, Mühlenbesitzer Holm zu Burg in Dithmarschen.	
56	Amtsvorsteher . .	Wewelsfleth . .	Amts- und Gemeindevorsteher Bolten zu Wewelsfleth.	
57	Amtsvorsteher . .	Brockdorf . . .	Amts- und Gemeindevorsteher Thumann zu Brockdorf.	
58	Amtsvorsteher . .	Büttel	Amtsvorsteher, Hofbesitzer Talck zu Büttel.	
59	Polizeiverwaltung .	Wilster	Bürgermeister Dethlefsen zu Wilster.	
60	Musterungsbehörde	Itzehoe	Beigeordneter Dr. Müller zu Itzehoe.	
61	Polizeiverwaltung .	Krempe . . .	Bürgermeister Ruhe zu Krempe.	
62	Musterungsbehörde	Glückstadt . .	Bürgermeister Brandes zu Glückstadt.	
63	Amtsvorsteher . .	Klein-Kollmar .	Amtsvorsteher, Hofbesitzer Meinert zu Klein-Kollmar.	
64	Musterungsbehörde	Elmshorn . . .	Bürgermeister Anz zu Elmshorn.	
65	Musterungsbehörde	Uetersen . . .	Bürgermeister Muus zu Uetersen.	
66	Amtsvorsteher . .	Haseldorf . . .	Amtsvorsteher Baumgarten zu Haseldorf.	
67	Musterungsbehörde	Blankenese . .	Fehlt zurzeit.	
68	Musterungsbehörde	Schulau . . .	Gemeindevorsteher Körner zu Schulau.	
69	Musterungsbehörde	Altona	Senator Schütt zu Altona.	
70	Musterungsbehörde	Harburg . . .	Landrat, Geheimer Regierungsrat von Goeschen zu Harburg.	Der Regierungspräsident zu Lüneburg.
71	Musterungsbehörde	Cranz, Kreis Jork	Hafenaufseher Piehl zu Cranz, Kreis Jork.	Der Regierungspräsident zu Stade.
72	Musterungsbehörde	Jork	Landrat Dr. Wachs zu Jork.	

	Bezeichnung	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden	Vorgesetzte Landesbehörden.
	der Seemannsämter.			
73	Musterungsbehörde	Stade	Landschaftsrat, Bürgermeister Dr. Schrader in Stade.	
74	Musterungsbehörde	Freiburg a. d. Elbe	Landrat Dr. Wegner zu Freiburg.	
75	Musterungsbehörde	Neuhaus a. d. O.	Landrat Frhr. von Schröder zu Neuhaus a. d. Oste.	
76	Musterungsbehörde	Bremervörde .	Bürgermeister Isensee zu Bremervörde.	Der Regierungspräsident zu Stade.
77	Musterungsbehörde	Geestemünde .	Landrat Dr. Dyes zu Geestemünde.	
78	Musterungshilfsstelle.	An der Geeste bei Geestemünde.	Hafeninspektor Bokelberg zu Geestemünde.	
79	Musterungsbehörde	Blumenthal . .	Landrat Berthold zu Blumenthal.	
80	Musterungsbehörde	Wilhelmshaven	Regierungsassessor Wolff zu Wilhelmshaven.	
81	Musterungsbehörde	Carolinensiel .	Gemeindevorsteher Ehlers zu Carolinensiel.	
82	Musterungsbehörde	Neuharlingersiel.	Kaufmann G. Peters zu Neuharlingersiel.	
83	Musterungsbehörde	Norden	Bürgermeister König zu Norden.	
84	Musterungsbehörde	Emden	Stadtsyndikus Dr. Riese zu Emden.	
85	Musterungsbehörde	Großefehn . .	Kaufmann Schapp zu Timmel.	Der Regierungspräsident zu Aurich.
86	Musterungsbehörde	Oldersum . . .	Gemeindevorsteher von Scharrel zu Oldersum.	
87	Musterungsbehörde	Neermoor . . .	Kaufmann und Gastwirt J. H. Martini zu Neermoor.	
88	Musterungsbehörde	Leer	Bürgermeister Dieckmann zu Leer.	
89	Musterungsbehörde	Westrhauderfehn.	Rechnungsführer Kerkhoff zu Westrhauderfehn.	
90	Musterungsbehörde	Weener	Bürgermeister Schmitz zu Weener.	
91	Musterungsbehörde	Ditzum	Molkereiverwalter Kronsweide zu Ditzum.	
92	Musterungsbehörde	Papenburg . .	Bürgermeister Dr. Hettlage.	Der Regierungspräsident zu Osnabrück.
93	Hafenkommissar .	Düsseldorf . .	Hafendirektor Zimmermann zu Düsseldorf.	
94	Hafenkommissar .	Duisburg . . .	Regierungs- und Baurat Stelkens zu Duisburg-Ruhrort.	Der Regierungspräsident zu Düsseldorf.
95	Musterungsbehörde	Duisburg-Ruhrort.	Regierungs- und Baurat Stelkens zu Duisburg-Ruhrort.	
96	Musterungsbehörde	Cöln am Rhein .	Hafenkommissar Christophe zu Cöln am Rhein.	Der Regierungspräsident zu Cöln am Rhein.

	Bezeichnung	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden	Vorgesetzte Landesbehörden.	
	der Seemannsämter.				
	B. In Mecklenburg-Schwerin.				
97	Das Gewett . . .	Rostock . . .	Senator Paschen zu Rostock .	Magistrat zu Rostock.	Großherzogliches Ministerium des Innern zu Schwerin.
98	Das Hafenamt . .	Wismar . . .	Bürgermeister Dr. Wildfang zu Wismar.	Magistrat zu Wismar.	
	C. In Oldenburg.				
99	Seemannsamt . . .	Brake	Amtshauptmann Tenge zu Brake.	Großherzogliches Staatsministerium. Departement des Innern, zu Oldenburg.	
100	Seemannsamt . . .	Varel	Amtshauptmann Bartel zu Varel.		
101	Seemannsamt . . .	Jever	Amtshauptmann Drost zu Jever.		
102	Seemannsamt . . .	Friesoythe . .	Amtshauptmann Mücke zu Friesoythe.		
103	Seemannsamt . . .	Nordenham . .	Amtshauptmann Münzebrock zu Ellwürden.		
	D. In Lübeck.				
104	Polizeiamt	Lübeck	Polizeiherr Senator Kulenkamp zu Lübeck.	Der Senat zu Lübeck.	
	E. In Bremen.				
105	Seemannsamt . . .	Bremen	Wasserschout Friedrich Hartmann zu Bremen.	Die Behörde für den Wasserschout, die Seefahrtschule und das Lotsenwesen zu Bremen.	
106	Seemannsamt . . .	Bremerhaven .	Wasserschout Johannes Dammann zu Bremerhaven.		
107	Seemannsamt . . .	Vegesack . . .	Wasserschoutgehilfe Johann Lamke zu Vegesack.		
	F. In Hamburg.				
108	Seemannsamt . . .	Hamburg . . .	Rat Dr. Kähne zu Hamburg	Die Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.	
109	Seemannsamt . . .	Cuxhaven . . .	Hafenmeister Rose zu Cuxhaven.		
	G. In den Schutzgebieten.				
110	Seemannsamt . . .	Daressalam . .	Der Bezirksrichter	Das Reichs-Kolonialamt.	
111	Seemannsamt . . .	Tanga	Der Bezirksrichter		
112	Seemannsamt . . .	Lüderitzbucht .	Der Bezirksrichter		
113	Seemannsamt . . .	Swakopmund .	Der Bezirksrichter		
114	Seemannsamt . . .	Duala	Der Bezirksrichter		
115	Seemannsamt . . .	Kribi (Kamerun)	Der Bezirksrichter		
116	Seemannsamt . . .	Victoria . . .	Der Bezirksrichter		
117	Seemannsamt . . .	Lome	Der Bezirksrichter		

	Bezeichnung der Seemannsämter.	Sitz	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden	Vorgesetzte Landesbehörden.
118	Seemannsamt . . .	Herbertshöhe .	Der Bezirksrichter	Das Reichs-Kolonialamt.
119	Seemannsamt . . .	Friedrich Wilhelmshafen.	Der Bezirksrichter	
120	Seemannsamt . . .	Ponape	Der Bezirksrichter	
121	Seemannsamt . . .	Jap	Der Bezirksrichter	
122	Seemannsamt . . .	Apia	Der Bezirksrichter	
123	Seemannsamt . . .	Jaluit	Der Bezirksrichter	
124	Seemannsamt . . .	Tsingtau . . .	Der Hafenkapitän	Das Reichs-Marine-Amt.

I. Behörden für die Vermessung der Kauffahrteischiffe.

a) Kaiserliches Schiffsvermessungsamt.

Berlin.

(NW. 6, Luisenstraße 33/34.)

Vorstand.

Schunke, Geheimer Regierungsrat.

Mitglieder.

Kindermann, Baurat.
Gehlhaar, Schiffbauingenieur.
Rottmann, Schiffbauingenieur.

b) Schiffsvermessungs- und Ausfertigungsbehörden.

	Vermessungsbehörden. Behörden:	Bezirke:	Ausfertigungsbehörden.
	A. In Preußen.		
1	Hauptzollamt Danzig . .	Die Provinzen Ost- und Westpreußen.	Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin.
2	Hauptsteueramt I Stettin .	Die Provinz Pommern	
3	Hauptzollamt Altona . .	Die Elbgegend . . .	
4	Hauptzollamt Kiel . . .	Die nicht an der Elbe gelegenen Teile der Provinz Schleswig-Holstein.	
5	Hauptzollamt Flensburg .		
6	Hauptzollamt Geestemünde	Die nicht an der Elbe gelegenen Teile der Provinz Hannover u. die Rheinprovinz.	
7	Hauptzollamt Emden . .		

	Vermessungsbehörden.	Ausfertigungsbehörden.
	B. In Mecklenburg-Schwerin.	
8	Das Gewett zu Rostock.	
9	Schiffsvermessungsbehörde zu Wismar	Der Rat zu Wismar.
	C. In Oldenburg.	
10	Schiffsvermessungsbehörde zu Brake a. d. Weser . .	Die Abteilung für Vermessungssachen beim Departement des Innern des Großherzoglichen Staatsministeriums zu Oldenburg.
	D. In Lübeck.	
11	Schiffsvermessungsbehörde zu Lübeck	Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin.
	E. In Bremen.	
12	Schiffsvermessungsamt zu Bremerhaven	Die Regierungskanzlei zu Bremen.
	F. In Hamburg.	
13	Schiffsvermessungsbehörde zu Hamburg	Die Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.
14	Schiffsvermessungsbehörde zu Cuxhaven	
	G. In den Schutzgebieten.	
15	Gouvernement Kiautschou zu Tsingtau (untersteht dem Reichs-Marine-Amte).	Das Kaiserliche Schiffsvermessungsamt zu Berlin.

K. Die Schiffsregisterbehörden.

	Bezeichnung der Schiffsregisterbehörden	Sitz der Schiffsregisterbehörden	Amtsbezirk der Schiffsregisterbehörden	Küstenstrecken des Amtsbezirkes.
			A. In Preußen.	
1	Amtsgericht .	Memel . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Memel, Prökuls, Heidekrug, Ruß, Kaukehmen.	Von der russischen Grenze bis zu der auf der Kurischen Nehrung belegenen Ortschaft Nidden, an dem Kurischen Haffe bis zur Grenze des Kreises Labiau.
2	Amtsgericht .	Königsberg i. Ostpr.	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Labiau, Königsberg i. Ostpr., Fischhausen, Pillau, Zinten, Heiligenbeil, Braunsberg.	Der übrige Küstenbezirk Ostpreußens.
3	Amtsgericht .	Elbing . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Elbing und Tiegenhof.	Der Küstenbezirk des Frischen Haffes von Tolkemit bis zur Nogatmündung.
4	Amtsgericht .	Danzig . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Danzig, Zoppot, Neustadt i. Westpr., Putzig.	Die westpreußische Küste von Polsk bis zur pommerschen Grenze.

Bezeichnung		Sitz	Amtsbezirk	Küstenstrecken des Amtsbezirkes.
der Schiffsregisterbehörden.				
5	Amtsgericht .	Stettin . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Lauenburg, Stolp, Rügenwalde, Köslin, Kolberg, Treptow a. R., Cammin, Wollin, Stepenitz, Gollnow, Altdamm, Stettin, Pölitz, Neuwarp, Ueckermünde, Swinemünde, Anklam, Demmin.	Die pommersche Küste mit Ausnahme von Neuvorpommern und Rügen und dem nördlichen Teile der Insel Usedom (bis Zinnowitz).
6	Amtsgericht .	Wolgast .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Wolgast.	Der nördliche Teil der Insel Usedom und die neuvorpommersche Küste bis einschließlich Stahlbrode.
7	Amtsgericht .	Greifswald .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Greifswald.	
8	Amtsgericht .	Stralsund .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Stralsund und Bergen auf Rügen.	Von dort bis zur Ostspitze der Halbinsel Zingst und die Küste der Insel Rügen.
9	Amtsgericht .	Barth . .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Barth.	Der übrige Teil der neuvorpommerschen Küste.
10	Amtsgericht .	Kiel . . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Neustadt i. Holst., Heiligenhafen, Burg a. F., Oldenburg, Lütjenburg, Schönberg, Kiel.	Der Küstenbezirk von der Grenze des Gemeindebezirkes Schilksee einschließlich bis zur oldenburgischen Grenze bei Neustadt.
11	Amtsgericht .	Altona . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Altona, Blankenese, Uetersen, Elmshorn.	Die Ufer der Elbe von Altona abwärts bis zur Einmündung der Krückau in die Elbe.
12	Amtsgericht .	Itzehoe . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Glückstadt, Itzehoe, Wilster, Eddelak, Marne, Meldorf, Wesselburen, Lunden, Heide, Rendsburg.	Vom Eiderkanale, bezüglich von der Stadt Rendsburg ab an der Westküste bis zur Einmündung der Krückau in die Elbe.
13	Amtsgericht .	Schleswig .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Gettorf, Eckernförde, Schleswig, Kappeln, Friedrichstadt, Tönning, Garding, Husum, Bredstedt, Nordstrand, Pellworm.	Die schleswig-holsteinische Ostküste von Gelting einschließlich bis zur Grenze des Gemeindebezirkes Schilksee ausschließlich, die Eider und die Westküste von der Mündung der Eider bis zur südlichen Grenze des Amtes Tondern, sowie die Inseln Nordstrand u. Pellworm.
14	Amtsgericht .	Flensburg .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Flensburg, Sonderburg, Norburg, Apenrade, Hadersleben, Wyk, Tinnum, Niebüll, Tondern, Toftlund.	Von der dänischen Grenze südwärts: a) an der Ostküste bis Steinberghaff einschließlich, b) an der Westküste bis an die Grenze des Amtes Bredstedt.
15	Amtsgericht .	Harburg . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Harburg, Buxtehude, Jork, Stade, Bremervörde, Freiburg, Neuhaus a. d. Oste, Otterndorf.	Der Küstenbezirk der Provinz Hannover an der Elbe.
16	Amtsgericht .	Geestemünde	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Dorum, Lehe, Geestemünde, Blumenthal, Lesum, Lilienthal.	Der Küstenbezirk der Provinz Hannover an der Weser.

Nr.	Bezeichnung der Schiffsregisterbehörden	Sitz der Schiffsregisterbehörden	Amtsbezirk der Schiffsregisterbehörden	Küstenstrecken des Amtsbezirkes
17	Amtsgericht .	Emden . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Wilhelmshaven, Wittmund, Esens, Berum, Norden, Aurich, Emden, Leer, Weener, Papenburg, Meppen, Lingen und alle an dem Dortmund-Ems-Kanale belegenen Amtsgerichtsbezirke.	Der übrige Teil der Küste der Provinz Hannover.
18	Amtsgericht .	Düsseldorf .	Die am Rhein belegenen, zu den Landgerichtsbezirken Cleve, Düsseldorf und Duisburg gehörigen Amtsgerichtsbezirke.	—
19	Amtsgericht .	Cöln am Rhein	Die am Rhein belegenen Amtsgerichtsbezirke, soweit sie nicht der Schiffsregisterbehörde in Düsseldorf zugewiesen sind.	—
			B. In Mecklenburg-Schwerin.	
20	Schiffsregisterbehörde.	Rostock . .	Das Rostocker Stadtgebiet.	
21	Schiffsregisterbehörde.	Wismar . .	Das Wismarer Stadtgebiet.	
			C. In Oldenburg.	
22	Amtsgericht .	Oldenburg .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Oldenburg und Westerstede.	
23	Amtsgericht .	Varel . . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Varel, Jever und Rüstringen.	
24	Amtsgericht .	Brake . . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Butjadingen, Brake, Elsfleth, Delmenhorst.	
25	Amtsgericht .	Friesoythe .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Friesoythe.	
			D. In Lübeck.	
26	Amtsgericht .	Lübeck . .	Das lübeckische Staatsgebiet.	
			E. In Bremen.	
27	Amtsgericht .	Bremen . .	Das bremische Staatsgebiet.	
			F. In Hamburg.	
28	Schiffsregisterbehörde.	Hamburg .	Das hamburgische Staatsgebiet.	
			G. In den Schutzgebieten.*)	
29	Bezirksgericht	Apia . . .	Der Gerichtsbezirk.	
30	Bezirksgericht	Herbertshöhe.	Die Gerichtsbezirke Herbertshöhe und Friedrich Wilhelmshafen.	
31	Bezirksgericht	Ponape . .	Der Gerichtsbezirk.	
32	Bezirksgericht	Jap . . .	Der Gerichtsbezirk.	
33	Bezirksgericht	Saipan . .	Der Gerichtsbezirk.	
34	Bezirksgericht	Jaluit . . .	Der Gerichtsbezirk.	
35	Gericht . . .	Tsingtau. .	Das Schutzgebiet Kiautschou.	

*) Von den Schiffsregisterbehörden in den deutschen Schutzgebieten unterstehen die unter Nr. 29—34 aufgeführten dem Reichs-Kolonialamte, die unter Nr. 35 aufgeführte Schiffsregisterbehörde dem Reichs-Marine-Amte.

L. Deutsche Seewarte zu Hamburg.

(Untersteht dem Reichs-Marine-Amte.)

Nr.	Des Beamten Name.	Charakter.	Wohnort.	Funktion der Beamten der Nebenstellen.
		a) Zentralstelle.		
1	Herz	Direktor, Kontreadmiral a. D.	Hamburg.	
2	. . . .	Direktionsmitglied	„	
3	Dr. Köppen	Abteilungsvorstand, Admiralitätsrat, Professor.	„	
4	Dr. Großmann	Abteilungsvorstand, Professor.	„	
5	Wislicenus	Abteilungsvorstand, Admiralitätsrat, Kapitänleutnant a. D.	Berlin.	
6	Dr. Stechert	Abteilungsvorstand, Professor.	Hamburg.	
7	Dr. Schott	Abteilungsvorstand, Professor.	„	
8	Dr. Stück	Abteilungsvorstand, Professor.	„	
		b) Nebenstellen.		
		1. Hauptagenturen.		
9	Kosemund	Schiffskapitän	Hamburg	Vorsteher.
10	Ewert	Obersteuermann a. D.	Danzig-Neufahrwasser.	Diese Hauptagenturen sind mit den Küstenbezirksämtern am Orte verbunden; die genannten Beamten fungieren als Zivilmitglieder dieser Ämter.
11	Holekamp	Obersteuermann a. D.	Stettin	
12	Bellers	Obersteuermann a. D.	Kiel	
13	Gebert	Schiffsoffizier	Bremerhaven	Vorsteher.
14	Berckmann	Schiffskapitän	Bremen	„
		2. Agenturen.		
15	Rimkus	Schiffskapitän	Memel	Agent.
16	Wegener	Schiffskapitän	Königsberg	„
17	Bolwin	Navigationslehrer	Stralsund	„
18	Skalweit	Navigationslehrer	Barth	„
19	Reimer	Navigationsschuldirektor	Wustrow i. M.	„
20	Dr. Soeken	Navigationsschuldirektor	Rostock	„
21	Evers	Hafenmeister	Wismar	„
22	Dr. Schulze	Navigationsschuldirektor	Lübeck	„
23	Pheiffer	Navigationslehrer	Flensburg	„
24	Stauf	Obervermessungssteuermann a. D.	Tönning	„
25	Wille	Schiffsoffizier	Cuxhaven	„
26	Dr. Behrmann	Navigationsschuldirektor	Elsfleth	„
27	Köhne	Hafenmeister	Brake a. d. Weser	„
28	Spillmann	Navigationslehrer	Papenburg	„

Nr.	Des Beamten Name.	Charakter.	Wohnort.	Funktion der Beamten der Nebenstellen.
29	Fahrenholz	Navigationslehrer . . .	Westrhauderfehn	Agent.
30	Kühne	Navigationslehrer . . .	Emden	„
31	Hahn	Navigationslehrer . . .	Leer	„
	3. Normal-Beobachtungsstationen.*)			
32	Rimkus	Schiffskapitän	Memel	Beobachter.
33	Ewert	Obersteuermann a. D., Zivilmitglied des Küstenbezirksamts.	Danzig-Neufahrwasser.	„
34	Jaeger	Schiffskapitän	Rügenwaldermünde.	„
35	Gelpcke	Assistent des Schiffahrtsdirektors.	Swinemünde . .	„
36	Reimer	Navigationsschuldirektor	Wustrow i. M. .	„
37	Direktion der Königlichen Sternwarte . . .		Kiel	„
38	Boysen	Landwirt	Keitum auf Sylt .	„
39	Dr. Börgen . . .	Vorsteher des Kaiserlichen Observatoriums, Admiralitätsrat, Professor.	Wilhelmshaven .	„
40	Bölts	Hausbesitzer	Insel Borkum .	„
	4. Sturmwarnungsstellen mit vollständigen Tagessturmsignalen.			
41	Krueger	Lotsenkommandeur . . .	Memel	Signalist.
42	Staerk . . . . . Böttcher	Leuchtfeuerwärter . . Leuchtfeuerwärter . .	Brüsterort . . .	„
43	Schlaefke	Lotsenkommandeur . . .	Pillau	„
44	Foth	Schiffer	Schiewenhorst .	„
45	Götz	Oberlotse	Danzig-Neufahrwasser.	„
46	Werner	Leuchtfeuerwärter . . .	Hela	„
47	Wunder . . . . Grübner	Leuchtfeuerwärter . . Leuchtfeuerwärter . .	Rixhöft	„ „
48	Gaedtke	Hafenbauaufseher . . .	Leba	„
49	Domcke	Oberlotse	Stolpmünde . .	„
50	Jäger	Schiffskapitän	Rügenwaldermünde.	„
51	Block	Oberlotse	Kolberg	„
52	Beetz . . . . . Krauthoff	Hafenmeister . . . . Leuchtfeuerwärter . .	Gr. Ziegenort (Signalmast a. d. Leitholm).	„
53	Kistner	Oberlotse	Swinemünde . .	„
54	Rotbart . . . . . Koch	Leuchtfeueroberwärter Leuchtfeuerwärter . .	Greifswalder Oie	„
55	Nöthling	Rentier	Ahlbeck	„
56	Bartels	Lotsenkommandeur . . .	Thießow . . .	„
57	Kruse	Maschinenmeister . . .	Arkona	„

*) Eine Normal-Beobachtungsstation ist außerdem mit der Zentralstelle in Hamburg verbunden.

Nr.	Des Beamten Name.	Charakter.	Wohnort.	Funktion der Beamten der Nebenstellen.
58	Villmow	Schiffskapitän	Stralsund	Signalist.
59	Koch	Leuchtfeueroberwärter	Darsserort	„
60	Borgwardt	Lotsenkommandeur	Warnemünde	„
61	Tuun (detachierter	Oberlotse Mast der Sturmwarnungsstelle	Timmendorf a. Poel Wismar).	„
62	Essmann	Sekretär beim Lotsenwesen	Travemünde	„
63	Jansen	Leuchtfeuerwärter	Marienleuchte	„
64	Matz	Rektor	Friedrichsort	„
65	Jensen	Lotse	Schleimünde	„
66	Hüser	Hafenmeister	Flensburg	„
67	Peemöller	Leuchtfeuerwärter	Aarösund	„
68	Krap	Rentner	Wyk auf Föhr	„
69	Marcussen	Verwalter	Pellworm	„
70	Peters	Hofbesitzer	Süderhöft (St. Peter)	„
71	Böge	Lehrer	Büsum	„
72	Stauf	Obersteuermann a. D.	Tönning	„
73	Ast	Hafenmeister	Glückstadt	„
74	Kieselhorst	Bureaudiener d. Seewarte	Hamburg	„
	Grumm	„ „ „		
	Kaiser	Pförtner „ „		
75	Teschner	Hafenmeister	Altona	„
76	Ratzki	Oberlotse	Brunsbüttelkoog	„
77	Heinsohn	Leuchtfeuerwärter	Brunshausen	„
	Köhler	Hafenmeister		
78	Dodegge	Grenzaufseher	Belumer Schanze bei Neuhaus a. d. Oste.	„
	Borrmann	„		
79	Wille	Schiffsoffizier	Cuxhaven	„
80	Lehmann	Leuchtfeuerwärter	Neuwerk	„
81	Marotz	Obersignalmaat	Helgoland	„
82	Knudsen	Schiffsführer	Aussen-Eider-Feuerschiff.	„
83	Tonnen- und Bakenamt zu Bremen		Hoheweg-Leuchtturm.	„
84	Jung	Kanzlist	Bremerhaven	„
85	v. Bülow	Hafenmeister	Geestemünde	„
86	Köhne	Hafenmeister	Brake	„
87	Scheibler	Schleusenmeister	Wilhelmshaven	„
88	Eilerts	Leuchtturmwärter	Schillighörn	„
89	Ahlers	Leuchtturmwärter	Wangeroog	„
90	Cassens	Seeschiffer	Carolinensiel (Friedrichschleuse).	„
91	de Haan	Schleusenmeister	Nesserland (Emden)	„
92	Niemeyer	Hafenbauaufseher	Norddeich	„
93	Janssen	Hafenmeister	Norderney	„

Nr.	Des Beamten Name.	Charakter.	Wohnort.	Funktion der Beamten der Nebenstellen.
94	Die Mannschaft des	Feuerschiffs	Borkum-Riff-Feuerschiff.	Signalist.
95	Bölts	Hausbesitzer	Borkum	„

Außerdem bestehen von Provinzialregierungen und von Privaten eingerichtete Sturmwarnungsstellen mit vollständigen Tagessturmsignalen zu:

Nimmersatt, Drawöhnen, Karkeln, Windenburg, Försterei bei Memel, Schwarzort an der See und am Haff, Karkelbeck, Labagienen, Nidden, Rossitten, Kranz, Wehrdamm, Fischhausen, Balga, Palmnicken, Pillau, Pfahlbude bei Braunsberg, Neukrug, Kahlberg, Vogelsang, Neufähr bei Gr. Plehnendorf, Putziger Heisternest, Zoppot, Oxhöft, Karwen, Stilo-Leuchtturm, Nest bei Gr. Mölln, Groß Horst, Galgenberg bei Wollin, Kiesberg bei Neuendorf, Dievenow, Misdroy, Ueckermünde, Streckelsberg bei Coserow, Göhren, Stubbenkammer, Saßnitz, Vierow, Kloster Vitte (Hiddensee), Barhöft, Rostock i. M., Heiligenhafen, Lübeck, Bülk, Kiel, Halbinsel Holnis bei Glücksburg, Eckernförde, Apenrade, Altenwärder, Osteriff-Feuerschiff, Husum, Ellenbogen, Amrum, Neuharlingersiel und Oldersum.

5. Sturmwarnungsstellen mit unvollständigen Tagessturmsignalen (nur Signalball).

96	Meukow	Seeoberlotse	Wittower Posthaus.	Signalist.
97	Evers	Hafenmeister	Wismar (siehe auch Nr. 61).	„
98	Nann	Postagent	Munkmarsch (Sylt)	„
99	Boysen	Landwirt	Keitum (Sylt) . .	„

Außerdem bestehen von Provinzialregierungen und Privaten eingerichtete Sturmwarnungsstellen zu:

Inse, Sarkau, Elbinger Hafenhaus bei Neu-Terranova, Labö (z. Zt. kein Mast), Wellingdorf, Borstel-Jork, Balje a. d. Elbe, Otterndorf (die letzten drei vom 1. Mai bis 1. November), Kongsmark a. Röm und Rechtenfleth.

6. Semaphorstationen.

100	Schlaefke	Lotsenkommandeur . .	Pillau	Signalist.
	Böhnke	Vizefeldwebel		
101	Hannemann . . .	Feldwebel a. D.	Memel	„
102	Foth	Fischer	Schiewenhorst .	„
103	Grönwald	Leuchtfeuerwärter . . .	Hela	„
104	Der zeitweilige Leuchtfeuerwärter		Hoheweg-Leuchtturm.	„
105	Wille	Schiffsoffizier	Cuxhaven . . .	„

Nr.	Des Beamten Name.	Charakter.	Wohnort.	Funktion der Beamten der Nebenstellen.
	7. Sturmwarnungs-Nebenstellen. (Aushang von Sturmwarnungen ohne Signale.)			
106	Schwarting . . .	Schleusenwärter	Bremerhaven*) .	Aushängen der Telegramme.
107	Bockelberg . . .	Hafeninspektor	Geestemünde*) .	" " "
108	Rothbar	Hafenmeister	Bremen*) . . .	" " "
109	Lamke	Hafenmeister	Vegesack*) . .	" " "
110	Duge	Fischerei-Inspektor . .	Cuxhaven*) . .	" " "

Außerdem kommen Sturmwarnungen zum Aushang in Putzig, Wittenberg, Stettin*), Burgstaaken und Orth auf Fehmarn, Lakolk auf Röm (15. Juni bis 15. Oktober), Westerland, Freiburg in Hannover, Friedrichskoog, Bremen [Börse*) und seitens der Hauptagentur der Deutschen Seewarte am Hafenhaus des Haupthafens*)], Nordenham*) und Emden*).

*) Auch Aushang von Hafentelegrammen.

8. Eisbeobachtungsstationen.

Nr.	Ort	Nr.	Ort	Nr.	Ort
	A. Ostseegebiet.				
1	Memel.	13	Thießow.	25	Rendsburg.
2	Brüsterort.	14	Arkona.	26	Holtenau.
3	Pillau.	15	Wittower Posthaus.	27	Friedrichsort.
4	Tolkemit.	16	Barhöft.	28	Bülk.
5	Neufahrwasser.	17	Darßerort.	29	Eckernförde.
6	Hela.	18	Warnemünde.	30	Schleimünde.
7	Rixhöft.	19	Wismar.	31	Sonderburg.
8	Stolpmünde.	20	Travemünde.	32	Flensburg.
9	Kolberg.	21	Marienleuchte.	33	Apenrade.
10	Swinemünde.	22	Westermarkelsdorf.	34	Aarösund.
11	Groß Ziegenort.	23	Fehmarnsund.	35	Orbyhage.
12	Greifswalder Oie.	24	Kiel.		
	B. Nordseegebiet.				
1	Ellenbogen auf Sylt.	10	Hamburg.	19	Helgoland.
2	Amrum.	11	Harburg.	20	Wangeroog.
3	Husum.	12	Brunshausen.	21	Schillighörn.
4	Tönning.	13	Neuhaus a. d. Oste.	22	Wilhelmshaven.
5	Neuwerk.	14	Rothersand.	23	Norderney.
6	Cuxhaven.	15	Hoheweg.	24	Borkum-Riff-Feuerschiff.
7	Brunsbüttel.	16	Bremerhaven.	25	Borkum.
8	Glückstadt.	17	Brake.	26	Nesserlandschleuse bei Emden.
9	Altona.	18	Bremen.		

M. Küstenbezirksämter.

(Unterstehen dem Reichs-Marine-Amte.)

Bezeichnung	Sitz	Amtsbezirk	Name und Rangbezeichnung der Küstenbezirksinspektoren.
der Küstenbezirksämter.			
Küstenbezirksamt I.	Neufahrwasser.	Die Küste der Provinzen Ost- und Westpreußen.	Ferber, Korvettenkapitän z. D.
Küstenbezirksamt II	Stettin . .	Die Küste der Provinz Pommern	Boerner, Kapitän zur See z. D.
Küstenbezirksamt III	Kiel . . .	Die Küste des Großherzogtums Mecklenburg-Schwerin, des Gebiets der Freien und Hansestadt Lübeck und die Ostküste der Provinz Schleswig-Holstein.	Hoffmann, Kapitän zur See z. D.
Küstenbezirksamt IV	Cuxhaven .	Die Westküste der Provinz Schleswig-Holstein und das Elbegebiet.	Schönfelder, Kapitän zur See z. D.
Küstenbezirksamt V	Wilhelmshaven.	Das Weser- und Jadegebiet, die ostfriesische Küste sowie die Insel Helgoland.	Wilde, Kapitän zur See z. D.

N. Behörden für die Untersuchung von Seeunfällen.

I. Kaiserliches Ober-Seeamt.

Berlin.

(Bureau: W. Wilhelmstraße Nr. 74. Öffentliche Sitzungen: NW. Luisenstraße 33/34.)

Vorsitzender.

Wolffram, Geheimer Ober-Regierungsrat im Reichsamte des Innern.

Stellvertretender Vorsitzender.

Dr. Gallenkamp, Geheimer Ober-Regierungsrat im Reichsamte des Innern.

Ständiger Beisitzer.

Herbig, Kapitän zur See z. D. zu Freienwalde a. d. Oder.

Stellvertreter des ständigen Beisitzers.

du Bois, Kapitän zur See z. D. zu Groß-Lichterfelde.

Nichtständige Beisitzer.

1. Lindemann, Kaiserl. Russischer Vizekonsul zu Emden.
2. Pfeiffer, Schiffskapitän zu Stettin.
3. Fraenzel, Direktor der Königlichen Seemaschinistenschulen zu Stettin.



4. Jantzen, Lotsenkommandeur a. D. zu Warnemünde.
5. Ludewig, Schiffsbaumeister zu Rostock.
6. Blanke, Schiffskapitän zu Rostock.
7. Hendorff, Wasserschout zu Brake.
8. Fesenfeld, Navigationslehrer zu Elsfleth.
9. Stege, Hafenmeister zu Elsfleth.
10. Dr. Schulze, Direktor der Navigationsschule zu Lübeck.
11. Nachtwey, Schiffskapitän zu Lübeck.
12. Krellenberg, Schiffskapitän zu Lübeck.
13. Pfeifer, Oberinspektor der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger zu Bremen.
14. Wiegand, Schiffskapitän zu Bremen.
15. Blanke, Oberinspektor beim Norddeutschen Lloyd zu Bremen.
16. Polis, Schiffskapitän, Inspektor der Hamburg-Amerika-Linie zu Hamburg.
17. Fokkes, Marineinspektor zu Hamburg.
18. Professor Dr. Bolte, Direktor der Navigationsschule zu Hamburg.

2. Seeämter.

	Sitz der Seeämter.	Amtsbezirk der Seeämter.	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden bei den Seeämtern.	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Reichskommissare bei den Seeämtern.
1	Königsberg i. Ostpr.	Die ostpreußische Küste .	Geheimer Regierungsrat Dr. Elbertzhagen zu Königsberg i. Ostpr.	Korvettenkapitän z. D. Simon zu Danzig.
2	Danzig	Die westpreußische Küste	Landgerichtsrat Wedekind zu Danzig.	
3	Stettin	Die Küste der Regierungsbezirke Köslin u. Stettin.	Landgerichtsrat Zürn zu Stettin.	Kapitän zur See a. D. Foß zu Stettin.
4	Stralsund	Die Küste des Regierungsbezirkes Stralsund.	Verwaltungsgerichtsdirektor Frhr. von Speßhardt zu Stralsund.	
5	Rostock	Die mecklenburgische Küste von der pommerschen Grenze bis Klein-Klützerhövd.	Landgerichtsrat Dr. Labes zu Rostock.	Kontreadmiral z. D. von Bassewitz zu Rostock.
6	Lübeck	Die Küste von Klein-Klützerhövd bis Damshöft.	Präsident des Landgerichts Dr. Hoppenstedt zu Lübeck. Stellvertreter: Landgerichtsdirektor Dr. Oemler, ebenda.	
7	Flensburg	Die schleswig-holsteinische Ostküste von Damshöft bis zur dänischen Grenze, einschließl. des Kaiser Wilhelm-Kanals.	Landgerichtsrat von Hartwig zu Flensburg.	Kapitän zur See z. D. Broeker zu Flensburg.
8	Tönning	Die schleswig-holsteinische Westküste von der dänischen Grenze bis zur Eidermündung mit Dove fief Faden.	Amtsgerichtsrat Wriedt zu Friedrichstadt.	

	Sitz	Amtsbezirk	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden	Amtscharakter, Namen und Wohnort der Reichskommissare
	der Seeämter.		bei den Seeämtern.	
9	Hamburg	Die Küste von Dove fief Faden bis zur Westgrenze des Amtes Ritzebüttel und einer Linie von dort bis zur Wester Till Tonne.	Rat Dr. Schön zu Hamburg.	Vizeadmiral z. D. Frhr. von Bodenhausen zu Hamburg.
10	Bremerhaven . . .	Die Küste von der Westgrenze des Amtes Ritzebüttel und der Wester Till Tonne bis zur Weser einschließlich des westlichen Ufers derselben von Blexen abwärts.	Richter Dr jur. Reinbeck zu Bremerhaven. Stellvertreter: Richter Krüder, Dr. Weidemann und Dr. Hardeland.	Kontreadmiral z. D. Adolf Thiele zu Bremen.
11	Brake	Das westl. Ufer der Weser oberhalb Blexen und die Küste vom Westrande der Wesermündung bis zur ostfriesischen Grenze.	Amtsrichter Ricklefs zu Brake. Stellvertreter: Amtsrichter Wreesmann, ebenda.	Kontreadmiral z. D. Lilie zu Oldenburg.
12	Emden	Die ostfriesische Küste und das deutsche Rheinstromgebiet, soweit letzteres von Seeschiffen befahren wird.	Amtsgerichtsrat Thomsen zu Emden. Stellvertreter: Amtsrichter Richard, ebenda.	Kontreadmiral z. D. Lilie zu Oldenburg.

O. Die Strandbehörden.

Die auf Grund der §§ 1 und 2 der Strandungsordnung vom 17. Mai 1874 (Reichs-Gesetzblatt Seite 73) in den Bundesseestaaten fungierenden

Strandämter, die denselben untergeordneten Strandvögte und die den Strandämtern vorgesetzten Aufsichtsbehörden

sind:

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	A. In Preußen.		
	(In Preußen führen die Strandamtsvorsteher in dieser Eigenschaft den Titel Strandhauptmann.)		
	I. In der Provinz Ostpreußen.		
	In den Regierungsbezirken Königsberg und Gumbinnen.		
	Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Königsberg.		
1	**Str.-A. Memel**	**Küste von der Grenze gegen Rußland südlich bis zum Dorfe Schmelz einschließlich sowie Küste der Kurischen Nehrung seewärts bis zum Dorfe Eisseln und haffwärts bis zum Dorfe Schmiedehnen, beide ausgeschlossen.**	**Lotsenkommandeur Krüger zu Memel.**
	a) Str.-V. Nimmersatt. .	Seeküste des Kreises Memel von der Grenze gegen Rußland bis zum Dorfe Melneraggen, dieses ausgeschlossen.	Gemeindevorsteher Kurmis zu Scheipen-Thoms.
	b) Str.-V. Memel . . .	Seeküste des Kreises Memel vom Dorfe Melneraggen bis zur Hälfte des Weges von Memel nach Schwarzort auf der Kurischen Nehrung, der dieser Küste auf der östlichen Seite der Nehrung parallel laufende Teil der Haffküste und die nordöstliche Küste des Kurischen Haffes von der Norderplatte bei Memel bis zum Dorfe Schmelz einschließlich.	Amtsvorsteher Danzer zu Bommelsvitte.
	c) Str.-V. Schwarzort. .	See- und Haffküste der Kurischen Nehrung von der Grenze gegen die Strandvogtei Memel bis zum Birschtwindtschen Eck.	Kaufmann Stellmacher zu Schwarzort.
	d) Str.-V. Nidden . . .	See- und Haffküste der Kurischen Nehrung vom Birschtwindtschen Eck bis zur Grenze des Kreises Memel.	Albert Zander zu Nidden.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	e) Str.-V. Rossitten . .	See- und Haffküste der Kurischen Nehrung von der Grenze der Kreise Memel und Fischhausen bis zum Schiefen Berge.	Rentier Krause zu Rossitten.
	f) Str.-V. Sarkau . . .	See- und Haffküste der Kurischen Nehrung vom Schiefen Berge bis zur Försterei Grenz.	Dünenaufseher Seddig zu Sarkau.
	g) Str.-V. Cranz	Seeküste von der Försterei Grenz bis zum Dorfe Eisseln (dieses ausgeschlossen) und Haffküste von Grenz bis zum Dorfe Schmiedehnen, dieses ausgeschlossen.	Forstaufseher Czeczatka zu Cranz.
2	**Str.-A. Labiau . . . . . .**	**Festlandküste des Kurischen Haffes vom Dorfe Schmelz (dieses ausgeschlossen) bis zum Dorfe Schmiedehnen einschließlich.**	**Oberfischmeister Pehl zu Labiau.**
	a) Str.-V. Drawöhnen .	Küste des Kurischen Haffes vom Dorfe Schmelz (dieses ausgeschlossen) südwärts bis zur Grenze des Kreises Memel.	Besitzer Joneleit zu Drawöhnen.
	b) Str.-V. Kinten . . .	Küste des Kurischen Haffes von der Memeler Kreisgrenze bis zur Mündung des Atmat-Stromes.	Gastwirt Ewert zu Feilenhof.
	c) Str.-V. Karkeln . . .	Küste des Kurischen Haffes von der Mündung des Atmat-Stromes bis zur Loeckerortschen Ecke.	Fischmeister Padags zu Waruß.
	d) Str.-V. Inse	Küste des Kurischen Haffes von der Loeckerortschen Ecke bis zur Labiauer Kreisgrenze.	Sturmsignalmastwärter Wingendorf zu Inse.
	e) Str.-V. Agilla. . . .	Küste des Kurischen Haffes von der Grenze des Regierungsbezirkes Gumbinnen bis zum Dorfe Agilla einschließlich.	Fischereiaufseher Rentel zu Gilge.
	f) Str.-V. Labagienen .	Küste des Kurischen Haffes von Agilla bis einschließlich Kampkenhöfchen.	Fischmeister Posingis zu Labagienen.
	g) Str.-V. Steinort . . .	Küste des Kurischen Haffes von Kampkenhöfchen bis zum Dorfe Schmiedehnen einschließlich.	Fischmeister Nebel zu Schaaksvitte.
3	**Str.-A. Pillau . . . . . .**	**Seeküste des Kreises Fischhausen und Haffküste der Kreise Fischhausen, Königsberg, Heiligenbeil, Braunsberg.**	**Lotsenkommandeur Schlaefke zu Pillau.**
	a) Str.-V. Neukuhren . .	Seeküste von Eisseln bis einschließlich Wangenkrug.	Gutsbesitzer Thau zu Alkenicken.
	b) Str.-V. Warnicken . .	Seeküste von Wangenkrug bis einschließlich Groß-Kuhren.	Forstaufseher Waschke zu Katzkeim.
	c) Str.-V. Brüsterort . .	Seeküste von Groß-Kuhren bis einschließlich Groß-Hubnicken.	Leuchtfeuerwärter Staerk zu Brüsterort.

Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
d) Str.-V. Palmnicken .	Seeküste von Groß-Hubnicken bis einschließlich Nodems.	Gemeindevorsteher Groß zu Groß-Hubnicken.
e) Str.-V. Littausdorf . .	Seeküste von Nodems bis einschließlich Tenkitten.	Gemeindevorsteher Schwarz zu Tenkitten.
f) Str.-V. Pillau	Seeküste von Tenkitten und Küste des Frischen Haffes von Lochstädt bis zum Möwenhaken auf der Frischen Nehrung.	Fischmeister Ehm zu Pillau.
g) Str.-V. Groß-Bruch .	See- und Haffküste der Frischen Nehrung vom Möwenhaken bis zur Grenze des Regierungsbezirkes Königsberg.	Dünenaufseher Wermter zu Strauchbucht.
h) Str.-V. Fischhausen .	Küste des Frischen Haffes von Lochstädt (dieses ausgeschlossen) bis Zimmerbude einschließlich.	Bürgermeister Schulz zu Fischhausen.
i) Str.-V. Holstein . . .	Küste des Frischen Haffes von da bis Wangitt.	Wasserbauwart Steinert zu Wehrdamm.
k) Str.-V. Brandenburg .	Küste des Frischen Haffes von da bis einschließlich Heide.	Fischmeister Schulz zu Patersort.
l) Str.-V. Balga	Küste des Frischen Haffes von da bis Alt-Passarge.	Zimmermeister Thimm zu Balga.
m) Str.-V. Frauenburg .	Küste des Frischen Haffes von da bis zur Grenze des Regierungsbezirkes Königsberg.	Fischmeister Klein zu Frauenburg.

II. In der Provinz Westpreußen.

Im Regierungsbezirke Danzig.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Danzig.

4	**Str.-A. Putzig . . . . . .**	**Seeküste der Kreise Putzig und Neustadt i. Westpr.**	**Landrat Tappen zu Putzig.**
	a) Str.-V. Karwenbruch.	Von der Grenze zwischen den Kreisen Köslin und Putzig bis zum Karwenbrucher Fließ.	Amtsvorsteher Piepkorn zu Karwenbruch.
	b) Str.-V. Karwen . . .	Von da bis Rixhöft	Dünenaufseher Skomrock zu Karwen.
	c) Str.-V. Großendorf .	Von da und von Schwarzau die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zum Erlenbusch, genannt Olschin, auf der Mitte zwischen Großendorf und Ceynowa.	Eigentümer Bialk zu Großendorf.
	d) Str.-V. Kußfeld . . .	Von da die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis Dorf Putziger Heisternest (ausschließlich).	Dünenaufseher Lippkau I zu Kußfeld.
	e) Str.-V. Danziger Heisternest.	Vom Dorfe Putziger Heisternest (einschließlich) die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zum Leuchtturme Heisternest.	Förster Samolewitz zu Danziger Heisternest.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	f) Str.-V. Hela	Von da die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zur Helaer Spitze.	Revierförster Lüpke zu Hela.
	g) Str.-V. Putzig. . . .	Von Schwarzau bis Beka	Fischmeister Jacobi zu Putzig.
	h) Str.-V. Rewa	Von da bis zur Oxhöfter Spitze .	Hofbesitzer Schulz zu Mechlinken.
	i) Str.-V. Zoppot . . .	Von da bis zur Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe.	Gastwirt Adler zu Adlershorst.
5	**Str.-A. Neufahrwasser . .**	**Seeküste von der Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr.**	**Lotsenkommandeur Wunderlich zu Neufahrwasser.**
	a) Str.-V. Neufahrwasser	Von der Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe bis zur alten Mündung bei Weichselmünde.	Seeoberlotse Götz zu Neufahrwasser.
	b) Str.-V. Weichselmünde	Von da bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr.	Stadtförster Hinz zu Heubude.
6	**Str.-A. Stutthof . . . . .**	**See- und Haffküste von der Grenze zwischen den Regierungsbezirken Königsberg und Danzig bei Narmeln, erstere bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr, letztere bis Bodenwinkel.**	**Oberförster Bandow zu Steegen.**
	a) Str.-V. Neufähr . . .	Seeküste von der neuen Weichselmündung bei Neufähr bis Schiewenhorst.	Förster Wolter zu Neufähr.
	b) Str.-V. Stutthof . . .	Von da See- bzw. Haffküste bis zum Bodenwinkeler Seewege.	Hofbesitzer Schöler zu Stutthof.
	c) Str.-V. Pröbbernau .	See- und Haffküste von da bis zur Schmeergruber Strandbude.	Revierförster Lojewski zu Pröbbernau.
	d) Str.-V. Neukrug . . .	See- und Haffküste von da bis Narmeln	Fischer Wellm zu Neukrug.
7	**Str.-A. Tolkemit . . . . .**	**Küste des Frischen Haffes von der Grenze zwischen den Regierungsbezirken Königsberg und Danzig bei Louisenthal bis zur Frischen Nehrung bei Bodenwinkel.**	**Fischmeister Klein zu Frauenburg,** zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Tolkemit.
	a) Str.-V. Stobbendorf .	Haffküste von Bodenwinkel bis zur Mündung der Tiege.	Fischmeister Krause zu Bahnkrug.
	b) Str.-V. Jungfer . . .	Von da bis zur Mündung des Elbing-Flusses.	Fischereiaufseher Bock zu Grenzdorf A.
	c) Str.-V. Terranova . .	Von da bis Reimannsfelde	Fischereipächter Marienfeld zu Neu-Terranova.
	d) Str.-V. Tolkemit . .	Von da bis zur Grenze bei Louisenthal	Der Strandhauptmann.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.

III. In der Provinz Pommern.

1. Im Regierungsbezirke Köslin.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Köslin.

8	**Str.-A. Stolpmünde . . . .**	**Seeküste des Hauptsteueramts in Stolp (von der Grenze der Regierungsbezirke Danzig und Köslin bis zum Ausflusse der Patene).**	**Bürgermeister Gädtke zu Leba.**
	a) Str.-V. Bebbrow . .	Von der Grenze der Regierungsbezirke Danzig und Köslin bis Stielow-Bake.	Dünenaufseher Verheiden zu Stielow.
	b) Str.-V. Leba	Von da bis zum Bollenser Haken .	Dünenaufseher Scheidt zu Leba.
	c) Str.-V. Rowe	Von da bis zur Weitenhagener Grenze.	Dünenaufseher Dill zu Scholpin.
	d) Str.-V. Stolpmünde .	Von der Weitenhagener Grenze bis zur Grenze der Kreise Schlawe und Stolp.	Steuermann Reinhardt zu Stolpmünde.
9	**Str.-A. Kolberg . . . . .**	**Seeküste vom Ausflusse der Patene bis zur Grenze des Regierungsbezirkes Stettin.**	**Hafenbauinspektor Hoech zu Kolberg.**
	a) Str.-V. Rügenwaldermünde.	Von der Grenze der Kreise Schlawe und Stolp bis zum Rügenwaldermünder Hafen.	Dünenaufseher Koglin zu Vitte.
	b) Str.-V. Wusseken . .	Von da bis zum laufenden Tief bei Kösliner Deep.	Dünenaufseher Szepat zu Böbbelin.
	c) Str.-V. Funkenhagen .	Vom laufenden Tief bei Kösliner Deep bis zur östlichen Grenze von Henkenhagen.	Dünenaufseher Onasch zu Funkenhagen.
	d) Str.-V. Kolbergermünde.	Von da bis zur Grenze der Regierungsbezirke Köslin und Stettin.	Zeichner Domke zu Kolberg.

2. Im Regierungsbezirke Stettin.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Stettin.

10	**Str.-A. Cammin . . . . .**	**Seeküste der Kreise Greifenberg und Cammin, der Insel Wollin von der Dievenow bis zur Westgrenze von Swantuß, sowie die Dievenowküste des Kreises Cammin.**	**Landrat von Massow zu Cammin.**
	a) Str.-V. Deep	Von der östlichen Greifenberger Kreisgrenze bis zur westlichen Grenze von Kirchhagen.	Eigentümer Kemp zu Deep.
	b) Str.-V. Klein-Horst .	Von da bis zur Ostseite der Raddacker Fichten.	Mühlenbesitzer Miller zu Klein-Horst.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	c) Str.-V. West-Dievenow.	Von da bis zur westlichen Grenze von Swantuß.	Gemeindevorsteher Rüschel zu Berg-Dievenow.
	Als Strandvögte an der Dievenowküste fungieren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		
11	**Str.-A. Swinemünde . . .**	**Seeküste des Usedom-Wolliner Kreises von der Westgrenze von Swantuß bis Peenemünde sowie die Binnenküsten desselben Kreises an der Dievenow, Swine, Peene, dem Achterwasser, dem großen und kleinen Haff und Papenwasser.**	**Lotsenkommandeur von Lepel zu Swinemünde.**
	a) Str.-V. Neuendorf . .	Von der westlichen Grenze von Swantuß bis zur westlichen Grenze von Swinhöft.	Guts- und Hotelbesitzer Ruchholz zu Neuendorf.
	b) Str.-V. Misdroy . . .	Von da bis zum Pritterschen Wege	Fischer Hoffmann zu Misdroy.
	c) Str.-V. Swinemünde .	Von da bis 2 Kilometer östlich von Ahlbeck.	Oberlotse Luck zu Swinemünde.
	d) Str.-V. Ahlbeck . . .	Von da bis zur westlichen Grenze von Ueckeritz.	Hausbesitzer Nöthling zu Ahlbeck.
	e) Str.-V. Koserow. . .	Von da bis zur westlichen Grenze von Damerow.	Dünenwärter Marquardt zu Koserow.
	f) Str.-V. Zinnowitz . .	Von da bis Peenemünde	Fischer und Bootsführer Knaak zu Zinnowitz.
	Als Strandvögte an den Binnenküsten fungieren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		
12	**Str.-A. Ueckermünde . . .**	**Haffküsten des Kreises Ueckermünde.**	**Kommissarischer Landrat, Regierungsassessor von Heyden zu Ueckermünde.**
	Als Strandvögte fungieren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		
13	**Str.-A. Anklam . . . . .**	**Haffküste des Kreises Anklam, Peenefluß von der Haffküste bis zur Stadt Anklam.**	**Landrat von Rosenstiel zu Anklam.**
	Als Strandvögte fungieren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		
14	**Str.-A. Stettin . . . . . .**	**Das von Seeschiffen befahrene Flußgebiet der Oder von der südlichen Grenze des Papenwassers bis Stettin, einschl. des Hafengebiets.**	**Der Polizeipräsident zu Stettin**, zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Stettin.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	3. Im Regierungsbezirke Stralsund. Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Stralsund.		
15	**Str.-A. Mönchgut**	**Küsten der Inseln Greifswalder Oie und Ruden, die Festlandküste von der Mündung der Peene bis zur Insel Koos, der Peenestrom von der Mündung aufwärts bis zur Mündung des Peeneflusses in den Peenestrom und die Küste der Insel Rügen von Palmerort über Thießow bis Granitzer Ort.**	**Lotsenkommandeur Bartels zu Thießow.**
	a) Str.-V. Greifswalder Oie	Küste der Insel Greifswalder Oie .	Landwirt Schult auf der Greifswalder Oie.
	b) Str.-V. Ruden. . . .	Küste der Insel Ruden	Oberlotse Müller auf Ruden.
	c) Str.-V. Lubmin . . .	Festlandküste von der Peene-Mündung bis zur Insel Koos.	Fischer Darm zu Lubmin.
	d) Str.-V. Wolgast . . .	Peenestrom von der Mündung bis zur Carniner Eisenbahnbrücke.	Schiffahrtsaufseher Michaels zu Wolgast.
	e) Str.-V. Neuenkamp .	Küste der Insel Rügen von Palmerort bis zum Gobbiner Haken.	Lotse Radfan zu Lauterbach.
	f) Str.-V. Thießow . .	Von da bis Göhren	Seeoberlotse Kuhrt zu Thießow.
	g) Str.-V. Sellin	Von da bis Granitzer Ort	Fischer Miebach zu Sellin.
16	**Str.-A. Jasmund**	**Küste der Insel Rügen von Granitzer Ort bis Glowe.**	**Forstmeister Krog zu Werder.**
	a) Str.-V. Binz	Von Granitzer Ort bis Reetz . . .	Fischer Halliger zu Binz.
	b) Str.-V. Crampas . . .	Von da bis Groß-Stubbenkammer	Fischer Kruse zu Saßnitz.
	c) Str.-V. Lohme . . .	Von da bis Glowe	Fischer Venz zu Lohme.
17	**Str.-A. Wittow**	**Küste der Insel Rügen von Glowe über Arkona bis Wittower Posthaus.**	**Amtsvorsteher Braun zu Altenkirchen.**
	a) Str.-V. Breege . . .	Von Glowe bis Creptitz	Schiffer Klickow zu Breege.
	b) Str.-V. Dranske . . .	Von da bis Wittower Posthaus . .	Gemeindevorsteher Remisch zu Dranske.
18	**Str.-A. Hiddensee**	**See- und Binnenküste der Insel Hiddensee.**	**Gutspächter Vahl zu Kloster auf Hiddensee.**
	a) Str.-V. Kloster . . .	Küste des nördlichen Teiles der Insel Hiddensee bis einschließlich Kloster.	Jachtschiffer Joh. Schluck zu Kloster.
	b) Str.-V. Plogshagen .	Küste des südlichen Teiles der Insel Hiddensee.	Fischer Gau zu Neuendorf auf Hiddensee.
19	**Str.-A. Zingst**	**See- und Binnenküste der Insel Zingst und des Dars von Pramort über Darßerort bis zur Landesgrenze gegen Mecklenburg-Schwerin bei Ahrenshoop.**	**Amtsvorsteher Pagels zu Zingst.**
	a) Str.-V. Zingst	Von Pramort bis Kl. Stat. 12,5 nördlich vom Leuchtturme Darßerort mit dem großen Kirr, dem großen und kleinen Werder und dem Bock.	Schiffer Wiechert zu Zingst.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Ahrenshoop .	Von Kl. Stat. 12,5 bis zur mecklenburgischen Landesgrenze bei Ahrenshoop.	Gemeindevorsteher Krohn zu Ahrenshoop.
20	**Str.-A. Barth . . . . . .**	**Festlandküste von der Mündung der Recknitz (Landesgrenze gegen Mecklenburg-Schwerin) über Barth bis Zarrenzin bei Barhöft.**	**Bürgermeister Rose zu Barth.**
	a) Str.-V. Pütnitz . . .	Küste von der Mündung der Recknitz bis zur mecklenburg. Grenzbake am Saaler Bodden.	Rittergutsbesitzer von Zanthier zu Pütnitz.
	b) Str.-V. Saal	Von da bis zum Reden-See . . .	Förster Sensen zu Saal.
	c) Str.-V. Bodstedt . . .	Von da bis zum Barthe-Fluß . .	Revierförster Runk zu Fuhlendorf.
	d) Str.-V. Barth	Von da bis zum Fahrenkamp . .	Hafenkapitän Wilken zu Barth.
	e) Str.-V. Kenz	Von da bis zur Vogelwiese an der Grabow.	Rittergutsbesitzer Metelmann zu Löbnitz.
	f) Str.-V. Niepars . . .	Von da bis zur Kienbackenhagener Baggerrinne.	Rittergutsbesitzer Zarnekow zu Wüstenhagen.
	g) Str.-V. Hohendorf . .	Von da bis Zarrenzin bei Barhöft	Gutspächter Tesdorf zu Batevitz.
21	**Str.-A. Stralsund . . . .**	**Festlandküste von Zarrenzin bei Barhöft über Stralsund bis zur Insel Koos (diese ausgeschlossen).**	**Polizeidirektor Dr. Heidemann zu Stralsund.**
	a) Str.-V. Prohn	Küste von Zarrenzin bei Barhöft bis zur Stralsunder Stadtgrenze in der Kniepervorstadt.	Gutsbesitzer Birnbaum zu Oldendorf.
	b) Str.-V. Stralsund . .	Von da bis Franzenshöhe, einschließlich Insel Dänholm.	Hafenmeister Mikschas zu Stralsund.
	c) Str.-V. Voigdehagen .	Von da bis zum Devinschen See (einschließlich).	Gutspächter von Jena zu Voigdehagen.
	d) Str.-V. Brandshagen .	Von da bis zur Falkenhagener Strandbake.	Rittergutsbesitzer von Spalding zu Groß-Miltzow.
	e) Str.-V. Gristow . . .	Von da bis zur Insel Koos (ausschließlich).	Gutspächter Harms zu Fraetow.
22	**Str.-A. Bergen a. R. . . .**	**Küste der Insel Rügen von Palmerort über Altefähr bis Seehof und der Inseln Ummanz und Oehe sowie die beiderseitigen Küsten aller Rügenschen Binnengewässer östlich von Seehof einschl. des Kleinen Jasmunder Boddens.**	**Landrat Frhr. von Maltzahn zu Bergen a. R.**
	a) Str.-V. Garz	Küste von Palmerort bis zur Inwiek bei Mellnitz.	Domänenpächter Röhl zu Zeiten.
	b) Str.-V. Poseritz . . .	Von da bis zum Bahnhof Altefähr	Rittergutsbesitzer Grüttner zu Sissow.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	c) Str.-V. Altefähr . . .	Von da bis zur südlichen Hälfte der Pribberowschen Wedde.	Gutspächter Wolter zu Scharpitz.
	d) Str.-V. Gingst . . .	Von da bis zur nördlichsten Spitze des Kooselower Sees sowie die Inseln Ummanz und Heuwiese.	Amtsvorsteher Schönrock zu Gingst.
	e) Str.-V. Trent	Vom Südende der Udarser Wiek über Seehof bis zur Südspitze der Neuendorfer Wiek mit der Insel Oehe.	Rittergutsbesitzer Volckmann zu Streu S.
	f) Str.-V. Altenkirchen .	Binnenküste der Halbinseln Bug und Wittow sowie der Schaabe bis zur Einmündung der Scheide-Bäk in den Großen Jasmunder Bodden.	Amtsvorsteher Braun zu Altenkirchen.
	g) Str.-V. Sagard . . .	Ostküste des Großen Jasmunder Boddens und die Nordküste des Kleinen Jasmunder Boddens bis zum Tiefen Grund.	Amtsvorsteher Pick zu Sagard.
	h) Str.-V. Grafschaft Putbus.	Ost- und Südküste des Kleinen Jasmunder Boddens bis nach Trips.	Gemeindevorsteher Bunge zu Lietzow.
	i) Str.-V. Bergen . . .	Küste von Zirzewitz an der Westküste des Kleinen Jasmunder Boddens bis nach Hagen an der Westküste des Großen Jasmunder Boddens, einschließlich Insel Pulitz.	Gutspächter Vägler zu Lipsitz.
	k) Str.-V. Neuenkirchen.	Küste nördlich von Hagen bis zur Südspitze der Neuendorfer Wiek.	Gutspächter Schroeder zu Cartzitz.

IV. In der Provinz Schleswig-Holstein.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Schleswig.

23	**Str.-A. Toftlund . . . .**	**Küste des Bezirkes des kommissarischen Amtsvorstehers zu Scherrebek.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher Peters zu Scherrebek.**
	a) Str.-V. Hvidding . .	Küste von der Landesgrenze bis zur Mündung der Reisbyaue.	Gastwirt Dahl zu Raahede.
	b) Str.-V. Reisby. . . .	Von da bis zur Mündung der Brönsaue	Landmann Paahnus zu Reisby.
	c) Str.-V. Astrup. . . .	Von da bis zur Tonderner Kreisgrenze.	Gemeindevorsteher, Hofbesitzer Andersen zu Astrup.
24	**Str.-A. Tondern . . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Romö, Ballum, Emmerleff, Hoyer und Ruttebüller Koog.**	**Fehlt zur Zeit.**
	a) Str.-V. Juvre	Küste von der Nordspitze der Insel Romö bis an die Nordgrenze der Gemeinde Kongsmark.	Gemeindevorsteher Knudsen zu Juvre.
	b) Str.-V. Kongsmark .	Von da bis zur Südgrenze derselben Gemeinde.	Kommissarischer Gemeindevorsteher Bundesen zu Kongsmark.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	c) Str.-V. Kirkeby . . .	Von da bis zur Südspitze der Insel	Gemeindevorsteher Thye zu Kirkeby.
	d) Str.-V. Ballum . . .	Festlandküste von der Haderslebener Kreisgrenze bis Reisby einschließlich.	Pension. Gendarm Hoffmann zu Ballum (Westerende).
	e) Str.-V. Emmerleff . .	Von da bis an den neuen Friedrichenkoog ausschließlich.	Stellvertretender Gemeindevorsteher Petersen zu Jerpstedt.
	f) Str.-V. Neuer Friedrichenkoog.	Der ganze Seedeich des Koogs . .	Eingesessener Jensen zu Hoyer.
25	**Str.-A. Niebüll**	**Küste der Amtsbezirke Neukirchen, Emmelsbüll, Dagebüller Koog und Fahretoft.**	**Katasterkontrolleur Thiele zu Niebüll.**
	a) Str.-V. Südwesthörn .	Küste von der Südgrenze des Friedrichen- bis zur Nordgrenze des Marienkoogs.	Gemeindevorsteher Jessen zu Saidt.
	b) Str.-V. Dagebüll. . .	Küste des Marien-Dagebüller- und Juliane-Marienkoogs.	Gastwirt Jensen zu Dagebüll.
	c) Str.-V. Fahretoft . .	Küste von der Südgrenze des Juliane-Marienkoogs bis zur Kreis Husumer Scheide.	Landmann Hansen zu Fahretoft.
26	**Str.-A. Sylt**	**Küste des Amtsbezirkes Sylt** . .	**Spezialbankassenrendant Boysen zu Keitum.**
	a) Str.-V. List.	Küste der Halbinsel List und des Ellenbogen.	Landmann Paulsen und Altschiffer Friede zu List.
	b) Str.-V. Norddörfer. .	Küste des Gemeindebezirkes der Norddörfer, westlich und östlich.	Schiffskapitän a. D. Bleiken zu Kampen.
	c) Str.-V. Westerland. .	Von da bis zur südlichen Gemeindegrenze von Westerland.	Vormaliger Steuermann Decker zu Westerland.
	d) Str.-V. Rantum . . .	Küste der Halbinsel Hörnum von der Westerlander Grenze an und bis an dieselbe, westlich und östlich.	Landmann Thiessen zu Rantum.
	e) Str.-V. Keitum . . .	Im Süden von da bis an die Grenze von Archsum. Im Osten von der Grenze des Gemeindebezirkes der Norddörfer bis zur Archsumer Grenze.	Böttcher Moritzen zu Keitum.
	f) Str.-V. Archsum . .	Küste des Gemeindebezirkes Archsum im Osten wie im Süden der Insel.	Landmann Kamp zu Archsum.
	g) Str.-V. Morsum . . .	Küste des Gemeindebezirkes Morsum südlich und nördlich.	Dachdecker Chr. Petersen zu Morsum.
27	**Str.-A. Föhr**	**Küste der Amtsbezirke Osterlandföhr, Westerlandföhr und Amrum.**	**Schiffskapitän Schmidt zu Nebel.**
	a) Str.-V. Boldixum . .	Küste der Insel Föhr von der Nieblumer Feldmarkgrenze nördlich bis an die Oevenumer Scheide.	Landmann Andressen zu Boldixum.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	b) Str.-V. Oevenum . .	Von da nordwestlich bis zum Anfange des Westerland-Föhrer Deiches.	Landmann H. C. Clausen zu Oevenum.
	c) Str.-V. Dunsum . . .	Von da westlich bis zur Utersumer Scheide.	Landmann Flor zu Oldsum.
	d) Str.-V. Hedehusum .	Von da bis an die Götinger Scheide	Zimmermann Paysen zu Hedehusum.
	e) Str.-V. Göting . . .	Von da bis an Strandvogtei a . .	Gemeindevorsteher Hinrichsen jun. zu Nieblum.
	f) Str.-V. Norddorf . .	Küste von der Nordspitze der Insel Amrum bis an die Grenze von Nebel, westlich und östlich.	Landmann Peters zu Norddorf.
	g) Str.-V. Nebel	Von da bis an die Süddorfer Scheide, westlich und östlich.	Seemann Jensen zu Nebel.
	h) Str.-V. Süddorf . . .	Von da bis zur Südspitze der Insel Amrum, westlich und östlich.	Schiffer Quedens zu Süddorf. (Stellvertretender Strandvogt für alle Amrumer Strandvögte ist Landmann Th. Jensen zu Nebel.)
28	**Str.-A. Bredstedt**	**Küste der Amtsbezirke Langenhorn und Bordelum.**	**Gemeindevorsteher Paysen zu Desmercierenkoog.**
	a) Str.-V. Ockholm. . .	Festlandküste von der nördlichen Grenze des Kreises Husum bis zur Südgrenze des Louisenkoogs.	Landmann Hansen zu Ockholm.
	b) Str.-V. Reußenköge .	Von da bis zum Südende des Desmercierenkoogdeichs.	Landmann Petersen zu Sophien-Magdalenenkoog.
29	**Str.-A. Husum**	**Küste der Amtsbezirke Hattstedt und Mildstedt sowie der Stadt Husum.**	**Deichgraf Schmidt zu Lundenberg.**
	a) Str.-V. Hattstedter Marsch.	Küste vom Südende des Desmercierenkoogdeichs bis zum Ende des Seedeichs bei Wobbenbüll.	Landmann Paysen zu Ellerbüll.
	b) Str.-V. Schobüll . . .	Von da bis zur Nordspitze des Dockkoogs.	Landmann Hansen zu Schobüll.
	c) Str.-V. Husum . . .	Von da bis zur Ostgrenze der Gemeinde Simonsberg.	Schankwirt Carstens zu Dockkoog.
	d) Str.-V. Simonsberg .	Von da bis zur südlichen Kreisgrenze gegen Eiderstedt.	Landmann Carstens zu Simonsberg.
30	**Str.-A. Pellworm**	**Küste des Amtsbezirkes Pellworm**	**Hofbesitzer Harrsen auf Pellworm.**
	a) Str.-V. Oland	Küste der Hallig Oland	Gemeindevorsteher Nommensen auf Oland.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	b) Str.-V. Gröde	Küste der Halligen Gröde, Appelland und Habel.	Pächter Rickertsen zu Gröde.
	c) Str.-V. Langeneß . .	Küste der Hallig Langeneß . . .	Landmann Chr. Carstens zu Nordmarsch.
	d) Str.-V. Nordmarsch .	Küste der Hallig Nordmarsch. . .	Landmann Chr. Carstens zu Nordmarsch.
	e) Str.-V. Hooge. . . .	Küste der Hallig Hooge	Schiffer Petersen zu Hooge.
	f) Str.-V. Norderoog . .	Küste der Hallig Norderoog . . .	Halligbauer Hellmann zu Hooge.
	g) Str.-V. Süderoog . .	Küste der Hallig Süderoog	Landmann Paulsen zu Süderoog.
	h) Str.-V. Pellworm (Norderteil).	Küste von der alten Kirche auf der Insel Pellworm nordwärts bis zur Mitte des Hafens beim Siel.	Landmann Meesenburg zu Pellworm.
	i) Str.-V. Pellworm (Süderteil).	Von da südlich bis zur alten Kirche, dazu Küste der Hallig Südfall.	
31	**Str.-A. Nordstrand . . . .**	**Küste des Amtsbezirkes Nordstrand**	**Amtsvorsteher Hansen auf Nordstrand.**
	a) Str.-V. Morsumkoog	Küste der Insel Nordstrand am Morsumkooge und der Pohns-Hallig.	Privatier Ingwersen auf Nordstrand.
	b) Str.-V. Elisabeth-Sophienkoog.	Küste am Elisabeth-Sophienkooge	Landmann Boy Maart auf Nordstrand.
	c) Str.-V. Friedrichskoog.	Küste am Oster- und Friedrichskooge.	Fuhrmann Martensen auf Nordstrand.
	d) Str.-V. Trindermarschkoog.	Küste am Trindermarschkooge und dem Neuen Kooge.	Schiffer Feddersen auf Nordstrand.
	e) Str.-V. Nordstrandischmoor.	Küste der Hallig Nordstrandischmoor.	Landmann Paul Hansen zu Nordstrandischmoor.
32	**Str.-A. Eiderstedt . . . .**	**Küste des Kreises Eiderstedt . .**	**Königlicher Landrat zu Tönning.**
	a) Str.-V. Uelvesbüll . .	Küste von der Husumer Kreisgrenze bis zur Westgrenze des Strandgebiets der Gemeinde Norder-Friedrichskoog.	Landmann Lorenzen zu Norder-Friedrichskoog.
	b) Str.-V. Tetenbüll . .	Küste des sich anschließenden Gebiets der Gemeinde Tetenbüll.	Hofbesitzer von Gertz zu Tetenbüll.
	c) Str.-V. Osterhever . .	Küste des sich anschließenden Gebiets der Gemeinde Augustenkoog und Osterhever.	Hofbesitzer Hinrichs zu Osterhever.
	d) Str.-V. Westerhever .	Küste des sich anschließenden Gebiets der Gemeinde Westerhever.	Hofbesitzer Dirks zu Westerhever.
	e) Str.-V. Tating. . . .	Nördliche Küste der Gemeinde Tating.	Hofbesitzer Bodewaldt zu Tating.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	f) Str.-V. Ording . . .	Küste der Gemeinde Ording und der zwischen der Ordinger Gemeindegrenze im Süden und einer von der Kirche zu St. Peter in der Richtung des Längendurchschnitts derselben bis an die See gezogenen Linie belegene Teil der Küste der Gemeinde St. Peter, sowie im Norden und Osten der zwischen der Gemeinde Ording und der Gemeinde Tating belegene Teil der Küste der Gemeinde St. Peter.	Landmann Stöhrmann zu Ording.
	g) Str.-V. St. Peter . .	Die Küste der Gemeinde St. Peter mit Ausnahme der unter f genannten Teile.	Landmann Cornils zu St. Peter.
	h) Str.-V. Grothusenkoog.	Die Küste des Grothusen- und Wilhelminenkoogs.	Landmann Alberts zu Grothusenkoog.
	i) Str.-V. Vollerwiek .	Die Küste der Gemeinde Vollerwiek	Landmann Hars zu Vollerwiek.
	k) Str.-V. Kating . . .	Die Küste der Gemeinde Kating .	Landmann Reese zu Kating.
	l) Str.-V. Tönning . . .	Die Küste der Stadt- und Landgemeinde Tönning.	Zimmermann Engelhardt zu Olversum.
33	**Str.-A. Lunden. . . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Lunden und Hemme.**	**Amts- und Gemeindevorsteher Diers zu Lunden.**
	Str.-V. Lunden	Küste vom Wollersumer Hafen bis zum Schülpersieler Hafenstrome.	Gastwirt Anhalt zu Karolinenkoog.
34	**Str.-A. Wesselburen . . .**	**Küste der Amtsbezirke Büsum, Wesselburen, Neuenkirchen und Norderwöhrden.**	**Amts- und Gemeindevorsteher Johannsen zu Westerdeichstrich.**
	a) Str.-V. Wesselburen .	Küste vom Schülpersieler Hafenstrome bis zum Wesselburener Loch.	Landmann Matthiesen zu Wesselburener Koog.
	b) Str.-V. Hedewigenkoog.	Von da bis zum Ostermannsloch .	Landmann Bruhn zu Hedewigenkoog.
	c) Str.-V. Büsum . . .	Von da bis zur Gemarkungsgrenze zwischen den Gemeinden Büsum und Westerdeichstrich.	Schiffer und Hotelbesitzer Külper zu Büsum.
	d) Str.-V. Westerdeichstrich.	Von da bis zum Warwerorter Hafenstrome.	Bergfleth zu Westerdeichstrich.
	e) Str.-V. Friedrichsgabekoog.	Von da bis zur östlichen Koogsscheide (Grenze des Kreises Norderdithmarschen).	Hofbesitzer Kieck zu Friedrichsgabekoog.
35	**Str.-A. Meldorf . . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Barlt, Südermeldorf-Marsch, Nordermeldorf und Süderwöhrden.**	**Amtsvorsteher H. Dethlefs zu Elpersbüttel.**
	a) Str.-V. Christianskoog.	Küste von der Grenze des Kreises Norderdithmarschen bis zum Meldorfer Hafenstrome.	Schankwirt Lamprecht zu Christianskoog.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Barlt	Von da bis zur Barlter Schleuse und Schleusenstrom, dazu Küste der fiskalischen Insel Helmssand.	Schäfer Schroeder zu Eescher Deich.
36	**Str.-A. Marne**	**Küste der Amtsbezirke Friedrichskoog und eines Teiles des fiskalischen Gutes Marner Vorlande, Kronprinzenkoog und Kaiser Wilhelmskoog, Marne-Kirchspiel, Brunsbüttel und Brunsbüttel-Eddelaker Koog.**	**Bürgermeister Plambeck zu Marne.**
	a) Str.-V. Friedrichskoog	Küste von der Barlter Schleuse und dem Schleusenstrome bis zur Nordgrenze des Klein-Dieksander Sommerkoogs, bzw. deren Verlängerung zum Krautloch.	Gastwirt und Höker Petersen zu Friedrichskoog.
	b) Str.-V. Wilhelmskoog	Von da bis zum Kronprinzenkoogs-Süderschleusenstrome.	Koogsvorsteher Dohrn zu Kaiser Wilhelmskoog.
	c) Str.-V. Neufeld . . .	Von da bis an die Grenze des fiskalischen Vorlandes bei Nordhusen.	Landmann und Gastwirt Hardorp zu Neufeld.
	d) Str.-V. Brunsbüttel .	Von da bis zur südlichen Grenze des Kreises Süderdithmarschen.	Stakmeister Joh. Pinck zu Brunsbüttelhafen.
37	**Str.-A. Helgoland**	**Küste und Düne der Insel Helgoland.**	**Regierungsassessor Dr. Kleemann auf Helgoland.**
	Str.-V. Helgoland . . .	Der Bezirk des Strandamts . . .	Lotse Prahl jun. auf Helgoland.
38	**Str.-A. Brunsbüttel**	**Von der Verbindungslinie der beiden Leuchtfeuer auf den Molen in Brunsbüttelhafen bis zu km 53,5 des Kaiser Wilhelm-Kanals.**	**Kanalbauinspektor Gilbert zu Brunsbüttelkoog.**
	a) Str.-V. Brunsbüttelhafen.	Von km 0 bis 4	Kanalmeister Thiessen zu Brunsbüttel.
	b) Str.-V. Kudensee . .	Von km 4 bis 13,2	Kanalmeister Niebling zu Kudensee.
	c) Str.-V. Hochdonn . .	Von km 13,2 bis 26,2	Kanalmeister Martens zu Hochdonn.
	d) Str.-V. Grünenthal . .	Von km 26,2 bis 38	Kanalmeister Schroeder zu Grünenthal.
	e) Str.-V. Haalerau-Schleuse.	Von km 38 bis 53,5	Kanalmeister Ehlers zu Oldenbüttel.
39	**Str.-A. St. Margarethen** . .	**Küste der Amtsbezirke St. Margarethen, Brockdorf und Wewelsfleth.**	**Ingenieur von Leesen zu St. Margarethen.**
	a) Str.-V St. Margarethen	Küste von der nördlichen Grenze des Kreises Steinburg bis einschließlich des Gemeindebezirkes Brockdorf.	Schiffer Bols zu St. Margarethen.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Wewelsfleth .	Von da bis zur Wewelsflether Fähre	Eingesessener Bielenberg zu Hollerwettern.
40	**Str.-A. Krempe . . . . .**	**Küste des Amtsbezirkes Borsfleth, der Stadt Glückstadt, der Amtsbezirke Herzhorn und Kollmar.**	**Bürgermeister Brandes zu Glückstadt.**
	a) Str.-V. Ivenfleth . . .	Küste von der Wewelsflether Fähre (am linken Störufer) bis an das Glückstädter Stadtgebiet.	Wird vom Strandvogte zu Glückstadt (Nr. 40 b) mitverwaltet.
	b) Str.-V. Glückstadt . .	Von da bis an die Grenze des Gutes Kollmar.	Hafenmeister Ast zu Glückstadt.
	c) Str.-V. Kollmar . . .	Von da bis zur Grenze des Kreises Steinburg an der Krückau.	Rentner Schilling zu Steindeich.
41	**Str.-A. Elmshorn . . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Seestermühe und Haseldorf (einschließlich Gemeinde Hetlingen und Gutsbezirk Hetlinger Schanze).**	**Bürgermeister Muus zu Uetersen.**
	a) Str.-V. Seestermühe .	Küste von der Krückaumündung bis zur großen Ahrensfelder Schleuse, die Insel Papensand einbefassend.	Hofbesitzer Detjens zu Seestermühe.
	b) Str.-V. Haselau . . .	Gutsbezirk und Dorf Haselau von der Pinnau bei Klevendeich bis Scholenflether Schleuse.	Käthner Fesefeld zu Hohenhorst.
	c) Str.-V. Haseldorf . .	Gutsbezirk und Gemeinde Haseldorf von Scholenfleth-Altenfelds-Deich bis zur Schleuse in der Deichstrecke Haseldorf-Hetlingen.	Bandreißer Olde zu Roßteert.
	d) Str.-V. Hetlingen . .	Hetlinger Deich von der Schleuse in der Deichstrecke Haseldorf-Hetlingen bis zur Schiffstedter Schleuse.	Landmann Hatje zu Hetlingen.
	e) Str.-V. Hetlinger Schanze.	Julsand, Hetlinger Schanze, Giesensand und Fährmannssand (bis zur Binnenelbe).	Domänenpächter Körner zu Hetlinger Schanze.
42	**Str.-A. Blankenese . . . .**	**Küste der Stadt Wedel im Amtsbezirke Haseldorf und der Amtsbezirke Schulau, Blankenese und Nienstedten sowie der Gemeinde Oevelgönne.**	**Fehlt zur Zeit.**
	a) Str.-V. Wedel . . .	Elbstrand von der Schulau-Rissener Grenze bis zur Grenze von Fährmannssand und bis zur Schiffstedter Schleuse, dem Beginne des Hetlinger Deichs.	Gemeinde- und Deichverbandsvorsteher Körner zu Schulau.
	b) Str.-V. Blankenese .	Blankenese, Elbstrand bis zur Kreisgrenze Oevelgönne.	Kommissarischer Amtsvorsteher von Seidlitz-Kurtzbach zu Blankenese.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
43	**Str.-A. Altona**	**Küste der Städte Altona und Ottensen.**	**Der Vorsitzende der Königlichen Musterungsbehörde zu Altona.**
	Str.-V. Altona	Küste der Städte Altona und Ottensen.	Hafenmeister Bohmann zu Altona.
44	**Str.-A. Hadersleben II** . .	**Küste des Bezirkes des kommissarischen Amtsvorstehers zu Christiansfeld.**	**Amtsvorsteher und Hofbesitzer Thaysen zu Wildfang.**
	Str.-V. Fjelstrup	Küste von der Mündung der Heilsminder Bucht (Sp. Schleuse) bis zur Fjelstrupaue.	Hofbesitzer, Gemeindevorsteher Jacobsen zu Anslet.
45	**Str.-A. Hadersleben I** . . .	**Küste des Bezirkes des kommissarischen Amtsvorstehers zu Hadersleben.**	**Amtsvorsteher-Stellvertreter Jepsen zu Quistrup.**
	a) Str.-V. Orby	Küste von der Fjelstrupaue bis Bek (Kirchspiel Wonsbek) am Haderslebener Meerbusen.	Hofbesitzer Raun zu Orby.
	b) Str.-V. Aarösund . .	Küste von der Zollstelle bei Stevelt (Südufer des Haderslebener Meerbusens) bis Bankiel.	Hofbesitzer Damgaard zu Flauth.
	c) Str.-V. Aarö	Küste der Insel Aarö nebst Aarökall und der Insel Linderum.	Hotelbesitzer Nissen zu Aarö.
	d) Str.-V. Halk	Festlandküste von Bankiel bis Kjelstrupstrand.	Hofbesitzer Diedrichsen zu Ober-Heisagger.
	e) Str.-V. Djernis . . .	Von da bis zur Apenrader Kreisgrenze.	Hofbesitzer und Gemeindevorsteher Jacob Rus zu Djernis.
46	**Str.-A. Apenrade**	**Küste der Amtsbezirke Loit und Osterlügum und des Polizeibezirkes Apenrade.**	**Kreissekretär Ebelt zu Apenrade.**
	a) Str.-V. Gjenner . . .	Festlandküste von der Haderslebener Kreisgrenze bis zur Fähre nach Barsoe.	Hufner Peter Toft zu Dybvighoved.
	b) Str.-V. Insel Barsoe .	Küste der Insel Barsoe	Landmann Nissen zu Barsoe.
	c) Str.-V. Barsmark . .	Festlandküste von der Barsoe'er Fähre bis Knudshoved.	Hufner Thaysen zu Bröde.
	d) Str.-V. Elsholm . . .	Von da bis Scherriff	Landmann Krag zu Barsmark.
	e) Str.-V. Scherriff . . .	Von da bis zum Apenrader Hafengebiet.	Schiffskapitän G. Moos zu Dyrhave.
	f) Str.-V. Apenrade . .	Von da bis zur Grenze des Amtsbezirkes Uk.	Hafenmeister Zierep zu Apenrade.
47	**Str.-A. Gravenstein** . . .	**Küste der Amtsbezirke Uk, Feldstedt, Gravenstein und Rinkenis.**	**Kreissekretär Ebelt zu Apenrade.**
	a) Str.-V. Hostrupholz .	Küste von der Grenze des Amtsbezirkes Uk bis zur Schobüllgaarder Gutsgrenze.	Hofbesitzer Frees zu Felsbekhof.
	b) Str.-V. Warnitz . . .	Von da bis zur nördlichen Sonderburger Kreisgrenze.	Fischer Griepentrog zu Warnitzwig.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter** (Str.-A.) und **Strandvogteien** (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte**.
	c) Str.-V. Atzbüll . . .	Küste von der südlichen Sonderburger Kreisgrenze am Nübelnoor bis an die Ekensunder Fähre.	Dachdecker und Arbeiter Matzen zu Atzbüll.
	d) Str.-V. Rinkenis . . .	Von da bis zur Flensburger Kreisgrenze.	Fischer Paulsen zu Dalsgaard.
48	**Str.-A. Düppel**	**Küste der Amtsbezirke Satrup-Nübel (ausschließlich der Küste von Nübelnoor), Ulderup und Düppel.**	**Amtsvorsteher Kjer zu Sonderburg.**
	a) Str.-V. Blans	Küste von der Apenrader Kreisgrenze am Apenrader Meerbusen bis Schnabeck-Hage.	Fischer Joergensen zu Blans.
	b) Str.-V. Sandberg . .	Von da bis an die Südgrenze von Sandberg.	Fischer Christensen zu Satrupholz.
	c) Str.-V. Wenningbund .	Küste von der Südgrenze von Sandberg bis zur westlichen Gemeindegrenze von Düppel.	Räucherer Juhler zu Wenningbund.
49	**Str.-A. Broacker**	**Küste der Amtsbezirke Broacker, Ekensund, des festländischen Sonderburger Stadtgebiets und Küste am Nübelnoor.**	**Amtsvorsteher Hansen zu Midskow,** Gemeinde Iller.
	a) Str.-V. Schelde . . .	Von der westlichen Gemeindegrenze von Düppel bis Borrishoved.	Brückenwärter und Gastwirt Jacobsen zu Schelde.
	b) Str.-V. Brunsnis . . .	Von da bis zur Ekensunder Fähre	Schiffskapitän Eggers zu Brunsnis.
	c) Str.-V. Nübelnoor . .	Von da bis zur Sonderburger Kreisgrenze bei Atzbüll.	Hafenmeister Knutzen zu Ekensund.
50	**Str.-A. Norburg**	**Küste der Amtsbezirke Holm, Oxbüll, Hagenberg, Schwenstrup, Eken und Nottmark.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher, Hardesvogt Klinker zu Norburg.**
	a) Str.-V. Stolbro . . .	Küste vom Ekener Mühlenbach im Kettingnoor bis zur inneren Spitze des Stevningnoors.	Hufenparzellist Elholm zu Stolbro.
	b) Str.-V. Brandsbüll . .	Von da bis zur Hardeshoier Fähre	Inste Lorenzen zu Broballig.
	c) Str.-V. Meels	Von da bis Einfahrt ins Dywig .	Parzellist A. Thomsen zu Meelsfeld.
	d) Str.-V. Holm	Von da bis Tundtoftnacke	Kätner Kolmos zu Holm.
	e) Str.-V. Pöhl	Von da bis Tranerodde	Fischer Th. Thomsen zu Kjöbingsmark.
	f) Str.-V. Hellwitt . . .	Von da bis zur Südgrenze des Amtsbezirkes Nottmark.	Inste Jes Peter Salting zu Hellwitt.
51	**Str.-A. Sonderburg**	**Küste der Amtsbezirke Atzerballig, Ketting, Tandslet, Lysabbel, Kekenis, Hörup, Ulkebüll und der Stadt Sonderburg.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher Kjer zu Sonderburg.**
	a) Str.-V. Atzerballig . .	Küste von der Südgrenze des Amtsbezirkes Nottmark bis Thorshavn.	Landmann Voigt zu Atzerballigholz.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Mummark . .	Von da bis Hammelvig	Fährbesitzer Bladt zu Mummark.
	c) Str.-V. Lysabbel . .	Von da bis Kekenis-Leuchtturm .	Hufenparzellist Andersen zu Lysabbelholz.
	d) Str.-V. Kekenis . . .	Küste der Halbinsel Kekenis . . .	Gemeindevorsteher Petersen zu Osterby.
	e) Str.-V. Höruphaff . .	Küste von Kekenisdrei bis zur Sonderburger Stadtgrenze.	Fährbesitzer Willesen zu Höruphaff.
	f) Str.-V. Sonderburg .	Küste des Sonderburger Stadtgebiets auf Alsen.	Lotse Samuel zu Sonderburg.
	g) Str.-V. Kjaer	Von da bis zur Mündung des Augustenburger Noors.	Gemeindevorsteher Hansen zu Kjaer.
	h) Str.-V. Augustenburg	Von da bis zur Grenze des Amtsbezirkes Ketting am Kettingnoor.	Hafenvogt Lorenzen zu Augustenburg.
52	**Str.-A. Flensburg, Land . .**	**Küste des Amtsbezirkes Bau . . .**	**Amtsvorsteher Clausen zu Bau.**
	Str.-V. Süderhaff . . .	Küste entsprechend dem Strandamtsbezirke von der Apenrader Kreisgrenze bis zur Flensburger Stadtgrenze, einschließlich der Küste der Ochseninseln.	Privatier Saß zu Süderhaff.
53	**Str.-A. Flensburg, Stadt, zugleich Str.-V.**	**Küste des Stadtgebiets Flensburg (Hafen und Strand).**	**Polizeibehörde zu Flensburg. Hafenvogt Hüser daselbst.**
54	**Str.-A. Glücksburg . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Adelby, Munkbrarup, Grundhof, Quern und Steinberg.**	**Amtsvorsteher Marquardsen zu Wolsroi** (Gemeinde Gintoft).
	a) Str.-V. Twedterholz .	Küste von Kielseng (Flensburger Stadtscheide) bis zur Au bei Meierwieck.	Ziegeleibesitzer Petersen zu Fruerlund.
	b) Str.-V. Glücksburg .	Von da bis zur Au zwischen Ringsberg und Langballig.	Gemeindevorsteher Nielsen zu Bockholm.
	c) Str.-V. Langballigholz	Von da bis Mühlendamm	Hufner Möller zu Langballigholz.
	d) Str.-V. Habernis . .	Von da bis Steinberghaff (früher Hardesvogteigrenze).	Kätner Husfeldt zu Norgardholz.
55	**Str.-A. Kappeln . . . . .**	**Küste des früheren gutsobrigkeitlichen Bezirkes Oestergaard und der Amtsbezirke Rundhof, Gelting, Düttebüll, Oehn, Buckhagen und Roest im Kreise Flensburg, Küste der Stadt Kappeln und des Amtsbezirkes Lotseninsel im Kreise Schleswig, Küste der Amtsbezirke Grünholz und Karby im Kreise Eckernförde.**	**Bürgermeister Schreck zu Kappeln.**
	a) Str.-V. Steinberghaff .	Küste der Güter Oestergaard und Ohrfeld.	Kätner Schnack zu Ohrfeldhaff.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter** (Str.-A.) und **Strandvogteien** (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte**.
	b) Str.-V. Gelting . . .	Küste von der Ohrfelder Scheide bei Lehbekwiese bis Beverö.	Fischer Vollertsen zu Gammellück.
	c) Str.-V. Falshöft . . .	Von da bis zur Düttebüller Gutsscheide bei Falshöft.	Fischer Bernhard Petersen zu Falshöft.
	d) Str.-V. Düttebüll . .	Von da bis zur Oeher Gutsgrenze .	Derselbe.
	e) Str.-V. Oehe	Die gesamte See- und Schleiküstenstrecke des Gutes Oehe, Oeher Noor einschließlich.	Fischer Peter Jensen zu Maasholm.
	f) Str.-V. Buckhagen . .	Küste von der Oeher Scheide bis an das Stadtgebiet Kappeln.	Fischereipächter Brix zu Rabelsund.
	g) Str.-V. Kappeln . . .	Küste des Stadtgebiets Kappeln . .	Haus- und Räuchereibesitzer Matthiesen zu Kappeln.
	h) Str.-V. Schleimünde .	Küste der Insel Schleimünde . . .	Oberlotse Jensen zu Schleimünde.
	i) Str.-V. Ellenberg . .	Küste von der gegenüberliegenden westlichen Kappelner Scheide bis zur Ostgrenze des Gutsbezirkes Loitmark.	Polizeidiener Büll zu Loitmark.
	k) Str.-V. Olpenitz. . .	Schlei- und Seeküste des Gutsbezirkes Olpenitz, der Landgemeinde Olpenitzdorf und des Gutsbezirkes Schönhagen.	Eingesessener Neve zu Olpenitzdorf.
56	**Str.-A. Eckernförde . . .**	**Küste des Polizeibezirkes der Stadt Eckernförde einschl. der Landgemeinde Borby und der Amtsbezirke Grünholz, Damp, Ludwigsburg, Barkelsby, Marienthal, Altenhof, Noer, Hohenhain, Alt-Bülk, Eckhof, Knoop und Friedrichsort.**	**Steuersekretär Radke zu Eckernförde.**
	a) Str.-V. Nieby	Küste der Gutsbezirke Grünholz, Dorotheenthal und Damp.	Dachdecker Marten zu Schwastrum, Gemeinde Damp.
	b) Str.-V. Waabs . . .	Küste der Gutsbezirke Waabs, Waabshof, Hökholz, Lehmberg, Ludwigsburg und Karlsminde.	Fischer Fritz Haar zu Ludwigsburg.
	c) Str.-V. Sophienruh. .	Küste der Gutsbezirke Hohenstein, Mohrberg und Hemmelmark.	Fischer Haar zu Hohenstein.
	d) Str.-V. Eckernförde .	Küste der Gemeinde Borby, der Stadt Eckernförde und des Gutsbezirkes Marienthal.	Hafen- und Bäckermeister Robert zu Eckernförde.
	e) Str.-V. Altenhof. . .	Küste des Gutsbezirkes Altenhof .	Revierjäger Kahl zu Brunnenbek.
	f) Str.-V. Noer	Küste der Gutsbezirke Noer und Grönwohld.	Fischer Friedrichsen zu Noer.
	g) Str.-V. Hohenhain . .	Küste der Gutsbezirke Hohenhain und Dänisch-Nienhof.	Jäger Bauer zu Hohenhain.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Strande . . .	Küste der Gutsbezirke Alt-Bülk, Eckhof, der Gemeinden Schilksee und Pries sowie des fiskalischen Gutsbezirkes Friedrichsort zum Teil.	Landmann Nöhren zu Strande.
57	**Str.-A. Holtenau**	**Von km 53,5 des Kaiser Wilhelm-Kanals bis zu der Verbindungslinie der beiden Leuchtfeuer auf den Molen in Holtenau.**	**Kanalbauinspektor Lüttjohann zu Holtenau.**
	a) Str.-V. Nobiskrug . .	Von km 53,5 bis 66.	Kanalmeister Gries zu Nobiskrug.
	b) Str.-V. Sehestedt . .	Von km 66 bis 83	Kanalmeister Hecksteden zu Sehestedt.
	c) Str.-V. Levensau . .	Von km 83 bis 95	Kanalmeister Schindler zu Levensau.
	d) Str.-V. Holtenau . .	Von km 95 bis 98	Kanalmeister Pötzke zu Holtenau.
58	**Str.-A. Kiel**	**Küste der Amtsbezirke Knoop und Friedrichsort im Kreise Eckernförde, der Stadt Kiel, der Amtsbezirke Schrevenborn, Oppendorf, Schönkirchen und der zur Polizeiverwaltung der Stadt Kiel gehörigen Teile des Landkreises Kiel und der zur Polizeiverwaltung der Stadt Kiel gehörigen Teile des Kreises Plön.**	**Der Polizeipräsident zu Kiel.**
	Str.-V. Kiel	Küste des gesamten Strandamtsbezirkes, also beide Ufer des inneren Teiles des Kieler Busens vom Friedrichsorter Leuchtturm westlich bis zur Plöner Kreisgrenze bei der Dänenkate östlich.	Hafenwachtmeister Grau zu Kiel.
59	**Str.-A. Labö**	**Küste des Amtsbezirkes Labö** . .	**Hufner Voege zu Lutterbek.**
	a) Str.-V. Labö	Küste der Gemeinde Labö	Bootsbauer und Seemann Arp zu Labö.
	b) Str.-V. Stein	Küste der Gemeinden Wendtorf und Stein.	Kätner und Fischer Arp zu Wendtorfer Strand.
60	**Str.-A. Schönberg**	**Küste der Amtsbezirke Barsbek, Schönberg und Stakendorf.**	**Amtsvorsteher Wiese zu Schönberg.**
	a) Str.-V. Wisch. . . .	Von der Küste der Gemeinden Wendtorf und Stein bis zur Höhe von Holm.	Schleusenwärter Lamp zu Wisch.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	b) Str.-V. Schönberg . .	Von da bis zur Scheide gegen die Herrschaft Hessenstein.	Gastwirt Heuer zu Schönberger Strand.
61	**Str.-A. Hessenstein**	**Küste des Amtsbezirkes Herrschaft Hessenstein.**	**Gutssekretär Scharffenberg zu Panker.**
	Str.-V. Todendorf . . .	Küste der Herrschaft Hessenstein .	Fischer Schröder zu Todendorf.
62	**Str.-A. Waterneverstorf** .	**Küste des Amtsbezirkes Waterneverstorf.**	**Gutssekretär Thede zu Waterneversterf.**
	Str.-V. Behrensdorf . .	Wie vorstehend	Fischer Schönnig zu Lippe.
63	**Str.-A. Neudorf**	**Küste des Amtsbezirkes Neudorf.**	**Gutsverwalter Bruhn zu Neudorf.**
	Str.-V. Hohwacht . . .	Wie vorstehend.	Gastwirt Bianconi zu Hohwacht.
64	**Str.-A. Futterkamp**	**Küste des Amtsbezirkes Futterkamp**	**Graf Platen zu Hallermund zu Weißenhaus.**
	Str.-V. Selendorf. . . .	Wie vorstehend	Fischer Rathje zu Selendorfer Strand.
65	**Str.-A. Heiligenhafen** . . .	**Festlandküste des Kreises Oldenburg, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Lensahn, Weißenhaus, Putlos, Stadt Heiligenhafen, Großenbrode und Neukirchen.**	**Bürgermeister Dr. Mönich zu Heiligenhafen.**
	a) Str.-V. Weißenhaus .	Küste von der nördlichen Kreisgrenze bis zur Wandelwitz-Putloser Scheide (Küste der Güter Weißenhaus und Putlos).	Schleusenmeister Knoop zu Weißenhäuser Bröck.
	b) Str.-V. Johannisthal .	Wandelwitzer, Teschendorfer, Johannisthaler, Kembser und Dazendorfer Küste.	Hofpächter Franzen zu Weidehof.
	c) Str.-V. Heiligenhafen.	Heiligenhafener Küste	Kapitän Fr. Schmütsch zu Heiligenhafen.
	d) Str.-V. Großenbrode .	Löhrstorfer und Großenbroder Küste (Halbinsel).	Bootszimmerer Oxen zu Großenbrode.
	e) Str.-V. Kraksdorf . .	Süteler, Godderstorfer und Satjewitzer Küste.	Gutsbesitzer Völckers zu Godderstorf.
66	**Str.-A. Cismar**	**Festlandküste des Kreises Oldenburg, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Siggen, Grube, Cismar, Grömitz, Brodau, Stadt Neustadt und Oevelgönne.**	**Amtsvorsteher Bernh. Meier jun. zu Cismar.**

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	a) Str.-V. Rosenfeld . .	Siggener, Süssauer und Rosenhofer Küste.	Fischer N. Rohde zu Dahme.
	b) Str.-V. Dahme . . .	Küste von der Rosenhofer bis zur Grömitzer Scheide (Kellenhusener und Dahmer Küste).	
	c) Str.-V. Grömitz . . .	Von da bis zur Brodauer Scheide	Fischer und Schankwirt Vorbeck zu Grömitz.
	d) Str.-V. Brodau . . .	Brodauer und Bliesdorfer Küste . .	Förster Schlüter zu Schashagen.
	e) Str.-V. Neustadt . .	Neustädter Küste	Lotse Schumacher zu Pelzerhaken.
	f) Str.-V. Sierksdorf . .	Wintershagener und Oevelgönner Küste.	Kätner und Fischer Freese zu Sierksdorf.
67	**Str.-A. Fehmarn**	**Küste der Insel Fehmarn, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Bannesdorf, Landkirchen, Petersdorf und Stadt Burg. (Der Strandamtsbezirk begreift im Fehmarnsund alle am Fehmarnschen Strande und im Fahrwasser des Sundes vorfallenden Strandfälle, so daß nur die unmittelbar am Festlandstrande vorkommenden Fälle dem festländischen Strandamt unterliegen.)**	**Bürgermeister Lafrenz zu Burg a. F.**
	a) Str.-V. Westermarkelsdorf.	Küste vom Flügger Leuchtturm nordwärts bis zur Dänschendorf-Wankendorfer Scheide.	Landmann Kruse zu Westermarkelsdorf.
	b) Str.-V. Puttgaarden .	Von da bis zur Klausdorf-Gahlendorfer Scheide.	Landmann Wilder zu Jürgensruh.
	c) Str.-V. Burgstaaken .	Von da bis Wulfenhals	Steuermann Tardel zu Burgstaaken.
	d) Str.-V. Fehmarnsund .	Von da bis zum Flügger Leuchtturm.	Gemeindevorsteher Rahlf zu Lemkenhafen.

V. In der Provinz Hannover.

1. Im Regierungsbezirke Lüneburg.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Lüneburg.

68	**Str.-A. Harburg**	**Elbküste des Kreises Harburg** . .	**Landrat, Geheimer Regierungsrat von Goeschen zu Harburg.**
	a) Str.-V. Harburg . . .	Von der Hafenschleuse in Harburg bis zur Grenze der Gemeinde Lauenbruch.	Hafeninspektor Schneider zu Harburg.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Lauenbruch .	Von da bis an die Grenze der Gemeinde Altenwerder.	Schiffszimmermann Meyer zu Lauenbruch.
	c) Str.-V. Altenwerder .	Von da bis zur Grenze gegen das hamburgische Gebiet.	Fährmann und Gastwirt Koch zu Altenwerder.

2. Im Regierungsbezirke Stade.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Stade.

69	**Str.-A. Jork**	**Elbküste des Kreises Jork** . . .	**Landrat Dr. Wachs zu Jork.**
	a) Str.-V. III. Meile Altenlandes.	Von der Grenze der Regierungsbezirke Lüneburg und Stade bis zur Este.	Hafenaufseher Piehl zu Cranz.
	b) Str.-V. II. Meile Altenlandes.	Von da bis zur Lühe	Stakmeister Spreckels zu Borstel.
	c) Str.-V. I. Meile Altenlandes.	Von da bis zur Schwinge	Schiffer Jacob Sietas zu Twielenfleth.
70	**Str.-A. Stade**	**Elbküste des Kreises Stade und die Schwingemündung.**	**Landrat Dr. Dumrath zu Stade.**
	Str.-V. Brunshausen . .	Wie vorstehend	Hafenaufseher Köhler zu Stadersand (Brunshausen).
71	**Str.-A. Freiburg**	**Elbküste des Kreises Kehdingen** .	**Landrat Dr. Wegner zu Freiburg.**
	a) Str.-V. Assel-Bützfleth	Küste der Gemeindebezirke Assel und Bützfleth mit dem Asseler und Bützflether Sande.	Kirchspielserheber Witt zu Assel.
	b) Str.-V. Krautsand . .	Von da abwärts bis zur Grenze des Gemeindebezirkes Freiburg.	Gemeindeschreiber Butt zu Krautsand.
	c) Str.-V. Freiburg . . .	Küste des Gemeindebezirkes Freiburg.	Gastwirt und Hafenmeister Wittkugel zu Freiburg.
	d) Str.-V. Krummendeich	Küste des Gemeindebezirkes Krummendeich.	Rentier A. von Thun zu Krummendeich.
	e) Str.-V. Balje	Küste des Gemeindebezirkes Balje .	Gemeindediener Köster zu Balje.
72	**Str.-A. Neuhaus a. d. Oste** .	**Elbküste des Kreises Neuhaus a. d. Oste und die Ostemündung.**	**Landrat Frhr. von Schröder zu Neuhaus a. d. Oste.**
	Str.-V. Neuhaus a. d. Oste	Wie vorstehend	Gastwirt H. Schriewer zu Neuhaus a. d. Oste.
73	**Str.-A. Otterndorf**	**Elbküste des Kreises Hadeln** . . .	**Landrat Bayer zu Otterndorf.**
	a) Str.-V. Osterende-Otterndorf.	Die östliche Strecke dieser Küste bis zur Medem.	Einwohner Dodegge zu Otterndorf.
	b) Str.-V. Westerende-Otterndorf.	Von da bis zur Grenze des hamburgischen Amtes Ritzebüttel.	Schleusenaufseher Kahlsdorf zu Osterende-Otterndorf.
74	**Str.-A. Lehe**	**Weserküste des Kreises Lehe** . .	**Landrat Geiger zu Lehe.**

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	a) Str.-V. Dorum . . .	Von der Grenze gegen das hamburgische Amt Ritzebüttel bis Solthörn.	Landwirt und Haussohn Eduard Strunk zu Dorumer-Neufeld.
	b) Str.-V. Wremen . . .	Von da bis Imsum	Haussohn Ed. Knupper zu Wremen.
	c) Str.-V. Weddewarden	Von da bis zur südlichen Kreisgrenze.	Hofbesitzer Wohltmann zu Weddewarden.
75	**Str.-A. Geestemünde** . . .	**Weserküste des Kreises Geestemünde.**	**Landrat Dr. Dyes zu Geestemünde.**
	a) Erste Str.-V.	Von der Grenze gegen den Kreis Lehe bis zur Wulsdorf-Geestendorfer Gemeindegrenze.	Hafeninspektor von Bülow zu Geestemünde.
	b) Zweite Str.-V. . . .	Von da bis zur Grenze gegen das oldenburgische Amt Landwührden.	Gastwirt Ohlandt zu Wulsdorf.
	c) Dritte Str.-V.	Von der südlichen Grenze des oldenburgischen Landes Wührden bis zur nördlichen Gemeindegrenze von Sandstedt.	Maler Klunk zu Rechtenfleth.
	d) Vierte Str.-V.	Von da bis zur Grenze gegen den Kreis Blumenthal.	Arbeiter Stegmann zu Wersabe.
76	**Str.-A. Blumenthal**	**Weserküste des Kreises Blumenthal**	**Landrat Berthold zu Blumenthal**, zugleich Strandvogt für das Strandamt Blumenthal.

3. Im Regierungsbezirke Aurich.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Aurich.

77	**Str.-A. Wilhelmshaven** . .	**Küste des Jadegebiets**	**Regierungsassessor Wolff zu Wilhelmshaven**, zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Wilhelmshaven.
	a) Str.-V. Östliches Jadegebiet zu Eckwarderhörn.	Küste des östlichen Jadegebiets . .	Arbeiter Trüper zu Eckwarderhörn.
	b) Str.-V. Wilhelmshaven	Küste des westlichen Jadegebiets .	Der Strandhauptmann.
78	**Str.-A. Wittmund**	**Küste des Kreises Wittmund ausschließlich des Jadegebiets.**	**Landrat Dr. Budde zu Wittmund.**
	a) Str.-V. Carolinensiel .	Küste des früheren Amtes Wittmund ausschließlich des Jadegebiets.	Gemeindevorsteher Ehlers zu Carolinensiel.
	b) Str.-V. Neuharlingersiel.	Festlandküste des früheren Amtes Esens.	Kaufmann G. Peters zu Neuharlingersiel.
	c) Str.-V. Spiekeroog. .	Küste der Insel Spiekeroog . . .	Grenzaufseher Unruh auf Spiekeroog.
	d) Str.-V. Langeoog . .	Küste der Insel Langeoog	Grenzaufseher Alsleben auf Langeoog.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
79	**Str.-A. Norden (Landbezirk)**	**Küste des Kreises Norden ausschließlich des Stadtbezirkes Norden.**	**Landrat Bayer zu Norden.**
	a) Str.-V. Dornumergrode	Festlandküste des ehemaligen Amtes Berum.	Johann Willms zu Neßmersiel.
	b) Str.-V. Westermarsch	Festlandküste des ehemaligen Amtes Norden.	Deichbauaufseher Janssen zu Westermarsch II.
	c) Str.-V. Baltrum . . .	Küste der Insel Baltrum	Bauaufseher Neemann auf Baltrum.
	d) Str.-V. Norderney . .	Küste der Insel Norderney	Grenzaufseher Pasemann auf Norderney.
	e) Str.-V. Juist	Küste der Insel Juist	Grenzaufseher Stützer auf Juist.
80	**Str.-A. Norden (Stadtbezirk)**	**Küste des Stadtbezirkes Norden .**	**Bürgermeister König zu Norden.**
81	**Str.-A. Emden (Landbezirk)**	**Küste des Landkreises Emden . .**	**Landrat von Frese zu Emden.**
	a) Str.-V. Emden . . .	Festlandküste des früheren Amtes Emden.	Bahnhofswirt Meyer zu Oldersum.
	b) Str.-V. Borkum . . .	Küste der Insel Borkum	Gemeindevorsteher Kieviet auf Borkum.
82	**Str.-A. Emden (Stadtbezirk)**	**Küste des Stadtkreises Emden . .**	**Oberbürgermeister Fürbringer zu Emden,** zugleich Strandvogt für das Strandamt Emden (Stadtbezirk).
83	**Str.-A. Leer (Landbezirk) .**	**Küste des Kreises Leer ausschließlich des Stadtbezirkes Leer.**	**Landrat Dr. Frhr. Schenck zu Schweinsberg zu Leer.**
	a) Str.-V. Terborg . . .	Von der Grenze des früheren Amtes Emden bis zur Grenze der Neermoor-Terborger Deichacht.	Sielwärter Claas Alting zu Terborg.
	b) Str.-V. Nüttermoor. .	Von da bis Nüttermoorersiel . . .	Landwirt Heinrich Thedinga zu Thedingaer Vorwerk bei Nüttermoor.
	c) Str.-V. Nüttermoorersiel.	Von da bis zur Grenze der Stadt Leer.	Arbeiter J. Baumann zu Hohegaste.
	d) Str.-V. Leerort . . .	Die Ems- und Ledaküste bei Leerort.	Gemeindevorsteher Kramer zu Leerort.
	e) Str.-V. Mark	Die Ufer der Ems von Papenburg bis Leerort, die Ufer der Leda von Leerort bis zur Grenze der Stadt Leer.	Früherer Schiffer Jan Sap zu Mark.
84	**Str.-A. Leer (Stadtbezirk) .**	**Küste des Stadtbezirkes Leer . .**	**Bürgermeister Dieckmann zu Leer,** zugleich Strandvogt für das Strandamt Leer (Stadtbezirk).

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.)	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
85	**Str.-A. Weener**	**Küste des Kreises Weener.** . . .	**Landrat Gosling zu Weener,** zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Weener.
	a) Str.-V. Weener . . .	Linkes Emsufer bis Jemgum abwärts.	Der Strandhauptmann.
	b) Str.-V. Pogum . . .	Linkes Emsufer von Jemgum abwärts und Küste des Dollart.	Gemeindevorsteher Mansholt zu Pogum.

4. Im Regierungsbezirk Osnabrück.

Aufsichtsbehörde: der Regierungspräsident zu Osnabrück.

86	**Str.-A. Papenburg**	**Küste des Stadtbezirkes Papenburg**	**Bürgermeister Dr. Hettlage zu Papenburg,** zugleich Strandvogt für das Strandamt Papenburg.

B. In Mecklenburg-Schwerin.

Aufsichtsbehörde: Großherzogliches Ministerium des Innern zu Schwerin.

87	**Großherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Ribnitz.**	**Von der preußischen Grenze bei Ahrenshoop bis zur Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal.**	**Amtshauptmann von Oertzen zu Ribnitz.**
	a) Str.-V. Wustrow . .	Von der preußischen Grenze bei Ahrenshoop bis zur Grenze der Ribnitzer Stadtwiese mit der Feldmark Dierhagen.	Navigationsschuldirektor Reimer zu Wustrow; Stellvertreter: Seesteuermann Carl Reimer daselbst.
	b) Str.-V. Dierhagen . .	Von der Grenze der Ribnitzer Stadtwiese mit der Feldmark Dierhagen bis zur Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal.	Schiffer A. Voß zu Dierhagen.
88	**Gewett (Str.-A.) Rostock** .	**Von der Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal bis zur Grenze desselben bei Diedrichshagen.**	**Senator Paschen zu Rostock.**
	Str.-V. Warnemünde . .	Wie vorstehend	Lotsenkommandeur Borgwardt zu Warnemünde.
89	**Großherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Doberan.**	**Von der Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Diedrichshagen bis zur östlichen Grenze des ritterschaftlichen Gutes Kägsdorf.**	**Landdrost von Bülow zu Doberan.**
	Str.-V. Börgerende . . .	Wie vorstehend.	Fischer Mahn zu Börgerende und Fischer Heinrich Hamann zu Arendsee.
90	**Großherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Neubuckow.**	**Von der östlichen Grenze des ritterschaftlichen Gutes Kägsdorf bis zur östlichen Grenze des Amtes Redentin bei Boiensdorf.**	**Amtmann Peeck zu Neubuckow.**
	Str.-V. Alt-Gaarz . . .	Wie vorstehend	Fischer Jarchow zu Alt-Gaarz.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
91	**Großherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Wismar.**	**Von der östlichen Grenze des Amtes Redentin bei Boiensdorf bis zur westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz einschließlich der Insel Poel, jedoch mit Ausschluß des Wismarer Stadtgebiets.**	**Amtshauptmann von Blücher zu Wismar.**
	a) Str.-V. Boiensdorf . .	Von der östlichen Grenze des Amtes Redentin bei Boiensdorf bis zur Grenze der Dorffeldmark Redentin gegen das Wismarer Stadtgebiet.	Schulze Gratopp zu Boiensdorf.
	b) Str.-V. Poel	Küste der Insel Poel	Oberlotse Tunn zu Timmendorf auf Poel.
	c) Str.-V. Beckerwitz . .	Von der Grenze des Wismarer Stadtgebiets mit der Feldmark Hoben bis zur westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz.	Schulze Oldorff zu Beckerwitz.
92	**Polizeiamt (Str.-A.) Wismar.**	**Das Wismarer Stadtgebiet.** . . .	**Polizeidirektor, Ratsherr Dr. Altvater zu Wismar.**
	Str.-V. Wismar	Wie vorstehend.	Hafenmeister Evers zu Wismar.
93	**Großherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Grevesmühlen.**	**Von der westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz bis zur Grenze des Gebiets der Freien und Hansestadt Lübeck.**	**Amtshauptmann von Bernstorff zu Grevesmühlen.**
	a) Str.-V. Tarnewitz . .	Von der westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz bis zu den Rethwischer Tannen.	Büdner Freitag zu Tarnewitz.
	b) Str.-V. Warnkenhagen.	Von den Rethwischer Tannen bis zur Grenze des Gebiets der Freien und Hansestadt Lübeck.	Erbpächter Gottlieb Westphal zu Warnkenhagen.

C. In Oldenburg.

I. Im Herzogtum Oldenburg.

Aufsichtsbehörde: Großherzogliches Staatsministerium, Departement des Innern, zu Oldenburg.

94	**Str.-A. Jever**	**Küste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes Jever.**	**Amtshauptmann Drost zu Jever.**
	a) Str.-V. Neu-Augustengroden.	Von der Grenze des preußischen Amtes Wittmund bis zum Anschluß des Neu-Friederikengrodendeichs an den Schaudeich.	Grenzaufseher Georg Gerdes zu Friederikensiel.
	b) Str.-V. Minser-Nordergroden.	Vom Anschluß des Neu-Friederikengrodendeichs an den Schaudeich bis zum Horumersiel.	Landwirt Johann Jürgens zu Tengshausen.
	c) Str.-V. Horumersiel .	Vom Horumersiel bis zum Hooksiel	Steuermann Tiarks zu Horumersiel.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	d) Str.-V. Inhausersiel .	Vom Hooksiel bis zum Rüstersiel .	Müller Wilh. Gerdes zu Inhausersiel.
	e) Str.-V. Sander-Salzengroden.	Vom Mariensiel bis zur Grenze des Amtes Varel.	Landwirt Hoting zu Sander-Salzengroden.
	f) Str.-V. Wangeroog .	Küste der Insel Wangeroog . . .	Schiffer Rustmann zu Wangeroog; Stellvertreter: Lampenwärter a. D. Popken daselbst.
95	**Str.-A. Rüstringen . . . .**	**Küste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes Rüstringen.**	**Amtshauptmann Mutzenbecher zu Bant.**
	a) Str.-V. Neuender Neuengroden.	Vom Rüstersiel bis zur preußischen Grenze bei Wilhelmshaven.	Gastwirt Anton Schroeder zu Rüstersiel.
	b) Str.-V. Bant	Vom Mariensiel bis zur preußischen Grenze.	Amtsbotengehilfe Diedrich Grave zu Bant.
96	**Str.-A. Varel . . . . . .**	**Küste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes und der Stadt Varel.**	**Amtshauptmann Bartel zu Varel.**
	a) Str.-V. Ellenserdammersiel.	Von der Grenze des Amtes Jever bis Dangast.	Hafenaufseher Popken zu Ellenserdammersiel.
	b) Str.-V. Varelerhafen .	Von Dangast bis zur Grenze des Amtes Butjadingen.	Hafenmeister Ulffers zu Varelerhafen.
97	**Str.-A. Butjadingen . . .**	**Küste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes Butjadingen.**	**Amtshauptmann Münzebrock zu Ellwürden.**
	a) Str.-V. Stollhammerdeich.	Von der Grenze des Amtes Varel bis zur Grenze der Gemeinde Stollhamm am Stollhammerdeiche.	Amtsbotengehilfe Stolle zu Stollhammerdeich.
	b) Str.-V. Eckwarderaltendeich.	Von der Grenze der Gemeinde Stollhamm bis zur letzten Schlenge bei Langwardermeide.	Landwirt Joh. Fr. Wilh. Renken zu Eckwarderaltendeich.
	c) Str.-V. Fedderwardersiel.	Von der letzten Schlenge bei Langwardermeide bis zum Burhaversiel.	Fischer Herm. Wilh. Lahrmann zu Fedderwardersiel.
	d) Str.-V. Burhaversiel .	Vom Burhaversiel bis zu dem nach Langlütjensand führenden Durchschlage.	Fischer H. W. Lübsen zu Burhaversiel.
	e) Str.-V. Flagbalgersiel.	Von dem nach Langlütjensand führenden Durchschlage bis zur Grenze des Amtes Brake.	Hafenmeister Kückens zu Nordenham.
98	**Str.-A. Brake . . . . . .**	**Weserküste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes Brake.**	**Amtshauptmann Tenge zu Brake.**
	a) Str.-V. Dedesdorf . .	Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Dedesdorf.	Hafenaufseher J. M. Gräper zu Eidewarden.
	b) Str.-V. Strohausen. .	Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Rodenkirchen.	Hafenaufseher Berend Baake zu Strohausen.
	c) Str.-V. Golzwardersiel	Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Golzwarden.	Karl Lübben zu Klippkanne.
	d) Str.-V. Brake	Weserküste des Bezirkes der Stadtgemeinde Brake.	Hafenmeister Joh. Fr. Köhne zu Brake.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	e) Str.-V. Oberhammelwarden.	Weserküste des Bezirkes der Gemeinde Hammelwarden.	Proprietär Johann Schnebbe zu Oberhammelwarden.
99	**Str.-A. Elsfleth**	**Weserküste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes Elsfleth.**	**Amtshauptmann Huchting zu Elsfleth.**
	Str.-V. Elsfleth	Wie vorstehend	Der Hafenmeister zu Elsfleth.
100	**Str.-A. Delmenhorst** . . .	**Die Weser- und Ochtumküste des Bezirkes des Großherzoglichen Amtes Delmenhorst.**	**Amtshauptmann Rabben zu Delmenhorst.**
	Str.-V. Lemwerder . . .	Wie vorstehend.	Gastwirt W. G. Seemann zu Lemwerder.

II. Im Fürstentume Lübeck.

Aufsichtsbehörde: Großherzogliche Regierung zu Eutin.

101	**Str.-A. Eutin**	**Küste des Fürstentums Lübeck** .	**Regierungsrat Ruhstrat zu Eutin.**
	a) Str.-V. Haffkrug. . .	Küste der Dorfschaft Haffkrug . .	Landwirt Geberbauer zu Haffkrug.
	b) Str.-V. Scharbeutz . .	Küste der Dorfschaften Scharbeutz, Klein-Timmendorf und Niendorf.	Förster Dürwald zu Scharbeutz.

D. In Lübeck.

Aufsichtsbehörde: Stadt- und Landamt zu Lübeck.

102	**Str.-A. Travemünde** . . .	**Ostseestrand auf lübeckischem Gebiete von der mecklenburgischen bis zur oldenburgischen Grenze.**	**Lotsenkommandeur Lindenberg zu Travemünde.**
	Str.-V. Travemünde . .	Wie vorstehend.	Oberlotse Klatt zu Travemünde.

E. In Bremen.

Aufsichtsbehörde: Senat der Freien Hansestadt Bremen.

103	**Str.-A. Bremen**	**Bezirk der Stadt Bremen und des Landgebiets.**	**Polizeidirektor, Senator Dr. Lürman zu Bremen.**
	Str.-V. Bremen	Wie vorstehend.	Polizeihauptmann Pohl zu Bremen.
104	**Str.-A. Vegesack**	**Bezirk des Amtes Vegesack** . . .	**Polizeikommissar Kassau zu Vegesack,** zugleich mit der Wahrnehmung der Geschäfte eines Strandvogts für das Strandamt Vegesack beauftragt.
105	**Str.-A. Bremerhaven** . . .	**Bezirk des Amtes Bremerhaven** .	**Amtmann Dr. Heye zu Bremerhaven.**
	Str.-V. Bremerhaven . .	Wie vorstehend	Lotsenkommandeur Hoever zu Bremerhaven.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtscharakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.

F. In Hamburg.

Aufsichtsbehörde: Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.

(Die der Aufsichtsbehörde im § 38 der Str.-O. zugewiesenen Obliegenheiten sind in Gemäßheit des § 40 der Str.-O. den Strandämtern übertragen.)

106	**Str.-A. Hamburg**	**Das hamburgische Gebiet von der Insel Finkenwärder, einschließlich des hamburgischen Teiles der Insel Finkenwärder, bis zu der über die Norderelbe führenden Eisenbahnbrücke.**	**Senator O'Swald zu Hamburg.**
	a) Str.-V. Finkenwärder	Der hamburgische Teil der Insel Finkenwärder.	H. Schuldt zu Finkenwärder.
	b) Str.-V. Hamburg . .	Der übrige Teil des hamburgischen Gebiets von der Insel Finkenwärder bis zu der über die Norderelbe führenden Eisenbahnbrücke.	Marineinspektor Fokkes zu Hamburg.
107	**Str.-A. Ritzebüttel** . . .	**Küste des Bezirkes des Amtes Ritzebüttel und der Insel Neuwerk.**	**Amtsverwalter Dr. Kaemmerer zu Ritzebüttel.**
	a) Str.-V. Neuwerk . .	Küste der Insel Neuwerk	Vogt Herrmann auf Neuwerk.
	b) Str.-V. Duhnen . . .	Weststrand des Amtes Ritzebüttel bis zur Kugelbake.	A. Hey zu Duhnen.
	c) Str.-V. Cuxhaven . .	Nordstrand des Amtes Ritzebüttel von der Kugelbake an.	Hafenmeister Rose zu Cuxhaven.

V.

Verzeichnis der deutschen Konsulate und der mit konsularischen Befugnissen versehenen Behörden in den deutschen Schutzgebieten.

A. Verzeichnis der deutschen Konsulate.

(Abgeschlossen im April 1908.)

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
	Abessinien.		
*Adis-Abeba	Coates †	Gesandter, Konsul a. i.	Abessinien.
	v. Mutius †	attachiert mit dem Charakter als Konsul.	
	Dr. Zintgraff †	Dragoman, attachiert.	
	Argentinische Republik.		
*Buenos Aires	v. Sanden † ☿	Generalkonsul	Argentinische Republik. — Engerer Amtsbezirk: Stadt und Provinz Buenos Aires mit Ausschluß der dem Vizekonsulat in Bahia Blanca zugewiesenen Bezirke, die Gouvernements Pampa, Neuquen, Rio Negro und Chubut.
	Dr. Arthur Schmidt † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	König	Sekretär.	

Anmerkung: 1) * bezeichnet Berufskonsulate oder durch Berufsbeamte verwaltete Konsulate.

2) Diejenigen Konsulate usw., deren Namen (Sitz der Konsularbehörden) in der Zeile eingerückt sind, ressortieren von dem zunächst voranstehenden Generalkonsulat oder Konsulate, dessen Namen in voller Zeile steht oder weniger weit eingerückt ist.

3) † bedeutet, daß dem Konsul für seinen Amtsbezirk die Ermächtigung erteilt worden ist, bürgerlich gültige Eheschließungen von Deutschen beziehungsweise von Deutschen und Schutzgenossen vorzunehmen und die Geburten, Heiraten und Sterbefälle derselben zu beurkunden. Bei den für italienische Städte ernannten mit einem † bezeichneten Konsularbeamten beschränkt sich diese Ermächtigung auf die Vornahme und die Beurkundung solcher Eheschließungen, bei welchen beide Verlobte Reichsangehörige sind.

4) ☿ bedeutet, daß der Konsul zur Abhörung von Zeugen und zur Abnahme von Eiden befugt ist.

5) Briefe und Telegramme werden am besten an das Konsularamt gerichtet, erstere unter deutscher, mit lateinischen Buchstaben geschriebener Postadresse: „An das Kaiserlich Deutsche (General-, Vize-) Konsulat zu N. N.“ Ebenso bei Telegrammen: „Deutsches Konsulat N. N.“ Bei mehreren Orten desselben Namens ist die nähere Bezeichnung hinzuzufügen, z. B. „Newcastle o. T. (England)“ bzw. „Newcastle (Australien)“.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Bahia Blanca	Dietrich D. Meyer	Vizekonsul . .	die Kreise Bahia Blanca mit Einschluß der Kolonie Tornquist, Puan, Saavedra und Villarino der Provinz Buenos Aires.
Concordia	Paul Wauer . . .	Vizekonsul . .	die Provinz Entre Rios mit Ausnahme der Departements San José de Feliciano, La Paz, Paraná und Diamante, sowie die Departements La Cruz, Paso de Libres, Mercedes, Curuzú Cuatiá, Monte Caseros und Santo Thomé der Provinz Corrientes.
Cordoba	Adolf Kettler . .	Vizekonsul . .	die Provinzen Cordoba und La Rioja.
Mendoza	Dr. Paul Arno Loos	Vizekonsul . .	die Provinzen Mendoza, San Juan und San Luis.
Puerto Gallegos . . .	Heinrich Schroeder	Vizekonsul . .	die Gouvernements Santa Cruz und Tierra del Fuego.
Rosario	W. Tietjen . . .	Konsul	die Departements Rosario, General Lopez, San Lorenzo, Jriondo, San Geronimo, San Martin, Belgrano, Caseros und Constitucion der Provinz Santa Fé.
Salta	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	die Provinzen Salta und Jujuy.
Santa Elena (Provinz Entre Rios).	Walter Giebert . .	Vizekonsul . .	die Departements San José de Feliciano, La Paz, Paraná und Diamante der Provinz Entre Rios, die Provinz Corrientes mit Ausnahme der Departements La Cruz, Paso de Libres, Mercedes, Curuzú Cuatiá, Monte Caseros und Santo Thomé, sowie die National-Territorien Gobernacion del Chaco Austral, Gobernacion de Formosa und Territorio de Misiones.
Santa Fé	Hermann Nagel .	Vizekonsul . .	die Departements La Capital, Las Colonias, San Javier und San José von der Provinz Santa Fé.
Tucuman	Die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Generalkonsulat in Buenos Aires mit wahrgenommen.	Vizekonsul . .	die Provinzen Tucuman, Catamarca und Santiago del Estero.

Belgien.

*Antwerpen	Pritsch ☿	Geheimer Legationsrat, Generalkonsul.	das Königreich Belgien.
	Frhr. v. Falkenhausen. ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Rohland ☿ . . .	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Antwerpen	von Manikowsky	Baurat, attachiert als bautechn. Sachverständiger für Belgien und die Niederlande.	
	Neumann	Sekretär mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Wahlers	Sekretäre.	
	Kalhorn	Sekretäre.	
*Brüssel	Bobrik ☿	Legationsrat, Konsul.	die Provinzen Brabant, Namur und Hennegau mit Ausschluß des Distrikts von Löwen.
	Grabowsky	Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	
Charleroi	C. Merckens	Konsul	die Provinz Hennegau.
Gent	A. Prayon de Pauw	Konsul	Ost-Flandern.
Lüttich	O. H. Lampe	Konsul	die Provinzen Lüttich und Luxemburg.
Ostende	Georg Serruys	Konsul	West-Flandern, ausgenommen: die Bezirke von Roulers, Ypern und Courtrai.
Bolivien.			
Cochabamba	Rudolf Krüger †	Konsul	das Departement Cochabamba.
La Paz	Paul Beer †	Konsul	das Departement La Paz.
Oruro	Erich Findel †	Konsul	das Departement Oruro.
Potosi	A. Metting †	Konsul	die Departements Chuquisaka, Potosi und Tarija.
Puerto Suarez	Heinr. Schnack	Vizekonsul	die Stadt Puerto Suarez.
Riveralta	Max Henicke †	Konsul	das Departement Beni.
Santa Cruz	E. Zeller	Konsul	das Departement Santa Cruz.
Brasilien.			
*Bahia (Brasilien)	Dr. von der Heyde † ☿	Konsul	die Staaten Bahia und Sergipe.
	Wiegand	Sekretär.	
Ceará (Fortaleza)	José Albano	Konsul	der Staat Ceará.
*Curitiba	Heinze † ☿	Konsul	der Staat Paraná.
	Jasper	Sekretär.	
Paranaguá	kommiss. verwaltet	Vizekonsul	das Municipium Paranaguá.
*Desterro (Florianopolis)	Frhr. von Wangenheim. † ☿	Konsul	der Staat Santa Catharina.
	Wiesner	Sekretär.	
Blumenau	Gustav Salinger	Konsul	das Municipium von Blumenau.
Desterro (Florianopolis)	Carl Höpcke	Konsul	der Staat Santa Catharina mit Ausschluß der den Konsulaten in Blumenau, Itajahy und Joinville (Dona Francisca) zugewiesenen Bezirke.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Itajahy	kommiss. verwaltet	Konsul	die Municipien Brusque und Itajahy.
Joinville (Dona Francisca).	Adolf Schmith . .	Konsul	die Comarcas von São Francisco, Paraty, Joinville und São Bento im Staate Santa Catharina.
Laguna	A. Brandl	Konsularagent.	
Maceió	G. Wittrock . . .	Vizekonsul . .	der Staat Alagoas.
Manáos	kommiss. verwaltet	Konsul	der Staat Amazonas.
Pará (Belem)	Gustav Gruner . .	Konsul	der Staat Grão Pará.
Pernambuco (Recife) . . .	Aug. Neesen . . .	Konsul	die Staaten Pernambuco, Rio Grande do Norte, Parahyba do Norte und Pianhy.
*Porto Alegre	Walter † ☿ . . .	Konsul	der Staat Rio Grande do Sul. Engerer Amtsbezirk: der nördlich des 31. Breitengrads gelegene Teil des Staates Rio Grande do Sul.
	Wolff	Sekretär.	
Rio Grande do Sul .	kommiss. verwaltet	Konsul	der südlich des 31. Breitengrads gelegene Teil des Staates Rio Grande do Sul.
*Rio de Janeiro	Dr. Falcke † ☿ . .	Generalkonsul .	die Hauptstadt (municipium neutrum), die Staaten Rio de Janeiro, Minas Geraes, Espirito Santo und Matto Grosso.
	Schönherr † ☿ . .	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Dr. Voß	attachiert als Handelssachverständiger.	
	Rehag	Sekretär.	
Cuyabá	H. Hesslein . . .	Vizekonsul . .	der Staat Matto Grosso.
Juiz de Fora	Georg Franz Grande	Vizekonsul . .	der Staat Minas Geraes.
Victoria (Espirito Santo).	Aug. Arens . . .	Konsul	der Staat Espirito Santo.
Santos	E. Bormann † . .	Konsul	die Comarcas Santos, Parahybuna, Ubatuba, São Sebastiano und Iguape des Staates São Paulo.
São Luiz do Maranhão .	Carlos Ferreira Coelho.	Konsul	der Staat Maranhão.
*São Paulo	Flügel † ☿ . . .	Legationsrat, Konsul.	der Staat São Paulo mit Ausschluß des dem Konsulat in Santos zugewiesenen Bezirkes und der Staat Goyaz.
	Schroeder	Sekretär.	

Britische Besitzungen.

(Siehe Seite I. 92 ff.)

Chile.

* Valparaiso	Dr. Perl ☿ . . .	Regierungsrat, Generalkonsul.	Chile. Engerer Amtsbezirk: die Provinzen Valparaiso, Aconcagua, Maule und Atacama mit Ausnahme des Departements Copiapó.
	Dr. Gerlach . . .	attachiert als Handelssachverständiger.	
	Kaltheuner . . .	Sekretär.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Antofagasta	A. Dauelsberg	Konsul	das Departement Antofagasta.
Caldera	Thomas Siggelkow	Vizekonsul	das Departement Copiapó der Provinz Atacama.
Concepcion	Wolrad Schumacher	Konsul	die Provinz Concepcion mit Ausschluß des Hafenplatzes Coronel, die Provinzen Nuble, Linares, Arauco und Biobio.
Talcahuano	Ernst Geßwein	Konsularagent.	
Coquimbo	Aug. Schernau	Vizekonsul	die Provinz Coquimbo.
Coronel	Ludwig Jacobsen	Vizekonsul	der Hafenplatz Coronel.
Iquique	O. Groothoff	Konsul	die Provinz Tarapacá mit Ausnahme der Häfen von Pisagua und Junin.
Osorno	Richard Kraushaar	Vizekonsul	das Departement Osorno.
Pisagua	Gierke	Vizekonsul	die Häfen von Pisagua und Junin.
Puerto Montt	Georg Grebe	Vizekonsul	die Provinzen Chiloé und Llanquihue mit Ausnahme des Departements Osorno.
Ancud	Fr. Mücke	Konsularagent	die Provinz Chiloé.
Punta Arenas	Rud. Stubenrauch	Konsul	das Territorio de Magellanes.
Santiago	Caesar Fischer	Konsul	die Provinzen Santiago, O'Higgins, Colchagua, Curico und Talca.
Tacna	L. Koch	Konsul	die Provinz Tacna (peruanisches Gebiet unter chilenischer Verwaltung).
Arica	Alexander Visscher	Konsularagent.	
Taltal	Jul. Braun	Konsul	das Departement Taltal.
Temuco	R. Wilcke	Vizekonsul	die Provinzen Cautin und Malleco.
Tocopilla	H. Piderit	Vizekonsul	das Departement Tocopilla.
Valdivia	Carl Bischoff	Konsul	die Provinz Valdivia.

China.

Sitz	Namen	Amtscharakter	Amtsbezirk
*Schanghai	von Buri † ☿	Wirklicher Legationsrat, Generalkonsul.	China. — Jurisdiktions- und engerer Amtsbezirk: die Provinz Kiangsu mit Ausnahme des nördlich vom Yangtse gelegenen Teiles (genannt Kiangpei) und der Präfektur Kiangningfu sowie die Provinz Tschekiang.
	Max Müller † ☿	Vizekonsul.	
	Heintze † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Dr. Ney † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Frhr. Rüdt v. Collenberg. † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Frhr. v. Müffling gen. Weiß † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Dr. Delius	attachiert als Handelssachverständiger.	
	Schirmer	Dolmetscher.	
	Gätjen	Sekretäre.	
	Klingner	Sekretäre.	
	Jecke	Sekretäre.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Amoy	Dr. Merz † ☿ . . Krause . . . . . Gottwaldt	Konsul . . . . Dolmetscher. Sekretär.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Provinz Fukien.
Futschau	Siemssen † ☿ . .	Konsul.	
*Canton	Dr. W. Rössler † ☿ Dr. von Borch † ☿ Lohmann	Konsul . . . . Dolmetscher. Sekretär.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Provinzen Yunan, Kueichou, Kuangsi (mit Ausnahme der dem Konsulat in Pakhoi-Kiungtchau zugeteilten Subpräfektur Yülin) und Kuangtung (mit Ausnahme der dem Konsulat in Swatau zugeteilten Präfekturen Chaochowfu, Chiatingchow und Huichowfu, sowie der dem Konsulat in Pakhoi-Kiungtchau zugeteilten Präfekturen Leichou, Chinchou, Lienchou und Caochou).
*Hankau	von Löhneysen † ☿ Dr. Kriege † ☿ . Joh. Thyen . . .	Konsul . . . . attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul. Vizekonsul, attachiert als kaufm. Beirat.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Provinzen Hunan, Shensi, Kansu und Hupeh mit Ausnahme der dem Konsulat in Itschang zugeteilten Präfekturen, ferner die Präfektur Hüanchoufu der Provinz Kiangsi.
*Itschang	Dr. Merklinghaus † ☿ Dr. Nord	Konsul . . . . Dolmetscher.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Präfekturen Chingchoufu, Itschangfu und Shinanfu in der Provinz Hupeh.
*Mukden-Niutschwang	Dr. Heintges † ☿ .	Konsul	die Provinzen Schenking, Kirin und Heilungtschang.
*Nanking	Frhr. v. Gebsattel † ☿ Dr. Kratzsch . . .	Konsul . . . . Dolmetscher.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Provinz Nganhui, die Provinz Kiangsi mit Ausnahme der dem Konsulat in Hankau zugeteilten Präfektur Hüanchoufu, der nördlich vom Yangtse gelegene Teil der Provinz Kiangsu (genannt Kiangpei) sowie die zu dieser Provinz gehörige Präfektur Kiangningfu.
*Pakhoi-Hoihau . .	von Varchmin † ☿ Metzelthin † ☿ . . Jarzembowski . .	Konsul . . . . Dolmetscher. Sekretär.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Subpräfektur Yülin in der Provinz Kuangsi, die Präfekturen Leichou, Chinchou, Lienchou und Caochou in der Provinz Kuangtung und die Insel Hainan.
*Swatau	kommiss. verwaltet Dr. von Borch † ☿	Konsul . . . . Dolmetscher, mit der Verwaltung beauftragt.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Präfekturen Chaochowfu, Chiatingchow und Huichowfu der Provinz Kuangtung.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Tientsin	Knipping † ☿	Legationsrat, Konsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Provinzen Shansi, Honan, Tschili und Schingking sowie die Mongolei und Turkestan.
	Dr. Daumiller † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Dr. Walter	Dolmetscher.	
*Tschengtu-Tschungking.	kommiss. verwaltet	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Provinz Szechuan.
	Weiß † ☿	Dolmetscher, mit der Verwaltung beauftragt.	
	Wilde	Dolmetscher.	
*Tschifu	Dr. Lenz † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Präfektur Tengchowfu der Provinz Schantung.
	Weiß	Dolmetscher.	
	Gelewski	Sekretär.	
*Tsinanfu	kommiss. verwaltet	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Provinz Schantung mit Ausnahme der dem Konsulat in Tschifu zugeteilten Präfektur Tengchowfu.
	Dr. Betz † ☿	Dolmetscher, mit der Verwaltung beauftragt.	
Columbien.			
*Bogotá	Frhr. v. d. Goltz †☿	Legationsrat, Gesandter und Generalkonsul a. i.	die Republik Columbien.
Barranquilla	Moritz Siefken †	Konsul	das Departement Bolivar mit Ausschluß des dem Vizekonsulat in Cartagena zugewiesenen Amtsbezirkes, das Departement Magdalena und die Provinz Ocaña des Departements Santander.
Ocaña	Heinr. Wilh. Brokate.	Konsularagent.	
Santa Marta	Ernst Schlegel	Vizekonsul	das Departement Magdalena.
Bogotá	S. Koppel	Konsul	die Departements Boyacá und Cundinamarca.
Bucaramanga	Gustav Volkmann	Konsul	das Departement Santander mit Ausschluß der Provinzen San José de Cúcuta und Ocaña.
Cali	Louis Fischer	Konsul	das Departement Cauca.
Cartagena	Robert Glaeser	Vizekonsul	Stadt und Hafen von Cartagena und die Inseln San Andres und Providencia.
Medellin	C. Bimberg	Konsul	das Departement Antioquia.
Orocué	Georg Siebert	Konsul	das Territorio Nacional de Meta.
San José de Cúcuta	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz San José de Cúcuta des Departements Santander.
Tumaco	Max Heimann	Vizekonsul	das Departement Nariño.
Congostaat.			
*Boma	kommiss. verwaltet	Konsul	das Gebiet des Congostaats.
Matadi	kommiss. verwaltet	Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
	Costarica. (Siehe Zentral-Amerika.)		
	Republik Cuba.		
*Havana	von Eckardt ☿	Legationsrat, Ministerresident, Konsul a. i.	die Insel Cuba. Engerer Amtsbezirk: die Provinzen Havana, Matanzas und Pinar del Rio.
Cienfuegos	Fr. Wilh. Hunieke	Vizekonsul	der westliche Teil der Provinz Santa Clara bis zur Hauptstadt gleichen Namens, letztere eingeschlossen.
St. Jago de Cuba	C. Wm. Schumann	Konsul	die Provinz St. Jago de Cuba.
SantaCruz del Sur (Cuba)	E. Voigt	Vizekonsul	die Provinz Puerto Principe.
Trinidad de Cuba	P. G. Jansen	Vizekonsul	der östliche Teil der Provinz Santa Clara mit Ausschluß der Hauptstadt gleichen Namens.
	Dänemark.		
*Kopenhagen	Martens ☿	Generalkonsul	das Königreich Dänemark.
	S. Rößler ☿	Vizekonsul.	
	Dr. Hollmann	attachiert als land- und forstwirtschaftl. Sachverständiger.	
	Bernhardt	Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	
Aalborg	L. Staun	Konsul	das Amt Aalborg.
Aarhuus	Frederik Ollendorf	Konsul	das Amt Aarhuus mit Ausschluß des ehemal. Amtes Skanderborg.
Esbjerg	Christen Breinholt	Konsul	das Amt Ribe mit Ausschluß der Harden Anst und Slaugs.
Ribe	Peter Noack	Konsularagent.	
Frederikshavn	Peter Julius Kall jun.	Konsul	die Osthälfte des Amtes Hjörring (einschl. der Halbinsel Skagen) mit den Harden Horns und Droninglund und der Insel Laes.
Fridericia	Karl Wilhelm Loehr	Konsul	der südliche Teil des Amtes Veile unter Ausschluß der Kolding Harde, die Harden Elbo, Brusk, Holmans und Jerlev.
Helsingör	Robert Lund	Konsul	das Amt Frederiksborg.
Hjörring	W. Mogensen	Konsul	die Westhälfte des Amtes Hjörring mit den Harden Börglum, Hvetbo, Wenneberg und Öster-Han.
Horsens	Niels Wittrup	Konsul	das ehemal. Amt Skanderborg (der die Harden Hjelmslev, Gjern, Tyrsting, Vrads, Vor und Nim umfassende westl. Teil des jetzigen Amtes Aarhuus sowie der nördl. Teil des Amtes Veile [die Harden Bjerge, Hatting, Nörvang und Törrild]).
Veile	C. Holm	Konsularagent.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Kolding	C. L. Schmidt . .	Konsul	die Harden Anst und Slaugs vom Amte Ribe und die Kolding Harde vom Amte Veile.
Korsör	Sofus Möller . . .	Konsul	die Ämter Sorö und Holbäk.
Naestved	Jul. Nandrup . .	Konsul	das Amt Prästö einschl. Möen.
Nyborg	Carl Thuesen . .	Konsul	das Amt Svendborg.
Assens (Fünen) . .	Gotthard Philipp Schióth.	Konsularagent.	
Nakskov (Insel Laaland).	G. A. Chr. Jessen .	Konsularagent.	
Svendborg	L. von der Hude .	Konsularagent.	
Nykjöbing (Falster) .	C. Ortmann . . .	Konsul	die Inseln Falster und Laaland.
Odense	kommiss. verwaltet	Konsul	das Amt Odense.
Randers	P. Thygesen . . .	Konsul	das Amt Randers.
Ringkjöbing	J. P. Laursen . .	Konsul	das Amt Ringkjöbing.
Lemvig	Anton Andersen .	Konsularagent.	
Rönne	Joh. Jespersen . .	Konsul	die Westküste der Insel Bornholm von Hammeren bis Due Odden.
Skive	Knud Kielgast . .	Vizekonsul . .	das Amt Wiborg.
Svaneke	Mogens Smidt . .	Konsul	die Ostküste der Insel Bornholm von Hammeren bis Due Odden sowie die Inselgruppe Christiansö.
Thisted	kommiss. verwaltet	Konsul	die Westküste des Amtes Thisted bis zum Agger-Kanale.
	Dänische Besitzungen.		
Reykjavik (Island)	D. Thomsen . . .	Konsul . . .	die Insel Island.
St. Thomas (Antillen) . .	L. Sonderhoff . .	Konsul	St. Thomas und St. Croix.
Thorshavn	Finsen	Vizekonsul . .	die Far-Öer.
	Dominikanische Republik.		
(*Port au Prince) (Haiti) .	von Zimmerer . .	Gesandter und Konsul a. i.	die Dominikanische Republik.
Puerto Plata	kommiss. verwaltet	Konsul	das Land nördlich des Gebirges Cibao von Monte Christy bis zur Bai von Samana.
Santo Domingo . . .	kommiss. verwaltet	Konsul	das Land südlich des Gebirges Cibao und die Bai von Samana.
Sanchez	kommiss. verwaltet	Vizekonsul.	
San Pedro de Macoris	H. Schumacher .	Konsularagent.	
	Ecuador.		
*Quito	Graf von Spee . .	Konsul	der Freistaat Ecuador. Engerer Amtsbezirk: Ecuador außer den Provinzen Guayas und Manabi.
Guayaquil	Herm. Möller † . .	Konsul	die Provinzen Guayas und Manabi.
Manta	Hugo Mertens Diercks.	Konsularagent.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
	Frankreich.		
Bordeaux	C. Mayer	Konsul	die Departements Landes, Basses Pyrénées, Hautes Pyrénées, Gironde, Dordogne, Lot-et-Garonne, Tarn-et-Garonne, Haute-Garonne, Lot, Gers, Corrèze, Charente und Charente Inférieure.
*Hâvre	von Haeften ☿	Legationsrat, Konsul.	die Departements Seine Inférieure, Eure, Calvados, Manche, Ille-et-Vilaine, Somme, Côtes-du-Nord, Finistère, Nord und Pas de Calais sowie die zum engeren Amtsbezirke der Vizekonsulate in Nantes und St. Nazaire gehörenden Gebiete.
Boulogne-sur-Mer	A. Busch	Vizekonsul	Boulogne-sur-Mer und die Küste des Departements Somme einschließl. der Stadt Abbeville.
Calais	P. H. Stavenhagen	Vizekonsul	das Departement Pas de Calais.
Dünkirchen	G. Eokmann	Vizekonsul	das Departement Nord.
Nantes	die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. vom Konsulat in Hâvre mit wahrgenommen.	Vizekonsul	die Departements Morbihan — einschließl. Belle Isle-en-Mer —, Loire Inférieure, Maine-et-Loire, Vendée mit Ile de Noirmoutier und Ile d'Yeu.
Rouen	Peter Tegeler	Vizekonsul	Rouen.
St. Nazaire	René le Bozec	Vizekonsul.	
La Rochelle	Lucien Canaud	Vizekonsul	La Rochelle und die Insel Ré.
*Marseille	Hellwig ☿	Konsul	die Departements Bouches du Rhône, Vaucluse, Drôme, Ardèche, Gard, Hérault, Lozère, Haute-Loire, Cantal, Aveyron, Tarn, Aude, Pyrénées Orientales und Ariège.
	Lehnhardt	Sekretär mit dem Charakter als Vizekonsul.	
Mazamet	J. Franke	Vizekonsul	das Departement Tarn.
*Nizza	Franoux ☿	Konsul	die Departements Var, Hautes Alpes, Basses Alpes, Alpes Maritimes, Savoie, Haute Savoie und Corsica.
	Frhr. von Welck	Sekretär.	
*Paris	von Jecklin ☿	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	die Departements Seine, Seine et Oise, Seine et Marne, Oise, Aisne, Ardennes, Marne, Meuse, Meurthe et Moselle, Haute Marne, Aube, Côte d'Or, Haute Sâone, Vosges, Doubs, Jura, Ain, Sâone et Loire, Allier, Rhône, Isère, Loire, Puy de Dôme, Creuse, Haute-Vienne, Vienne, Deux-Sèvres, Indre, Cher, Nièvre, Yonne, Loiret, Loire et Cher, Indre et Loire, Sarthe, Mayenne, Orne und Eure et Loire.
	von Vacano ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Dr. Hailer	attachiert als landwirtschaftlicher Sachverständiger.	
	Barnewitz	Kanzler mit dem Charakter als Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Paris	Matzke	Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	
	Deutesfeld	Sekretär.	

Französische Besitzungen.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Algier	Baerecke ☿	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	Algerien.
	Kopf	Sekretär.	
Fort Dauphin (Madagascar)	die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. vom Konsulat in Tamatave mit wahrgenommen.	Konsul.	
Libreville (Gabun)	H. Gebauer	Konsul	die französische Besitzung am Gabun.
(*Lome)	Se. Exz. Graf von Zech auf Neuhofen.	Gouverneur mit den Befugnissen eines Konsuls.	die französische Kolonie Dahome.
(Lagos)	Ferd. C. Gloye	Konsul	Porto Novo.
(*Monrovia)	Freytag † ☿	Konsul a. i.	die französische Elfenbeinküsten-Kolonie.
Papeete (Tahiti)	Georg Hoppenstedt	Konsul	die Gesellschaftsinseln.
*Saigon	Kallen ☿	Konsul	die französische Kolonie Cochinchina und Tongking.
Tamatave (Madagascar)	Emil Oehlerking	Konsul.	

Freundschafts-Inseln.

(Siehe Schiffer- (Samoa-) und Tonga-Inseln.)

Griechenland.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Athen	Dr. Lüders †	Geheimer Regierungsrat, Generalkonsul.	Griechenland. Engerer Amtsbezirk: Athen, Piraeus, der Golf von Athen bis Hydra, der Isthmus von Corinth, der Golf von Nauplia mit der Insel Spezzia und den Städten Nauplia, Argos, Mykene, Kalamaki, Isthmia, Neu- und Alt-Corinth, sowie die Küste des griechischen Festlandes bis zum Golfe von Volo.
	Ernst	Sekretär.	
Calamata	V. Zahn †	Konsul	Calamata nebst dem südlichen Peloponnes.
Corfu	C. Spengelin †	Konsul	Corfu, Paxos, Cephalonia, Santa Maura und Ithaka, die Stadt Arta und das griechische Epirus.
	M. Spengelin	Vizekonsul.	
Cephalonia	John Toole	Vizekonsul	die Insel Cephalonia.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Patras	A. Hamburger †	Konsul	Patras, der Golf von Lepanto, die Küste von Akarnanien bis zum Golfe von Arta und der nördliche Peloponnes.
Zante	kommiss. verwaltet	Vizekonsul	Zante nebst Cerigo.
Piraeus	Thomas Roth	Konsul.	
Syra	G. Dalleggio	Konsul	die Cycladen und die griechischen Sporaden.
Skyros	A. Antoniades	Konsularagent.	
Thera	Nicol. Delenda	Konsularagent.	
Zea	K. Hieromnimon	Konsularagent.	
Volo	D. K. Zopotós †	Konsul	Thessalien.

Großbritannien und Irland.

*London	Dr. Johannes ☿	Geheimer Legationsrat, Generalkonsul.	Großbritannien und Irland.
	Humbert ☿	Konsul.	
	Frhr. von Neurath ☿	Vizekonsul.	
	v. Ranke ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Moraht ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Dr. Weidemann ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Dr. Skalweit	attachiert als landwirtschaftl. Sachverständiger.	
	Neef	Kanzler.	
	von Heydebreck	Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	
	Keutgen	Sekretäre.	
	Krienen	Sekretäre.	
	Uflacker	Sekretäre.	
	Achilles	Sekretäre.	

[Die Buchstaben (E.) (I.) (S.) hinter den nachfolgenden Ortschaften bedeuten: England, Irland, Schottland.]

Aberdeen (S.)	Charles F. Ludwig	Konsul	Aberdeen, Newburgh und Stonehaven.
Amble (Northumberland) (E.).	Adam P. Scott	Vizekonsul	die Küste von Dunstanborough Castle bis Creswell Point.
Arbroath (S.)	Samuel Renny	Vizekonsul.	
Barrow in Furness (Lancashire) (E.).	Rob. Pitcairn Little	Vizekonsul.	
Belfast (I.)	Sir Otto Jaffé	Konsul	die Küste von Ballycastle bis Newcastle Pier (Dundrum Bay).
Birmingham (E.)	Karl Theod. Menke	Konsul.	
Blyth (E.)	R. L. Manners	Vizekonsul	die Küste von Creswell Point bis St. Mary's Island.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Bradford (E.)	Victor Edelstein .	Konsul	West-Riding von Yorkshire, soweit dasselbe nicht zu Sheffield gehört.
Bristol (E.)	Gustav Nebendahl	Vizekonsul.	
Cardiff (E.)	R. W. Krieger . .	Konsul	Cardiff, Penarth Dock und Barry Dock.
Bridgwater (E.) . .	John Lovell Hurman.	Vizekonsul.	
Gloucester (E.) . .	V. W. Rowles . .	Vizekonsul.	
Milford (E.)	John Phillips . .	Vizekonsul . .	Milford Haven, Pembroke, Pembroke Dock, Tenby und Saundersport.
Swansea (E.) . . .	E. M. C. Dähne .	Vizekonsul . .	Swansea und die westlich und östlich sich anschließenden Küstenstrecken von Carmarthen Bay bis Towy River und von Swansea Bay bis Nash Point, nebst den Häfen Llanelly, Burry Port, Carmarthen, Port Talbot und Porthcawl.
Dartmouth (E.) . . .	William Henry Goodridge.	Vizekonsul . .	Dartmouth, Brixham, Exeter, Torbay und Salcombe.
Teignmouth (E.) . .	Pike Ward. . . .	Konsularagent.	
Dover (E.)	Sir Wm. Crundall .	Konsul	Dover, Deal, Sandwich, Folkestone, Romney, Lydd, Ramsgate und Margate.
	Ernest A. Marsh .	Vizekonsul.	
Dublin (I.)	Sir James Murphy	Baronet, Konsul	Dublin und Wicklow.
Dundalk (I.)	John F. Farrel .	Vizekonsul . .	Dundalk und Drogheda.
Newry (I.)	John Stokes . . .	Konsularagent.	
Dundee (S.)	Siegm. Alexander	Konsul.	
Falmouth (E.)	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	Falmouth, Penryn und Truro.
Fowey (E.)	Charles L. Toyne .	Vizekonsul . .	Fowey, Polruan, Par und Charlestown.
Glasgow (S.)	Johannes Kiep . .	Konsul	Glasgow, Greenock, Troon, Ardrossan, Ayr und Campbeltown.
Ardrossan (S.) . . .	Wm. Anderson .	Konsularagent.	
Ayr (S.).	J. Grant Smith. .	Konsularagent.	
Campbeltown (S.) .	Robert McEachran	Konsularagent.	
Greenock (S.) . . .	Otto Lietke . . .	Konsularagent.	
Troon (S.)	George Paton . .	Konsularagent .	Troon einschl. des Nebenhafens Irvine.
Grangemouth (S.) . .	And. Mackay . .	Vizekonsul . .	Grangemouth, Alloa, Clackmannan, Kennetpans und Boness.
Alloa (S.)	John W. Ure . .	Konsularagent .	die Bezirke Alloa, Clackmannan und Kennetpans.
Boness (S.)	George Denholm .	Konsularagent .	der Bezirk Boness.
Great Yarmouth (E.) .	Mathew Butcher .	Vizekonsul . .	Great Yarmouth und Blakeney.
Guernsey	Sidney T. Taudevin	Vizekonsul . .	die Insel Guernsey.
Hartlepool (E.) . . .	kommiss. verwaltet	Konsul.	
Harwich (E.)	Samuel Groom . .	Vizekonsul . .	Harwich, Ipswich, Colchester und Mistley.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Hull (E.)	W. Schultetus . .	Konsul	Hull, Scarborough, Bridlington und Goole.
Great Grimsby (E.).	Wilh. Hitzen . .	Vizekonsul.	
Inverness (S.)	Donald Macdonald	Vizekonsul . .	Inverness, Nairn, Findhorn, Lossiemouth, Burghead, Portmahomack, Invergordon, Fort William und Island of Skye.
Jersey	Edw. Falle . . .	Vizekonsul . .	die Insel Jersey.
Kirkwall (Orkney-Inseln) (S.).	Frederick Buchanan	Vizekonsul . .	Kirkwall, Stromness und Longhope.
Leith (S.)	Hugo Knoblauch .	Konsul	Edinburgh und Leith nebst der Küste auf der Südseite des Firth of Forth von Queensferry bis einschließlich Dunbar.
Berwick on Tweed (S.).	John M. Edney .	Vizekonsul . .	die Küste von Eyemouth bis Dunstanborough Castle mit Einschluß von Holy Island.
Burntisland (S.) . .	James Wallace Connel.	Vizekonsul . .	Burntisland nebst der Nordküste des Firth of Forth, westlich bis St. Davids und Charlestown und östlich bis Kirkaldy, sowie Dysart einschl. dieser und aller dazwischen liegenden Plätze.
Charlestown (S.) .	George Mc Ewan .	Konsularagent.	
St. Davids (S.) .	James Cairns . .	Konsularagent.	
Methil (S.)	A. L. Renstrom . .	Vizekonsul . .	Methil nebst der Nordküste des Firth of Forth, westlich bis East- und West-Wemyss und östlich bis Leven, sowie darüber hinaus bis zur Nordostspitze des Firth of Forth (Kap Fifeness) und von da nördlich der Küste folgend bis zum Eingange des Firth of Tay (Tay-Port), einschl. der vorgenannten und aller anderen dazwischen liegenden Plätze.
West-Wemyss (S.)	John Andrew Black	Konsularagent .	West- und East-Wemyss.
Prestonpans (S.) . .	Robert H. White .	Konsularagent .	Morrisonshaven, Prestonpans und Cockenzie.
Lerwick (Shetland-Inseln) (S.)	Alexander Tulloch	Vizekonsul . .	die Shetland-Inseln.
Limerick (I.)	John Boyd . . .	Vizekonsul.	
Liverpool (E.) . . .	Joh. Kern	Konsul	Liverpool, Birkenhead, Garston und Runcorn, Fleetwood, Glason Dock, Southport, Preston und Blackpool.
	Ed. Meyer	Kanzler mit dem Charakter als Vizekonsul.	
Holyhead (E.) . . .	Hugh Edwards . .	Vizekonsul.	
*London (E.)	Humbert ☿ . . .	Konsul	der Hafen von London bis zum Ausflusse der Themse in das Meer.
Londonderry (I.) . . .	William Donnell .	Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Lowestoft (E.)	Benjamin S. Bradbeer.	Vizekonsul.	
Lynn (Kings-) (E.) . .	G. G. Woodwark .	Vizekonsul . .	Lynn, Wisbech, Boston und Wells.
Boston (E.)	Henry Harwood .	Konsularagent.	
Wisbech (E.) . . .	J. R. Sandberg. .	Konsularagent.	
Manchester (E.) . . .	kommiss. verwaltet	Konsul	South East Lancashire, North East Lancashire, East Cheshire mit Ausnahme der zu Sheffield gehörigen östlichen Spitze, sowie North-Staffordshire.
Middlesborough (E.) .	Franz Rahtkens .	Konsul	Middlesborough, Whitby, Stockton on Tees und Thornaby on Tees.
Montrose (S.)	Edward Millar . .	Vizekonsul . .	Montrose und Inverbervie.
Newcastle on Tyne (E.)	M. Holzapfel . . .	Konsul	der Tyne-Fluß von der Stadt Newcastle einschließlich bis zur Mündung sowie die Küste von St. Mary's Island bis Souther Point.
Newport (Monmouthshire) (E.).	L. Hermessen . .	Vizekonsul . .	Newport und Chepstow.
Nottingham (E.) . . .	Charles Lisser . .	Vizekonsul.	
Padstow (E.)	R. Sussex Langford	Vizekonsul . .	Padstow und Bude.
Penzance (E.)	Edwin Mathews .	Vizekonsul . .	Penzance, Mountsbay, St. Ives und Hayle.
Perth (S.)	David Nairn Milln	Vizekonsul . .	Perth und Newbury.
Peterhead (S.)	Robert Robertson .	Konsul	Peterhead und Fraserburgh.
Fraserburgh (S.) .	James Dalzil Mc Intosh.	Konsularagent.	
Plymouth (E.)	Thomas W. Fox .	Konsul.	
Poole (E.)	John Carter . . .	Vizekonsul.	
Portsmouth (E.) . . .	R. W. Beale . . .	Vizekonsul . .	Portsmouth und Gosport sowie die Insel Wight mit Einschluß der Roadsteads von Yarmouth, Lymington, der Motherbank, St. Helen's Road und Bembridge Haven.
Queenstown (I.) . . .	Andrew Couts Horne.	Vizekonsul . .	Queenstown, Cork, Youghal, Kinsale und Crookhaven.
Rochester (E.)	Bryan George Bentham.	Vizekonsul . .	Rochester, Sheerness und Faversham.
Scilly-Inseln (E.) . .	John Eynon Hooper	Vizekonsul.	
Sheffield (E.)	Sir Josef Jonas .	Konsul	der Distrikt der Cutlers Company einschließlich North-Derbyshire.
Shoreham (E.)	J. Ellmann Brown	Vizekonsul . .	Shoreham, Brighton, Newhaven und Littlehampton.
Southampton (E.) . .	Ch. Fr. Keller . .	Konsul	Southampton und der Küstenstrich westlich davon bis einschl. Bournemouth und bis zur Grenze des Bezirkes des Vizekonsulats in Poole.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Stornoway (Hebriden-Inseln) (S.).	Kenneth McLennan	Vizekonsul . .	The Long Island.
Sunderland (E.) . . .	Ad. Ahlers . . .	Konsul	Sunderland und Seaham Harbour.
Waterford (I.)	Joshua George Strangman.	Vizekonsul . .	Waterford, New Ross, Wexford und Dungarven.
Weymouth (E.) . . .	Thomas J. Templeman.	Vizekonsul . .	Weymouth, Portland und Bridport.
Wick (S.)	George Jamieson .	Vizekonsul . .	Wick, Thurso, Lybster und Helmsdale.
Yarmouth *siehe* Great Yarmouth (E.).			

Britische Besitzungen.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Belize	K. Hildebrandt . .	Konsul	die Kolonie Britisch Honduras.
Bridgetown (Barbados) . .	Waldemar Haenschell.	Konsul	die Inseln Barbados, St. Lucia, St. Vincent und Grenada.
Castries (St. Lucia) . .	Wm. Peter . . .	Konsularagent.	
*Calcutta	kommiss. verwaltet	Generalkonsul .	Britisch Indien und die britische Kolonie Ceylon.
	Frhr. v. Richthofen ☿	Legationssekretär.	
	Dr. von Keller ☿ .	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	v. Brüning . . .	Oberleutnant, attachiert.	
	Gösling	attachiert als Handelssachverständiger.	
	Noculak	Sekretär.	
Akyab (Britisch Burmah)	F. Fecz	Konsul	die Provinz Arracan.
Bassein (Britisch Burmah).	H. Schrader . . .	Konsul	Stadt und Hafen von Bassein einschließlich des Diamond Island.
*Bombay	Hopman ☿ . . .	Konsul	die Präsidentschaft Bombay, der Distrikt Mangalore von der Präsidentschaft Madras, die Eingeborenenstaaten innerhalb dieser Gebiete, die Zentralprovinzen, die Eingeborenenstaaten in Zentralindien und die Nizams-Dominions.
	v. Köppen	Sekretär.	
Aden	kommiss. verwaltet	Konsul	die britische Besitzung Aden.
Karáchi (Ostindien).	August Thöle . .	Konsul	die Provinzen Sind und Punjab nebst den Eingeborenenstaaten innerhalb derselben und der Staat Cutch.
Calcutta	William Bleeck .	Konsul	die Präsidentschaft Bengal, vereinigte Provinzen Agra und Audh, einschließlich der innerhalb dieser Gebiete belegenen Eingeborenenstaaten.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Cochin (Küste von Malabar).	Adolf Bueler . .	Konsul	die Eingeborenenstaaten Travancore und Cochin und der britische Distrikt Malabar, sowie die Inselgruppe der Laccadiven.
Colombo	Philipp Freudenberg	Konsul	die Insel Ceylon.
	Reinh. Freudenberg	Vizekonsul.	
Madras	Fr. Th. Simon . .	Konsul	die Küste Coromandel von Madras bis zum Kap Comorin mit Ausschluß der französischen Kolonien Pondichéry und Karikal.
Moulmein (Britisch Burmah).	Emile Joseph Foucar.	Konsul	die Provinz Tenasserim.
Rangoon (Britisch Burmah).	Carl Rosenkranz .	Konsul	Stadt und Hafen von Rangoon.
*Capstadt	Frhr. von Humboldt-Dachroeden. ☿	Generalkonsul .	Britisch-Südafrika.
	Schroetter ☿ . . .	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Dr. Kuenzer ☿ . .	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	v. Jordan ☿ . . .	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	von Hedemann ☿ .	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Dr. Theune ☿ . .	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Hirtzmann	Sekretär.	
Bloemfontein	die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Generalkonsulat in Capstadt mit wahrgenommen.	Konsul	die Oranjeflußkolonie.
*Durban (Port Natal)	Igen ☿	Konsul	die Kolonie Natal.
East London	kommiss. verwaltet	Konsul	Britisch Caffraria, Griqua-Land East und das Transkeigebiet.
Kimberley (Kapkolonie).	Dr. C. Westerfield .	Konsul	Griqua-Land West.
Mosselbay (Kapkolonie).	Fr. Mataré . . .	Vizekonsul.	
Port Elizabeth. . . .	W. Rolfes	Konsul	die östliche Division der Kapkolonie (Eastern Distrikts).
Port Nolloth	F. Dau	Konsularagent .	
*Pretoria	Reimer ☿	Konsul	die Transvaalkolonie.
	Ambrosat	Sekretär.	
*Johannesburg . .	Frank ☿	Konsul a. i. mit dem Charakter als Vizekonsul.	die Stadt Johannesburg.
	Renner	attachiert als Handelssachverständiger für Südafrika.	
Salisbury (Rhodesien)	A. Bodong . . .	Vizekonsul . .	Rhodesien.
Entebbe (Port Alice) . .	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	das Uganda-Protektorat.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Georgetown (Demerara) .	Heinr. Seedorf . .	Konsul	die Kolonie Britisch Guayana.
Gibraltar	Ferdinand Schott .	Konsul	die britische Besitzung Gibraltar.
Hamilton (Bermuda) . . .	James A. Conyers	Konsul	die Bermuda-Inseln.
*Hongkong	Dr. Voretzsch ☿ .	Konsul	die britische Besitzung Hongkong.
	Bouché	Sekretär.	
Kingston (Jamaika) . . .	L. Neelmeyer . .	Konsul	die Insel Jamaika.
La Vallette (Malta) . . .	M. Frhr. Tucher von Simmelsdorf.	Konsul	die Insel Malta.
(*Lome)	Se. Exz. Graf von Zech auf Neuhofen.	Gouverneur mit den Befugnissen eines Konsuls.	die britischen Kolonien an der Gold- und Nigerküste.
Lagos (Guinea) . . .	Ferdinand C. Gloye	Konsul	die Kolonie und das Protektorat Lagos sowie das Protektorat von Southern Nigeria.
Warri (Southern Nigeria).	Fritz Meyer . . .	Vizekonsul.	
Mahé (Seychellen)	James Henry Brooks	Konsul	die Seychellen.
(*Monrovia)	Freytag † ☿ . . .	Konsul a. i. . .	die Kolonie Sierra Leone.
Freetown (Sierra Leone)	kommiss. verwaltet	Konsul	die Kolonie Sierra Leone.
*Montreal (Canada) . . .	Franksen ☿ . . .	Konsul	Canada. Engerer Amtsbezirk: die Provinz Quebec sowie die östlichen Grafschaften der Provinz Ontario bis zu den Grafschaften Grenville und Carlton einschließlich.
	Dr. Hucho . . .	attachiert als landwirtschaftlicher Sachverständiger.	
	Bergholdt	Sekretär.	
Chatham (Neu-Braunschweig).	Fred. Edw. Neale .	Konsul	die Grafschaften Kent, Northumberland, Gloucester und Ristigouche.
Dawson Y. T.	die konsularischen Geschäfte werden z.Zt. vom Konsulat in Montreal mit wahrgenommen.	Konsul	das Yukon-Territorium.
Halifax	M. Callum Grant .	Konsul	die Provinz Neu-Schottland.
Pugwash	Alex Wilson . . .	Konsularagent.	
St. John (Neu-Braunschweig).	Robert Thomson .	Konsul	die Grafschaften Westmoreland, Albert, St. John und Charlotte.
Toronto (Canada) . .	Samuel Nordheimer	Konsul	die Provinz Ontario mit Ausschluß der dem Konsulat in Montreal zugewiesenen Grafschaften.
Vancouver	kommiss. verwaltet	Konsul	das Festland von Britisch Columbien.
Victoria (Britisch Columbien).	Carl Loewenberg .	Konsul	die Insel Vancouver.
Winnipeg (Canada) . .	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinzen Manitoba Saskatchewan und Alberta.
Nain (Labrador)	Carl Alb. Martin .	Konsul	Labrador.
Nassau (New-Providence)	Rob. William Sawyer.	Konsul	die Bahama-Inseln.
Port Louis (Mauritius) . .	Robert Balfour Graham.	Konsul	die Insel Mauritius.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Port of Spain (Trinidad) .	Hugo Hoffmann .	Konsul	die Inseln Trinidad und Tabago.
Port Stanley (Falkland-Inseln).	William A. Harding	Konsul	die Falkland-Inseln.
St. Helena	kommiss. verwaltet	Konsul	die Insel St. Helena.
St. Johns (Neu-Fundland) .	Kenneth R. Prowse	Konsul	St. Johns und Harbour Grace.
*Singapore	Kiliani ☿	Generalkonsul .	die Kolonie Straits Settlements und ihre Zubehörgebiete (Dependencies: Cocos-Keeling Islands und Christmas Island), Johore, die vereinigten Schutzstaaten von Malacca (Federated Malay States), die Kolonie Labuan und die unter britischem Schutze stehenden Staaten auf der Insel Borneo — British Nord-Borneo (State of North Borneo), Brunei und Sarawak.
	Dr. Grouven ☿ .	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
Penang	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	die Insel Penang.
Sandakan (Borneo) .	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	der unter britischer Schutzherrschaft stehende Teil der Insel Borneo.
*Sydney (Neu-Süd-Wales)	Dr. Irmer ☿ . . .	Wirklicher Legationsrat, Generalkonsul.	der Australische Bund (Common Wealth), Britisch-Neu-Guinea (Papua), Neu-Seeland, die Fiji-Inseln und die zwischen Tonga und den französischen Besitzungen in der Südsee liegenden Inseln, soweit sie der britischen Oberhoheit unterstellt sind.
	Deym Graf von Stritez ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	W. de Haas . . .	attachiert als Handelssachverständiger.	
	Treml	Sekretäre . .	
	Henninger	Sekretäre . .	
Adelaide	H. Mücke	Konsul	Süd-Australien.
Auckland (Neu-Seeland)	Carl Seegner . . .	Konsul	die Provinz Auckland (Neu-Seeland).
Brisbane	Dr. Eugen Hirschfeld	Konsul	Queensland mit Ausnahme der dem Vizekonsulat in Cooktown zugewiesenen Gebietsteile.
Christchurch	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Canterbury und die Grafschaft Westland (Neu-Seeland).
Cooktown (Queensland)	Dr. Kortüm . . .	Vizekonsul . .	der nördlich des 18. Breitengrads belegene Teil von Queensland, einschließlich der in der Torresstraße und dem Golfe von Carpentaria liegenden, zu Queensland gehörigen Inseln.
Dunedin	W. Fels	Konsul	die Provinz Otago (Neu-Seeland).
Fremantle	Ludw. Ratazzi . .	Konsul	West-Australien.
Hobart (Tasmanien) .	kommiss. verwaltet	Konsul	Tasmanien.
Levuka (Insel Ovalau)	Georg Krafft . .	Konsul	die Fiji-Inseln.
Melbourne	W. A. Brahe ☿ . .	Konsul	Victoria.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Newcastle (Neu-Süd-Wales).	Otto Johannsen .	Vizekonsul.	
Wellington (Neu-Seeland).	Fr. August Krull .	Konsul	die Provinzen Wellington, Hawkes Bay, Taranaki, Nelson und Marlborough (Neu-Seeland).
	Eberhard Focke .	Vizekonsul.	

Guatemala.

(Siehe Zentral-Amerika.)

Republik Haiti.

*Port au Prince	von Zimmerer, siehe auch Dominikanische Republik.	Gesandter, Konsul a. i.	die Insel Haiti.
Aux Cayes	kommiss. verwaltet	Konsul.	
Aquin	Walter Martin . .	Konsularagent.	
Cap Haiti	kommiss. verwaltet	Konsul.	
Gonaïves	kommiss. verwaltet	Konsul.	
St. Marc	F. Wierß	Konsularagent.	
Jacmel	W. Andersen . .	Konsul.	
Jérémie.	Dr. Köhn	Vizekonsul . .	
Petit Goâve	L. Kampmeyer . .	Konsularagent.	

Honduras.

(Siehe Zentral-Amerika.)

Italien.

Bologna	Leonhard Kluftinger	Konsul	die Provinzen Bologna, Reggio, Ferrara, Ravenna, Forli, Parma und Modena. (Küste von der Pomündung bis Cattolica einschließlich.)
Cagliari	Enrico Devoto . .	Konsul	die Insel Sardinien sowie die zugehörigen Inselgruppen.
Alghero	D. B. Piccinelli .	Konsularagent.	
Carloforte	Antonio Plaisant .	Konsularagent.	
Sassari (Porto Torres)	Avv. Professor Gio. Maria de Villa.	Konsularagent.	
Florenz	Robert Oswald ☿	Konsul	die Provinzen Florenz, Siena und Arezzo.
*Genua	von Herff † ☿ . .	Generalkonsul .	die Provinzen Genua und Porto Maurizio. (Engerer Bezirk: Küste östlich von Cervo bis Chiavari ausschließlich und mit Ausnahme von Savona.)
	Dr. Grienke † ☿ .	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Frhr. v. Podewils † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Sommer	Sekretäre.	
	Bauer	Sekretäre.	
Rapallo	K. Andreae . . .	Vizekonsul . .	die Küste von Porto Fino bis Chiavari ausschließlich.
San Remo	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Porto Maurizio. (Küste östlich von der französischen Grenze bis Cervo einschließlich.)

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Savona	Agostino Salomone	Konsul	die Stadt Savona mit Hafen.
Spezia	E. Webber	Vizekonsul	die Stadt Spezia mit Hafen. (Küste nördlich bis Chiavari einschließlich.)
Livorno	W. Niemack	Konsul	die Provinzen Livorno, Massa e Carrara, Pisa, Lucca, Grosseto, die Insel Elba und die übrigen Inseln des Toscanischen Archipels. (Küste von Toscana.)
Porto Ferraio (Elba)	Pietro Reboa	Konsularagent.	
*Mailand	Dr. Breiter † ☿	Legationsrat, Konsul.	die Provinzen Mailand, Como, Sondrio, Bergamo, Brescia, Mantua, Cremona, Piacenza und Pavia.
	Jerchel	Sekretär.	
Turin	H. von Külmer †	Konsul	die Provinzen Turin, Novara, Cuneo und Alessandria.
Messina	Ed. Jacob ☿	Konsul	die Provinzen Messina, Catania, Syrakus, Caltanisetta, Girgenti, die Liparischen Inseln und die Provinzen Reggio und Catanzaro. (Küste südlich bis Taormina, westlich bis Milazzo.)
Catania	Ed. Peratoner-Jacob.	Vizekonsul	Stadt und Hafen von Catania sowie die Küste der Provinz Catania.
Catanzaro	Cavaliere Alfonso Gironda Veraldi.	Vizekonsul	die Küste von Catanzaro bis zur Nordgrenze der Provinz Reggio.
Girgenti	Andrea Camilleri	Vizekonsul	Stadt und Hafen von Girgenti und die Küste der gleichnamigen Provinz bis zur Grenze des Bezirkes von Trapani.
Licata	Matteo Verderame di Angelo.	Vizekonsul	Stadt und Hafen von Licata, die Küste der Provinz Girgenti bis zu der gleichnamigen Stadt sowie die Küste der Provinz Caltanisetta außer Stadt und Hafen von Terranova.
Milazzo	G. Bonacorssi di Francesco Carlo.	Vizekonsul	Stadt und Hafen von Milazzo und die Küste westlich bis zur Grenze der Provinz Palermo.
Pizzo	Marchese Francesco Gagliardi.	Vizekonsul	die Küste nördlich bis zum Kap Suvero und südlich bis Palmi.
Reggio	Michele Rausei	Vizekonsul	die Küste von Palmi bis Catanzaro.
Syrakus	Baron Giuseppe Bonanno della Delia.	Vizekonsul	Stadt und Provinz Syrakus.
Terranova	Domenico Jacona	Vizekonsul	Stadt und Hafen von Terranova.
*Neapel	von Hartmann † ☿	Generalkonsul	die Provinzen Campobasso, Caserta, Neapel, Benevent, Avellino, Salerno, Potenza, Cosenza, Foggia, Bari und Lecce (Küste von Terracina bis Kap Suvero) sowie von Sicilien der Amtsbezirk des Konsulats in Palermo.
	Frhr. v. Stein † ☿	Vizekonsul.	
	Aselmeyer	Vizekonsul, attachiert als kaufm. Beirat.	
	Walther	Sekretäre.	
	Schaller	Sekretäre.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Bari	Albert Marstaller .	Konsul	die Provinzen Bari und Foggia. (Küste von der Mündung des Trignoflusses nördlich bis zur Grenze der Provinz Brindisi südlich.)
Brindisi	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	der Stadt- und Landkreis Brindisi, die Küste der Provinz Lecce, nördlich bis zur Grenze der Provinz Bari, südlich bis zum Kap Chianca.
Gallipoli	Cavaliere Simone Pasca-Raymondo.	Vizekonsul . .	der Stadt- und Landkreis Gallipoli, der Küstenstrich der Provinz Lecce südlich vom Kap Leuca bis zur Nordgrenze des Landkreises Gallipoli.
Lecce	Salvatore Coppola	Vizekonsul . .	der Stadt- und Landkreis Lecce (Otranto), der Küstenstrich der Provinz Lecce vom Kap Chianca nördlich bis zum Kap Leuca südlich.
*Palermo	Dr. Frhr. von Schauenburg-Herrlisheim † ☿	Legationsrat, Konsul.	die Provinzen Palermo und Trapani sowie die vorliegenden Inseln und die Insel Pantellaria. (Küste der Provinz Palermo.)
	Springer	Konsul, attachiert als kaufmännischer Beirat.	
	Kammerer	Sekretär.	
Trapani	Giovanni Maria d'Ali.	Vizekonsul . .	Stadt und Hafen von Trapani. (Küste der gleichnamigen Provinz und die vorliegenden Inselgruppen.)
*Rom	Schnitzler † ☿ . .	Konsul	die Provinzen Perugia, Aquila und Rom sowie der Amtsbezirk des Konsulats in Ancona.
	Dr. Mueller . . .	Geheimer Ober-Regierungsrat, attachiert als landwirtschaftlicher Sachverständiger.	
	Pankow	Sekretär.	
Ancona	Max Rohrer . . .	Konsul	die Provinzen Pesaro, Urbino, Ancona, Macerata, Ascoli, Teramo und Chieti. (Küste nördlich von Cattolica bis südlich zur Mündung des Trignoflusses.)
Civita Vecchia	Alfred Bregger . .	Konsul	die Küste der Provinz Rom.
Venedig	Friedr. Rechsteiner	Konsul	die Provinzen Venedig, Treviso, Udine, Belluno, Padua, Rovigo, Vicenza und Verona. (Küste von der österreichisch-ungarischen Grenze bis zur Pomündung einschließlich.)

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
	Japan.		
*Yokohama	von Syburg † ☿	Generalkonsul	Japan.
	Dr. Staude † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	Engerer Amtsbezirk: die Verwaltungsbezirke Aomori, Iwate, Miagi, Fukushima, Ibaraki, Toshige, Gumba, Saitama, Chiba, Kanagama, Yamanashi, Shizuoka, Nagano, Aichi, Gifu, Akita, Yamagata, Niigata, Ishikawa, Fukui, Toyama, das Departement des Hokkaido und der Stadtbezirk von Tokio.
	Jonas	Regier.-Baumeister a. D., attachiert als technischer Sachverständiger.	
	Fr. Wilhelm Müller	Dolmetscher.	
	Steinsch	Sekretär.	
	Märkl	Kanzlist.	
*Kobe	Thiel † ☿	Konsul	die Verwaltungsbezirke Miye, Shiga, Wakayama, Hiogo, Okayama, Shimane, Hiroshima, Kioto, Osaka, Echime, Kagawa, Kochi, Tokushima und Tostori.
	Hafen	Sekretär.	
*Nagasaki	Dr. Mudra † ☿	Konsul	die Verwaltungsbezirke Nagasaki, Fukuoka, Oita, Kumamota, Kagoshima, Okinawa, Ogasawara, Saga, Miyasaki und Yamaguchi.
	Dr. Mecklenburg † ☿	Dolmetscher.	
*Taipeh-Twatutia	Reinsdorf † ☿	Konsul	Formosa.
Anping-Taiwanfu	kommiss. verwaltet	Vizekonsul.	
*Söul	Dr. Krüger † ☿	Generalkonsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: Korea.
	Liberia.		
*Monrovia	Freytag † ☿	Konsul a. i.	die Republik Liberia.
	Marocco.		
*Tanger	Dr. Rosen † ☿	Geheimer Legationsrat, Gesandter und Generalkonsul a. i.	Jurisdiktionsbezirk: das Sultanat Marocco mit Ausnahme des Jurisdiktionsbezirkes von Casablanca. Amtsbezirk: das Sultanat Marocco.
*Casablanca	Lüderitz † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Küste von der Mitte des Weges von Casablanca nach Rabat nördlich bis zur Mitte des Weges zwischen Casablanca und Mazagan sowie die Bezirke der Vizekonsulate in Mazagan, Saffi, Rabat und Mogador einschl. der Stadt Marrakesch.
	Maenss	Dragoman.	
Marrakesch	E. Nier	Konsularagent.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Mazagan	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	die Küste — einschließlich der Stadt Azamor — von der Mitte des Weges von Mazagan nach Casablanca nördlich bis zum Uëlscha Sidi Ibrahim Ben Hillal südlich.
Mogador	Heinrich von Maur	Vizekonsul . .	die Küste vom Uad Tensift im Norden bis zur maroccanischen Grenze im Süden.
Rabat	E. J. Neudörfer . .	Vizekonsul . .	die Küstenstädte Rabat, Sale, Mehediah und die Küste von Baharah bis Mitte des Weges zwischen Rabat und Casablanca.
Saffi	Carl Junker . . .	Vizekonsul . .	die Küste vom Uëlscha Sidi Ibrahim Ben Hillal bis zum Uad Tensift.
*Fes	kommiss. verwaltet	Konsul.	
Larache	Max Meier	Vizekonsul . .	die Küste vom Kap Spartel bis Baharah.

Mexico.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Mexico	Dr. Rieloff ☿ . .	Konsul	die Vereinigten Staaten von Mexico
	P. Kosidowski . .	Konsul, attachiert als kaufmännischer Beirat.	
	Siewert	Sekretär.	
Chihuahua	Otto Kück . . .	Vizekonsul . .	der Staat Chihuahua mit Ausnahme von Ciudad Juarez.
Ciudad Juarez . . .	Max Weber . . .	Vizekonsul . .	Ciudad Juarez im Staate Chihuahua.
Colima	Arnold Vogel . .	Konsul	der Staat Colima.
Durango	Max Schlueter . .	Vizekonsul . .	der Staat Durango mit Ausnahme der Distrikte Mapimi, Cuencamé und Nazas.
Guadalajara	kommiss. verwaltet	Konsul	der Staat Jalisco.
Guanajuato	H. Langenscheidt .	Vizekonsul . .	der Staat Guanajuato.
Guaymas	J. R. Möller . . .	Vizekonsul . .	der Staat Sonora und vom Territorium Baja California der Bezirk Mulegé.
Laguna de Terminos .	P. Knorr	Konsul	die Staaten Tabasco und Campeche.
Mazatlan	E. Philippi . . .	Konsul	der Staat Sinaloa und das Territorium Baja California außer dem Bezirke Mulegé.
Merida	kommiss. verwaltet	Konsul	der Staat Yucatan.
Monterrey	Paul Burchard . .	Konsul	der Staat Coahuila (mit Ausnahme der Distrikte Viesca und Parras) und der Staat Nuevo Leon.
Oaxaca	H. Hinrichs . . .	Vizekonsul . .	der Staat Oaxaca mit Ausnahme der Stadt Tehuantepec und des Hafens Salina Cruz.
Puebla	Carlos Dorenberg .	Konsularagent	
San Luis Potosi . . .	G. Unna	Vizekonsul . .	die Staaten San Luis Potosi, Zacatecas und Aguas calientes.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Tampico	kommiss. verwaltet	Konsul	der Staat Tamaulipas.
Tapachula	kommiss. verwaltet	Konsul	die Departements Soconusco, Tonalá und Motocintla des Staates Chiapas.
Tehuantepec	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	die Stadt Tehuantepec, der Hafen Salina Cruz des Staates Oaxaca und der Kanton Minatitlán des Staates Vera Cruz.
Tepic	Eugen Hildebrand	Konsul	das Territorium Tepic.
Torreon	J. A. Vermehren .	Vizekonsul . .	die Distrikte Viesca und Parras des Staates Coahuila und die Distrikte Mapimi, Cuencamé und und Nazas des Staates Durango.
Triunfo	H. Rau	Vizekonsul . .	der Staat Chiapas außer den Departements Tonalá, Motocintla und Soconusco.
Vera Cruz	kommiss. verwaltet	Konsul	der Staat Vera Cruz mit Ausnahme des Kantons Minatitlán.

Monaco.

Monaco	Die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Konsulat in Nizza mit wahrgenommen.	Konsul	das Fürstentum Monaco.

Nicaragua.

(Siehe Zentral-Amerika.)

Niederlande.

*Amsterdam	Rienaecker ☿ . . .	Wirklicher Geheimer Legationsrat, Generalkonsul.	das Königreich der Niederlande.
	Dr. Zitelmann ☿ .	Vizekonsul.	
	von Manikowsky .	Baurat, attachiert als bautechn. Sachverständiger für die Niederlande und Belgien.	
	Sandow	Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	
	Kremser	Sekretär.	
Groningen	Jonkheer Rhynvis Feith.	Konsul	die Provinz Groningen.
Delfzyl	Albert van Dyk .	Konsularagent.	
Harlingen	S. Hannema . . .	Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Helder	die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Generalkonsulat in Amsterdam mit wahrgenommen.	Vizekonsul	Helder und die Insel Texel.
Maastricht	L. Haex	Vizekonsul	die Provinz Limburg.
Nymwegen	F. C. W. Noorduyn	Konsul.	
*Rotterdam	Nels ☿	Konsul	Rotterdam, Dordrecht, die Außenhäfen der Maas und Scheveningen.
	Held	Sekretäre.	
	Hartung		
	van Beeck		
Brouwershaven	Jan Dirk de Kater	Konsularagent.	
Dordrecht	Willem de Jongh	Konsularagent	Dordrecht und Zwyndrecht.
Hellevoetsluis	P. Gallas	Konsularagent.	
Hoek van Holland und Maassluis.	A. J. van der Paauw	Konsularagent.	
Schiedam und Vlaardingen.	A. J. M. Zoetmulder	Konsularagent.	
Zierikzee	W. Ch. de Crane jun.	Konsularagent.	
Terneuzen	die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Generalkonsulat in Amsterdam mit wahrgenommen.	Vizekonsul.	
Terschelling	Frederik de Wit	Vizekonsul	die Inseln Terschelling und Vlieland.
Tiel	die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Generalkonsulat in Amsterdam mit wahrgenommen.	Vizekonsul.	
Vlissingen	A. E. Dudok van Heel	Konsul	die Insel Walcheren.
Ymuiden	S. A. Bakker	Konsularagent	
Zaandam	Fr. Meyerdirck	Vizekonsul.	
Curaçao, Paramaribo	*siehe unter* Niederländische Besitzungen.		

Niederländische Besitzungen.

*Batavia (Java)	Anton ☿	Generalkonsul	Niederländisch-Indien. Engerer Amtsbezirk: die Residentschaften Batavia und Bantam, die Preanger-Regentschaften, Cheribon auf Java, Palembang sowie Riouw und Banka nebst zugehörigen Gebieten, Benkoelen, die Lampongschen Distrikte (auf Sumatra) die Westabteilung von Borneo und die Assistent-Residentschaft Billiton.
	Spalding	Sekretär.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Macassar (Celebes) . .	Carl Becker . . .	Konsul	das Gouvernement Celebes nebst zugehörigen Gebieten, die Residentschaften Amboina und Niederländisch-Timor nebst zugehörigen Gebieten.
Medan (Sumatra) . .	Karl Hick	Konsul	die Residentschaft Sumatras Ostküste und die an der Ostküste gelegenen Teile des Gouvernements Atjeh nebst den zugehörigen Gebieten bis Oleh-leh ausschließlich.
Menado (Celebes) . .	H. Steffens . . .	Vizekonsul . .	die Residentschaften Menado und Ternate nebst zugehörigen Gebieten.
Padang (Sumatra) . .	Joh. Schild . . .	Konsul	das Gouvernement Sumatras Westküste, die Residentschaft Tapanoeli und die an der Westküste belegenen Teile des Gouvernements Atjeh nebst zugehörigen Gebieten bis einschließlich Olehleh, Poeloe-Bras und Poeloe-Weh.
Samarang (Java) . .	die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Generalkonsulat in Batavia mit wahrgenommen.	Konsul	die Residentschaften Samarang, Pekalongan, Banjoemas, Djokdjakarta, Kedoe, Soerakarta, Madioen und Rembang.
Soerabaya (Java) . .	kommiss. verwaltet	Konsul	die Residentschaften Soerabaya, Kediri, Passoeroean, Bezoeki (auf Java), Madoera, Bali und Lombok sowie die Ost- und Südabteilung von Borneo.
Curaçao } ressortieren vom Generalkonsulat in Amsterdam.	Carl Fensohn . .	Konsul	die niederländische Kolonie Curaçao.
Paramaribo } ressortieren vom Generalkonsulat in Amsterdam.	B. Heyde	Konsul	das niederländische Guayana (Surinam).
Norwegen.			
*Christiania	Dr. Frhr. v. Spesshardt. ☿	Legationsrat, Generalkonsul.	das Königreich Norwegen. Engerer Amtsbezirk: der Zolldistrikt Christiania und der Zollstättedistrikt Horten.
	Wiencke	Sekretär.	
Aalesund	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	der Zollstättedistrikt Aalesund.
Arendal	kommiss. verwaltet	Konsul	die Zollstättedistrikte Arendal, Österrisöer und Tvedestrand.
Österrisöer . . .	F. Finne	Konsularagent.	
Bergen	Conrad Mohr . .	Konsul	die Ämter Nordre- und Söndre-Bergenhus.
Bodö (Amt Nordland) .	Julius Jakhelln . .	Vizekonsul . .	der südliche Teil des Amtes Nordland (die Gerichtsbezirke Salten, Nordre Helgeland und Söndre Helgeland).
Christiansand	Gunnar E. Due . .	Konsul	das Amt Lister und Mandal.
Farsund	S. J. Gundersen .	Konsularagent.	
Flekkefjord . . .	J. P. M. Eyde . .	Konsularagent.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Mandal	Jacob Andersen .	Konsularagent.	.
Christiansund	Nic. Volckmar . .	Vizekonsul . .	der Zollstättedistrikt Christiansund.
Drammen	Bull Kiösterud . .	Konsul	die Zollstättedistrikte Drammen und Holmestrand.
Drontheim	A. Jenssen . . .	Konsul	der Zolldistrikt Drontheim mit Ausschluß des Zollstättedistrikts Namsos.
Frederikshald	Wilh. Suhrke . .	Vizekonsul . .	der Zollstättedistrikt Frederikshald.
Fredriksstad	E. Pay	Vizekonsul . .	die Zollstättedistrikte Fredriksstad und Sarpsborg.
Sannesund . . .	R. Ch. Apenes . .	Konsularagent.	
Grimstad	Anders Isachsen .	Vizekonsul . .	die Zollstättedistrikte Grimstad und Lillesand.
Hammerfest	C. Robertson . .	Konsul	der Zolldistrikt Hammerfest.
Kragerö	H. G. Björn . . .	Vizekonsul . .	der Zollstättedistrikt Kragerö.
Laurvig	Ole Peder Olsen .	Vizekonsul . .	die Zollstättedistrikte Laurvig, Sandefjord, Skien, Porsgrund, Brevig und Langesund.
Brevig	Carl P. C. Albrethsen	Konsularagent .	die Zollstättedistrikte Brevig und Langesund.
Skien	Ch. Winsnes . . .	Konsularagent .	die Zollstättedistrikte Porsgrund und Skien.
Moss	Joh. Anthonisen .	Vizekonsul . .	der Zollstättedistrikt Moss.
Namsos	Th. Sommerschield	Vizekonsul . .	der Zollstättedistrikt Namsos.
Narvik	W. Thilo	Vizekonsul . .	der nördliche Teil des Amtes Nordland (die Gerichtsbezirke Steigen, Lofoten und Westeraalen).
Stavanger	Hans Lindahl Falck	Konsul	das Amt Stavanger.
Egersund	T. H. Punterwold .	Konsularagent.	
Haugesund . . .	A. Halleland . .	Konsularagent.	
Tönsberg	Carl Krüger . . .	Vizekonsul . .	der Zollstättedistrikt Tönsberg.
Tromsö	Th. Jebens	Konsul	der Zolldistrikt Tromsö.
Vadsö	Eilert Brodtkorb .	Konsul	der Zollstättedistrikt Vadsö.
Vardö	Ant. Holmboe . .	Vizekonsul . .	der Zollstättedistrikt Vardö.
Osterreich-Ungarn.			
Brünn	Dr. Carl Frhr. von Offermann.	Konsul	Mähren und Schlesien.
*Budapest	Prinz von Schoenburg-Waldenburg.	Legationsrat, Generalkonsul.	Ungarn.
	Epler	Hofrat, Sekretär.	
*Fiume	Gabriel	Konsul	Fiume und das kroatische Küstengebiet.
	von Knebel . . .	Sekretär.	
Innsbruck	Heinrich Pohlschröder.	Konsul	Tirol und das Kronland Vorarlberg.
*Lemberg	von Reden . . .	Konsul	Galizien und die Bukowina.
*Prag	Graf von Hardenberg	Konsul	das Königreich Böhmen.
	Hintze	Sekretär.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Triest	Dr. Stannius . . .	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	die Stadt Triest und ihr Gebiet sowie Dalmatien, Görz, Gradiska, Istrien und Krain.
	Otto Müller . . .	Kanzler mit dem Charakter als Vizekonsul.	
Spalato	Friedrich Glavassevich.	Vizekonsul.	
Wien	Frhr. Alfred v. Liebieg.	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	Ober- und Nieder-Österreich, Salzburg, Steiermark und Kärnten.
	Dr. Edler von Vivenot.	Kanzler mit dem Charakter als Konsul.	
Panamá.			
Panamá	Arthur Köhpcke .	Konsul	die Republik Panamá mit Ausschluß der Provinz Colon.
Bocas del Toro . . .	J. W. Kroesmann .	Vizekonsul . .	die Provinz Bocas del Toro.
Colon (Aspinwall) . . .	L. Heuer	Konsul	die Provinz Colon.
Paraguay.			
*Asuncion	Dr. Olshausen † ☿ .	Legationsrat, Konsul mit der Wahrnehmung diplomatischer Funktionen beauftragt.	die Republik Paraguay.
Villa Rica	A. Voigt	Konsularagent .	
Persien.			
*Teheran	Graf v. Quadt-Wykradt-Isong. † ☿	Gesandter und Generalkonsul a. i.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: Persien.
*Buschär	Dr. Listemann † ☿	Vizekonsul a. i. mit dem Charakter als Konsul.	die persischen Provinzen Belutschistan, Kerman, Laristan, Fars und Arabistan mit Einschluß des Karun-Gebiets bis nach Schuschther und Disful (Provinz Khusistan), ferner das zu Persien gehörige Gebiet des Persischen Golfes und des Golfes von Oman sowie die gegenüber liegende arabische Küste unter Ausschluß des türkischen Gebiets.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
	Peru.		
Arequipa	Fred Kraemer †	Konsul	das Departement Arequipa, mit Ausnahme der Provinz Islay, das Departement Puno und die Provinz Tarata.
Cajamarca	Felix Ramon Leon	Konsul	die Departements Cajamarca, Amazonas und Chachapoyas.
Callao	Johannes Rodewaldt. †	Konsul	die konstitutionelle Provinz Callao.
Cuzco	D. Kaemena	Vizekonsul	die Departements Cuzco und Apurimac.
Iquitos	H. Nicolai	Vizekonsul	das Departement Loreto.
La Merced	Otto Zarneckow	Vizekonsul	die Departements Huanuco und Junin, soweit letzteres nicht dem Konsulat in Lima unterstellt ist.
Lima	O. Lahrius †	Konsul	die Departements Ancachs, Lima, Huancavelica, Ayacucho und Ica, ferner vom Departement Junin die Provinz Cerro de Pasco und von der Provinz Tarma die Distrikte Jauli, Junin, Carhuamayo und Morcopomacocha.
Mollendo	Joh. Dauelsberg	Konsul	die Provinz Islay und Provincia litoral de Moquegua.
Paita	W. Ostendorf	Konsul	die Provinz Paita des Departements Piura und die Provincia litoral de Tumbes.
Piura	F. Hilbck	Konsul	das Departement Piura mit Ausschluß der Provinz Paita.
Salaverry-Trujillo	Franz Wiebe	Konsul	die Departements Libertad und Lambayeque.
Pacasmayo	M. Huwald	Konsularagent.	
	Portugal.		
Fayal (Azoren)	kommiss. verwaltet	Vizekonsul	der Distrikt Horta und die Insel Flores.
Flores	James Mackay	Konsularagent.	
Funchal	Dr. Sattler †	Konsul	die Insel Madeira.
Lissabon	E. Daehnhardt	Konsul	die Provinzen Estremadura und Alemtejo.
Setubal (St. Ubes)	J. Ahrens	Vizekonsul.	
Porto	Wilh. Katzenstein †	Konsul	die Provinzen Minho, Traz os Montes und Beira.
San Miguel (Azoren)	Ad. Wallenstein	Konsul	die Insel San Miguel.
Terceira (Azoren)	João Carlos da Silva	Konsul	der Distrikt Angra.
Villa Nova de Portimão	J. J. Serpa, Visconde de Alvor.	Vizekonsul	der westliche und mittlere Teil von Algarve bis Faro ausschließlich.
Villa Real de St. Antonio	Francisco José Lorjó Tavares.	Vizekonsul	Faro und der östliche Teil von Algarve bis zur Grenze.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
	Portugiesische Besitzungen.		
Benguella (Angola) . . .	E. A. Walter Fuchs-Verdier.	Vizekonsul . .	der Distrikt Benguella.
Bolama	P. Seifert	Konsul	das portugiesische Guinea.
(*Canton)	Dr. Walther Rössler	Konsul	die portugiesische Kolonie Macao.
Ilha do Sal (Cap Verdische Insel).	Alexandre José Vera Cruz.	Konsul	die Inseln Sal und Bonavista.
*Lourenço Marques (Delagoa-Bai).	von Bülow † ☿ . .	Konsul a. i. mit dem Charakter als Vizekonsul.	die portugiesische Kolonie Moçambique. Engerer Amtsbezirk: die Distrikte Gasa, Lourenço Marques und Inhambane einschließlich der Mündung und des Laufes des Flusses Sabe.
Beira	Joh. Krafft . . .	Vizekonsul . .	das Gebiet der Companhia de Moçambique mit den Distrikten von Manica und Sofala, im Süden den Fluß Sabe, im Westen Rhodesia als Grenze.
Inhambane	Fr. Woerner . . .	Konsularagent .	Stadt und Distrikt Inhambane.
Moçambique	R. E. Marcus . . .	Konsul	Stadt und Bezirk Moçambique sowie die Bezirke Cabo Delgado und Angoche.
Ibo	Ed. Oldenburg . .	Konsularagent .	Ibo und die Bai von Pemba.
Quelimane	kommiss. verwaltet	Konsul	Stadt und Distrikt Quelimane.
Chinde	P. Eddelbüttel . .	Vizekonsul . .	das Hafengebiet von Chinde, das Sambesi-Flußgebiet und der Bezirk Tete.
Mossamedes (Angola) . .	G. Schöß	Vizekonsul . .	die Distrikte Mossamedes und Huilla.
San Paulo de Loanda . .	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	die Distrikte Loanda und Lunda.
San Vicente (Cap Verdische Insel).	Henry G. B. Langdon.	Konsul	die Insel San Vicente (St. Vincent).
San Thiago	José Roberto da Silva.	Konsularagent .	die Insel San Thiago.
São Thomé	F. H. Pressler . .	Vizekonsul.	
	Rumänien.		
*Bukarest	Feindel † ☿	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Distrikte Mehedintz, Gorjiu, Doljiu, Romanatz, Valcea, Olt, Teleorman, Vlaschka, Argesch, Muscheel, Dâmbovitza, Prahova, Ilfov, Jalomitza, Buseu und Romnic-Sarat.
	Struve	Dragoman.	
	Tetzlaff	Sekretär.	
Crajowa	F. Springer . . .	Konsularagent.	
Pitescht	Paul Blücher . .	Konsularagent.	
*Galatz	Marheinecke † ☿ .	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Distrikte von Covorlui, Braila, Tecutsch und Putna sowie die Dobrudscha bis zur türkischen Grenze.
	Schaefer	Dragoman.	
	Toobe	Sekretär.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Braila	A. Erfling	Vizekonsul.	
Constantza	Herm. Schmid . .	Vizekonsul.	
*Jassy	Dr. Jentzsch † ☿ .	Legationsrat, Konsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Distrikte Dorohoi, Botoschan, Sutschawa, Niamtz, Jassy, Vaslui, Faltschiu, Tutowa, Bacau und Roman.
	Zorn	Dragoman . .	
Bacau	Chr. Adolph . . .	Vizekonsul.	
Botoschan	Stephan Gané . .	Vizekonsul . .	die Distrikte Botoschan und Dorohoi.
Roman	O. Zurborn . . .	Vizekonsul.	

Rußland.

a) Kaiserreich Rußland.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
*Charkow	Frommann ☿ . . .	Konsul	die Gouvernements Charkow, Kursk, Woronesch, Jekaterinoslaw (mit Ausnahme des Kreises und der Stadt Mariupol nebst Hafen) und das Land der Donischen Kosaken. Engerer Amtsbezirk: die Gouvernements Charkow, Kursk, Woronesch und das Gouvernement Jekaterinoslaw (mit Ausnahme des Kreises und der Stadt Mariupol nebst Hafen sowie der Stadt Jekaterinoslaw und der Vororte Amur und Nishni-Dnjeprowsk).
	Bartsch	Sekretär.	
Jekaterinoslaw . . .	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	die Stadt Jekaterinoslaw und die Vororte Amur und Nishni-Dnjeprowsk.
Rostoff am Don . . .	Wladimir Riedel .	Konsul	das Land der Donischen Kosaken.
*Kiew	Haering ☿	Konsul	die Gouvernements Kiew, Mohilew, Podolien, Volhynien, Tschernigow und Poltawa.
	Woronowicz . . .	Kanzler-Dragoman.	
	Forner	Sekretär.	
*Kowno	Frhr. von Lerchenfeld. ☿	Konsul	die Gouvernements Wilna, Kowno, Grodno, Suwalki und Minsk.
	Golla	Sekretär.	
*Moskau	Dr. Kohlhaas ☿ .	Konsul	Stadt und Gouvernement Moskau, die Gouvernements Perm, Wjätka, Kostroma, Jaroslaw, Twer, Smolensk, Kaluga, Tula, Rjäsan, Orel, Wladimir, Nischni-Nowgorod, Kasan, Simbirsk, Pensa, Tambow, Saratow, Samaria, Ufa und Orenburg.
	L. Spies	Vizekonsul, attachiert als kaufm. Beirat.	
	Stillmark	Kanzler-Dragoman.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Odessa	kommiss. verwaltet	Generalkonsul	die Stadthauptmannschaft Odessa, die Gouvernements Bessarabien, Cherson, Taurien und Stawropol, das Gouvernement des Schwarzmeerbezirkes und das Kuban-Gebiet sowie vom Gouvernement Jekaterinoslaw Kreis und Stadt Mariupol nebst Hafen. Engerer Amtsbezirk: die Stadthauptmannschaft Odessa, die Gouvernements Cherson (außer Stadt und Hafenbezirk Nicolajew) und Taurien.
	Dr. Stobbe	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
Kischinew	kommiss. verwaltet	Vizekonsul	das Gouvernement Bessarabien.
Mariupol	E. Bremer	Vizekonsul	Kreis und Stadt Mariupol nebst Hafen.
Nicolajew	Fr. Frischen	Vizekonsul	Stadt und Hafenbezirk Nicolajew.
Noworossysk	L. Ehrtmann	Vizekonsul	das Gouvernement des Schwarzmeerbezirkes, das Kuban-Gebiet und das Gouvernement Stawropol.
*Riga	Dr. Ohnesseit ☿	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	Kur- und Livland und das Gouvernement Witebsk.
Arensburg	Ed. Wildenberg	Vizekonsul	die Insel Oesel.
Libau	Benno Kundt	Konsul	die Stadt Libau sowie die Kreise Grobin, Hasenpoth und Goldingen.
Pernau	Christian Joachim Schmidt.	Konsul.	
Windau	Edm. Mahler	Konsul	Stadt und Kreis Windau.
*St. Petersburg	Biermann ☿	Generalkonsul	die Gouvernements Wologda, Olonetz, Nowgorod, St. Petersburg, Pskow, Archangel und Esthland. Engerer Amtsbezirk: die Gouvernements Wologda, Olonetz, Nowgorod, St. Petersburg (ausgenommen Kreis Narva) und Pskow.
	Dr. Trautmann	Vizekonsul.	
	Dr. Frey ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Scholz ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Borchardt	attachiert als landwirtschaftl. Sachverständiger.	
	Goebel	attachiert als Handelssachverständige.	
	Dr. Carl Müller	attachiert als Handelssachverständige.	
	Buck	Kanzler-Dragoman.	
	A. Zorn	Dragoman.	
	Carlson	Sekretär.	
	Gehrmann	Kassier mit dem Charakter als Kanzler.	
Archangel	Wilh. Meyer	Konsul	das Gouvernement Archangel.
Cronstadt	A. Jürgens	Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Narva	Friedr. Dieckhoff	Konsul	Ort und Kreis Narva (Gouvernement St. Petersburg) und der Fabrikort Kräinholm (Gouvernement Esthland).
Reval	Nicolai Koch	Konsul	das Gouvernement Esthland mit Ausnahme des Fabrikorts Kräinholm.
*Tiflis	Dr. v. Veltheim ☿	Konsul	Transkaukasien ausschließlich des Daghestangebiets, vom nördlichen Kaukasien das Terekgebiet sowie das Gouvernement Astrachan.
Astrachan	A. Reichardt	Konsularagent	
Baku	P. Röhll	Konsul.	
Batum	F. Burckhardt jun.	Vizekonsul.	
*Warschau	Frhr. v. Brück ☿	Geheimer Legationsrat, Generalkonsul.	die Weichselprovinzen mit Ausnahme des Gouvernements Suwalki.
	Graf v. d. Schulenburg. ☿	Vizekonsul	
	Frohwein	Kanzleivorstand	
	Hein	Dragoman.	
	Detke	Sekretär.	
Wladiwostok (Sibirien)	Adolf Dattan	Konsul.	

b) Großfürstentum Finland.

*Helsingfors	Dr. Winckel ☿	Legationsrat, Konsul.	das Großfürstentum Finland. Engerer Amtsbezirk: das Gouvernement Nyland, mit Ausnahme des dem Vizekonsulat in Hangö zugewiesenen Bezirkes.
	A. Goldbeck-Löwe	Vizekonsul	
Åbo	W. Gaedecke	Konsul	das Gouvernement Åbo-Björneborg mit Ausnahme des dem Konsulate Björneborg zugewiesenen Distrikts.
Mariehamn	L. A. Furstenborg	Konsularagent.	
Björneborg	Fr. E. Köhler	Konsul	die Zolldistrikte Björneborg und Raumo.
Hangö	kommiss. verwaltet	Vizekonsul	die Zolldistrikte Ekenäs und Hangö.
Kemi	kommiss. verwaltet	Vizekonsul	die Zolldistrikte Torneå und Kemi.
Kotka	kommiss. verwaltet	Vizekonsul	die Zolldistrikte Fredrikshamn und Kotka.
Nikolaistad (Wasa)	Ed. Trummer	Konsul	das Gouvernement Wasa.
Jacobstad	Wilh. Schaumann	Konsularagent.	
Tammerfors	Th. Müntzel	Vizekonsul	das Gouvernement Tavastehus.
Uleåborg	Hjalmar Hägg	Konsul	die Zolldistrikte Uleåborg und Brahestad.
Brahestad	Lennart Lundberg	Konsularagent.	
Wiborg	Th. Mielck	Konsul	die Gouvernements Kuopio, St. Michel und Wiborg mit Ausnahme der Zolldistrikte Fredrikshamn und Kotka.

Salvador.

(Siehe Zentral-Amerika.)

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
			Samoa-Inseln.
			(Siehe Schiffer- und Tonga- [Freundschafts-] Inseln.)
			Schiffer- (Samoa-) und Tonga- (Freundschafts-) Inseln.
(*Apia)	Se. Exz. Dr. Solf †☿	Gouverneur mit der Wahrnehmung konsularischer Befugnisse beauftragt.	Jurisdiktionsbezirk: die nicht zu einem deutschen Schutzgebiete gehörenden Inseln der Südsee, sofern sie nicht einer vom Reiche anerkannten anderweiten Jurisdiktion unterworfen sind. Amtsbezirk: die nicht zu einem deutschen Schutzgebiete gehörenden Inseln der Südsee, sofern sie nicht dem Amtsbezirk eines anderen Konsulats zugeteilt sind.
Nukualofa	W. von Treskow	Vizekonsul	die Tonga-Inseln.
			Schweden.
*Stockholm	von Krencki ☿	Generalkonsul	das Königreich Schweden. Engerer Amtsbezirk: die Provinzen Stockholm und Upsala mit Ausnahme der Härads Örbyhus und Oland.
	Maaß	Sekretäre.	
	Kjellberg	Sekretäre.	
Åhus	H. Donnér	Vizekonsul	Stadt und Hafen von Åhus.
Gefle	Oskar Flensburg	Konsul	die Vogtei Gestrikland der Provinz Gefle und von der Provinz Upsala die Härads Örbyhus und Oland; ferner die Vogteien Kopparberg und Näsgård der Provinz Stora Kopparberg.
Gothenburg	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinzen Gothenburg, Elfsborg und Jönköping sowie der nördliche Teil der Provinz Halland bis zur Südgrenze des Härad Himble.
Kongsbacka	Aron Svahn	Konsularagent.	
Lysekil	M. Radhe	Konsularagent.	
Marstrand	Ragnar Berger	Konsularagent.	
Strömstad	J. H. Sylvander	Konsularagent.	
Uddevalla	J. A. Peterson	Konsularagent.	
Warberg	O. von Wolffradt	Konsularagent.	
Halmstad	A. W. Angel	Vizekonsul	der südliche Teil der Provinz Halland bis zur Nordgrenze des Härad Fauräs.
Helsingborg	N. Persson	Konsul	von der Provinz Malmö das Härad Luggude und die Härads Norra- und Södra-Asbo und Bjäre der Provinz Christianstad.
Hernösand	Carl J. Isakson	Konsul	die Provinz Westernorrland mit Ausnahme der Vogtei Medelpad.
Örnsköldsvik	Karl Gustaf Hedberg.	Konsularagent.	Örnsköldsvik, Husum und Köpmanholmen.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Hudiksvall	A. Rasch	Vizekonsul . .	die nördliche Vogtei Helsingland der Provinz Gefleborg.
Kalmar	Gustav Kreuger .	Konsul	die Provinz Kalmar mit Ausschluß der den Vizekonsulaten in Oskarshamn und Westerwik zugewiesenen Gebiete und die Provinz Kronoberg mit Ausnahme des Sunnerbo-Härad.
Karlshamn	C. E. Nilsson . .	Vizekonsul . .	der westlich des Wieryds-Ån gelegene Teil der Provinz Bleking und von der Provinz Christianstad die Vogtei Willands.
Karlskrona	Nils Wijkström . .	Konsul	der östlich des Wieryds-Ån gelegene Teil der Provinz Bleking.
Landskrona	C. Fritsch	Vizekonsul . .	von der Provinz Malmö die Härads Harjager und Rönneberg.
Luleå	Wilh. Jaeger . . .	Vizekonsul . .	der Zollkammerdistrikt Luleå.
Malmö	Aug. Schmitz . .	Konsul	die Küste der Provinz Malmö zwischen den Flüssen Lodde-å und Hoerte-å.
Norrköping	Fr. A. Busch . . .	Konsul	die Provinz Östergöthland.
Nyköping	Ernst Erikson . .	Vizekonsul . .	die Provinz Södermanland.
Oskarshamn	Thore Linnell . .	Vizekonsul . .	die Küste des Zollkammerdistrikts Oskarshamn mit Ausnahme von Mönsterås.
Piteå.	Arwid Hedqvist .	Vizekonsul . .	die Vogtei Piteå.
Skellefteå	H. T. Sandström .	Vizekonsul . .	die nördliche Vogtei der Provinz Westerbotten.
Söderhamn	Wilh. Brolin . . .	Konsul	die südliche Vogtei Helsingland der Provinz Gefleborg.
Sundswall	Carl Nordgren . .	Konsul	die Vogtei Medelpad der Provinz Westernorrland.
Umeå	Iwan Lundstedt .	Vizekonsul . .	die südliche Vogtei der Provinz Westerbotten.
Westerwik	Chr. Piehl . . .	Vizekonsul . .	der Zollkammerdistrikt Westerwik.
Wisby	C. E. Ekman . . .	Konsul	die Insel Gotland.
Ystad	Herm. Pehrsson-Gussing.	Vizekonsul . .	die Vogteien Jerrestad und Ingelstad der Provinz Christianstad und von der Provinz Malmö die Küste westlich bis zum Hoerte-å.

Schweiz.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Basel	Marschall von Biberstein.	Geheimer Legationsrat, Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	die Kantone Basel Stadt, Basel Land, Solothurn, Aargau und Luzern.
	Winiker	Sekretär.	
Bern	E. von Jenner . .	Konsul	die Kantone Bern und Freiburg.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Genf	kommiss. verwaltet	Konsul	die Kantone Genf, Waadt, Neuenburg und Wallis.
*Zürich	von Faber du Faur	Generalkonsul	die Kantone Zürich, Schaffhausen, Thurgau, Appenzell, St. Gallen, Glarus, Schwyz, Zug, Unterwalden, Uri, Graubünden und Tessin.
	Haups	Sekretär.	
Davos	Herm. Burchard	Konsul	der Kanton Graubünden.
Lugano	kommiss. verwaltet	Vizekonsul	der Kanton Tessin.

Serbien.

*Belgrad	Eschke † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Königreich Serbien.
	Toobe	Sekretär.	

Siam.

*Bangkok	von Prollius † ☿	Legationsrat, Ministerresident und Generalkonsul a. i.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Königreich Siam.

Spanien.

*Barcelona	Steifensand † ☿	Generalkonsul	das Königreich Spanien.
	Dr. Schmitt † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Lang	Sekretär mit dem Charakter als Kanzler.	
Algeciras	A. Walther	Vizekonsul	die Ayuntamientos von Algeciras: San Roque, Tarifa, La Linea, sowie das Ayuntamiento Los Barrios der Provinz Cadiz.
Alicante	Juan Guardiola	Konsul	die Provinzen Alicante (mit Ausnahme des partido judicial von Denia) und Albacete.
Torrevieja	Manuel Ballester y Albentosa.	Konsularagent.	
Almeria	Herm. Friedr. Fischer	Konsul	die Provinz Almeria.
Garrucha	Dr. J. Moldenhauer	Konsularagent.	
Bilbao	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinzen Vizcaya und Burgos.
Cadiz	Emil Winter †	Konsul	die Provinz Cadiz mit Ausnahme der dem Vizekonsulat in Algeciras zugewiesenen Ayuntamientos.
Cartagena	G. Dremel	Konsul	die Provinz Murcia.
Aguilas	José Maria Buck	Konsularagent.	
Puerto de Mazarrón	Fr. Neumann	Konsularagent.	
Coruña (La)	Paul Meyer	Konsul	die Provinzen La Coruña und Lugo.
Corcubion	Manuel Miñones Barros.	Konsularagent.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Ferrol	Emilio Anton . .	Vizekonsul . .	der Hafen von Ferrol.
Gijon.	Eduardo Marina .	Konsul	die Provinzen Oviedo und Leon.
Granada	Manuel Tegeiro .	Vizekonsul . .	die Provinzen Granada und Jäen.
Huelva	Adolfo Rey . . .	Konsul	die Provinz Huelva.
Jerez de la Frontera .	P. Gonzalez y Soto	Vizekonsul . .	die Stadt Jerez de la Frontera.
*Madrid	Dr. Schlieben † ☿ .	Konsul	die Provinzen Madrid, Toledo, Cuenca, Guadalajara, Segovia, Avila und Ciudad Real.
Mahon	Juan F. Taltavull y Galens.	Konsul	die Insel Menorca.
Málaga	Adolf E. Pries † .	Konsul	die Provinzen Málaga und Cordoba.
Palma de Mallorca . .	kommiss. verwaltet	Konsul	die Insel Mallorca.
San Feliú de Guixols	Carl Bender . . .	Vizekonsul . .	die Provinz Gerona.
Port Bou	Eduard Font. . .	Konsularagent.	
San Sebastian	L. Lewin † . . .	Konsul	die Provinzen Alava, Guipúzcoa und Navarra.
Irun	Juan Yruretagoyena y Sorondo.	Konsularagent.	
Santander	Carl Hoppe . . .	Konsul	die Provinzen Santander und Palencia.
Sevilla	O. Engelhardt . .	Konsul	die Provinzen Sevilla und Badajoz.
Tarragona	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Tarragona.
Valencia	Max Buch	Konsul	die Provinzen Valencia, Castellón und Teruel sowie die Inseln Ibiza und Formentera und der zur Provinz Alicante gehörige partido judicial Denia.
Castellón de la Plana.	Enrique Gimeno .	Konsularagent.	
Denia	José Riera . . .	Konsularagent.	
Gandia	Francisco Lorente .	Konsularagent.	
Vigo	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinzen Pontevedra und Orense.
Villagarcia . . .	Juan Gandara . .	Konsularagent.	
Zaragoza	Francisco Tarongi y Aladren.	Konsul	die Provinzen Zaragoza und Huesca.

Spanische Besitzungen.

Santa Cruz de Tenerife .	J. Ahlers	Konsul	die Canarischen Inseln.
Las Palmas	F. Behrens	Vizekonsul . .	die Insel Gran Canaria.

Tonga- (Freundschafts-) Inseln.

(Siehe Schiffer- [Samoa-] pp. Inseln.)

Türkei.

*Cairo	Graf von Bernstorff	Legationsrat, Generalkonsul mit dem Charakter eines diplomatischen Agenten.	Ägypten und Dependenzen.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Cairo	Dr. Frhr. v. Oppenheim.	Legationsrat, attachiert.	
	Meßner	Oberleutnant, attachiert.	
	Wegener	Sekretär.	
*Alexandrien . . .	Wunderlich † ☿ . .	Konsul	Jurisdiktionsbezirk: die Stadt Alexandrien, Unterägypten mit Ausnahme der Provinzen Menufieh und Galiubieh sowie das Generalgouvernorat des Isthmus von Suez mit Ausnahme von Tur. Amtsbezirk: der Jurisdiktionsbezirk mit Ausnahme der Stadt Port Saïd.
	Dr. Frhr. von Grünau † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	A. Messadié . . .	Dragoman	
	Ramge	Sekretär.	
Mansurah . . .	Conrad Hungerbühler.	Konsularagent.	
Suez	kommiss. verwaltet	Konsul.	
Tantah	R. Seif Dahan . .	Konsularagent.	
Zagazig	Rizgallah Chedid .	Konsularagent.	
*Cairo	Dr. Gumprecht † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Stadt Cairo, die unterägyptischen Provinzen Menufieh und Galiubieh, Tur, ganz Oberägypten mit der Küste des Roten Meeres südlich von Suez, die Oasen, Nubien und die Sudanländer.
	Dr. Kehren † ☿ .	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
Fayum	Th. Bakoum . . .	Konsularagent.	
Kenneh	Alexander Ebed .	Konsularagent.	
Luxor	Mohareb Todrus .	Konsularagent.	
Siut	Bestaoros el Khayat	Konsularagent.	
Sohag	Fakry Abdelnour .	Konsularagent.	
Port Saïd	H. Bronn † ☿ . .	Konsul	Amtsbezirk: die Stadt Port Saïd.
*Aleppo	Dr. von Tischendorf † ☿	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	Amtsbezirk: die Vilajets Aleppo, Mamuret el Aziz und Diarbekir sowie das Mutessariflik Deïr (Zôr). Jurisdiktionsbezirk: der obige Amtsbezirk und das Vilajet Mossul (s. auch Vize-Konsulat Mossul).
Alexandrette	Th. Belfante . . .	Vizekonsul.	
Antiochia	Mardiros Missakian	Konsularagent.	
*Bagdad	Dr. Hesse † ☿ . .	Kanzler-Dragoman, mit der Verwaltung des Konsulats beauftragt.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Vilajets Bagdad und Basra.
	Grosse	Sekretär.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Beirut	Dr. Schroeder † ☿	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Vilajet Beirut (mit Ausnahme des Sandschaks Nablus), das Vilajet Syrien (mit Ausnahme des Sandschaks Kerak), das Vilajet Adana und die Kaza Nazareth des Mutessarifliks Jerusalem.
	Drubba	Kanzlerdragoman.	
Damaskus	kommiss. verwaltet	Konsul.	
Haiffa und Acca	Fr. Keller †	Vizekonsul.	
Mersina	X. Christmann †	Konsul	Amtsbezirk: das Vilajet Adana.
Tripolis (Syrien)	Dr. Harris	Vizekonsul.	
*Constantinopel	Mertens † ☿	Geheimer Legationsrat, Generalkonsul.	Amtsbezirk: 1) die Europäische Türkei mit Ausnahme von Bosnien, der Herzegowina, Bulgarien und den dem Konsulat in Salonik zugewiesenen Gebietsteilen; 2) in der Asiatischen Türkei die zum Verwaltungsbezirke des Präfekten von Constantinopel gehörigen Distrikte in Kleinasien, das Vilajet Hudavendikiar — mit Ausnahme des Sandschaks Karassi sowie derjenigen Teile der Sandschaks Kutahia und Afion Karahissar, welche westlich der Anatolischen Bahn und der ihr anliegenden Ortschaften belegen sind, — die Vilajets Kastamuni, Sivas, Trapezunt, Angora und Konia, das Sandschak Bigha sowie die Inseln Tenedos, Imbros und Lemnos. Jurisdiktionsbezirk: der Amtsbezirk (außer dem Bezirke des Vizekonsulats in Konia) und das Vilajet Erzerum.
	Dr. Heyer † ☿	Vizekonsul.	
	Dr. Tjaben † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Dr. Bittl † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Jung	attachiert als Handelssachverständiger.	
	Dr. Bergfeld	Dragoman.	
	Bründel	Sekretär und Hafenmeister mit dem Charakter als Kanzler.	
	Lorenz	Sekretäre.	
	Jungnickel	Sekretäre.	
Adrianopel	kommiss. verwaltet	Vizekonsul.	
Brussa	Hermann Scholer	Vizekonsul	Amtsbezirk: das Sandschak Brussa
Dedeagatsch	Wilh. Rohde	Vizekonsul	Amtsbezirk: die Sandschaks Dedeagatsch und Gumuldjina.
*Konia	Dr. Büge † ☿	Vizekonsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Vilajets Angora und Konia sowie die Sandschaks Kutahia und Afion Karahissar mit Ausnahme derjenigen Teile, welche westlich der Anatolischen Bahn und der ihr anliegenden Ortschaften belegen sind).
Rodosto	P. Aslan	Vizekonsul.	
Samsun	Kuckhoff	Vizekonsul	Amtsbezirk: die Vilajets Erzerum und Sivas und Sandschak Djanik sowie der Küstenstrich westlich von Samsun, bestehend aus dem Mutessariflik Sinope und der Kaza Ineboli des Vilajets Kastamuni.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Tschanak	M. Christides	Vizekonsul	Amtsbezirk: die Sandschaks Bigha und Gallipoli sowie die Inseln Tenedos, Imbros und Lemnos.
*Jerusalem	Schmidt † ☿ Dr. Loytved	Konsul Kanzlerdragoman.	Amtsbezirk: das Mutessariflik Jerusalem mit Ausnahme der Kaza Nazareth, Sandschak Nablus des Vilajets Beirut und Sandschak Kerak des Vilajets Syrien. Jurisdiktionsbezirk: der Amtsbezirk mit Ausnahme der Stadt Jaffa und der Kazas von Jaffa und Ghaza des Mutessarifliks Jerusalem.
*Jaffa	kommiss. verwaltet Murad	Vizekonsul Dragoman.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Stadt Jaffa sowie die Kazas von Jaffa und Ghaza.
Larnaca (Cypern)	Zeno D. Pierides	Konsul	Amtsbezirk: die Insel Cypern.
*Mossul	kommiss. verwaltet Drubba	Vizekonsul Kanzlerdragoman, mit der Verwaltung beauftragt.	Amtsbezirk: die Vilajets Mossul, Van und Bitlis.
*Salonik	Frhr. Ostman v. d. Leye. † ☿ Hoffmann † ☿	Konsul Kanzlerdragoman.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Vilajets Salonik, Kossowo, Monastir, Scutari und Janina.
*Sarajevo	Springer † ☿ von Hirschfeld	Konsul Sekretär.	Amtsbezirk: Bosnien und Herzegowina.
*Smyrna	Dr. Mordtmann † ☿ Dr. Weber † ☿ Baerecke	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul. Kanzlerdragoman. Sekretär.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Vilajet Aidin und Sandschak Karassi, ferner diejenigen Teile der Sandschaks Kutahia und Afion Karahissar, welche westlich der Anatolischen Bahn und der ihr anliegenden Ortschaften belegen sind, sowie das Vilajet des Archipels (mit Ausnahme der Inseln Tenedos, Imbros und Lemnos), Samos und Creta.
*Canea	Dr. Feigel † ☿	Vizekonsul a. i. mit dem Charakter als Konsul.	Amtsbezirk: die Insel Creta.
Chios	Dr. O. Ornstein	Vizekonsul	Amtsbezirk: die Insel Chios und der Hafen von Tschesmeh.
Mytilene (Castro)	Panos M. Courtgis	Vizekonsul	Amtsbezirk: die Insel Mytilene.
Samos (Vathy)	A. Stamatiadis	Vizekonsul	Amtsbezirk: die Insel Samos.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Sofia	Frhr. von Romberg † ☿	Legationsrat, Generalkonsul mit dem Charakter eines diplomatischen Agenten.	Amtsbezirk: das Fürstentum Bulgarien. Jurisdiktions- und engerer Amtsbezirk: die Kreise: Orchanie, Pirdop, Samokow, Sofia (Stadt- und Dorfkreis), Trn, Zaribrod, Dubnitza, Küstendil und Radomir.
	Frhr. von Tautphoeus. † ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Frhr. von Hammerstein-Gesmold.	Major, attachiert.	
	Klocke	Sekretär.	
*Rustschuk	Dr. Krause † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Kreise: Bela-Rasgrad, Rustschuk (Stadt- und Dorfkreis), Silistria, Tutrakan, Gabrowo, Gorna-Orechowitza, Drenowo, Elena, Sistow, Sewliewo, Tirnowo, Lowtscha, Lukowit, Nikopoli, Plewna, Tetewen, Trojan, Berkowitza, Bela-Slatina, Wratza, Orechowo, Ferdinandowo, Belogradschik, Widdin, Kula und Lom.
	Fauter	Sekretär.	
*Varna	Dr. Eiswaldt † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Kreise: Baltschik, Varna (Stadt- und Dorfkreis), Dobritsch, Kurtbunar, Provadia, Eski-Djumaja, Osman-Pazar, Popowo, Preslaw und Schumla.
	Weingartner	Sekretär.	
Tripoli (ressortiert vom Konsulate zu Tunis).	Ernst Labi	Vizekonsul	Amtsbezirk: Tripolitanien.

Tunis.

*Tunis	von Bary † ☿	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	Amtsbezirk: die Regentschaft Tunis.
	von Bojanowski	Sekretär.	
Susa	G. Lumbroso	Konsularagent.	

Tripoli (siehe unter Türkei).

Ungarn.

(Siehe Österreich-Ungarn.)

Uruguay.

*Montevideo	Weber ☿	Konsul	die Republik Uruguay.
	Fielitz	Sekretär.	
Fray Bentos (Independencia).	O. Dütting	Vizekonsul	die Departements Paysandú und Rio Negro.
Nueva Helvecia	H. Baenziger	Konsularagent.	
Salto	P. Ahrens	Konsularagent.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
	Venezuela.		
Carácas	kommiss. verwaltet	Konsul	der Bundesbezirk und Staat Miranda mit Ausschluß der Meeresküste von beiden bis zum Kamme der Cordilleren und mit Ausschluß der Insel Margarita, sowie die Staaten Aragua und Guarico.
Ciudad Bolivar	G. Barnewitz	Konsul	der Staat Bolivar und die Bundesterritorien Amazonas und Yuruari.
La Guayra	Albert Lentz	Konsul	der Staat Bermudez, die Meeresküste des Bundesbezirkes und des Staates Miranda bis zum Kamme der Cordilleren, die Insel Margarita und die Bundesterritorien von Cristobal Colon, Colon und Delta Amacuro.
Maracaibo	Eduard von Jeß	Konsul	die Staaten Zulia, Falcon, Trujillo und Merida mit Ausschluß des Bezirkes Tovar des Staates Merida.
Puerto Cabello	Paul Tiede	Konsul	die Meeresküste der Staaten Carabobo und Lara mit ihren Häfen.
San Cristóbal	kommiss. verwaltet	Konsul	der Staat Táchira sowie der Bezirk Tovar des Staates Mérida.
Valencia	Theod. Gosewisch	Konsul	der Staat Zamora sowie die Staaten Carabobo u. Lara ausschließlich der Meeresküste und ihrer Häfen.
	Vereinigte Staaten von Amerika.		
*Atlanta	Dr. Zoepffel ☿	Konsul	die Staaten Nord- und Süd-Carolina, Georgia, Tennessee, Florida und Alabama.
Charleston (Süd-Carolina).	kommiss. verwaltet	Konsul	Süd-Carolina.
Mobile (Alabama)	E. Holzborn	Konsul	Alabama.
Pensacola (Florida)	G. Rolfs	Vizekonsul	Florida.
Savannah (Georgia)	E. Eichhorn	Konsul	Georgia.
Wilmington (Nord-Carolina).	James Sprunt	Konsul	Nord-Carolina.
*Chicago	Dr. Wever ☿	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	Illinois (mit Ausnahme der dem Amtsbezirke des Konsulats in St. Louis zugewiesenen Counties St. Clair, Madison und Monroe), Iowa, Michigan, Nebrasca und Wisconsin.
	Dr. Roh ☿	Vizekonsul.	
	Schillinger ☿	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Kaumanns	attachiert als landwirtschaftl. Sachverständiger.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
*Chicago	Dr. Quandt . . .	attachiert als Handelssachverständiger.	
	Reichle	Registrator mit dem Charakter als Kanzler.	
	Schinkel	Sekretäre.	
	Hoebel		
	Scheunemann . .		
Lincoln	Stephen L. Geisthardt.	Konsularagent.	
Milwaukee	E. Wallber . . .	Konsularagent.	
*Cincinnati	Dr. Lettenbaur ☿ .	Konsul	Indiana, Kentucky, Ohio und West-Virginia.
Cleveland (Ohio) . .	C. L. Hotze . . .	Konsularagent.	
*Denver (Colorado) . . .	Plehn ☿	Legationsrat, Konsul.	Colorado und Utah sowie die Territorien Neu-Mexico und Arizona.
*New York	Bünz ☿	Geheimer Legationsrat, Generalkonsul.	Connecticut, New-Jersey, New-York, Vermont, Maryland und der Distrikt Columbia, Maine, Massachusetts, New Hampshire, Rhode-Island und Virginia. Engerer Amtsbezirk: Connecticut, New-Jersey, New York und Vermont.
	Gneist ☿	Legationsrat, Konsul.	
	Dr. Ziegler ☿ . .	Vizekonsul.	
	Dr. Reuter ☿ . .	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Will ☿		
	Hossenfelder ☿ . .		
	Dr. Siedler ☿ . .		
	Waetzoldt	Gewerberat, attachiert als Handelssachverständiger.	
	Leonhardt	attachiert als Handelssachverständiger.	
	Lieneck	Kassier m. dem Charakter als Kanzler.	
	Werner	Registrator.	
	Jäkel	Sekretäre.	
	Eßberger		
	Benzenberg . . .		
Baltimore (Maryland) .	kommiss. verwaltet	Konsul	Maryland und der Distrikt Columbia.
Boston (Massachusetts)	W. Th. Reincke .	Konsul	Maine, Massachusetts, New Hampshire und Rhode-Island.
*New York	Gneist ☿	Legationsrat, Konsul.	der Hafen von New York.
Norfolk (Virginia) . .	kommiss. verwaltet	Konsul	Norfolk, Newport News und Portsmouth.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Newport News .	Fr. J. Gauntlett .	Konsularagent.	
Richmond (Virginia) .	E. K. Vietor . .	Konsul	Virginia mit Ausnahme von Norfolk und der Häfen Newport News und Portsmouth.
Washington	G. Dittmar . . .	Konsularagent.	
*New-Orleans (Louisiana)	Frhr. von Nordenflycht. ☿	Wirklicher Legationsrat, Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	Louisiana, Mississippi und Texas.
	Frhr. von Meysenbug.	Konsul, attachiert als kaufmännischer Beirat.	
	Spieß	Sekretär.	
Galveston (Texas) . .	O. Scheidt	Konsul	Texas.
Cuero	Emil Reiffert . .	Konsularagent.	
Gulfport (Mississippi).	H. Euler	Konsularagent.	
*Philadelphia (Pennsylvanien).	Hagen ☿	Legationsrat, Konsul.	Delaware und Pennsylvanien.
	Hardenberg . . .	Sekretär.	
*San Francisco (Californien).	Bopp ☿	Konsul	California und Nevada.
	Lohan ☿	Vizekonsul.	
	Erythropel ☿ . . .	attachiert mit dem Charakter als Vizekonsul.	
	Kaufmann	Sekretäre.	
	Heinemann . . .	Sekretäre.	
*Seattle	Geißler ☿	Konsul	Oregon, Washington, Idaho, Montana, Wyoming und das Territorium Alaska. Engerer Amtsbezirk: Montana, Wyoming und das Territorium Alaska sowie vom Staate Washington die Counties: Chelan, Clallam, Douglas, Ferry, Island, Jefferson, King, Kitsap, Kittitas, Lincoln, Mason, Okanogan, San Juan, Skagit, Snohomish, Spokane, Stevens und Whatcom.
	M. Schulz	Sekretär.	
Portland (Oregon) . .	kommiss. verwaltet	Konsul	Idaho und Oregon.
Port Townsend . . .	A. Duddenhausen .	Vizekonsul . .	die Counties Clallam, Island, Jefferson und San Juan des Staates Washington.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Tacoma	Otto Richter . . .	Vizekonsul.	die Counties des Staates Washington: Adams, Asotin, Chehalis, Clarke, Columbia, Cowlits, Franklin, Garfield, Klickitat, Lewis, Pacific, Pierce, Skamania, Thurston, Wahkiakum, Walla Walla, Whitman und Yakima.
*St. Louis (Missouri) . .	M. von Loehr ☿ .	Konsul	Arkansas, Kansas, Missouri, Oklahoma sowie die Counties St. Clair, Madison und Monroe des Staates Illinois.
*St. Paul (Minnesota) .	Grunow ☿	Konsul	Minnesota, Nord- und Süd-Dakota.
	R. Lorenz	Sekretär.	
Besitzungen der Vereinigten Staaten von Amerika.			
Honolulu	W. Pfotenhauer .	Konsul	die Hawaiischen Inseln.
*Manila	Dr. Grunenwald †☿	Konsul	die Philippinen, die Insel Guam der Ladronengruppe und die Sulu-Inseln.
Cebú	Carl Janssen . . .	Vizekonsul . .	die Inseln Cebú, Bohol, Leyte und Samar.
Iloilo	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	die Inseln Negros und Panay.
San Juan (Porto Rico) . .	W. Hepp	Konsul	die Insel Porto Rico.
Aguadilla	O. Philippi . . .	Vizekonsul.	
Mayaguëz	Hubert Koberg . .	Vizekonsul.	
Ponce	J. Umbach	Vizekonsul.	
Zanzibar.			
*Zanzibar	Haug †☿	Konsul	die Inseln Zanzibar und Pemba sowie das Ostafrikanische Küstengebiet vom Kap Guardafui bis zur Nordgrenze der portugiesischen Kolonie Mozambique nebst den unmittelbar daran anschließenden Hinterländern, mit Ausnahme der unter den Schutz des Reichs gestellten Gebiete.
	W. Rößler †☿ . .	Dragoman.	
	Gläser	Sekretär.	
*Mombassa	kommiss. verwaltet	Vizekonsul.	
Zentral-Amerika. (Freistaaten Costarica, Guatemala, Honduras, Nicaragua und Salvador.)			
Amapala (Honduras) . . .	Th. Köhncke . .	Konsul	die Departements El Paraiso, La Paz, Choluteca, El Valle, Intibuca, Gracias, Comayagua und Ocotopeque.
Guatemala	Max Obst	Konsul	der Freistaat Guatemala.
Coban	Richard Sapper . .	Vizekonsul . .	die Departements Alta Verapaz, Baja Verapaz und Peten, soweit sie nicht dem Vizekonsulat in Livingston zugeteilt sind.
El Tumbador	J. von Engelbrechten	Vizekonsul . .	das Departement San Marcos.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Ocos	H. Pohl	Konsularagent.	
Livingston	Amand Plehn . .	Vizekonsul . .	das Departement Izabal sowie das Gebiet den Lauf des Polochic aufwärts bis einschl. des Flußhafens Panzós.
Quezaltenango	K. Sauerbrey . .	Vizekonsul . .	die Departements Quezaltenango, Totonicapán und Huehuetenango.
Retalhuleu	J. Procházka . . .	Vizekonsul . .	die Departements Retalhuleu und Suchitepequez.
Champerico . . .	J. A. C. Kauffmann	Konsularagent.	
San José de Guatemala	R. Clarke	Konsularagent.	
*Managua (Nicaragua) . *San José de Costarica .	Münzenthaler ☿ .	Konsul . . .	die Freistaaten Costarica und Nicaragua.
Corinto (Nicaragua) .	C. L. Hinckel . .	Vizekonsul.	
Limón (Costarica) . .	kommiss. verwaltet	Vizekonsul . .	die Provinz Limón.
Managua (Nicaragua) .	J. Haettasch . . .	Vizekonsul.	
San José de Costarica	F. Wiß	Vizekonsul.	
Puntarenas (Costarica)	die konsularischen Geschäfte werden z. Zt. von dem Konsulat in San José de Costarica mit wahrgenommen.	Vizekonsul.	
San Pedro Sula (Honduras)	Paul Maier . . .	Konsul	die Departements Santa Barbara, Cortez, Copan, Yoro und Atlantida.
San Salvador	F. Deininger . .	Konsul	El Salvador.
Tegucigalpa	Nicolaus Cornelsen	Konsul	die Departements Tegucigalpa, Colon, Olancho, die Islas de la Bahia und der Landstrich Comarca de la Mosquitia.

B. Schutzgebiete.

Sitz der Behörden.	Namen der Beamten.	Amtscharakter der Beamten.	Amtsbezirk.
Apia	Se. Exz. Dr. Solf † ☿	Gouverneur mit der Wahrnehmung konsularischer Befugnisse beauftragt.	(Vergl. unter „Schiffer- [Samoa-] und Tonga- [Freundschafts-] Inseln“ auf Seite I. 111.)
Lome	Se. Exz. Graf von Zech auf Neuhofen.	Gouverneur mit den Befugnissen eines Konsuls für die französische Kolonie Dahome und die britischen Kolonien an der Gold- und Nigerküste.	(Vergl. unter „Französische Besitzungen“ auf Seite I. 87 und unter „Britische Besitzungen“ auf Seite I. 94.)

C. Alphabetisches Verzeichnis der Orte,

an denen die Konsularbehörden und die mit konsularischen Befugnissen versehenen Behörden in den Schutzgebieten ihren Sitz haben.

VI.

Verzeichnis
der für die Hafenplätze des Deutschen Reichs zuständigen Konsularbeamten fremder Staaten.

(Abgeschlossen im April 1908.)

Anmerkung. Der Stern (*) vor dem Namen bedeutet, daß dem betreffenden Konsularbeamten das Exequatur seitens des Reichs erteilt ist.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
	Argentinische Republik.		
Bremen	*Henry Hoyton	Konsul	Bremen und sein Staatsgebiet sowie das Großherzogtum Oldenburg.
	*H. A. Clausen	Honorarkonsul.	
Hamburg	*Dr. José Francisco López.	Generalkonsul	das Deutsche Reich.
	*Franz Scheil	Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*Carl von Brederlow	Vizekonsul	Königsberg i. Ostpr.
Lübeck	*R. Michelsen	Vizekonsul	Lübeck und sein Staatsgebiet.
	Belgien.		
Brake	Fr. Ohlrogge	Konsul	das Großherzogtum Oldenburg mit Ausnahme von Lübeck und Birkenfeld.
Bremen	Heinr. Wilh. Aug. Weyhausen.	Generalkonsul	die Stadt und der Hafen von Bremen.
	A. Weyhausen	Vizekonsul.	
Bremerhaven	*Chr. Herm. Ibeling Garrelts.	Konsul	Bremerhaven (Stadt und Hafen) und der preuß. Regierungsbezirk Stade.
Cöln am Rhein	*J. J. Cartuyvels	Generalkonsul	die preußischen Provinzen Westfalen, Hessen-Nassau, Hannover (außer Stadt und Hafen von Harburg), die Rheinprovinz, Schleswig-Holstein (außer Stadt und Hafen von Altona), die Großherzogtümer Baden, Hessen und Oldenburg (außer dem Fürstentume Lübeck), die Bayerische Pfalz und die Fürstentümer Lippe, Schaumburg-Lippe und Waldeck und Pyrmont.
	*Joh. Heinr. Stein	Konsul	die preußischen Regierungsbezirke Cöln und Coblenz.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Danzig	*E. Patzig	Konsul	die preußische Provinz Westpreußen.
Düsseldorf	*Georges Pastor	Konsul	der preußische Regierungsbezirk Düsseldorf mit Ausnahme des Bürgermeisteramts Stoppenberg sowie der Stadt und des Hafens Duisburg-Ruhrort.
	*A. Richard	Vizekonsul.	
Emden	*J. H. Schulte	Konsul	der preußische Regierungsbezirk Aurich.
Hamburg	*E. L. Behrens	Generalkonsul	die Städte und Häfen von Hamburg, Altona, Harburg und Cuxhaven.
	*C. H. Katterfeldt	Vizekonsul.	
Kiel	*Aug. Seibel	Konsul	die preußische Provinz Schleswig-Holstein mit Ausschluß von Altona-Stadt und -Hafen.
Königsberg i. Ostpr.	*R. Lengnick	Konsul	die preußische Provinz Ostpreußen mit Ausschluß des Kreises Memel.
Lübeck	James Carl Rehder	Konsul	Stadt und Hafen von Lübeck und das oldenburgische Fürstentum Lübeck.
Memel	*J. Ed. Gerlach	Konsul	der preußische Kreis Memel.
Rostock	Herm. Weber	Konsul	die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz.
Ruhrort	F. D'Hondt	Vizekonsul	Stadt und Hafen Duisburg-Ruhrort.
Stettin	*Theod. Lieckfeld.	Konsul	die preußische Provinz Pommern außer dem Regierungsbezirke Stralsund.
Stralsund	*J. G. Fritsche	Konsul	der preußische Regierungsbezirk Stralsund.

Bolivien.

Bremen	*C. H. Dreier	Konsul	Bremen und sein Staatsgebiet.
Düsseldorf	*L. M. Rosenthal	Konsul	Düsseldorf.
Duisburg	*F. Bischoff	Konsul	die preußischen Provinzen Rheinprovinz und Westfalen.
Hamburg	*G. Sanjinés	Generalkonsul	das Deutsche Reich.
	E. Mohr	Konsul.	

Brasilien.

Brake	Johannes Theod. Müller.	Vizekonsul	Brake.
Bremen	*Dr. Bento Carvalho do Paço.	Vizekonsul	Bremen und sein Staatsgebiet.
	A. Meyer	Handelsagent a.i.	
Cöln am Rhein	Rob. Langen	Vizekonsul	Cöln am Rhein.
Cuxhaven	Joh. Herm. Dieck	Vizekonsul.	
Düsseldorf	*H. Hoelck	Konsul	Düsseldorf.
	Johann Franz	Vizekonsul.	
Hamburg	*Dr. Arthur Teixeira de Macedo.	Generalkonsul	das Deutsche Reich mit Ausnahme von Berlin und Bremen.
	G. F. H. Feldtmann	Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Kiel	H. P. C. Seidlitz .	Vizekonsul . .	der Stadtkreis Kiel und die Ortschaften Wik, Hassee, Gaarden, Wellingdorf, Dietrichsdorf und Neumühlen des Landkreises Kiel.
	J. H. Willer . . .	Handelsagent.	
Königsberg i. Ostpr. . . .	Dr. Leo Laser . .	Vizekonsul . .	Königsberg i. Ostpr.
Lübeck	Carl Scharff . . .	Vizekonsul . .	Lübeck und sein Staatsgebiet.
Stettin	*Rudolph Abel . .	Geheimer Kommerzienrat, Vizekonsul.	die preußische Provinz Pommern.
	Otto Sieber . . .	Handelsagent.	
Chile.			
Altona	*Victor Bénard . .	Konsul	Altona.
Bremen	*Fr. Thiele . . .	Konsul	Bremen und sein Staatsgebiet.
Cöln am Rhein	*Carl Erk	Konsul	Cöln am Rhein.
Hamburg	*Pio Pastor Florencio Puelma Besa.	Generalkonsul .	Hamburg und sein Staatsgebiet.
	J. H. G. Burmeister	Vizekonsul.	
Kiel	*H. Bruns	Konsul	Kiel.
Lübeck	*W. Hansen . . .	Konsul.	
Stettin	*Georg Borck . .	Konsul	Stettin.
Columbien.			
Bremen	kommiss. verwaltet	Konsul	Bremen und sein Staatsgebiet.
	*Louis Gieseken .	Vizekonsul.	
Hamburg	*Dr. G. F. Michelsen	Generalkonsul .	Hamburg und sein Staatsgebiet.
Stettin	*Ernst Helfft . . .	Honorarkonsul .	die preußische Provinz Pommern.
Congostaat.			
Hamburg	*Arnold Amsinck	Generalkonsul .	Hamburg und sein Staatsgebiet.
Costarica. (Siehe Zentral-Amerika.)			
Cuba.			
Bremen	*Antonio L. Zanetti y Rodriguez.	Konsul	Bremen und sein Staatsgebiet.
Hamburg	*Dr. Guillermo Dolz y Arango.	Generalkonsul .	das Deutsche Reich außer Bayern und Württemberg.
	Ramiro Ramirez Tamayo.	Vizekonsul.	
Dänemark.			
Anklam	*Carl Theodor Mehlhorn.	Vizekonsul.	
Brake	Johann Conrad Kunst.	Vizekonsul . .	Brake.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk:
Bremen	*Eduard Dubbers	Generalkonsul	Bremen und sein Staatsgebiet sowie Geestemünde und Brake.
Bremerhaven	G. W. Madrian	Vizekonsul	Bremerhaven.
Cöln am Rhein	*Adolf Oehme	Konsul.	
Cuxhaven	Alexander Heinrich Kullberg.	Vizekonsul.	
Danzig	P. Müller	Konsul.	
	W. Schoenberg	Vizekonsul.	
Demmin	Max Cohnheim	Vizekonsul.	
Elbing	Herm. Tiessen	Vizekonsul.	
Greifswald	Heinrich Spruth	Vizekonsul.	
Hamburg	Dr. W. H. O. Weimann.	Generalkonsul	Hamburg und sein Staatsgebiet.
	Dr. Johannes Bóggild.	Vizekonsul a. i.	
Harburg	Max Brinkmann	Vizekonsul.	
Königsberg i. Ostpr.	kommiss. verwaltet	Generalkonsul.	
	*J. Omstedt Arntzen	Konsul.	
Kolberg	*K. Fr. Hackbarth	Vizekonsul.	
Leer	*H. Brouër jun.	Konsul.	
Lübeck	*Charles Hornung Petit.	Generalkonsul.	
	R. Dieckmann	Vizekonsul.	
Memel	*H. S. Skougaard	Konsul.	
Pillau	*C. Rentel	Vizekonsul.	
Rostock	Wilhelm Sibrand Scheel.	Konsul.	
Rügenwalde	Paul John	Vizekonsul.	
Stettin	*Kurt Freise	Konsul	die preußische Provinz Pommern.
	B. Höchstmark	Vizekonsul.	
Stolpmünde	A. R. Schaldach	Vizekonsul.	
Stralsund	Gustav Koch	Vizekonsul.	
Swinemünde	Albert Ernst	Vizekonsul.	
Wismar	August Cordua	Vizekonsul.	
Wolgast	*H. F. E. Firnhaber	Vizekonsul.	

Dominicanische Republik.

Altona	*Frhr. Heinrich von Richthofen.	Konsul	Altona.
Bremen	*Wilh. Biedermann	Konsul	Bremen und sein Staatsgebiet.
Hamburg	*Francisco Leonte Vasquez.	Generalkonsul	Hamburg und Lübeck und deren Staatsgebiete.
	*José del Carnien Ariza.	Vizekonsul.	
Harburg	*Otto Kück	Konsul	Harburg.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
	Ecuador.		
Hamburg	Enrique Arbelaiz Venegas.	Generalkonsul a. i.	das Deutsche Reich außer Bayern, Württemberg und Baden.
	Frankreich.		
Bremen	*Eugène Boeufvé .	Konsul	Bremen, die preußische Provinz Hannover mit Ausschluß der Elbhäfen, das Großherzogtum Oldenburg mit Ausschluß der Fürstentümer Birkenfeld und Lübeck, das Fürstentum Pyrmont und die beiden Fürstentümer Lippe.
Bremerhaven	C. H. J. Garrelts .	Konsularagent .	Bremerhaven.
Cöln am Rhein	M. Clouth	Konsularagent.	
Danzig	*Gabriel Bertrand .	Konsul	die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen und der Regierungsbezirk Köslin.
Düsseldorf	*Camille Joseph Alexandre Chayet.	Konsul	die preußischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz.
Hamburg	*Alexis Jules Lefaivre.	Generalkonsul .	die preußische Provinz Schleswig-Holstein mit dem oldenburgischen Fürstentume Lübeck, die mecklenburgischen Großherzogtümer, Lübeck und Hamburg und deren Staatsgebiete sowie beide Elbufer mit allen an ihnen gelegenen Häfen von Dömitz ab bis zur Nordsee.
	de Vitrolles . . .	Konsul suppléant.	
	Raymond Gaillard.	Vizekonsul.	
Kiel	P. H. J. Sartori .	Konsularagent.	
Königsberg i. Ostpr. . . .	M. Minkowski . .	Konsularagent.	
Lübeck	Carl Stolterfoht .	Konsularagent.	
Memel	*Heinr. Pietsch . .	Konsularagent.	
Rostock	Wilh. Josephi . .	Konsularagent.	
Stettin	Paul Wächter . .	Vizekonsul.	
Wyk auf Föhr	John Heymann zu Boldixum.	Konsularagent.	
	Griechenland.		
Bremen	*Carl S. Marwede	Konsul	Bremen und sein Staatsgebiet sowie das Großherzogtum Oldenburg.
Cöln am Rhein	*Frhr. August v. der Heydt.	Generalkonsul.	
Hamburg	*J. H. G. Kothe .	Generalkonsul .	Hamburg und Lübeck und deren Staatsgebiete sowie die preußische Provinz Schleswig-Holstein.
Kiel	*Gustav Suhr . .	Konsul	Kiel.
Königsberg i. Ostpr. . . .	*Franz Dick . . .	Konsul.	
Stettin	*Leo D. Manasse .	Konsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Großbritannien und Irland.			
Brake	F. Ohlrogge	Vizekonsul	Brake sowie die Häfen Nordenham und Wilhelmshaven.
Bremen	Christian Mosle	Vizekonsul	Bremen, Stadt und Hafen.
Bremerhaven	Norman Carl Haag	Vizekonsul	Bremerhaven und Geestemünde.
Cöln am Rhein	*C. A. Niessen	Konsul.	
Cuxhaven	J. G. F. Starke	Vizekonsul.	
Danzig	*A. M. Brookfield	Konsul	die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen, Posen und Schlesien.
	Eduard Adolph Grandt.	Vizekonsul.	
Daressalam	*Charles Norton Edgcumbe Elliot.	Generalkonsul	Deutsch-Ostafrika.
Düsseldorf	*Dr. Francis Philipp Koenig.	Generalkonsul	die preußischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz.
	Frederic N. Gütersloh.	Vizekonsul.	
Emden	W. H. M. Sinclair	Vizekonsul.	
Flensburg	Thomas Hollesen	Vizekonsul.	
Geestemünde s. u. Bremerhaven.			
Hamburg	*Sir William Ward	Generalkonsul	die preußischen Provinzen Hannover und Schleswig-Holstein nebst Lauenburg, der Distrikt Wilhelmshaven, die mecklenburgischen Großherzogtümer, das Großherzogtum Oldenburg, das Herzogtum Braunschweig, die Fürstentümer Waldeck und Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe sowie Lübeck, Bremen und Hamburg und deren Staatsgebiete.
	Francis Alfred Oliver	Vizekonsul.	
	William Raleigh Kerr Gandell.	Vizekonsul.	
Harburg	Carl Renck	Vizekonsul.	
Husum	*Carl Christiansen	Vizekonsul.	
Kiel	A. L. A. Sartori	Vizekonsul.	
Königsberg i. Ostpr.	Otto Birth	Vizekonsul.	
Lübeck	H. L. Behnke	Vizekonsul.	
Memel	H. Pietsch	Vizekonsul.	
Papenburg	Christian Bruns	Vizekonsul.	
Pillau	Richard Liedtke	Vizekonsul.	
Rostock	H. Ohlerich	Vizekonsul.	
Stettin	*Ralph Bernal	Konsul	die preußische Provinz Pommern.
	A. T. H. Evans	Prokonsul.	
Swinemünde	Eduard Rose	Vizekonsul	der Hafen von Swinemünde.
Tönning	*Carl Becker	Vizekonsul.	
Togo	*John Grey Baldwin	Generalkonsul	das Schutzgebiet von Togo.
Tsingtau	*Reginald H. Eckford	Konsularagent.	
Wismar	Heinr. Podeus	Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Guatemala. (Siehe Zentral-Amerika.)			
Haiti.			
Bremen	*J. Chr. Banck . .	Konsul	Bremen und sein Staatsgebiet.
Hamburg	Marie Joseph Edgar Nölting.	Generalkonsul .	Hamburg und sein Staatsgebiet.
Honduras. (Siehe Zentral-Amerika.)			
Italien.			
Bremen	O. J. D. Ahlers .	Konsularagent.	
Bremerhaven	Christian Ottens .	Konsularagent .	Bremerhaven und das Großherzogtum Oldenburg.
Cöln am Rhein	*Graf Philippe Rogeri di Villanova.	Generalkonsul .	die preußische Provinz Westfalen und die Rheinprovinz mit Ausnahme der Regierungsbezirke Coblenz, Düsseldorf und Trier, sowie die Fürstentümer Waldeck und Pyrmont.
	Felice Calimani . .	Vizekonsul.	
Danzig	*W. Sieg	Konsul	die preußische Provinz Westpreußen.
Düsseldorf	*Dr. O. Heye . .	Konsul	der Regierungsbezirk Düsseldorf.
Flensburg	Fr. Schwennsen .	Konsularagent.	
Hamburg	*Commendatore Domenico Pappalepore Nicolai.	Generalkonsul .	Hamburg, Lübeck und Bremen und deren Staatsgebiete, die preußische Provinz Hannover, das Großherzogtum Oldenburg und die Stadt Altona.
	Wilh. v. Malein .	Vizekonsul.	
Kiel	*Rudolf Lehment .	Konsul	die preußische Provinz Schleswig-Holstein mit Ausschluß des Gebiets und Hafens von Altona.
Königsberg i. Ostpr. . . .	*Arthur Preuß . .	Konsul	die preußische Provinz Ostpreußen.
Memel	Hermann Gerlach .	Konsularagent.	
Pillau	Gustav Janzen . .	Konsularagent.	
Stettin	*Maximilian Metzler	Konsul	die preußische Provinz Pommern u. die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz.
	Gustav Ad. Karow	Vizekonsul.	
Swinemünde	A. Krist	Konsularagent.	
Wyk auf Föhr	*H. Heymann . .	Konsularagent.	
(Zanzibar)	*Thomas Carletti .	Generalkonsul .	das Schutzgebiet von Deutsch-Ostafrika.
Japan.			
Bremen	*Max Nößler . .	Konsul	Bremen und sein Staatsgebiet.
Cöln am Rhein	*Hubert Victor Gielen.	Konsul	Cöln am Rhein.
Hamburg	durch die Japanische Botschaft in Berlin kommiss. verwaltet.	Konsul	Hamburg und Lübeck und deren Staatsgebiete, die Stadt Altona und die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
(Townsville)	Narita Goro . . .	Konsul	das Schutzgebiet von Deutsch-Neuguinea einschließlich des Inselgebiets der Marianen, Palau und Karolinen.
		Liberia.	
Hamburg	*C. G. Ph. Goedelt	Generalkonsul .	Hamburg und Bremen und deren Staatsgebiete.
		Mexico.	
Berlin	*Jul. Samelson . .	Konsul	die preußischen Provinzen Brandenburg, Pommern, Posen, Schlesien, Ost- und Westpreußen.
	*P. Lachmann . .	Vizekonsul.	
Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul	Bremen und sein Staatsgebiet sowie das Großherzogtum Oldenburg mit Ausnahme des Fürstentums Birkenfeld, die Lippeschen Fürstentümer und die preußische Provinz Westfalen.
Danzig.	*Joh. Heinr. Brandt	Konsul	die preußische Provinz Westpreußen.
	*Alfred Wendt . .	Vizekonsul.	
Düsseldorf	*Julius Albert . .	Konsul	der preußische Regierungsbezirk Düsseldorf.
	*Carl Bardach . .	Vizekonsul.	
Hamburg	*Othon M. Vélez .	Generalkonsul .	Hamburg und sein Staatsgebiet.
	David Beristáin .	Vizekonsul.	
		Nicaragua. (Siehe Zentral-Amerika.)	
		Niederlande.	
Altona	*Jul. Niefeldt-Sommer.	Vizekonsul . .	Altona und nächste Umgebung.
Berlin	*Fritz v. Friedländer-Fuld.	Geheimer Kommerzienrat, Generalkonsul.	das Königreich Preußen.
	Jean George . . .	Vizekonsul.	
Brake	H. O. Thyen . . .	Vizekonsul . .	Brake.
Bremen	*Heinr. v. Groening	Konsul	Bremen und sein Staatsgebiet.
Bremerhaven	K. A. Reepen . .	Vizekonsul . .	Bremerhaven und Geestemünde.
Brunsbüttel	C. P. Th. Soetje .	Vizekonsul . .	Brunsbüttelkoog.
Cöln am Rhein	*Carl Scheibler . .	Kommerzienrat, Konsul.	die preußischen Regierungsbezirke Cöln, Coblenz, Trier.
Cuxhaven	J. A. Peycke . . .	Vizekonsul . .	Cuxhaven.
Danzig	*Gust. Brinckman .	Konsul	die preußische Provinz Westpreußen außer Elbing.
Düsseldorf	*Jul. Herdtmann .	Konsul	Düsseldorf.
Emden	*Dr. D. A. Kool .	Konsul	der preußische Regierungsbezirk Aurich.
	Ph. C. de Jongh .	Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Flensburg	*A. A. A. Hansen	Konsul	die Kreise Flensburg (Stadt und Land), Hadersleben, Apenrade, Sonderburg, Tondern, Husum, Eiderstedt, Schleswig und Eckernförde.
Geestemünde s. u. Bremerhaven.			
Hamburg	*Ed. Gleichman . .	Generalkonsul .	Hamburg und sein Staatsgebiet sowie Altona und Harburg.
	J. Willem Huber .	Vizekonsul a. i.	
Harburg	*Adolph Beyer . .	Vizekonsul . .	Harburg und nächste Umgebung.
Holtenau	M. Joh. Chr. Lucks	Vizekonsul . .	Holtenau.
Kiel	*Carl D. Dethleffsen	Konsul	Kiel und nächste Umgebung.
Königsberg i. Ostpr. . . .	*Ludwig Porr . .	Konsul	die preußische Provinz Ostpreußen außer Memel.
Kolberg	Ludwig Jaekel . .	Vizekonsul . .	Kolberg und nächste Umgebung.
Lübeck	*Hans Christian Wilhelm Eschenburg.	Konsul	Lübeck und sein Staatsgebiet.
	Paul Alfred Mann	Vizekonsul.	
Memel	*Karl Ogilvie . .	Konsul	Kreis Memel.
Oldenburg	Georg Mahlstedt .	Konsul	das Großherzogtum Oldenburg.
Pillau	*Gust. Janzen . .	Vizekonsul . .	Pillau und Elbing.
Rendsburg	*Paul Entz . . .	Konsul	Rendsburg, Brunsbüttel und Holtenau.
Rostock	Adolph Clement .	Vizekonsul . .	Rostock und Warnemünde.
Ruhrort	*C. Milchsack . .	Konsul	Ruhrort.
Stettin	*F. W. R. Kisker .	Konsul	Stettin, Kolberg, Demmin, Stralsund und Swinemünde.
Stralsund	Alfred Saeger . .	Vizekonsul . .	Stralsund und nächste Umgebung.
Swinemünde	Ed. Rose	Vizekonsul . .	Swinemünde und nächste Umgebung.
Wismar	Klarus Otto . . .	Vizekonsul . .	Wismar.
Wyk auf Föhr	J. Martens	Vizekonsul . .	die Westküste von Schleswig und die davor gelegenen Inseln.

Norwegen.

Altona	*Chr. W. A. Lassen	Vizekonsul . .	die Städte Altona und Wandsbek und die Landkreise Pinneberg und Stormarn der preußischen Provinz Schleswig-Holstein.
Brake	*Rob. Butz . . .	Vizekonsul . .	das Großherzogtum Oldenburg.
Bremen	*Herm. Skröder-Gerdes jun.	Konsul	Bremen und sein Staatsgebiet.
Bremerhaven	*Chr. Jebsen . . .	Vizekonsul . .	Bremerhaven.
Cöln am Rhein	*O. Möller . . .	Konsul	die preußischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz.
Cuxhaven	*A. H. Kullberg .	Vizekonsul . .	Cuxhaven und die Landherrenschaft Ritzebüttel.
Danzig	*Lars Haukeboe .	Konsul	die preußische Provinz Westpreußen.
Düsseldorf	*Per Aalton . . .	Vizekonsul . .	der preußische Regierungsbezirk Düsseldorf.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Emden	*C. Fisser	Vizekonsul	die preußischen Regierungsbezirke Aurich und Osnabrück.
Flensburg	*W. Hochreuter	Vizekonsul	der nördlich der Eider gelegene Teil der preußischen Provinz Schleswig-Holstein.
Geestemünde	*F. A. Pust	Vizekonsul	die preußischen Regierungsbezirke Lüneburg und Stade.
Hamburg	*Herman Garmann Schanche.	Generalkonsul	Hamburg und Lübeck und deren Staatsgebiete, die preußischen Provinzen Schleswig-Holstein und Hannover sowie die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin, Mecklenburg-Strelitz und Oldenburg.
	*Nils Christian Ditlef	Vizekonsul	
Kiel	*Ad. Wegener	Vizekonsul	der südlich der Eider belegene Teil der preußischen Provinz Schleswig-Holstein (mit Ausnahme der Städte Altona und Wandsbek sowie der Landkreise Pinneberg und Stormarn).
Königsberg i. Ostpr.	*C. L. Meyer	Konsul	die preußische Provinz Ostpreußen.
	*F. H. Schlimm	Vizekonsul.	
Kolberg	*R. Mieske	Vizekonsul	die Kreise Kolberg-Körlin und Köslin des preußischen Regierungsbezirkes Köslin.
Lübeck	*James Bertling	Konsul.	
(Matupi)	*Max Thiel	Konsul	das Schutzgebiet von Deutsch-Neuguinea einschl. der Karolinen und Marianen sowie der Palau-, Marshall-, Brown- und Providence-Inseln.
Memel	*Nicolai Falk Jansen	Vizekonsul	Stadt, Hafen und Bezirk von Memel sowie Fischhausen.
Pillau	*Fr. W. Klein	Vizekonsul	Stadt und Hafen von Pillau sowie die Küste bis Brüsterort.
Rostock	E. Winter	Kommerzienrat, Vizekonsul.	Rostock und der östlich der Flüsse Warnow, Stör und Elde liegende Teil des Großherzogtums Mecklenburg-Schwerin mit Ausnahme der Städte Schwaan, Bützow, Neustadt, Grabow und Dömitz.
Stettin	*Caspar G. Nordahl	Konsul	die preußische Provinz Pommern.
	*Caspar Nordahl jun.	Vizekonsul.	
Stolpmünde	*G. Krause	Vizekonsul	die Kreise Stolp, Schlawe und Lauenburg des preußischen Regierungsbezirkes Köslin.
Stralsund	*C. A. Beug	Vizekonsul	der preußische Regierungsbezirk Stralsund.
Swinemünde	*Fr. Berndt	Vizekonsul	der Kreis Usedom-Wollin.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Wismar	Paul Podeus . . .	Vizekonsul . .	Wismar und der westlich der Flüsse Warnow, Stör und Elde liegende Teil des Großherzogtums Mecklenburg-Schwerin sowie die Städte Schwaan, Bützow, Neustadt, Grabow und Dömitz.
	Österreich-Ungarn.		
Altona	*Georg Wöhnert .	Vizekonsul . .	Stadt- und Hafengebiet von Altona.
Bremen	*Georg Albrecht .	Konsul	die preußische Provinz Hannover mit Ausnahme des Amtsbezirkes des Vizekonsulats in Harburg, das Großherzogtum Oldenburg außer Lübeck und Birkenfeld sowie Bremen und sein Staatsgebiet.
Cöln am Rhein	Lippert von Granberg.	Konsul a. i. mit dem Titel eines Generalkonsuls II. Kl.	die preußischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz, das oldenburgische Fürstentum Birkenfeld sowie die Fürstentümer Waldeck und Pyrmont, Lippe und Schaumburg-Lippe.
Cuxhaven	E. A. Reineke . .	Konsularagent .	die Hamburger Landherrenschaft Ritzebüttel.
Danzig	*Ludwig Limann .	Konsul	die preußische Provinz Westpreußen.
Geestemünde	*Georg W. Claussen jun.	Honorar-Vizekonsul.	Stadt- und Hafengebiet von Geestemünde.
Hamburg	*Hugo Graf Logothetti. Rudolf Ritter v. Frankeneck.	Generalkonsul I. Kl. Vizekonsul.	Hamburg und sein Staatsgebiet sowie von der preußischen Provinz Schleswig-Holstein die Kreise: Tondern, Husum, Eiderstedt, Norder- und Süderdithmarschen, Steinburg, Stormarn und Pinneberg, ferner das Herzogtum Lauenburg.
Harburg	*Fr. Thörl	Vizekonsul . .	Stadt und Hafengebiet von Harburg, der preußische Regierungsbezirk Lüneburg und der Bezirk der Handelskammer in Harburg.
Kiel	*Georg Howaldt jun.	Konsul	von der preußischen Provinz Schleswig-Holstein die Kreise: Hadersleben, Apenrade, Sonderburg, Flensburg (Stadt und Land), Schleswig, Eckernförde, Oldenburg, Plön, Kiel (Stadt und Land), Neumünster, Rendsburg und Segeberg.
Königsberg i. Ostpr. . .	*Otto Meyer . . . Fr. Wien . . .	Honorar-Generalkonsul. Honorar-Vizekonsul.	die preußische Provinz Ostpreußen.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Lübeck	*J. Suckau	Honorarkonsul	die beiden mecklenburgischen Großherzogtümer, das oldenburgische Fürstentum Lübeck sowie die Freie und Hansestadt Lübeck und deren Gebiet.
Stettin	*C. H. Wächter	Konsul	die preußische Provinz Pommern.
Panama.			
Hamburg	*Julio Arjona	Generalkonsul	Hamburg und sein Staatsgebiet.
	*G. A. F. Berends	Konsul.	
Bremen	*Fr. Undütsch	Honorarkonsul	Bremen.
Paraguay.			
Berlin	*L. Rehwinkel	Generalkonsul	das Königreich Preußen, die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin, Mecklenburg-Strelitz und Oldenburg, die Herzogtümer Braunschweig und Anhalt, die Fürstentümer Waldeck und Pyrmont, Schaumburg - Lippe und Lippe sowie die Freie und Hansestadt Lübeck.
	*Georg Lengner	Vizekonsul.	
Bremen	Fr. Rotmann	Generalkonsul	Bremen und sein Staatsgebiet.
Cöln am Rhein	*Otto Kirschbaum	Konsul.	
Hamburg	G. A. Wiengreen	Generalkonsul	Hamburg und sein Staatsgebiet.
Kiel	*Paul Krause	Konsul.	
Leer	*Carl Dirks	Konsul.	
Persien.			
Cöln am Rhein	*Carl Stollwerck	Generalkonsul	
Hamburg	Robert Kirsten	Generalkonsul	Hamburg und sein Staatsgebiet.
Peru.			
Bremen	*Ferdin. Westhoff	Konsul	Bremen und das Großherzogtum Oldenburg.
Cöln am Rhein	*Fr. Ulr. Hub. Hagen	Konsul	die preußischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz sowie die Fürstentümer Waldeck und Pyrmont.
Hamburg	*Jorge Correa	Generalkonsul	Hamburg und Lübeck und deren Staatsgebiete sowie die Bundesstaaten (außer Württemberg) und preußischen Provinzen, die nicht anderen peruanischen Konsulaten im Deutschen Reiche zugeteilt sind.
	Ramón de Satorres	Vizekonsul.	
Stettin	*A. Kunstmann	Konsul	die preußische Provinz Pommern sowie die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
	Portugal.		
Brake	Carl Dietrich Becker	Vizekonsul.	
Bremen	*Pedro Cid	Konsul	Bremen und sein Staatsgebiet.
	*Friedr. Weinlig	Vizekonsul.	
Cöln am Rhein	*Hugo Roeder	Konsul	die preußische Rheinprovinz.
	H. Minderop	Vizekonsul	der preußische Regierungsbezirk Cöln.
Danzig	*Ad. Unruh	Vizekonsul.	
Düsseldorf	C. Barop	Vizekonsul	der preußische Regierungsbezirk Düsseldorf.
Emden	H. C. v. Jindelt	Vizekonsul.	
Flensburg	Rud. Raben	Vizekonsul.	
Greifswald	Emil Muswieck	Vizekonsul.	
Hamburg	*Kommandeur Francisco van Zeller.	Generalkonsul	die preußischen Provinzen Schleswig-Holstein und Hannover, die mecklenburgischen Großherzogtümer, das Großherzogtum Oldenburg, die Fürstentümer Waldeck und Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe sowie Lübeck und Hamburg und deren Staatsgebiete.
	Hermann August Finger.	Vizekonsul.	
Harburg	C. Renck	Vizekonsul.	
Kiel	Ernst Nehve	Vizekonsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*R. Brinckmann	Konsul	die preußische Provinz Ostpreußen.
Kolberg	Fritz Schopper	Vizekonsul.	
Leer	R. van Hoorn	Vizekonsul.	
Lübeck	A. Minlos	Vizekonsul.	
Memel	H. Schmaeling	Vizekonsul.	
Oldenburg	Aug. Schultze	Vizekonsul.	
Pillau	Gustav Janzen	Vizekonsul.	
Rostock	Aug. Cords	Vizekonsul.	
Stettin	*Franz Ed. Gribel	Generalkonsul	die preußischen Provinzen Pommern und Westpreußen.
Stralsund	C. Heuser	Vizekonsul.	
Swinemünde	Ed. Rose	Vizekonsul.	
Wyk auf Föhr	John Heymann	Vizekonsul.	
	Rumänien.		
Bremen	*G. Smidt	Generalkonsul	Bremen und sein Staatsgebiet.
Cöln am Rhein	*Dr. W. Langen	Generalkonsul	die preußischen Provinzen Rheinprovinz und Westfalen und das Fürstentum Lippe.
Hamburg	*Frhr. Joh. Rud. v. Schröder.	Generalkonsul	die preußische Provinz Hannover sowie die Freie und Hansestadt Hamburg und deren Staatsgebiet.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Stettin	fehlt z. Zt.	Generalkonsul .	die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen, Pommern und Schleswig-Holstein, die mecklenburgischen Großherzogtümer sowie das Gebiet der Freien und Hansestadt Lübeck.
	Rußland.		
Bremen	P. von Thal . . .	Wirklicher Staatsrat a. D., Konsul.	Bremen und sein Staatsgebiet sowie das Großherzogtum Oldenburg.
Bremerhaven	Wilhelm Uhlenhoff	Konsularagent .	Bremerhaven und Geestemünde.
Danzig	*v. Ostrowsky . .	Wirklicher Staatsrat, Generalkonsul.	die preußischen Provinzen Westpreußen und Posen mit Ausschluß des Amtsbezirkes des Vizekonsulats in Thorn.
	v. Kardolinsky . .	Konsularagent.	
Emden	Otto Lindemann .	Vizekonsul.	
Flensburg	*Fritz Christiansen	Konsul	der nördliche Teil der preußischen Provinz Schleswig-Holstein.
Hamburg	Kaiserlich Russische Ministerresidentur.	. . . .	Hamburg und sein Staatsgebiet.
	Adrian v. Latschinow.	Vizekonsul.	
Kiel	*H. Diederichsen .	Konsul	der südliche Teil der preußischen Provinz Schleswig-Holstein mit Ausnahme des Kreises Herzogtum Lauenburg.
Königsberg i. Ostpr. . . .	*Jukowsky . . .	Kollegienassessor, Konsul.	die preußische Provinz Ostpreußen mit Ausnahme des Amtsbezirkes des Konsulats in Memel.
Lübeck	*Theodor Brosset .	Konsul	der preußische Kreis Herzogtum Lauenburg und die Freie und Hansestadt Lübeck und deren Staatsgebiet sowie die preußische Provinz Schleswig-Holstein für alle Angelegenheiten, die der Jurisdiktion der russischen Konsulate in Kiel und Flensburg nicht unterworfen sind.
	Eduard Lüth . .	Vizekonsul.	
Memel	*Loviagin	Staatsrat, Konsul.	der Kreis Memel mit dem nördlichen Teile der Kurischen Nehrung vom Dorfe Nidden ab sowie die Kreise Heydekrug, Ragnit, Tilsit und Niederung.
Pillau	K. Wentzel . . .	Vizekonsul.	
Rostock	Eugen v. Vollborth	Staatsrat, Konsul.	die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz.
	E. Brockelmann .	Vizekonsul.	
Stettin	*Alex. von Hamm	Kollegienrat, Konsul.	die preußische Provinz Pommern.
	Carl Kappert . . .	Vizekonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Stralsund	A. Herold	Vizekonsul.	
Swinemünde	Alb. Ernst	Vizekonsul.	
Tsingtau	*Hans Kropatscheck	Vizekonsul	das deutsche Schutzgebiet Kiautschou.
Wismar	Klarus Otto	Vizekonsul.	

Salvador.

(Siehe Zentral-Amerika.)

Schweden.

Altona	*Gustav Holm	Vizekonsul	Altona.
Apenrade	*Jörgen Lorentzen	Vizekonsul	Apenrade.
Brake	Eduard Nicolai	Vizekonsul	Brake und Nordenham.
Bremen	*J. W. T. Wendt	Konsul	Bremen und sein Staatsgebiet, die hannoverschen Häfen an der Weser und an der Nordsee sowie das Großherzogtum Oldenburg mit Ausschluß des Fürstentums Lübeck.
Bremerhaven	*G. H. F. Meiners	Vizekonsul	Bremerhaven.
Cöln am Rhein	*R. Schnitzler	Kommerzienrat, Konsul.	die preußische Rheinprovinz mit Ausnahme des Regierungsbezirkes Düsseldorf.
Cuxhaven	E. A. Reineke	Vizekonsul.	
Danzig	*Einar Jörgensen	Konsul	die preußische Provinz Westpreußen.
Düsseldorf	*P. Cretzschmar	Konsul	die preußische Provinz Westfalen und der Regierungsbezirk Düsseldorf.
Duisburg	*H. Appeltofft	Vizekonsul.	
Elbing	*Eduard Mitzlaff	Vizekonsul	Elbing.
Emden	*Friedrich Lübbert Brons.	Vizekonsul	Emden.
Flensburg	*L. P. Michelsen	Vizekonsul	Flensburg.
Geestemünde	*H. Siebert	Vizekonsul	Geestemünde.
Greifswald	*Paul Friedrich Heinrich Peters.	Vizekonsul	Greifswald.
Hadersleben	*Chr. A. Petersen	Vizekonsul	Hadersleben.
Hamburg	*Malte Améen	Konsul mit dem Titel und Range eines Generalkonsuls.	Hamburg und sein Staatsgebiet sowie die hannoverschen und holsteinischen Elbhäfen und die Insel Helgoland.
Harburg	*O. H. Steinle	Vizekonsul	Harburg.
Holtenau	*Claus Grimm	Vizekonsul	Holtenau.
Itzehoe	*Ad. Rühmann	Vizekonsul	Itzehoe.
Kappeln a. d. Schlei	E. A. B. Lorentzen	Vizekonsul	Kappeln a. d. Schlei.
Kiel	*Georg Ludwig Amtrup.	Vizekonsul	Kiel.
Königsberg i. Ostpr.	*A. Eschle	Konsul	die preußische Provinz Ostpreußen.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter	Amtsbezirk.
Kolberg	*Gustav Johannes Müller.	Vizekonsul . .	Kolberg.
Leer	*O. Bockhoff . . .	Vizekonsul . .	Leer.
Lübeck	*A. Goßmann . .	Konsul mit dem Titel und Range eines Generalkonsuls.	Stadt und Fürstentum Lübeck, die mecklenburgischen Großherzogtümer und die preußische Provinz Schleswig-Holstein mit Ausnahme der Hafenplätze an der Mündung der Elbe.
	*E. Holmberg . .	Vizekonsul.	
(Maronn)	*H. R. Wahlen . .	Konsul	Deutsch-Neuguinea einschl. des Inselgebiets der Karolinen, Palau und Marianen, sowie der Marshall-, Brown- und Providence-Inseln.
Memel	*C. Wiese	Vizekonsul . .	Memel.
Neustadt i. Holstein	*Aug. Ferd. Heise	Vizekonsul . .	Neustadt i. Holstein.
Papenburg	*C. Bruns	Vizekonsul . .	Papenburg.
Pillau	*G. Janzen . . .	Vizekonsul . .	Pillau.
Rendsburg	*Theod. Thormann	Vizekonsul . .	Rendsburg.
Rostock	Alfons Crotogino .	Kommerzienrat, Vizekonsul.	Rostock.
Schleswig	*H. Horn	Vizekonsul . .	Schleswig.
Stettin	*G. Manasse . . .	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	die preußische Provinz Pommern.
	A. v. Kullberg . .	Vizekonsul.	
Stolpmünde	*F. Koepke . . .	Vizekonsul . .	Stolpmünde.
Stralsund	*C. H. Schultz . .	Vizekonsul . .	Stralsund.
Swinemünde	*Ed. Rose	Vizekonsul . .	Swinemünde.
Wismar	C. G. Erhardt . .	Vizekonsul . .	Wismar.

Schweiz.

Bremen	*Friedrich Krose .	Konsul	Bremen, die preußischen Provinzen Hannover und Westfalen, das Großherzogtum Oldenburg, das Herzogtum Braunschweig und die Fürstentümer Waldeck und Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe.
Hamburg	*Joh. Maegli . . .	Konsul	die preußische Provinz Schleswig-Holstein mit Lauenburg, die mecklenburgischen Großherzogtümer sowie Lübeck und Hamburg und deren Staatsgebiete.
Königsberg i. Ostpr. . . .	*Felix Japha . . .	Konsul	die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
	Serbien.		
Berlin	*J. Guttentag	Generalkonsul	die preußischen Provinzen Brandenburg, Pommern, Sachsen, Schleswig-Holstein und Hannover, die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz, das Großherzogtum Oldenburg (mit Ausnahme von Birkenfeld) sowie die Herzogtümer Anhalt und Braunschweig.
	*R. Levy	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Franz Korth	Generalkonsul	die preußischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz, die Fürstentümer Schaumburg-Lippe und Lippe sowie das oldenburgische Fürstentum Birkenfeld.
Hamburg	*Albert N. Hallgarten.	Honorar-Generalkonsul.	Hamburg, Lübeck und Bremen.
Königsberg i. Ostpr.	*Ernst Leo	Konsul	die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen.
	Siam.		
Berlin	*Frhr. Paul von Merling.	Konsul mit dem Charakter als Generalkonsul.	das Königreich Preußen.
Bremen	*Ed. Delius	Konsul	Bremen und sein Staatsgebiet.
Hamburg	*M. E. Pickenpack	Generalkonsul	Hamburg und sein Staatsgebiet.
	Spanien.		
Altona	Ramon de Satorres	Vizekonsul	Altona, die preußische Provinz Hannover, das Herzogtum Braunschweig und die Fürstentümer Lippe und Schaumburg-Lippe.
Bremen	*Manuel Garcia Cruz.	Konsul	Bremen und sein Staatsgebiet sowie das Großherzogtum Oldenburg mit Ausnahme von Birkenfeld.
	*Ed. Michaelsen	Honorarkonsul.	
Coblenz	*H. J. Muth	Konsul	der preußische Regierungsbezirk Coblenz.
Cöln am Rhein	*Francisco de Asis Caballero y Mediano.	Konsul	Cöln am Rhein.
Danzig	*Albert Meyer	Konsul	die preußische Provinz Westpreußen.
Düsseldorf	*Roberto de Satorres	Konsul	der preußische Regierungsbezirk Düsseldorf.
Hamburg	*Manuel Colarte y Archedekin, Marquis de Pedroso.	Generalkonsul	Hamburg und sein Staatsgebiet sowie die preußische Provinz Schleswig-Holstein mit Ausnahme von Altona und Kiel.
	*Don Pedro Saura y del Pan.	Vizekonsul.	
Kiel	*E. Loeck	Konsul	die Stadt Kiel.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Königsberg i. Ostpr. . .	*Joh. Rud. Frommer	Konsul	der Regierungsbezirk Königsberg außer Memel.
	R. Frech	Vizekonsul.	
Lübeck	H. J. G. A. Schultz	Vizekonsul . .	Lübeck und sein Staatsgebiet.
Memel	*D. R. Schneider .	Vizekonsul . .	Memel und der Regierungsbezirk Gumbinnen.
Rostock	Georg Mahn . . .	Geh. Kommerzienrat, Vizekonsul.	die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz.
Stettin	*Otto Helm . . .	Konsul	die preußische Provinz Pommern mit Ausnahme von Swinemünde.
Swinemünde	*A. Kunstmann .	Konsul	das Gebiet von Swinemünde sowie die Inseln Usedom und Wollin.
Türkei.			
Berlin	*Rudolf Koch . .	Kommerzienrat, Generalkonsul.	die preußischen Provinzen Brandenburg, Pommern und Sachsen, der östliche Teil der Provinz Hannover bis zur Weser sowie die Herzogtümer Anhalt und Braunschweig.
Bremen	Fr. Schellhaß . .	Konsul	Bremen und sein Staatsgebiet, der von der Weser westliche Teil der preußischen Provinz Hannover und das Großherzogtum Oldenburg außer Birkenfeld.
Cöln am Rhein	*Fr. C. Menshausen	Generalkonsul .	die preußischen Provinzen Rheinprovinz (außer dem Regierungsbezirke Düsseldorf) und Westfalen, die Fürstentümer Birkenfeld, Lippe und Schaumburg-Lippe.
Danzig.	*Albert Ziehm . .	Generalkonsul .	die preußischen Provinzen Ost- und Westpreußen.
	Alfred Jorck . . .	Konsularagent.	
Düsseldorf	*Fr. C. Menshausen	Generalkonsul.	der Regierungsbezirk Düsseldorf.
Hamburg	*Ibrahim Hacky Bey.	Generalkonsul .	Hamburg und Lübeck und deren Staatsgebiete sowie die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz.
Kiel	*E. Loeck	Konsul	die preußische Provinz Schleswig-Holstein.
Ungarn. (Siehe Österreich-Ungarn.)			
Uruguay.			
Berlin	*Dr. Luis Garabelli	Generalkonsul .	das Deutsche Reich außer Bayern und Württemberg.
Bremen	Arturo Rivera y Peña.	Konsul	Bremen und sein Staatsgebiet, das Großherzogtum Oldenburg und die preußische Provinz Westfalen.

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Cöln am Rhein	*Julius E. Bennert	Konsul	Cöln am Rhein.
Hamburg	*Dr. O. Solé y Rodriguez.	Konsul	Hamburg und Lübeck und deren Staatsgebiete, die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz, sowie die preußischen Provinzen Schleswig-Holstein und Hannover.
	Venezuela.		
Altona	*Ed. Frankenfeld	Konsul	Altona.
Cöln am Rhein	*G. P. Stollwerck	Konsul	Cöln am Rhein.
Düsseldorf	*Carl Dallmeier	Konsul	Düsseldorf.
Hamburg	*Diogenes Escalante	Generalkonsul	das Deutsche Reich außer Bayern und Württemberg.
	Vereinigte Staaten von Amerika.		
Apia	*George Heimrod	Konsul	Samoa.
	*C. E. Parkhouse	Vizekonsul.	
Brake und Nordenham	Wilhelm Clemens	Konsularagent.	
Bremen	*William T. Fee	Konsul	Bremen und sein Staatsgebiet sowie alle Teile des Deutschen Reichs, welche Bremen näher liegen als einem anderen Konsulatssitze der Vereinigten Staaten von Amerika.
	*Frederick Hoyermann.	Vize-Deputykonsul.	
Bremerhaven	*John H. Schnabel	Konsularagent	Bremerhaven und Geestemünde.
Cöln am Rhein	*Hiram J. Dunlap	Konsul.	
	*Charles Lesimple	Vize- und Deputykonsul.	
Cuxhaven	J. G. F. Starke	Konsularagent.	
Danzig	*E. A. Claassen	Konsularagent.	
Düsseldorf	*Peter Lieber	Konsul.	
	*Emil Hoette	Vizekonsul.	
	*William Essenwein	Vize- und Deputykonsul.	
Geestemünde s. u. Bremerhaven.			
Hamburg	*Dr. Hugh Pitcairn	Generalkonsul	Hamburg sowie alle Teile des Deutschen Reichs, welche Hamburg näher liegen als einem anderen Konsulatssitze der Vereinigten Staaten von Amerika.
	Ernest H. L. Mummenhoff.	Vize- und Deputygeneralkonsul.	
	Otto W. Hellmrich	Deputygeneralkonsul.	
Kiel	*P. H. J. Sartori	Konsularagent.	
Königsberg i. Ostpr.	*Alex. Eckhardt	Konsularagent.	
Lübeck	*W. Gaedertz	Konsularagent.	
Stettin	*John E. Kehl	Konsul.	
	*Henry Harder	Vize- und Deputykonsul.	

Sitz der Konsularbehörden.	Namen der Konsularbeamten.	Amtscharakter der Konsularbeamten.	Amtsbezirk.
Swinemünde	*Wilh. Potenberg	Konsularagent.	
Tsingtau	*Wilbur F. Gracey	Konsul.	
	*Ernst Vollmer	Vizekonsul.	

Zentral-Amerika.

Costarica.

Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul	Bremen und sein Staatsgebiet.
Hamburg	*Dr. Roberto Cortés	Generalkonsul	Hamburg und sein Staatsgebiet.
Stettin	*Georg L. Brock	Konsul	Stettin.

Guatemala.

Bremen	*Fr. L. Michaelis	Konsul	Bremen und sein Staatsgebiet.
Cöln am Rhein	*M. Streffer	Konsul	Cöln am Rhein.
Düsseldorf	*C. Schulitz	Konsul	Düsseldorf.
Hamburg	Enrique Gomez Carrillo.	Generalkonsul	das Deutsche Reich außer Württemberg.
	*Fernando Kugelmann.	Konsul.	
Stettin	*C. A. René	Konsul	Stettin.

Honduras.

Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul	Bremen und sein Staatsgebiet.
Hamburg	Cárlos Lopez	Generalkonsul	Hamburg und sein Staatsgebiet.
	Max Ed. Zimmermann.	Vizekonsul.	
Stettin	*Alfred Siedler	Konsul	Stettin.

Nicaragua.

Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul	Bremen und sein Staatsgebiet.
Hamburg	Dr. G. Guzmán	Generalkonsul	Hamburg und sein Staatsgebiet.
	G. Praël	Vizekonsul.	
Stettin	*Alfred Siedler	Konsul	Stettin.

Salvador.

Altona	*J. St. S. Rößner	Konsul	Altona.
Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul	Bremen und sein Staatsgebiet.
Hamburg	David Mugdan	Generalkonsul	Hamburg und sein Staatsgebiet.
	Ramón de Satorres	Vizekonsul.	

VII.

Verzeichnis der Dienstfahrzeuge der Bundesseestaaten nach dem Bestand am 1. Januar 1908.

Laufende Nr.	Name.	Heimatshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
		I. Königreich Preußen.		
1	Achenbach . . .	Pillau	Raddampfschiff	Schleppdampfer.
2	Adler	Westklün	Kutter, 1 Mast	Lotsendienst.
3	Ajax	Geestemünde . . .	Raddampfschiff	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
4	Arion	Swinemünde . . .	Kutter, 1 Mast	Lotsendienst.
5	Aurich	Emden	Schraubendampfschiff . .	Schleppdampfer und Eisbrecher.
6	Ausseneider . . .	Tönning	Segelschiff mit 3 Pfahlmasten.	Feuerschiff.
7	Blitz	Swinemünde . . .	Schraubendampfschiff . .	Revierpolizeidampfer.
8	Blücher.	Bredow a. O. . . .	Schraubendampfschiff . .	Polizeidampfer.
9	Borkumriff . . .	Emden	Segelschiff mit 3 Pfahlmasten.	Feuerschiff.
10	Borkumriff . . .	Emden	Segelschiff mit 3 Pfahlmasten.	Feuerschiff.
11	Bussard	Sonderburg	Schraubendampfschiff . .	Seezeichendampfer.
12	Caseburg	Swinemünde . . .	Schraubendampfschiff . .	Fährdampfer.
13	Dampfprahm 1 .	Emden	Schraubendampfprahm .	Transport von Baggerboden.
14	Dampfprahm 2 .	Emden	desgl.	
15	Dampfprahm 3 .	Emden	Zweischraubendampfprahm.	
16	Dampfprahm 4 .	Emden	desgl.	
17	Dampfprahm 5 .	Emden	desgl.	
18	Dampfprahm 6 .	Emden	desgl.	
19	Dampfprahm 7 .	Emden	desgl.	
20	Dampfprahm 8 .	Emden	desgl.	
21	Dampfprahm 9 .	Emden	desgl.	
22	Dampfprahm 10 .	Emden	desgl.	
23	Dampfprahm I . .	Pillau	desgl.	
24	Dampfprahm I . .	Stralsund	Schraubendampfprahm .	
25	Dampfprahm I . .	Swinemünde	desgl.	

Laufende Nr.	Name.	Heimatshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
26	Dampfprahm II .	Pillau	Zweischraubendampfprahm.	Transport von Baggerboden.
27	Dampfprahm II .	Stralsund	Schraubendampfprahm .	
28	Dampfprahm II .	Swinemünde . . .	Schraubendampfprahm .	
29	Dampfprahm III .	Pillau	Zweischraubendampfprahm.	
30	Dampfprahm III .	Swinemünde . . .	Schraubendampfprahm .	
31	Dampfprahm IV .	Pillau	Zweischraubendampfprahm.	
32	Dampfprahm IV .	Swinemünde . . .	Schraubendampfprahm .	
33	Dampfprahm V .	Swinemünde . . .	desgl.	
34	Dampfprahm VI .	Swinemünde . . .	desgl.	
35	Dampfprahm VII .	Swinemünde . . .	desgl.	
36	Dampfprahm VIII	Swinemünde . . .	desgl.	
37	Dampfprahm IX .	Swinemünde . . .	desgl.	
38	Dampfprahm X .	Swinemünde . . .	desgl.	
39	Dampfprahm XI .	Stettin	desgl.	
40	Dampfprahm XII	Stettin	desgl.	
41	Dampfschute No. I	Geestemünde . . .	Zweischraubendampfprahm.	
42	Dampfschute No. II	Geestemünde . . .	desgl.	
43	Dampfschute III .	Geestemünde . . .	desgl.	
44	Danzig	Neufahrwasser . . .	Raddampfschiff	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
45	Davida	Pillau	Dampfbarkasse	Materialtransport und Bereisungsdampfer.
46	Delphin	Memel	Dampfbarkasse	Materialtransport und Bereisungsdampfer.
47	Delphin	Swinemünde	Schraubendampfschiff . .	Lotsendampfer.
48	Dollart	Leer	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
49	Dove	Neufahrwasser . . .	Schraubendampfschiff . .	Lotsendampfer.
50	Drawöhne . . .	Schwarzort	Segelkahn mit Hilfsmotor	Fischereiaufsicht.
51	Dresel	Swinemünde	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
52	Dunzig	Swinemünde . . .	Schraubendampfschiff . .	Schleppdampfer.
53	E. Kummer . . .	Pillau	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
54	Eider.	Tönning	Segelschiff mit 2 Pfahlmasten.	Feuerschiff und Lotsengaliot.
55	Eider	Tönning	Segelfahrzeug mit Motor	Tonnenleger und Verbindung mit dem Außeneider-Feuerschiffe.
56	Eisbär	Harburg	Schraubendampfschiff . .	Eisbrecher.
57	Elbing	Elbing	Raddampfschiff	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
58	Elb und Bock . .	Swinemünde . . .	Schaluppe, 1 Mast . . .	Feuerschiff.

Laufende Nr.	Name.	Heimatshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
59	Elisabeth	Schmaltief	Kutter	Zollkontrollschiff.
60	Emden	Emden	Schraubendampfschiff . .	Eisbrecher und Schleppdampfer.
61	Ems	Emden	Zweischraubendampfschiff.	Ersatztonnenleger und Bereisungsdampfer.
62	Excellenz Baensch	Kolbergermünde . .	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
63	Falke	Husum	Zweischraubendampfschiff.	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
64	Falke	Stettin	Schraubendampfschiff . .	Polizei- und Schleppdampfer.
65	Fehmarnbelt . . .	Sonderburg	Segelschiff mit 2 Masten	Feuerschiff.
66	Fink	Swinemünde	Schraubendampfschiff . .	Inspektions- und Transportdampfer.
67	Forelle	Swinemünde . . .	Schraubendampfschiff . .	Fischereiaufsicht.
68	Friesland	Emden	Zweischraubendampfschiff.	Tonnenleger.
69	Frigga	Rendsburg	Schraubendampfschiff . .	Schleppdampfer.
70	Fritz	Tönning	Segelkutter mit Motor .	Verbindung mit der Eider-Lotsengaliot.
71	Fülscher	Harburg	Schraubendampfschiff . .	Feuerlöschdampfer.
72	Geheimer Baurath Wellmann.	Stralsund	Schraubendampfschiff . .	Tonnenleger und Bereisungsdampfer.
73	Geheimer Rath Spittel.	Pillau	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
74	Geheimrath Just .	Harburg	Schraubendampfschiff . .	Polizeidampfer.
75	Graf Bismarck . .	Labiau	Raddampfschiff	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
76	Graf Clairon d'Haussonville.	Rügenwaldermünde .	Kutter	Fischereiaufsicht.
77	Greif	Kiel	Schraubendampfschiff . .	Polizeidampfer.
78	Greif	Swinemünde . . .	Schraubendampfschiff . .	Polizeidampfer.
79	Grille	Rügenwaldermünde .	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
80	Habicht	Neufahrwasser . . .	Dampfbarkasse	Seelotsendampfer.
81	Habicht	Pillau	Raddampfschiff	Materialtransport und Bereisungsdampfer.
82	Haff	Labiau	Dampfbarkasse	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
83	Hagen	Memel	Schraubendampfschiff . .	Eisbrecher, Schlepp- und Bereisungsdampfer.
84	Hagen	Stralsund	Raddampfschiff	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
85	Harburg	Harburg	Dampfbarkasse	Polizeidampfer.
86	Hela	Hela	Kutter	Fischereiaufsicht.
87	Hertha	Stralsund	Schraubendampfschiff . .	Bereisungsdampfer.
88	Hiddensee . . .	Stralsund	Zweischraubendampfschiff	Bagger.
89	Hoebel	Harburg	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.

Laufende Nr.	Name.	Heimatshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
90	Jaromir	Stralsund	Schraubendampfschiff . .	Kohlentransport.
91	Kalk-Grund . . .	Sonderburg	Segelschiff mit 2 Pfahlmasten.	Feuerschiff.
92	Kehrwieder . . .	Swinemünde . . .	Schraubendampfschiff . .	Fährdampfer.
	Kummer, E. *siehe*	E. Kummer.		
93	Labiau	Labiau	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
94	Lucius	Memel	Dampfschiff	Fischereiaufsicht.
95	Lüneburg	Harburg	Schraubendampfschiff . .	Eisbrecher und Schleppdampfer.
96	Mathilde	Altona	Gaffelschoner mit Motor	Dienstfahrzeug des Oberfischmeisters für die Nordsee.
97	Merkur	Swinemünde. . . .	Raddampfschiff	Schleppdampfer.
98	Mönchgut. . . .	Thießow	Schraubendampfschiff . .	Bereisungsboot des Lotsenkommandeurs.
99	Möve	Glückstadt	Dampfbarkasse.	Bereisungsdampfer.
100	Möwe	Emden	Schraubendampfschiff . .	Peilboot.
101	Möwe	Pillau	Schraubendampfschiff . .	Lotsendampfer.
102	Motiv	Pillau	Dampfbarkasse	Materialtransport.
103	Natus	Pillau	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
104	Nehrung	Rossitten	Segelkutter mit Hilfsmotor	Fischereiaufsicht.
105	Neptun	Elbing	Schraubendampfschiff . .	Schleppdampfer.
106	Nesserland . . .	Emden	Schraubendampfschiff . .	Vermessungsfahrzeug und Schleppdampfer.
107	Nixe	Swinemünde . . .	Motorboot	Inspektionsboot.
108	Nogat	Pillau	Schraubendampfschiff (Pumpenbagger).	Baggerungen im Seetief von Pillau.
109	Norden	Norderney	Dampfschiff	Tonnenleger.
110	Oder	Stettin	Raddampfschiff	Schleppdampfer.
111	Oland	Husum	Dampfbarkasse	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
112	Ostfriesland . . .	Oldersum	Kutter, 1 Mast	Fischereiaufsicht.
113	Palmer-Ort . . .	Stralsund	Jacht.	Feuerschiff.
114	Parnitz	Stettin	Schraubendampfschiff . .	Polizei- und Schleppdampfer.
115	Petkum	Emden	Schraubendampfschiff . .	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
116	Pfeil	Stolpmünde	Raddampfschiff	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
117	Pillau	Pillau	Dampfbarkasse	Schlepp- und Transportdampfer.
118	Pilot	Pillau	Schraubendampfschiff . .	Lotsendampfer.
119	Regierungs-Präsident von Holwede.	Elbing	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
120	Reglitz	Stettin	Raddampfschiff	Schleppdampfer.
121	Reiher	Memel	Schraubendampfschiff . .	Lotsendampfer.

Laufende Nr.	Name.	Heimatshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
122	Reserve	Sonderburg	Segelschiff mit Hilfsmaschine.	Feuerschiff.
123	Schwalbe	Memel	Dampfbarkasse	Materialtransport.
124	Schwalbe	Swinemünde	Dampfbarkasse	Lotsendampfer.
125	Schwan	Leba	Kutter	Fischereiaufsicht.
126	Schwan	Stettin	Motorboot	Inspektions- und Transportfahrzeug.
127	Seegat	Memel	Schraubendampfschiff	Bagger.
128	Seehund	Glückstadt	Schraubendampfschiff	Bereisungsdampfer.
129	Senfft von Pilsach	Stralsund	Raddampfschiff	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
130	Severin	Stralsund	Raddampfschiff	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
131	Siegfried	Swinemünde	Schraubendampfschiff	Fährdampfer.
132	Simson	Husum	Zweischraubendampfschiff	Saugbagger.
133	Sirius	Geestemünde	Schraubendampfschiff	Schleppdampfer und Eisbrecher.
134	Spatz	Swinemünde	Motorboot	Inspektionsboot.
135	Specht	Stettin	Schraubendampfschiff	Inspektions- und Transportdampfer.
136	Sperber	Sonderburg	Dampfschiff	Betonnungs- und Bereisungsdampfer.
137	Staar	Swinemünde	Dampfbarkasse	Materialtransport.
138	Stolpmünde	Stolpmünde	Dampfschiff	Bagger.
139	Strewe	Stettin	Schraubendampfschiff	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
140	Strompolizei	Geestemünde	Schraubendampfschiff	Polizei- und Bereisungsdampfer.
141	Süderelbe	Harburg	Dampfbarkasse	Bereisungsdampfer.
142	Swante	Swinemünde	Schraubendampfschiff	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
143	Swantewitz	Stettin	Schaluppe mit 1 Pfahlmast	Feuerschiff.
144	Swine	Stettin	Raddampfschiff	Schleppdampfer.
145	Tender	Swinemünde	Schraubendampfschiff	Kohlentransport.
146	Thetis	Husum	Zweischraubendampfschiff.	Bereisungs- und Schleppdampfer.
147	Thiessow	Thießow	Schraubendampfschiff	Lotsendampfer.
148	Thor	Rendsburg	Zweischraubendampfschiff.	Bagger.
149	Tiege	Grenzdorf A	Motorboot	Fischereiaufsicht.
150	Triton II	Tönning	Schraubendampfschiff	Lotsen- und Schleppdampfer.
151	Urte	Königsberg	Dampfbarkasse	Polizeiboot.
152	von Schlieckmann	Memel	Schraubendampfschiff	Lotsendampfer.
153	von Schmeling	Pillau	Schraubendampfschiff	Fischereiaufsicht.
154	Wal	Harburg	Schraubendampfschiff	Eisbrecher.
155	Walross	Harburg	Schraubendampfschiff	Eisbrecher.

Laufende Nr.	Name.	Heimatshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
156	Wilgum	Emden	Schraubendampfschiff . .	Schleppdampfer und Eisbrecher.
157	Wilhelm Kischke	Elbing	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
158	Wilhelm Lorck .	Neufahrwasser . . .	Schraubendampfschiff . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
159	Woitzig	Swinemünde . . .	Schaluppe mit 1 Pfahlmast	Feuerschiff.
160	Ohne Namen . .	Memel	Segelkahn	Fischereiaufsicht.
161	„ . .	Nidden	Segelkahn	
162	„ . .	Warnß	Segelkahn	
163	„ . .	Labagienen	Segelkahn	
164	„ . .	Nemonien	Segelkahn	
165	„ . .	Schaaksvitte	Segelkahn	
166	„ . .	Pillau	Segelboot mit Kuttertakelung.	
167	„ . .	Patersort	Segelboot mit Kuttertakelung.	
168	„ . .	Frauenburg	Segelboot mit Kuttertakelung.	
169	„ . .	Bahnkrug bei Stutthof .	Segelboot mit Kuttertakelung und Hilfsmotor.	
170	„ . .	Stutthof	Segelboot mit Kuttertakelung.	
171	„ . .	Neufähr.	Kutter	
172	„ . .	Einlage	Segelfahrzeug	
173	„ . .	Putzig	Kutter	
174	„ . .	Ganserin	Kutter, 1 Mast	
175	„ . .	Hagen	Kutter, 1 Mast	
176	„ . .	Neuwarp	Kutter, 1 Mast	
177	„ . .	Peenemünde	Kutter, 1 Mast	
178	„ . .	Camminke	Kutter, 1 Mast	
179	„ . .	Karnin	Kutter, 1 Mast	
180	„ . .	Lassan	Kutter, 1 Mast	
181	„ . .	Lebbin	Kutter, 1 Mast	
182	„ . .	West-Dievenow . .	Segelboot	
183	„ . .	West-Dievenow . .	Segelboot, 1 Mast . . .	
184	„ . .	Greifswald	Motorboot	
185	„ . .	Husum	Prahm ohne Takelung .	Materialientransport.
186	„ . .	Husum	Prahm ohne Takelung .	
187	„ . .	Glückstadt	Prahm ohne Takelung .	
188	„ . .	Glückstadt	Prahm ohne Takelung .	

II. Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin.

Laufende Nr.	Name.	Heimatshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
189	Falke	Wismar	Kutter mit Hilfsmotor .	Zollkreuzer.

Laufende Nr.	Name.	Heimatshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
		III. Freie und Hansestadt Lübeck.		
190	Lotsenboot I . .	Travemünde	Jacht.	Lotsenboot.
191	Lotsenboot II .	Travemünde	Jacht.	Lotsenboot.
192	Neptun	Lübeck	Schraubendampfschiff . .	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
		IV. Freie Hansestadt Bremen.		
193	Bremen.	Bremen.	Dampfschiff	Tonnenleger.
194	Donar	Bremen.	Dampfschiff	Eisbrecher.
195	Möwe	Bremen.	Segelkutter	Beaufsichtigung d. Bebakung.
196	Norderney . . .	Bremen	Segelschiff mit 2 Pfahlmasten und Hilfsschraube.	Feuerschiff „Norderney".
197	Norderney . . .	Bremen	Segelschiff mit 2 Pfahlmasten und Hilfsschraube.	Reservefeuerschiff.
198	Siegfried	Bremen	Dampfschiff	Eisbrecher.
199	Weser	Bremen	Dampfschiff	Tonnenleger.
200	Weser I	Bremen	Dreimastschoner	Feuerschiff „Weser".
201	Weser II	Bremen.	Dreimastschoner	Reservefeuerschiff.
202	Weser III . . .	Bremen.	Dreimastschoner	Feuerschiff „Bremen".
203	Wodan	Bremen.	Dampfschiff	Eisbrecher.
		V. Freie und Hansestadt Hamburg.		
204	Alte Liebe . . .	Cuxhaven	Dampfschiff	Beförderung der Quarantänebeamten und der Lotsen usw., nach und von den Schiffen auf der Reede.
205	Bürgermeister Abendroth.	Cuxhaven	. . . .	Feuerschiff Elbe Nr. II.
206	Bürgermeister Bartels.	Cuxhaven	. . . .	Feuerschiff Elbe Nr. III und Lotsenstation.
207	Bürgermeister Kirchenpauer.	Cuxhaven	. . . .	Feuerschiff Elbe Nr. I.
208	CapitainKarpfanger	Cuxhaven	Dampfschiff	Lotsendampfer.
209	Caspar	Cuxhaven	. . . .	Feuerschiff Elbe Nr. IV
210	Döse	Cuxhaven	Segelfahrzeug	Lotsenschoner.
211	Eisbrecher I . .	Hamburg	Dampfschiff	Eisbrecher auf dem Elbstrome.
212	Eisbrecher II . .	Hamburg	Dampfschiff	
213	Eisbrecher III . .	Hamburg	Dampfschiff	
214	Elbe	Hamburg	Dampfschiff	
215	Elbe	Cuxhaven	Segelfahrzeug	Lotsenschoner.
216	Ernst.	Cuxhaven	. . . .	Feuerschiff Elbe Nr. V.
217	Grimmershörn . .	Cuxhaven	Dampfschiff	Lotsenaushole-, Reede- und Quarantänedampfer.
218	Gustav Heinrich .	Cuxhaven	. . . .	Reservefeuerschiff.

Laufende Nr.	Name.	Heimatshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
219	Hamburg	Cuxhaven	Segelfahrzeug	Lotsenschoner.
220	Hamburg	Cuxhaven	Segelfahrzeug	z. Zt. Oste Riff-Feuerschiff.
221	Krautsand	Hamburg	. . . .	Feuerschiff.
222	Neptun	Cuxhaven	. . . .	Reservefeuerschiff.
223	Neuwerk	Cuxhaven	Dampfschiff	Tonnenleger.
224	Nordsee	Cuxhaven	Segelfahrzeug	Lotsenschoner.
225	Ritzebüttel . . .	Cuxhaven	Segelfahrzeug	Lotsenschoner.
226	Secretair Hargreaves.	Cuxhaven	Segelfahrzeug	Reservelotsengaliot.
227	Simon von Utrecht	Cuxhaven	Dampfschiff	Lotsendampfer.
228	Undine	Cuxhaven	Jolle mit 2 Masten . .	Beförderung der Lotsen von Cuxhaven nach der Lotsengaliot.

VIII. Alphabetisches Verzeichnis der deutschen 1. Januar

Das Verzeichnis enthält alle zur Führung der Reichsflagge berechtigten, am 1. Januar 1908 in ein Schiffsregister eingetragenen Segelschiffe, Leichter und Schleppkähne mit Ausnahme der mit Hilfsdampfmaschinen oder Motoren versehenen Fahrzeuge. Es gibt für jedes einzelne Schiff an:

1) Das Unterscheidungssignal.
2) Den Namen.
3) Den Heimatshafen.
4) Die durch die Takelung und die Form des Schiffskörpers bestimmte Gattung (Bauart) nach der landesüblichen Benennung.
5) Den Bruttoraumgehalt in Kubikmetern
6) „ „ „ Registertons
7) Den Nettoraumgehalt in Kubikmetern
8) „ „ „ Registertons

(zu 5–8:) auf Grund der Vermessung nach der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 190) oder vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 160); insoweit eine solche Vermessung noch nicht stattgefunden hat, sind die Angaben mit einem Stern (*) bezeichnet.

9) Das Jahr der Erbauung, d. h. das Jahr, in welchem das Schiff zuerst vom Stapel gelaufen ist; erforderlichen Falles auch das Jahr eines etwa vorgenommenen neuen Aufbaues.
10) Das Hauptmaterial, aus welchem das Schiff erbaut ist; ob:
   a) von Eisen oder Stahl . . . . E oder St,
   b) von Holz, und zwar:
      aa) von hartem (z. B. Eichen-, Teak-) Holz . . . . H,
      bb) von weichem (z. B. Föhren-) Holz . . . . W.

A

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1	LBHS	**Abeline**	Kiel	Jacht	75,5	26,65	57,9	20,44
2	LGPB	**Achilles**	Blankenese	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	73,7	26,00	40,8	14,41
3	KMFH	**Achilles**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer	97,9	34,55	74,0	26,12
4	NJLS	**Achilles**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	255,7	90,27	192,1	67,81
5	KPCF	**Achilles**	Gauensiek	Ewer, 1 Mast	53,6	18,91	43,6	15,40
6	KPFC	**Achilles II**	Assel	Besanewer	68,0	24,01	52,4	18,50
7	JLWK	**Activ**	Stettin	Galeasse	101,7	35,90	79,7	28,15
8	QHGJ	**Adelaide**	Bremen	Viermast. Schiff	8629,6	3046,26	8258,4	2915,21
9	KLNH	**Adele**	Barnkrug	Besanewer	83,7	29,55	63,0	22,24

Kauffahrtei-Segelschiffe nach dem Bestand am 1908.

11) Die Verbolzung; ob das Schiff verbolzt ist mit:

a) Bolzen von Kupfer oder von irgend einer Kupferlegierung (Muntzmetall, Metall in engerem Sinne) . . . . m,

b) Bolzen aus verzinktem (galvanisiertem) Eisen . . . . ze,

c) Bolzen aus unverzinktem Eisen . . . . e.

12) Den Beschlag; ob der äußere Schiffsboden beschlagen ist mit:

a) Platten von Kupfer oder von irgend einer Kupferlegierung (Muntzmetall, Metall in engerem Sinne) . . . . M,

b) Zinkplatten . . . . Z.

13) Die Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer, welche das Schiff führt.

14 u. 15) Den Namen und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) den Wohnort des Reeders bezw. des Kapitäns (Schiffsführers). Bei geteiltem Eigentum ist in Spalte 14 Name und Wohnort des Korrespondentreeders angegeben und dies durch * vor dem Namen bezeichnet.

16 – 19) Die Zahl der regelmäßigen Besatzung, getrennt nach den Dienstzweigen. — Die Angaben sind den Listen der See-Berufsgenossenschaft, welche in bestimmten Zeiträumen durch neue Aufnahmen berichtigt werden, entnommen. Da die Zahl der Besatzung für einen Teil der Schiffe nach der beabsichtigten Reise, der Jahreszeit und aus anderen Gründen innerhalb dieser Zeiträume Änderungen unterworfen ist, werden die Angaben mit den tatsächlichen Besatzungsstärken nicht überall übereinstimmen.

Das Verzeichnis ist nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihenfolge ihrer Heimatshäfen aufgeführt.

A

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	J. F. Lau, Möltenort . .	1	1	.	2
2	1882	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Hülsen	1	2	.	3
3	1850	H	e	.	.	Der Kapitän	Claus Föge jun.	1	1	.	2
4	1906	St	. .	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Weser".	B. Wehri, Hüde bei Damme	1	14	.	15
5	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Hagenah, Dornbusch	1	1	.	2
6	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	P. von Busch jun. . . .	1	1	.	2
7	$18\frac{59}{79}$	H	ze	.	.	Der Kapitän	F. Scheel, Damgarten .	1	1	.	2
8	1888	St	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co. . .	C. Gäbler	3	30	2	35
9	1906	St	. .	.		Der Kapitän	H. Steffens	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
10	JRFQ	**Adele**	Barth	Gaffelschoner .	156,2	55,13	112,1	39,58
11	JPCK	**Adele**	Barth	Jacht	96,9	34,21	78,1	27,55
12	NGQC	**Adele**	Brake	Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	28,5	10,08	23,4	8,26
13	QFDM	**Adele**	Bremerhaven .	Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	82,9	29,26	78,8	27,81
14	KPFG	**Adele**	Geversdorf . .	Besanewer . .	123,5	43,59	100,2	35,38
15	RNDP	**Adele**	Grünendeich .	Besanewer . .	105,1	37,10	79,7	28,15
16	KLFQ	**Adele**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	168,3	59,42	134,8	47,58
17	RPLM	**Adele**	Hamburg . . .	Schonerjacht .	221,5	78,20	149,9	52,90
18	LVTR	**Adele**	Hamburg . . .	Tjalk, 2 Mast. .	329,4	116,26	230,5	81,38
19	KLDC	**Adele**	Kleinwörden . .	Besanewer . .	87,0	30,70	70,1	24,76
20	KNVF	**Adele**	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	85,3	30,12	65,6	23,17
21	KNDV	**Adele**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	77,1	27,21	59,0	20,84
22	KPVQ	**Adele**	Otterndorf . .	Besanewer . .	88,7	31,30	78,0	27,52
23	RTHM	**Adelgunde** . . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	97,0	34,23	83,0	29,29
24	QGTH	**Adelheid** . . .	Bremen . . .	Dreimastschoner	475,8	167,97	414,7	146,39
25	RTBV	**Adelheid** . . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	89,4	31,54	67,1	23,67
26	KNFT	**Adelheid** . . .	Gräpel	Besanewer . .	58,5	20,65	46,5	16,43
27	RMNW	**Adelheid** . . .	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	199,5	70,41	164,1	57,92
28	KNPG	**Adelheide** . . .	Gräpel	Ewer, 2 Mast. .	74,6	26,35	63,2	22,30
29	NMLD	**Adelheit** . . .	Idafehn . . .	Gaffelschoner .	233,0	82,24	193,3	68,22
30	KNPJ	**Adeline**	Warstade . . .	Besanewer . .	107,4	37,91	78,7	27,78
31	NDVG	**Adeline Margarethe.**	Brake	Ewerkahn, 2 Mast.	195,9	69,16	168,8	59,59
32	LWFT	**Adler**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	129,7	45,79	98,1	34,61
33	RTPN	**Adler**	Finkenwärder ..	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	134,2	47,38	84,3	29,74
34	HJFG	**Adler**	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	142,9	50,45	114,2	40,30
35	QFJR	**Adolf**	Bremen . . .	Vollschiff . .	4886,7	1725,00	4618,9	1630,49
36	RMQH	**Adolf**	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	295,1	104,16	244,0	86,12
37	LWGH	**Adolf**	Wewelsfleth . .	Ewer, 1 Mast. .	74,9	26,43	52,7	18,59
38	NGKQ	**Adolph**	Barßel	Kuff, 2 Mast. .	252,3	89,05	201,5	71,12
39	LBPG	**Adolph**	Ekensund . . .	Jacht	64,2	22,66	51,5	18,17
40	LGBR	**Adolph**	Elmshorn . . .	Ewer, 1 Mast. .	84,2	29,73	66,5	23,47
41	RMFD	**Adolph**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	83,4	29,42	62,7	22,12
42	RTGD	**Adonis**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	111,7	39,45	96,9	34,21

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
10	1902	H	ze	.	.	*August Moritz	R. Scheel	1	2	.	3
11	1876	H	e	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . .	W. Peters, Fuhlendorf .	1	1	.	2
12	. .	H	e	.	.	Wwe. Schumacher geb. Addicks und Kinder, Oberhammelwarden.	G. Schumacher, Oberhammelwarden.	1	1	.	2
13	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Hinr. Bengson . .	1	2	.	3
14	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. Hellwege, Neuenschleuse.	1	1	.	2
15	1904	H/W	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Segeler	1	1	.	2
16	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. L. Winter, Hove a. d. Este.	1	2	.	3
17	1907	H	ze	.	.	Der Kapitän	Cl. Hagenah, Basbeck .	1	3	.	4
18	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	D. H. Engellandt, Breiholz	1	3	.	4
19	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Schilling	1	1	.	2
20	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	Heinr. Blohm	1	1	.	2
21	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Schomaker	1	1	.	2
22	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Th. A. Kahlsdorf . .	1	1	.	2
23	1879	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	A. P. H. Oestmann . .	1	2	.	3
24	1899	St	. .	.	.	Claus Dreyer	J. Sobing, Barßelermoor	2	4	.	6
25	1877	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	H. M. C. Gröhn	1	2	.	3
26	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	J. F. Balk	1	1	.	2
27	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. C. Steffens, Brobergen	1	2	.	3
28	1844	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Müller	1	1	.	2
29	1900	St	. .	.	.	*Hayo Bruns, Leer . . .	H. Jelden	1	3	.	4
30	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Breuer	1	1	.	2
31	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	Diedr. Baake	1	1	.	2
32	1906	St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Keller	1	1	.	2
33	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Loop	1	2	.	3
34	1903	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Klein	1	2	.	3
35	1874	E	. .	.	2	E. C. Schramm & Co. . .	F. Haas	3	23	2	28
36	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	S. A. Engellandt, Breiholz	1	3	.	4
37	1906	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. F. A. Peters	1	1	.	2
38	1891	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	A. Behrens	1	3	.	4
39	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Hansen	1	1	.	2
40	1893	E	. .	.	.	Der Kapitän	M. Chr. Warns	1	1	.	2
41	1901	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Bolzen, Kollmar . .	1	1	.	2
42	1886	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	K. M. J. Külper . . .	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
43	LVTB	**Aegir**	Hamburg . . .	Schoner . . .	172,0	60,72	131,2	46,33
44	RNDB	**Agathe**	Hamburg . . .	Schonerjacht .	189,2	66,79	140,6	49,62
45	RMLV	**Agnes**	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	152,5	53,83	113,0	39,89
46	RNPJ	**Agnes**	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	272,8	96,29	239,8	84,66
47	LHVK	**Alagonda** . . .	Meggerholm . .	Schnigge, 1 Mast	78,3	27,64	64,7	22,83
48	JFRQ	**Alba**	Stettin	Kreuzerjacht, 1 Mast (Lustfahrzeug).	19,2	6,78	14,4	5,08
49	LGPJ	**Albatros** . . .	Blankenese . .	Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	90,3	31,86	56,4	19,91
50	RLMQ	**Albatros** . . .	Bremen . . .	Dreimastschoner	1337,7	472,20	1165,1	411,28
51	LVRJ	**Albatros** . . .	Itzehoe	Besanewer . .	119,2	42,09	103,6	36,58
52	LVJD	**Albatros** . . .	Otterndorf . .	Ewer, 1 Mast .	67,9	23,96	45,2	15,97
53	JFVT	**Albatros** . . .	Swinemünde .	Gaffelschoner .	209,9	74,09	163,8	57,82
54	LVQD	**Albatross** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Tjalk, 2 Mast. .	103,1	36,39	82,9	29,27
55	LBHR	**Albatross** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1138,9	402,05	1093,1	385,86
56	LVPD	**Alberdina** . . .	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Tjalk, 1 Mast .	202,0	71,31	150,3	53,05
57	KLBW	**Albert**	Geversdorf . .	Tjalk, 1 Mast .	135,3	47,77	104,8	37,00
58	KLJC	**Albert**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ewer, 2 Mast. .	162,8	57,47	129,0	45,55
59	LWCT	**Albert**	Oldenbüttel, Kreis Rendsburg.	Kufftjalk, 2 Mast	151,7	53,53	107,5	37,94
60	JFGS	**Albert**	Stettin	Jacht (Quatze).	48,9	17,27	43,2	15,26
61	JSBH	**Albert**	Wolgast . . .	Galeasse . . .	101,2	35,73	84,2	29,73
62	QJBD	**Albert Rickmers**	Bremerhaven .	Bark	5776,6	2039,15	5325,5	1879,90
63	JFWB	**Albert & Otto** .	Stettin	Jacht (Quatze)	50,3	17,74	33,1	11,68
64	LVTJ	**Albertine** . . .	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	143,8	50,77	99,8	35,22
65	RMPN	**Albertine** . . .	Hamburg . . .	Tjalk, 2 Mast. .	87,7	30,96	65,0	22,96
66	JFDT	**Albertine** . . .	Rendsburg . .	Schoner . . .	159,8	56,40	135,7	47,91
67	LVQC	**Albertross** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	106,8	37,71	85,7	30,27
68	LFVR	**Albertross** . . .	Uetersen . . .	Ewer, 2 Mast. .	89,3	31,54	69,3	24,47
69	LVPB	**Albingia**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 1 Mast .	54,0	19,05	38,9	13,73
70	RTMD	**Albinus**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	107,4	37,91	83,6	29,51

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
43	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. H. Delfs, Breiholz .	1	2	.	3
44	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. P. Feldtmann, Westmoorende.	1	3	.	4
45	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Meyn, Neuendorf . .	1	2	.	3
46	1905	St	. .	.	.	Dormien & Paap	C. Wolter	1	.	.	1
47	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Jeß	1	1	.	2
48	1903	H	ze	M	.	Hans Hagen, Berlin . . .	Der Reeder	1	2	.	3
49	1876	H	ze	.	.	Hans Jürgen Johannes Groth.	Joh. Groth	1	2	.	3
50	1899	St	. .	.	1	Seetzen Gebrüder, Hamburg	W. Dierks, Elsfleth . .	3	6	1	10
51	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Ahders, Otterndorf	1	1	.	2
52	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. Rohlfs	1	1	.	2
53	1907	H	ze	.	.	Der Kapitän	Emil Koch	1	4	.	5
54	1897	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	Ed. Schuldt	1	1	.	2
55	1871	H	m	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Jaudgims, Kiel . . .	1	3	1	5
56	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Groß	1	2	.	3
57	1896	H/W	e	.	.	Der Kapitän	Kl. Bicker	1	1	.	2
58	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. A. Jonas	1	2	.	3
59	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	Pieper, Rendsburg . . .	1	2	.	3
60	1893	H	e	.	.	Gustav Albert Boese . .	G. Bargwitz, Wollin i. P.	1	1	.	2
61	1888	H	ze	.	.	Der Kapitän und H. Wilken, Palmerort.	K. Eggert, Maltzien . .	1	1	.	2
62	1905	St	. .	.	2	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	W. Hülsebusch, Limerick.	3	18	1	22
63	1898	H	ze		.	Gustav Albert Boese . .	Th. Pieher, Stralsund .	1	1	.	2
64	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. J. P. Tiedemann, Finkenwärder.	1	2	.	3
65	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	M. Witt, Glückstadt . .	1	1	.	2
66	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	Cl. Jeß, Friedrichsholm .	1	2	.	3
67	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Tietjens	1	1	.	2
68	1890	H	e	.	.	Jürgen Simon Höge . .	Fr. H. Möller	1	1	.	2
69	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	Tönjes Möller	1	1	.	2
70	1881	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. D. Butendeich . . .	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
71	QFGJ	**Aldebaran** . . .	Bremen . . .	Vollschiff (Kohlenhulk).	5419,4	1913,05	5201,5	1836,13
72	KHLS	**Alertjedina** . .	Rhaudermoor .	Tjalk, 1 Mast .	87,8	31,00	70,8	25,01
73	QFMT	**Alexander Isenberg.**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	5160,2	1821,55	4814,3	1699,45
74	KRLJ	**Alfred**	Geestemünde .	Galiot	288,0	101,68	239,7	84,63
75	RMSV	**Alfred**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	530,0	187,09	479,5	169,26
76	QFNH	**Alice**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	6096,6	2152,09	5793,4	2045,06
77	KRMN	**Alice**	Geestemünde .	Jolle, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	35,0	12,34	23,4	8,25
78	RKJP	**Alice No. 1.** . .	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	203,9	71,97	178,2	62,89
79	KLFS	**Alida**	Lühe, Kreis Jork	Ewer, 1 Mast .	66,2	23,37	48,1	16,97
80	RTKL	**Alida**	Norderney, Insel	Besanewer (Fischerfahrzeug).	89,5	31,58	75,5	26,64
81	KHBN	**Alida**	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	63,4	22,39	52,9	18,68
82	NJGS	**Alide**	Brake . . .	Dreimastschoner	527,3	186,14	451,3	159,31
83	LWDC	**Alita**	Münsterdorf .	Besanewer . .	79,9	28,05	60,1	21,23
84	KJGQ	**Allard**.	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	203,9	71,97	159,8	56,42
85	RTBD	**Allegro**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	115,9	40,92	91,1	32,17
86	RLWQ	**Aller**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	982,5	346,83	939,3	331,58
87	QGFT	**Aller**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	233,7	82,49	184,3	65,04
88	LGCR	**Alma**	Elmshorn . . .	Ewer, 2 Mast. .	110,0	38,82	92,4	32,62
89	RMVF	**Alma**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	176,5	62,31	112,5	39,72
90	RNPC	**Alma**	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	167,8	59,22	112,2	39,61
91	RNPF	**Alma**	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	165,2	58,31	111,4	39,31
92	RNGB	**Alma**	Hamburg . . .	Schute, 2 Mast.	159,9	56,46	137,0	48,37
93	LGHW	**Alma**	Moorrege bei Uetersen.	Besanewer . .	128,7	45,43	109,4	38,62
94	KLBP	**Alma**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Schute, 2 Mast.	123,2	43,50	100,8	35,57
95	RNCV	**Alma Elisabeth** .	Hamburg . . .	Jacht, 2 Mast. .	367,8	129,84	283,1	99,92
96	RKVG	**Alma Elisabeth** .	Hamburg . . .	Jachtgaleasse .	140,3	49,53	110,5	39,00
97	KCPR	**Almuth Catharina**	Westrhauderfehn	Schoner . . .	323,4	114,17	275,4	97,23
98	LRMC	**Alsen**	Hamburg . . .	Schleppleichter, 1 Mast.	315,4	111,34	277,0	97,79
99	LNDG	**Alsen**	Sonderburg . .	Leichter, 1 Mast	368,7	130,16	342,6	120,95

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
71	1888	St	. .	.	2	Norddeutscher Lloyd . .	G. Meyer	1	.	.	1
72	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	Jürgen Ulpts	1	1	.	2
73	1891	St	. .	.	2	J. C. Pflüger & Co. . . .	. . . .	3	20	1	24
74	1878	H	e	.	.	Wilhelm Schuchmann . .	H. Campen, Iheringsfehn	1	4	.	5
75	1902	St	. .	.	.	J. A. Reinecke	J. H. Kroos	1	2	.	3
76	1891	St	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co. . . .	A. Hinrichs	3	27	2	32
77	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Recker, Bremerhaven	1	1	.	2
78	1890	E	. .	.	.	Hugo Levy	J. T. Kolster, Grünendeich	1	1	.	2
79	1904	H/W	e	.	.	Der Kapitän	H. Schuback, Guderhandviertel.	1	1	.	2
80	1871	H/W	ze	.	.	Der Kapitän und Georg Pauls.	L. Visser	1	2	.	3
81	1885	H	e	.	.	Ottje Kramer	Ulbert Kramer	1	1	.	2
82	1903	St	. .	.	1	*Hillrich Arnold	D. B. Buse, Ostrhauderfehn	2	5	.	7
83	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. P. Schütt	1	1	.	2
84	1884	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	E. Brinkmann, Rusbend	1	13	.	14
85	1884	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. H. Wüpper	1	2	.	3
86	1900	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Th. Rothbarth	1	5	1	7
87	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Piepenbrink, Windheim	1	13	.	14
88	1890	E	. .	.	.	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	Chr. Offenborn	1	1	.	2
89	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Seebeck, Schulau .	1	2	.	3
90	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	D. H. Münster, Kollmar	1	2	.	3
91	1905	St	.	.	.	Der Kapitän	J. H. Stahl, Neuendorf .	1	2	.	3
92	1904	St	. .	.	.	A. G. A. Köster	J. Siebenbrodt	1	1	.	2
93	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. Haase	1	1	.	2
94	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	S. Baumgarten	1	1	.	2
95	1904	St	. .	.	.	Bittorf & Bahll	H. Bruns, Ostrhauderfehn	1	4	.	5
96	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. Jungclaus, Oberndorf	1	2	.	3
97	1863	H	e			Der Kapitän	C. Bootsmann	1	4	.	5
98	1898	W	ze	.	.	Nordische Küstenfahrt, Akt. Ges.	J. Sievertsen	1	1	.	2
99	1907	St	. .	.	.	Mumm & Matthiessen, Kiel, und Gerhard Hansen, Sonderburg.	A. Greenaae	1	.	.	1

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
100	KLMW	**Alster**	Barnkrug	Besanewer	107,8	38,06	83,3	29,40
101	RKTG	**Alster**	Hamburg	Viermast. Schiff	8714,4	3076,18	8315,9	2935,50
102	RMNG	**Alsterberg**	Hamburg	Viermast. Schiff	9174,3	3238,54	8637,4	3049,00
103	RLNP	**Alsterdamm**	Hamburg	Viermast. Schiff	9661,2	3410,40	9232,3	3258,99
104	RPNB	**Alsterfee**	Hamburg	Viermast. Schiff	ca. 7666*	ca. 2706*	ca. 7266*	ca. 2565*
105	RJQW	**Alsterkamp**	Hamburg	Vollschiff	5268,5	1859,80	5069,0	1789,37
106	RLTD	**Alsterschwan**	Hamburg	Viermast. Schiff	6969,2	2460,12	6534,7	2306,75
107	RJGL	**Alsterthal**	Hamburg	Vollschiff	5035,4	1777,48	4805,4	1696,30
108	RKVC	**Alsterufer**	Hamburg	Viermast. Schiff	7759,2	2738,99	7358,2	2597,46
109	KJMH	**Altair**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	297,6	105,07	244,6	86,34
110	JPMD	**Altair**	Hamburg	Gaffelschoner	205,2	72,45	141,1	49,81
111	KJMV	**Altje**	Westrhauderfehn	Galiot	192,4	67,92	149,4	52,75
112	LGDP	**Altona**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	255,6	90,24	196,0	69,17
113	KLFB	**Alwine**	Barnkrug	Besanewer	103,4	36,49	81,0	28,58
114	LWCF	**Alwine**	Glückstadt	Tjalk, 2 Mast.	102,7	36,25	79,6	28,09
115	LDVB	**Alwine**	Krautsand	Ewer, 2 Mast.	74,0	26,12	57,0	20,12
116	LFSG	**Alwine u. Mora**	Altona	Besanewer	118,1	41,71	96,3	33,99
117	KNLH	**Amalia**	Bützfleth	Besanewer	100,8	35,58	87,9	31,03
118	HJDV	**Amalie**	Tolkemit	Galeasse	121,3	42,83	96,3	33,98
119	HJGB	**Amalie**	Tolkemit	Lomme, 1 Mast	84,6	29,87	62,0	21,90
120	JRCF	**Amanda**	Barth	Galeasse	101,5	35,83	89,5	31,58
121	RTLC	**Amanda**	Finkenwärder	Besanewer (Fischerfahrzeug).	91,9	32,43	69,9	24,66
122	KPNW	**Amanda**	Lühe, Kreis Jork	Besanewer	64,9	22,92	49,1	17,34
123	LVSR	**Amanda**	Pahlhude	Schnigge, 2 Mast.	114,4	40,38	100,1	35,33
124	LHQW	**Amanda**	Rendsburg	Schnigge, 1 Mast	85,4	30,15	68,0	24,00
125	JFKH	**Amanda**	Stettin	Jacht (Quatze)	66,6	23,51	38,4	13,54
126	KPDF	**Amandus**	Neufeld, Kr. Süderdithmarschen.	Besanewer	76,8	27,10	59,7	21,06
127	MCJW	**Amaranth**	Papenburg	Schonerbrigg	580,8	205,03	526,9	186,00
128	LFPV	**Amazone**	Freiburg a. d. Elbe	Ewer, 2 Mast.	96,2	33,97	78,6	27,76
129	KHVP	**Amkea**	Iheringsfehn	Tjalk, 1 Mast	91,3	32,24	71,4	25,20
130	KJBQ	**Amkea**	Ostrhauderfehn	Galiot	173,1	61,09	140,8	49,70
131	RTNF	**Amor**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	116,5	41,14	107,3	37,89
132	LMGQ	**Amor**	Wyk auf Föhr	Ewer, 2 Mast.	64,7	22,85	49,1	17,32
133	RPGC	**Amtsblatt**	Hamburg	Schoner (Schleppleichter).	767,2	270,82	718,9	253,78
134	RHPN	**Anakonda**	Hamburg	Bark	4201,3	1483,06	3947,0	1393,30
135	RPLD	**Anchoria**	Hamburg	Dreimastschoner (Hulk, Wohnschiff).	11967,0	4224,34	11967,0	4224,34

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
100	1906	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. Jungclaus	1	1	.	2
101	1890	St	. .	.	1	Akt.-Ges. „Alster" . . .	H. Bettaque	4	30	2	36
102	1902	St	. .	.	1	Akt.-Ges. „Alster" . . .	J. Saelzer	4	38	2	44
103	1892	St	. .	.	1	Akt.-Ges. „Alster" . . .	A. Cords	4	31	2	37
104	1892	St	. .	.	1	Akt.-Ges. „Alster" . . .	A. Behnert, Altona . .	4	24	1	29
105	1892	St	. .	.	1	Akt.-Ges. „Alster" . . .	J. Brüdgam	4	18	1	23
106	1891	St	. .	.	1	Akt.-Ges. „Alster" . . .	A. Coltzau	4	22	1	27
107	1891	St	. .	.	2	Akt.-Ges. „Alster" . . .	W. Hellmich	4	17	1	22
108	1892	St	. .	.	1	Akt.-Ges. „Alster" . . .	O. Wendt	4	27	2	33
109	1904	St	. .	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	J. Rehbein	1	13	.	14
110	1880	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. H. Horn, Büdelsdorf .	1	2	.	3
111	1905	H	ze	.	.	Der Kapitän	G. E. de Buhr	1	2	.	3
112	1896	E	. .	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	C. Bethmeyer, Rusbend	1	13	.	14
113	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Braack	1	1	.	2
114	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Harbeck	1	1	.	2
115	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Röndigs	1	1	.	2
116	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Köser, Abbenfleth .	1	1	.	2
117	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Hintelmann, Elmshorn	1	1	.	2
118	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Funk	1	2	.	3
119	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Lingner II	1	2	.	3
120	1887	H	ze	.	.	*J. W. Rodbertus	Rüting, Neuendorf-Haide	1	2	.	3
121	1878	H	ze	.	.	*Der Kapitän	J. H. Lancker	1	2	.	3
122	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Köster	1	1	.	2
123	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Wieck, Dellstedt . .	1	2	.	3
124	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	W. C. Brandt, Pahlen .	1	1	.	2
125	1896	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	R. Deilke, Wollin i. P. .	1	1	.	2
126	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Koppelmann	1	1	.	2
127	1866	H	ze/e	.	.	*Joh. Suerken	R. Hermanns	2	4	.	6
128	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Heitmann	1	1	.	2
129	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	F. Schumann	1	1	.	2
130	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Buß	1	2	.	3
131	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. N. K. Simonsen .	1	2	.	3
132	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	D. B. Nommensen, Boldixum.	1	1	.	2
133	1906	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Matthies, Bielenfleth .	1	3	.	4
134	1889	E	. .	.	1	Ed. Holtzapfel	C. Madsen	3	16	1	20
135	1874	E	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetfahrt-Akt.-Ges.	H. Landsky	3	12	*18	33

* Darunter 4 Personen im Range der Schiffsoffiziere.

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
136	LVNF	**Andrea**	Büttel a. d. Elbe	Ewer, 2 Mast. .	67,7	23,91	48,2	17,01
137	LWGP	**Andrea**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Besanewer . .	96,4	34,01	70,5	24,89
138	KPCT	**Andreas**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Ewer, 2 Mast. .	76,3	26,94	58,2	20,55
139	LCPH	**Andreas**	Heiligenhafen .	Jachtgaleasse .	90,6	32,00	72,1	25,45
140	LVSB	**Andromeda** . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	70,9	25,04	59,3	20,95
141	KLGD	**Angela**	Harburg . . .	Gaffelschoner .	344,6	121,63	277,1	97,80
142	NGHM	**Angela**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	123,6	43,65	100,3	35,40
143	JRFN	**Anita**	Barth	Galeasse . . .	148,9	52,57	112,8	39,81
144	KLJN	**Anita**	Gauensiek . .	Ewer, 2 Mast. .	118,0	41,66	95,6	33,73
145	RNPB	**Anita**	Hamburg . . .	Besanewer . .	76,1	26,87	55,5	19,60
146	KPRJ	**Anna**	Abbenfleth . .	Besanewer . .	152,1	53,70	111,4	39,32
147	KLGW	**Anna**	Abbenfleth . .	Schute, 2 Mast.	131,1	46,27	98,7	34,84
148	JFVC	**Anna**	Altwarp . . .	Dreimastgaffelschoner.	244,9	86,44	187,2	66,09
149	JDWR	**Anna**	Anklam . . .	Schaluppe, 1 Mast	89,9	31,72	74,3	26,23
150	LQGV	**Anna**	Arnis	Jacht	87,6	30,94	66,3	23,39
151	KLDR	**Anna**	Assel	Ewer, 2 Mast. .	135,9	47,98	115,9	40,92
152	KPND	**Anna**	Assel	Ewer, 1 Mast .	59,5	21,02	49,2	17,38
153	JRGC	**Anna**	Barth	Gaffelschoner .	174,7	61,66	135,6	47,88
154	JRCV	**Anna**	Barth	Galeasse . . .	105,8	37,34	86,7	30,62
155	KPRT	**Anna**	Bassenfleth . .	Galeasse . . .	157,5	55,60	128,1	45,23
156	NJKD	**Anna**	Brake	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	281,5	99,37	220,7	77,92
157	RTCH	**Anna**	Brake	Besanewer (Fischerfahrzeug).	80,4	28,39	66,4	23,45
158	NJGH	**Anna**	Brake	Tjalk, 1 Mast .	214,7	75,79	167,6	59,15
159	NGPL	**Anna**	Brake	Ewer, 1 Mast . (Fischerfahrzeug).	41,3	14,56	34,3	12,09
160	QGWR	**Anna**	Bremen . . .	Viermast. Schiff	7451,0	2630,20	6990,9	2467,79
161	KLPH	**Anna**	Bützfleth . . .	Ewer, 2 Mast .	155,8	54,99	129,8	45,81
162	KLFH	**Anna**	Bützfleth . . .	Besanewer . .	129,9	45,86	99,1	34,98
163	KPNH	**Anna**	Bützfleth . . .	Besanewer . .	101,3	35,77	74,6	26,32
164	KMHW	**Anna**	Bützfleth . . .	Besanewer . .	90,4	31,92	76,6	27,05
165	KPQM	**Anna**	Bützfleth . . .	Besanewer . .	78,2	27,62	62,0	21,90
166	KGNW	**Anna**	Carolinensiel .	Kuff, 1 Mast .	87,2	30,77	68,4	24,15
167	LHSM	**Anna**	Dellstedt . . .	Schnigge, 1 Mast	83,3	29,42	67,2	23,73
168	KNJR	**Anna**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	104,4	36,85	77,8	27,48

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
136	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Peters	1	1	.	2
137	1906	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. von Aspern, Klein-Kollmar.	1	1	.	2
138	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	P. G. Vagt	1	1	.	2
139	1856	H	e	.	.	Der Kapitän	H. J. Chr. Bertelsen . .	1	1	.	2
140	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Kröger	1	1	.	2
141	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Th. Ebbers, Barßel .	2	4	.	6
142	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Weers jun.	1	1	.	2
143	1901	H	ze	.	.	E. W. Ohrloff Sohn . .	W. Holberg, Fuhlendorf	1	2	.	3
144	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	A. Droit, Drochtersen .	1	1	.	2
145	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Jürgens, Beidenfleth .	1	1	.	2
146	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. S. D. Becker	1	2	.	3
147	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. W. Schlüter	1	1	.	2
148	1906	H	ze	.	.	Der Kapitän	Rob. Schmidt	1	3	.	4
149	1887	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Genseburg, Altwarp .	1	1	.	2
150	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	S. F. Thomsen	1	1	.	2
151	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Wilh. Rambow	1	1	.	2
152	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Hoffmann	1	1	.	2
153	1907	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Borgwardt, Damgarten.	1	3	.	4
154	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Arndt, Neukamp a. R.	1	1	.	2
155	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. Vollmers	1	2	.	3
156	1905	St	. .	.	.	Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Peck, Ilserheide . .	1	13	.	14
157	1870	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	A. D. B. Baake, Oberhammelwarden.	1	2	.	3
158	1884	E	. .	.	.	Der Kapitän	M. D. Ahrens, Hammelwarden-Fünfhausen.	1	1	.	2
159	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Kimme, Dedesdorf .	1	1	.	2
160	1893	St	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co. . .	C. Köster, Bremerhaven	4	28	2	34
161	1907	St	. .	.	.	Der Kapitän	W. H. Moje	1	1	.	2
162	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. Hilck, Götzdorf. . .	1	1	.	2
163	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	P. N. Wilhelmi	1	1	.	2
164	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	L. H. Bruns	1	1	.	2
165	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Uhlendorf	1	1	.	2
166	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	Th. J. Büschen	1	1	.	2
167	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	H. D. Büddig, Rethbucht	1	1	.	2
168	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	Jacob Oltmann	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
169	KPDH	**Anna**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	69,2	24,44	54,0	19,05
170	LMPV	**Anna**	Ekensund . . .	Schoner . . .	109,5	38,65	90,1	31,81
171	LMGW	**Anna**	Ekensund . . .	Schoner . . .	91,5	32,30	74,6	26,34
172	LCRW	**Anna**	Ekensund . . .	Gaffelschoner .	120,0	42,36	95,5	33,71
173	KPLF	**Anna**	Ekensund . . .	Galeasse . . .	185,8	65,59	140,8	49,69
174	LNDF	**Anna**	Ekensund . . .	Galeasse . . .	119,0	42,02	89,0	31,42
175	LFNV	**Anna**	Elmshorn . . .	Galeasse . . .	168,2	59,38	140,9	49,74
176	NGMQ	**Anna**	Elsfleth	Bark	4156,4	1467,21	3939,1	1390,52
177	KLHJ	**Anna**	Estebrügge . .	Besanewer . .	145,7	51,43	122,9	43,39
178	KPQW	**Anna**	Estebrügge . .	Besanewer . .	145,7	51,44	111,9	39,51
179	KLGT	**Anna**	Estebrügge . .	Besanewer . .	115,9	40,92	92,3	32,58
180	RTHF	**Anna**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	104,4	36,85	90,1	31,80
181	RTFM	**Anna**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	90,5	31,94	76,5	27,00
182	RTDP	**Anna**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	90,4	31,91	76,4	26,97
183	KLHQ	**Anna**	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	78,9	27,83	56,4	19,91
184	KRLT	**Anna**	Fleeste	Tjalk, 1 Mast .	69,6	24,57	54,5	19,24
185	KPTN	**Anna**	Freiburg a. d. Elbe	Besanewer . .	92,8	32,77	79,3	27,99
186	KPRB	**Anna**	Gauensiek. . .	Ewer, 2 Mast. .	104,2	36,79	87,9	31,03
187	KMDW	**Anna**	Gauensiek. . .	Besanewer . .	79,1	27,93	58,0	20.48
188	KRMS	**Anna**	Geestemünde .	Jolle, 1 Mast .	11,7	4,13	5,4	1,89
189	LWFD	**Anna**	Glückstadt . .	Tjalk, 1 Mast .	117,0	41,31	83,7	29,56
190	KPMT	**Anna**	Grünendeich .	Besanewer . .	80,9	28,55	67,4	23,79
191	KPDQ	**Anna**	Guderhandviertel.	Ewer, 1 Mast .	48,5	17,13	46,6	16,44
192	LMQJ	**Anna**	Hadersleben . .	Galeasse . . .	136,3	48,13	107,4	37,90
193	RLPT	**Anna**	Hamburg . . .	Bark	4464,0	1575,79	4140,0	1461,41
194	RJGP	**Anna**	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	559,6	197,53	502,5	177,37
195	RJQK	**Anna**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	299,9	105,88	252,0	88,95
196	RNQV	**Anna**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	168,0	59,29	113,0	39,90
197	LMSP	**Anna**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	147,7	52,13	112,5	39,70
198	RMLW	**Anna**	Hamburg . . .	Galiot	168,1	59,34	136,6	48,21
199	RNTS	**Anna**	Hamburg . . .	Besanewer . .	192,5	67,95	140,6	49,62
200	LGFT	**Anna**	Hamburg . . .	Besanewer . .	138,7	48,96	111,1	39,20
201	RPQL	**Anna**	Hamburg . . .	Besanewer . .	129,9	45,84	102,2	36,09

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
169	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Kruse, Abbenfleth .	1	1	.	2
170	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. C. Petersen, Toft bei Gravenstein.	1	1	.	2
171	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	N. Hansen	1	1	.	2
172	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. Petersen, Dalsgaard	1	2	.	3
173	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Petersen, Dalsgaard .	1	2	.	3
174	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Jörgensen	1	1	.	2
175	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Harder	1	2	.	3
176	1892	St	. .	.	2	*Joh. Herm. Emil tom Dieck.	O. Behrens	3	16	1	20
177	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Rheder	1	1	.	2
178	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. Behrens	1	1	.	2
179	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Ebeling	1	1	.	2
180	1879	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. G. Külper	1	2	.	3
181	1877	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	P. H. Hartje	1	2	.	3
182	1873	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. Loop	1	2	.	3
183	1886	H	ze	.	.	Der Kapitän und Peter Peterson, Altona.	J. Stürholt	1	2	.	3
184	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	C. A. Tanke	1	1	.	2
185	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	F. H. Duhn	1	1	.	2
186	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. Beckmann, Drochtersen.	1	1	.	2
187	1843	H	e	.	.	Der Kapitän	W. H. Nagel, Drochtersen	1	1	.	2
188	1901	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Lancker	1	1	.	2
189	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Junge	1	1	.	2
190	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	Jonny Giese, Mojenhören	1	1	.	2
191	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Ropers	1	1	.	2
192	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	S. Frydendahl, Orbyhage	1	2	.	3
193	1896	St	. .	.	1	H. H. Schmidt	O. Niemeyer, Lühe . .	3	15	1	19
194	1891	St	. .	.	.	H. Peters	J. Feindt	1	2	.	3
195	1892	H/W	e	.	.	Der Kapitän	P. Witt, Rendsburg . .	1	3	.	4
196	1905	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Steffens, Estorf . . .	1	2	.	3
197	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. J. N. Selmer, Westerland-Sylt.	1	2	.	3
198	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	Ch. Vietheer, Scholenfleth	1	3	.	4
199	1905	H	ze	.	.	Der Kapitän und J. H. Meyer, Estebrügge.	H. H. Meyer	1	3	.	4
200	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	F. T. J. Holm	1	1	.	2
201	1907	St	. .	.	.	Der Kapitän	F. J. H. Ulrich, Wilster	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
202	RNSK	**Anna**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	161,1	56,85	134,8	47,58
203	RLJB	**Anna**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	127,5	45,01	105,1	37,09
204	RGKF	**Anna**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	114,2	40,30	89,5	31,59
205	RJWF	**Anna**	Hamburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	220,2	77,74	174,9	61,73
206	LFWR	**Anna**	Helgoland . .	Kuff, 2 Mast. .	134,2	47,36	101,9	35,96
207	JRCK	**Anna**	Kalö, Insel . .	Schaluppe, 1 Mast.	108,0	38,14	89,1	31,44
208	LWDR	**Anna**	Kellinghusen .	Logger, 1 Mast	57,9	20,45	48,9	17,25
209	LVKB	**Anna**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast. .	67,8	23,94	50,8	17,92
210	LWCK	**Anna**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Besanewer . .	65,6	23,15	50,9	17,97
211	KPSL	**Anna**	Krautsand . .	Besanewer . .	170,5	60,19	137,9	48,70
212	KPWR	**Anna**	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	78,5	27,70	63,7	22,48
213	KPQR	**Anna**	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	72,0	25,42	54,6	19,26
214	LBDM	**Anna**	Labö	Galeasse . . .	142,6	50,32	112,5	39,71
215	KLBQ	**Anna**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Besanewer . .	163,1	57,59	139,8	49,36
216	NGJQ	**Anna**	Oldenburg . .	Ewerkahn, 2 Mast.	136,5	48,20	115,9	40,91
217	JFHN	**Anna**	Rendsburg . .	Galeasse . . .	177,5	62,65	139,3	49,18
218	LHSC	**Anna**	Rendsburg . .	Kuff, 2 Mast. .	74,1	26,17	57,9	20,43
219	LVBS	**Anna**	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	78,6	27,75	68,7	24,26
220	LMGN	**Anna**	Steenodde . .	Ewer, 2 Mast. (Tonnenleger).	63,0	22,22	55,4	19,57
221	JFKG	**Anna**	Stettin	Schoner . . .	183,5	64,79	149,2	52,68
222	JRBK	**Anna**	Stettin	Kutter, 1 Mast (Quatze).	72,7	25,68	32,7	11,56
223	LVBK	**Anna**	Süderstapel . .	Schnigge, 1 Mast	94,1	33,21	77,5	27,36
224	LQWR	**Anna**	Süderstapel . .	Ewer, 1 Mast .	83,0	29,29	66,2	23,36
225	LRFS	**Anna**	Tielen	Schnigge, 1 Mast	92,4	32,63	77,2	27,25
226	HJDS	**Anna**	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	127,3	44,93	104,7	36,95
227	HJCV	**Anna**	Tolkemit . . .	Lomme, 2 Mast.	100,0	35,28	80,3	28,34
228	HJDW	**Anna**	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	75,7	26,71	59,3	20,94
229	HJFR	**Anna**	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	57,2	20,21	42,3	14,92
230	KPGH	**Anna**	Twielenfleth .	Besanewer . .	69,6	24,58	56,7	20,01
231	JFRK	**Anna**	Ueckermünde .	Jacht	81,1	28,62	64,8	22,86
232	LGRV	**Anna**	Uetersen . . .	Galeasse . . .	271,4	95,79	205,9	72,68

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
202	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. J. Heitmann	1	1	.	2
203	1899	H/W	ze	.	.	Frau Catharina Reeckmann, Harburg.	J. Reeckmann	1	2	.	3
204	1882	H	ze	.	.	Der Kapitän	D. Huntenberg, Oberndorf a. d. Oste.	1	1	.	2
205	1886	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. Witt, Neuenfelde .	1	2	.	3
206	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän, N. F. Bartz und P. C. Reimers.	A. J. Clinchs	1	2	.	3
207	1888	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. J. Worch	1	1	.	2
208	1904	H	e	.	.	Wilh. v. Leesen, Hodorf, u. Marcus Stieper, Itzehoe.	F. Warncke, Itzehoe . .	1	.	.	1
209	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Mohr, Neuendorf .	1	1	.	2
210	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	Jul. Lau, Klein-Kollmar	1	1	.	2
211	1898	E	. .	.	.	Der Kapitän	D. M. J. A. Wichers .	1	1	.	2
212	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. P. Bartels	1	1	.	2
213	1884	H	e	.	.	Der Kapitän	M. H. Elsen	1	1	.	2
214	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Lübking	1	2	.	3
215	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. G. Jonas	1	1	.	2
216	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Warns	1	1	.	2
217	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän	M. Sievers, Breiholz . .	1	2	.	3
218	1864	H	e	.	.	H. Bruhn sen., Tielen . .	H. Bruhn jun., Tielen .	1	1	.	2
219	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Lorenzen, Sophienhamm	1	1	.	2
220	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	G. C. Ricklefs	1	1	.	2
221	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. Stark, Pölitz i. P. . .	1	2	.	3
222	1881	H	e	.	.	Gebrüder Jacob	W. Lockenwitz, Seedorf .	1	2	.	3
223	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Meeder	1	1	.	2
224	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Meeder	1	1	.	2
225	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Detlefs, Pahlhude .	1	1	.	2
226	1900	H	e	.	.	Witwe Anna Koskowski geb. Frischkemuth.	J. Vollert	1	1	.	2
227	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Vollert	1	1	.	2
228	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Wessel	1	1	.	2
229	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	Franz Bendrin	1	1	.	2
230	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Lührs	1	1	.	2
231	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Bunge	1	1	.	2
232	1907	St	. .	.	.	Der Kapitän	Math. Freudenberg, Moorrege.	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
233	KJDC	**Anna**	Westrhauderfehn	Gaffelschoner .	211,4	74,63	140,2	49,49
234	KHPS	**Anna**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	115,0	40,61	92,6	32,70
235	LVJW	**Anna**	Wilster	Besanewer . .	62,3	22,00	44,7	15,78
236	LWGF	**Anna**	Wilster	Logger, 1 Mast	58,2	20,54	43,6	15,37
237	JRCH	**Anna**	Wolgast . . .	Jacht	77,6	27,40	61,2	21,60
238	LWDH	**Anna**	Wollersum . .	Jachtgaleasse .	191,4	67,56	141,4	49,90
239	KJRT	**Anna II**	Westrhauderfehn	Tjalk	205,8	72,66	155,9	55,04
240	KPVL	**Anna Adele** . .	Osten	Besanewer . .	107,4	37,91	91,3	32,23
241	RTHP	**Anna Auguste** .	Finkenwärder .	Besanewer . . (Fischerfahrzeug).	111,0	39,19	95,2	33,59
242	KNDC	**Anna Catharina**	Gauensiek . .	Besanewer . .	73,7	26,01	72,8	25,70
243	KPHS	**Anna Catharina**	Hechthausen .	Besanewer . .	84,5	29,84	63,2	22,30
244	KMJL	**Anna Catharina**	Iselersheim . .	Ewer, 2 Mast. .	83,1	29,32	65,9	23,25
245	LRFT	**Anna Catharina**	Lühe, Kreis Jork	Ewer, 2 Mast. .	91,8	32,40	72,9	25,75
246	LHSR	**Anna Catharina**	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	90,1	31,79	75,1	26,52
247	LMQR	**Anna Catharina**	Sonderburg . .	Gaffelschoner .	104,9	37,04	84,9	29,98
248	LKQV	**Anna Catharine**	Ekensund . .	Galeasse . . .	103,4	36,48	85,9	30,32
249	LVSP	**Anna Christina** .	Rendsburg . .	Prahm, 1 Mast	58,1	20,52	48,0	16,94
250	LMJR	**Anna Christine** .	Brunsbüttel . .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	40,6	14,34	36,2	12,79
251	KPCL	**Anna Dorothea** .	Gauensiek . .	Besanewer . .	94,2	33,27	76,4	26,97
252	KPMD	**Anna Elisabeth** .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	116,1	40,99	90,0	31,76
253	KRJG	**Anna Elise** . . .	Geestemünde .	Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	75,7	26,72	73,1	25,80
254	LWDM	**Anna Friedericke**	Kellinghusen .	Logger, 1 Mast	40,8	14,40	32,2	11,35
255	KCBR	**Anna Gesina** . .	Westrhauderfehn	Galiot	223,1	78,77	178,1	62,87
256	LGJV	**Anna Helene** . .	Haseldorf . . .	Besanewer . .	144,8	51,10	117,9	41,61
257	RTCK	**Anna Hermine** .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	113,1	39,92	95,8	33,82
258	LQBM	**Anna Louise** . .	Ekensund . .	Jacht	77,0	27,20	64,6	22,81
259	KNRW	**Anna Louise** . .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ewer, 1 Mast .	74,6	26,34	56,1	19,82
260	KLDP	**Anna Louise** . .	Otterndorf . .	Besanewer . .	98,9	34,91	69,9	24,67
261	KNWB	**Anna Magreta** .	Bützfleth . . .	Besanewer . .	82,1	28,99	64,5	22,76
262	LNDP	**Anna Magrethe** .	Heiligenhafen .	Galeasse . . .	118,4	41,80	90,0	31,75
263	KPCD	**Anna Margaretha**	Basbeck . . .	Besanewer . .	84,1	29,67	64,3	22,70
264	NGKV	**Anna Margaretha**	Dedesdorf . . .	Kahn, 1 Mast .	82,1	29,00	68,7	24,24
265	RTFD	**Anna Margaretha**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	95,6	33,73	81,6	28,79

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
233	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	Thole Jelden	1	2	.	3
234	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	G. O. de Buhr	1	1	.	2
235	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Schleu	1	1	.	2
236	1906	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Bruhn	1	1	.	2
237	$18\frac{48}{67}$	H	e	.	.	Der Kapitän	R. Zollatz	1	1	.	2
238	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	Cl. Fr. Chr. Bruhn, Bösbüttel.	1	3	.	4
239	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	Gerd O. de Buhr . . .	1	2	.	3
240	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Christoph Meyer, Basbeck.	1	1	.	2
241	1878	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. W. Wülfken . . .	1	2	.	3
242	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Beckmann	1	1	.	2
243	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Aug. Bornkamp . .	1	1	.	2
244	1843	H	e	.	.	Der Kapitän	Peter Gerken	1	.	.	1
245	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Stich	1	1	.	2
246	1875	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Drews jun., Büdelsdorf	1	1	.	2
247	1854	H	m	.	.	Der Kapitän	Hans Andersen Nissen .	1	1	.	2
248	1846	H	e	.	.	Der Kapitän	C. J. Lorenzen	1	1	.	2
249	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Greve, Meggerkoog .	1	.	.	1
250	1895	H	e	.	.	Hans Detlef Otto Doose, Brunsbütteleraltenhafen.	J. Handorf, Brunsbüttelerkoog.	1	1	.	2
251	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. Hintelmann . . .	1	2	.	3
252	1845	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Jungclaus, Hechthausen.	1	1	.	2
253	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Klopp, Lehe	1	1	.	2
254	1873	H	e	.	.	Wilh. v. Leesen, Hodorf, u. Marcus Stieper, Itzehoe.	. . . .	1	.	.	1
255	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Ulpts	1	3	.	4
256	1901	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Hartz, Scholenfleth .	1	1	.	2
257	1881	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. G. Eylmann	1	1	.	2
258	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. Mathiesen, Alnoor	1	1	.	2
259	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. Mählmann, Bentwisch	1	1	.	2
260	1903	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Numssen	1	1	.	2
261	1884	H	ze	.	.	Der Kapitän	Adolf Jark	1	1	.	2
262	1871	H	ze	.	.	Der Kapitän	Chr. Marsen	1	1	.	2
263	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	Ernst Roß	1	1	.	2
264	1867	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	D. A. Bohlmann, Maihausen.	1	1	.	2
265	1878	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	P. H. Külper	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto.		Netto.	
					Kubikmeter.	Registertons.	Kubikmeter.	Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
266	LVGN	**Anna Margaretha**	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	106,2	37,49	87,8	31,00
267	LKJR	**Anna Margaretha**	Sonderburg . .	Jacht	46,7	16,49	34,8	12,27
268	KLJS	**Anna Maria** . .	Abbenfleth . .	Besanewer . .	138,4	48,87	113,2	39,97
269	LBWV	**Anna Maria** . .	Ekensund . .	Galeasse . . .	127,2	44,91	103,3	36,47
270	RTHC	**Anna Maria** . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	105,5	37,24	90,5	31,95
271	LKGT	**Anna Maria** . .	Flensburg . .	Deckboot . . .	14,2	5,01	14,2	5,01
272	KRMJ	**Anna Maria** . .	Geestemünde .	Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	47,2	16,65	33,0	11,67
273	KNHG	**Anna Maria** . .	Kleinwörden .	Besanewer . .	85,4	30,14	64,1	22.64
274	LVHB	**Anna Maria** . .	Rendsburg . .	Tjalk, 2 Mast. .	204,1	72,05	161,0	56,84
275	LHNC	**Anna Maria** . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	81,3	28,69	66,7	23,54
276	KNBR	**Anna Maria** . .	Stade	Ewer, 1 Mast .	65,7	23,19	54,4	19,22
277	KNHT	**Anna Maria** . .	Warstade . . .	Besanewer . .	74,8	26,41	71,1	25,10
278	KPJW	**Anna Maria** . .	Wischhafen . .	Besanewer . .	78,8	27,83	59,3	20,94
279	LWBV	**Anna Marie** . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	68,9	24,31	51,8	18,30
280	KNTQ	**Anna Marie** . .	Hechthausen. .	Besanewer . .	104,4	36,87	80,1	28,29
281	KNSP	**Anna Rebecca** .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer . .	99,0	34,93	72,5	25,60
282	LGHM	**Anna Rebecca** .	Uetersen . . .	Besanewer . .	139,4	49,23	107,9	38,10
283	HJGP	**Anna Rosalie**	Tolkemit . . .	Schoner . . .	100,8	35,59	81,0	28,59
284	KLFV	**Anna Sophia** . .	Hamburg . . .	Kuff, 1 Mast .	120,9	42,69	91,4	32,25
285	KMJR	**Anna Sophia** . .	Klint, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer . .	98,2	34,68	76,8	27,12
286	LHFG	**Anna Sophia** . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	88,2	31,13	66,5	23,48
287	KNRS	**Anna Sophia** . .	Wischhafen . .	Besanewer . .	80,5	28,42	58,6	20,68
288	NGSV	**Anna Sophie** . .	Strohausen . .	Tjalk, 1 Mast .	132,4	46,75	111,8	39,46
289	KFDV	**Anna & Emma** .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	189,1	66,74	151,2	53,37
290	KJHW	**Annchen Redine**	Norderney . .	Tjalk, 1 Mast .	81,2	28,65	66,3	23,41
291	LMTQ	**Anne**	Hadersleben . .	Gaffelschoner .	181,2	63,95	138,9	49,05
292	KLMP	**Anne**	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast.	121,7	42,96	98,7	34,83
293	LWHK	**Anne Caroline** .	St. Margarethen	Galiot	141,5	49,96	111,3	39,31
294	LMQT	**Anne Marie** . .	Apenrade . . .	Jacht	76,3	26,92	59,1	20,87
295	KLHR	**Anne Marie** . .	Assel.	Besanewer . .	90,0	31,77	65,4	23,10
296	RTKC	**Anne Mathilde** .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	93,4	32,96	79,4	28,02
297	LGNJ	**Annette**	Nienstedten . .	Kreuzerjacht, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	40,5	14,28	30,8	10,86

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
266	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Hartmann, Wrohm .	1	1	.	2
267	1851	H	e	.	.	Der Kapitän	Kn. Chr. Knudsen, Treppe	1	1	.	2
268	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Schlüter	1	1	.	2
269	$18\frac{54}{59}$	H	m/ze	.	.	Der Kapitän	Chr. Schmidt	1	1	.	2
270	1878	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	J. H. Warnecke	1	2	.	3
271	$18\frac{?}{50}$	H	ze/e	.	.	Chr. Andresen gen. Andersen	. . . .	1	.	.	1
272	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Vöge	1	1	.	2
273	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	A. von Schmidtshöfen, Hechthausen.	1	1	.	2
274	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Frahm, Bargen . . .	1	2	.	3
275	1868	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. P. von Böhl, Dellstedt	1	1	.	2
276	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	Jürgen Grell	1	1	.	2
277	1869	H	e	.	.	Hermann August Borcholte, Hamburg.	J. Ottens, Basbeck . . .	1	1	.	2
278	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Hintelmann	1	1	.	2
279	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Cl. Sievers	1	1	.	2
280	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	Kl. Heinr. Ehrich . . .	1	1	.	2
281	1874	H	e	.	.	Der Kapitän und Genossen	H. A. Schulz	1	1	.	2
282	1898	E	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Herm. Holtorf . .	1	1	.	2
283	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	Johann Jepp	1	1	.	2
284	1851	H	e	.	.	H. Harms, Harburg . . .	D. Köhler	1	1	.	2
285	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	Wilhelm Rath	1	1	.	2
286	1860	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Rüschmann, Vorwerk (Büdelsdorf).	1	1	.	2
287	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Funck, Hamelwörden	1	1	.	2
288	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	A. G. Boyksen	1	1	.	2
289	1868	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. Mohr	1	13	.	14
290	1903	H	ze/e	.	.	Der Kapitän und August Bents.	A. E. Raß	1	1	.	2
291	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. N. Frydendahl . . .	1	2	.	3
292	1906	St	. .	.	.	Der Kapitän	Karsten J. H. Raaps . .	1	1	.	2
293	1907	St	. .	.	.	Der Kapitän	M. Schmielau	1	1	.	2
294	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	A. P. Jensen, Störort .	1	1	.	2
295	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. K. Dreyer	1	1	.	2
296	1876	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	S. Fock	1	2	.	3
297	1905	H	ze	.	.	Carl Becker	Der Reeder	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
298	LKHR	**Annette**	Stevning-Noer .	Jacht	26,6	9,40	19,8	6,98
299	KJBP	**Anni**	Barth	Tjalk, 1 Mast .	157,0	55,42	128,4	45,32
300	NJFM	**Anni**	Dedesdorf . .	Kahn, 1 Mast .	148,8	52,52	128,5	45,35
301	RNVJ	**Annita**	Hamburg . . .	Besanewer . .	67,6	23,85	50,4	17,79
302	RTJH	**Annitha Mathilde**	Brake . . .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	89,3	31,52	75,3	26,58
303	MDQS	**Anny**	Rostock . . .	Bark	2255,3	796,13	2116,9	747,28
304	RTJS	**Antilope**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	115,1	40,62	100,7	35,55
305	KFJV	**Antina**	Ellenserdamm .	Tjalk, 1 Mast .	84,0	29,65	69,8	24,65
306	KFMJ	**Antina**	Stettin	Schonergaliot .	267,1	94,27	229,2	80,90
307	KDCQ	**Antina**	Westrhauderfehn	Schonergaliot .	194,4	68,63	161,3	56,93
308	KJQN	**Antine**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	148,62	52,46	117,3	41,42
309	KHNW	**Antje**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	93,2	32,91	77,6	27,40
310	KJBS	**Antje**	Ostrhauderfehn	Kufftjalk, 1 Mast	151,4	53,43	117,8	41,57
311	KHPR	**Antje**	Papenburg . .	Dreimastschoner	976,9	344,85	881,2	311,07
312	KHJB	**Antje**	Warsingsfehn .	Schonerbrigg .	499,3	176,25	426,3	150,50
313	KHPB	**Antje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	117,0	41,30	94,3	33,28
314	KFWS	**Antje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	69,3	24,45	57,2	20,18
315	KPFH	**Antonie**	Mojenhören . .	Besanewer . .	61,6	21,74	48,2	17,02
316	HJGV	**Antonie**	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	35,8	12,64	27,1	9,57
317	RJNS	**Antuco**	Hamburg . . .	Bark	4301,3	1518,37	4069,1	1436,39
318	LGKN	**Apoll**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	76,9	27,14	55,4	19,55
319	NJLR	**Apollo** . . .	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	291,0	102,74	229,5	81,02
320	RTBJ	**Apollo**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	108,4	38,27	96,5	34,06
321	KMWL	**Apollo**	Lühe, Kreis Jork	Besanewer . .	68,2	24,07	64,8	22,87
322	LHVG	**Arche**	Grünendeich	Ewer, 1 Mast .	60,3	21,28	46,7	16,48
323	KGNH	**Arde**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	60,3	21,29	47,7	16,84
324	KGCM	**Arendina** . . .	Emden . . .	Tjalk, 1 Mast .	60,0	21,17	51,0	18,00
325	RHSL	**Arethusa** . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5046,1	1781,27	4823,9	1702,84
326	QHVP	**Argo VI**	Bremen	Schleppkahn, 1 Mast.	789,7	278,75	714,0	252,06
327	QJHV	**Argo VII**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	795,0	280,65	739,6	261,06
328	JPSF	**Argus**	Stralsund . . .	Schoner . . .	185,9	65,62	141,2	49,83

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
298	18$^{?}_{72}$	H	e	.	.	Der Kapitän	P. J. Holm, Stevning .	1	.	.	1
299	1898	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	E. Schacht, Fuhlendorf .	1	2	.	3
300	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	K. R. W. Notholt, Eidewarden.	1	1	.	2
301	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	W. K. L. C. Wübbe, Itzehoe.	1	1	.	2
302	1875	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	G. Schumacher, Oberhammelwarden.	1	2	.	3
303	1866	E	. .	.	1	Helmuth Mentz	H. Haase	3	13	1	17
304	1888	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	H. M. Schacht	1	2	.	3
305	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. Cordes, Steinhausen	1	1	.	2
306	1874	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	H. Buchholz	1	3	.	4
307	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	O. Leewog	1	3	.	4
308	1898	E	. .	.	.	Der Kapitän	A. Grüter	1	2	.	3
309	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Hoffmann	1	1	.	2
310	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Grüter	1	2	.	3
311	1893	H	m	M	1	R. H. Meyer	G. Velthaus	2	6	.	8
312	1889	H	m/e	M	1	Jan Jürgens und Harm Jürgens de Buhr.	J. C. D. Meyer	2	4	.	6
313	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	Gerd Pollmann	1	1	.	2
314	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	R. de Buhr	1	1	.	2
315	1889	H	e	.	.	Der Kapitän und Hermann Hauschildt.	Jacob Hauschildt . . .	1	1	.	2
316	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	Anton Mehrmann . . .	1	1	.	2
317	1892	St	. .	.	1	*N. H. P. Schuldt . . .	W. Kröger	3	17	1	21
318	1884	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. Horstmann	1	2	.	3
319	1904	St	. .	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Weser“.	Fr. Deterding, Mittelbrink	1	14	.	15
320	1887	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	P. Detels	1	2	.	3
321	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Dunker, Höhen . .	1	1	.	2
322	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Lührs, Mojenhören .	1	1	.	2
323	1880	H	e	.	.	Der Kapitän und Aalderk Voskamp, Ostrhauderfehn.	A. Drath	1	1	.	2
324	1875	H	e	.	.	Jakob Janssen	J. H. Bleeker	1	1	.	2
325	1890	St	. .	.	1	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	J. Seebeck	4	18	1	23
326	1904	St	. .	.	.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	F. Schier	1	.	.	1
327	1907	St	. .	.	.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	F. Bielefeld, Rekum . .	1	.	.	1
328	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Ehlert, Neu-Reddevitz a. R.	1	3	.	4

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
329	JFML	**Ariadne**	Stettin	Galeasse (Lustfahrzeug).	54,1	19,09	33,9	11,96
330	LVSF	**Arkona**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	64,1	22,62	45,2	15,95
331	PBMQ	**Armgard** . . .	Travemünde . .	Kreuzerjacht (Lustfahrzeug).	174,4	61,55	100,2	35,38
332	LNCR	**Arnkiel**	Sonderburg . .	Leichter, 1 Mast	423,2	149,39	398,7	140,72
333	KHQS	**Arnoldine Marie**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	189,4	66,87	168,5	59,49
334	HJFK	**Arrest**	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	96,2	33,95	75,8	26,77
335	RTQD	**Arstarte**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	95,8	33,82	42,8	15,11
336	RJCT	**Artemis**	Hamburg . . .	Bark	4144,5	1463,00	3842,4	1356,36
337	JHRD	**Arthur**	Greifswald . .	Jacht (Fischerfahrzeug).	73,7	26,01	37,6	13,28
338	RPBF	**Ascan**	Hamburg . . .	Schoner (Leichterfahrzeug).	701,1	247,49	632,7	223,33
339	RMKW	**Aster**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4038,9	1425,73	3776,8	1333,23
340	LMWR	**Astraea**	Ekensund . . .	Ewer, 2 Mast.	155,3	54,82	128,6	45,39
341	JMLH	**Ata Bertha** . .	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	79,2	27,97	66,7	23,54
342	RJCN	**Atalanta**	Travemünde . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	72,4	25,56	59,4	20,96
343	LVMN	**Atalante**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	81,7	28,85	61,9	21,87
344	RLHK	**Athene**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6998,2	2470,36	6684,7	2359,68
345	JPSC	**Atlanda** . . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	71,9	25,37	28,8	10,16
346	JFRG	**Atlantis**	Bremen	Lustjacht, 1 Mast	20,1	7,10	14,3	5,03
347	MDFS	**Atlas**	Jemgum . . .	Brigg	818,4	288,90	740,6	261,44
348	QHLF	**Aue**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	253,2	89,39	196,7	69,43
349	RNWK	**August**	Hamburg . . .	Besanewer . .	122,3	43,18	85,4	30,15
350	RNGH	**August**	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast.	153,4	54,14	130,8	46,18
351	KPNR	**August**	Stade	Ewer, 2 Mast. .	75,3	26,60	59,1	20,88
352	JFHW	**August**	Stettin	Galeasse (Quatze)	94,8	33,46	50,1	17,69
353	JFCW	**August**	Stettin	Jacht (Quatze) .	53,5	18,87	23,3	8,24
354	JPDF	**August**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	82,2	29,00	66,1	23,33
355	JDPL	**Auguste**	Barth	Gaffelschoner .	215,0	75,91	188,1	66,40
356	JRDN	**Auguste**	Barth	Galeasse . . .	99,4	35,10	82,5	29,14

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
329	1886	H	m	M	.	Eugen Pasenow	Der Reeder	1	1	.	2
330	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	M. W. Sievers	1	1	.	2
331	1905	St	. .	.	.	Carl Anton von Brocken, Pötenitz bei Dassow, und Georg Seebeck, Geestemünde.	Behn, Kiel	2	8	2	12
332	1906	E	. .	.	.	Gerhard Hansen, Sonderburg, und Mumm & Matthiessen, Kiel.	K. Petersen gen. Schlüter	1	.	.	1
333	1868	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	M. Verschoor	1	13	.	14
334	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	Franz Splieth II. . . .	1	1	.	2
335	1903	H	ze	.	.	*Der Kapitän	J. N. Külper	1	2	.	3
336	1890	St	. .	.	2	Rob. M. Sloman & Co. .	H. Walker, Papenburg .	3	16	1	20
337	1883	H	m	M	.	Paul Degner	W. Krohn	1	4	.	5
338	1905	St	. .	.	.	Deutsche Ost-Afrika-Linie	J. Müller	1	2		3
339	1877	E	. .	.	1	*C. F. A. Flügge	E. Parow	3	14	1	18
340	1905	St	. .	.	.	Küstenschiffahrt-Ges. m. b. H.	Kühl, Hamburg	1	1	.	2
341	1863	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Klickow, Wittower Fähre	1	1	.	2
342	1879	H/W	m/ze	M	.	Hans Detlef Krey, Schöneberg bei Berlin.	. . . .	1	1	.	2
343	1896	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. M. Meyburg	1	1	.	2
344	1892	St	. .	.	1	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	F. Dreier	4	24	1	29
345	1903	H	ze	.	.	August Niemann, Rostock	. . . .	1	2	.	3
346	1901	H	m/ze	.	1	Friedrich Heinrich Beneking	Der Reeder	1	2	.	3
347	1877	H	m/e	.	1	G. und H. Aden	B.G.Poppen,Iheringsfehn	2	6	.	8
348	1902	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	E. Kreft, Stemmen . .	1	13	.	14
349	1905	St	.	.	.	Der Kapitän	H. A. Mahler, Geversdorfer Laak.	1	1	.	2
350	1889	E	. .	.	.	A. G. A. Köster	J. Spreckelsen	1	1	.	2
351	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	D. Umland	1	1	.	2
352	1895	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	J. Hanke, Lebbin i. P.	1	2	.	3
353	1880	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	R. Deilke, Wollin i. P. .	1	1	.	2
354	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Holtz, Garz a. R. . .	1	1	.	2
355	1877	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. Scheel, Damgarten .	1	3	.	4
356	1891	H	ze	.	.	August Moritz	R. Hübner, Zingst . . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
357	KPWH	**Auguste**	Bremervörde .	Besanewer . .	81,8	28,87	58,3	20,57
358	RMQC	**Auguste**	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	165,0	58,26	112,0	39,55
359	RHPV	**Auguste**	Hamburg . . .	Besanewer . .	135,6	47,87	110,0	38,84
360	RJBN	**Auguste**	Hamburg . . .	Besanewer . .	91,0	32,12	69,3	24,47
361	RMTG	**Auguste**	Hamburg . . .	Ewer, 1 Mast .	56,1	19,79	40,3	14,21
362	RPJS	**Auguste**	Hamburg . . .	Schute ohne Mast.	218,6	77,17	185,1	65,33
363	LWBK	**Auguste**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast. .	83,9	29,62	64,5	22,78
364	LVWB	**Auguste**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 1 Mast .	73,8	26,04	62,3	22,01
365	LVMF	**Auguste**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	93,5	33,00	76,8	27,12
366	KPMF	**Auguste**	Neuhaus a. d. Oste	Besanewer . .	73,0	25,77	58,1	20,53
367	JCRV	**Auguste**	Stettin	Galeasse . . .	136,8	48,30	113,7	40,13
368	HJFD	**Auguste**	Tolkemit . . .	Schoner . . .	108,9	38,43	85,7	30,26
369	HJGR	**Auguste**	Tolkemit . . .	Lomme, 2 Mast.	77,2	27,27	59,7	21,06
370	LGKF	**Auguste**	Uetersen . . .	Besanewer . .	77,7	27,44	62,1	21,91
371	LVHR	**Auguste**	Wewelsfleth . .	Besanewer . .	86,0	30,37	63,2	22,29
372	HFQD	**Augustine** . . .	Danzig	Jacht	52,2	18,43	49,6	17,51
373	KHTG	**Aurich**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	218,3	77,07	170,8	60,28
374	KMBQ	**Aurora**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	111,0	39,18	81,1	28,61
375	KNRQ	**Aurora**	Geversdorf . .	Besanewer . .	130,2	45,96	103,1	36,39
376	KNMH	**Aurora**	Hamburg . . .	Besanewer . .	75,2	26,53	62,5	22,08
377	LJNH	**Aurora**	Nebel	Jolle, 1 Mast .	24,3	8,57	23,1	8,15
378	LDVC	**Aurora**	Warstade . . .	Galeaßewer . .	102,7	36,26	79,5	28,07
379	LWFB	**Auster**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	289,9	102,34	209,9	74,08
380	RTJK	**Avance**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	113,2	39,97	96,6	34,12
381	QDNH	**B**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	745,3	263,09	710,9	250,96
382	RLMK	**Baden**	Hamburg . . .	Bark	—	ca. 1079*	—	ca. 1035*
383	LGDQ	**Bahrenfeld** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	274,0	96,72	218,6	77,17
384	KNTP	**Balduin**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	111,7	39,45	84,1	29,70
385	NGLF	**Bali**	Hamburg . . .	Bark	3207,4	1132,22	3028,2	1068,94
386	NGSC	**Bardenfleth** . .	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	233,2	82,33	184,6	65,15

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
357	1849	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Mangels, Abbenseth .	1	1	.	2
358	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. F. Kordes, Kollmar .	1	1	.	2
359	1889	E	. .	.	.	Der Kapitän	J J.Becker,Westmoorende	1	1	.	2
360	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Fesefeldt.	1	1	.	2
361	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	J.F.W. Bargstedt, Neuland	1	1	.	2
362	1906	St	. .	.	.	Dormien & Paap	D. Stuhr	1	2	.	3
363	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	N. Noldt, Deichreihe . .	1	1	.	2
364	1900	E	. .	.	.	Der Kapitän	Steffen Sierk, Bielenberg	1	1	.	2
365	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	P. J. Clausen	1	1	.	2
366	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Tiedemann	1	1	.	2
367	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Schmidt, Altwarp. .	1	2	.	3
368	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	Ferd. Wöttke	1	1	.	2
369	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Splieth	1	1	.	2
370	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Poll, Heist	1	1	.	2
371	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Suhr	1	1	.	2
372	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Borski, Mechlinken .	1	2	.	3
373	1896	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	K. Wahlmann, Niedernwöhren.	1	13	.	14
374	1843	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. D. Jürgen Oltmann	1	1	.	2
375	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Heitmann	1	2	.	3
376	1851	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. R. Freudenberg . .	1	1	.	2
377	18?/66	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Th. Jannen	1	1	.	2
378	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. H. Suhr	1	1	.	2
379	1905	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	J. Janssen, Friedrichschleuse.	1	13	.	14
380	1887	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. J. A. Rolf	1	2	.	3
381	1882	E	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“.	G. Meyer	1	2	.	3
382	1885	St	. .	.	1	J. A. E. Wimmer, Lissabon	A. Voogdt	3	13	1	17
383	1896	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	W. Korving sen. . . .	1	13	.	14
384	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	P. J. H. Claussen . . .	1	1	.	2
385	1891	St	. .	.	2	Edw. Carr Söhne	Meyer, Elsfleth . . .	3	14	1	18
386	1897	St	. .	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Wiegmann, Frille .	1	13	.	14

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
387	RKFS	**Barmbek**	Hamburg	Viermast. Schiff	6449,5	2276,67	5970,8	2107,69
388	RLGN	**Bazar**	Hamburg	Schleppkahn, 2 Mast.	1145,7	404,43	1088,1	384,11
389	LGCS	**Beata**	Elmshorn	Ewer, 2 Mast.	108,5	38,30	92,0	32,47
390	LWBS	**Beatrice**	Glückstadt	Besanewer	70,3	24,82	52,7	18,60
391	RPFS	**Beatrice**	Hamburg	Galiot	156,3	55,18	113,1	39,92
392	RNFS	**Beatrice**	Hamburg	Besanewer	113,0	39,89	89,8	31,70
393	RNCQ	**Beethoven**	Hamburg	Viermast. Schiff	5679,7	2004,95	5318,1	1877,29
394	KRPC	**Behrend**	Geestemünde	Gaffelschoner	399,8	141,14	314,9	111,16
395	RKVB	**Bellas**	Hamburg	Bark	2637,2	930,94	2409,8	850,67
396	TCLB	**Benak**	Jaluit	Gaffelschoner	149,8*	52,9*	145,2*	51,29*
397	LVHS	**Bendix**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer	75,1	26,49	60,5	21,35
398	KHWB	**Berendine**	Aschwarden	Tjalk, 1 Mast	50,6	17,87	36,5	12,89
399	KJGH	**Berentje**	Norderney, Insel	Tjalk, 2 Mast.	130,5	46,08	101,2	35,73
400	KHND	**Berlin**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	223,2	78,79	176,2	62,19
401	NGRW	**Berne**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	232,6	82,10	184,1	64,99
402	NGJL	**Bernhard**	Barßel	Tjalk, 1 Mast	130,9	46,23	103,5	36,52
403	RMDS	**Berta**	Hamburg	Leichter, 1 Mast	159,1	56,17	135,4	47,79
404	JPSG	**Berta**	Stralsund	Schoner	187,8	66,30	141,2	49,84
405	KLMN	**Bertha**	Abbenfleth	Besanewer	143,0	50,48	109,1	38,50
406	JFLV	**Bertha**	Anklam	Gaffelschoner	129,6	45,74	101,9	35,98
407	KLNB	**Bertha**	Assel	Besanewer	107,3	37,88	82,2	29,02
408	KLDM	**Bertha**	Assel	Besanewer	94,1	33,21	77,5	27,34
409	KLGQ	**Bertha**	Barnkrug	Besanewer	107,6	37,99	84,9	29,96
410	JPCW	**Bertha**	Barth	Schaluppe, 1 Mast	78,2	27,59	66,0	23,30
411	JRDG	**Bertha**	Barth	Jacht	54,8	19,34	52,2	18,43
412	QHJN	**Bertha**	Bremen	Viermast. Schiff	7533,3	2659,25	7201,5	2542,13
413	KPWS	**Bertha**	Bremervörde	Besanewer	83,3	29,33	65,0	22,96
414	KPTH	**Bertha**	Bützfleth	Galeasse	140,7	49,65	106,8	37,69
415	JFPW	**Bertha**	Cammin i. P.	Galeasse	150,3	53,05	117,2	41,38
416	KPSJ	**Bertha**	Estebrügge	Besanewer	71,4	25,19	57,5	20,28
417	KGSL	**Bertha**	Greetsiel	Tjalk, 1 Mast	68,4	24,15	65,0	22,95
418	JHQW	**Bertha**	Greifswald	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	38,9	13,75	12,8	4,53
419	LBHQ	**Bertha**	Hadersleben	Jacht	50,9	17,95	37,3	13,17
420	RJQD	**Bertha**	Hamburg	Bark	4646,1	1640,08	4422,7	1561,22

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
387	1886	E	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	A. Hansen, Röm . . .	4	20	1	25
388	1889	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	L. Fitschen	1	4	.	5
389	1890	E	. .	.	.	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	W. Paschendorf	1	1	.	2
390	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	T. Witt, Blomsche Wildnis	1	1	.	2
391	1906	H	ze	.	.	Der Kapitän	M. A. Both, Kollmar .	1	2	.	3
392	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	A. Meyer, Wischhafen .	1	1	.	2
393	1903	St	. .	.	3	A. C. de Freitas & Co. . .	H. Jolles	4	23	2	29
394	1906	St	. .	.	.	*Wilhelm Schuchmann . .	E. Heeren, Warsingsfehn	2	4	.	6
395	1875	E	. .	.	1	J. Wimmer & Co., Lissabon	J. H. Bollen	2	13	1	16
396	1894	W	m/ze	M	.	Oberhäuptling Kabua . .	. . . .	. .	.	.	7
397	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Bruhn	1	1	.	2
398	1897	St	. .	.	.	Der Kapitän	G. Behrje	1	1	.	2
399	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Weber	1	1	.	2
400	1892	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	G. Wahlmann, Volksdorf	1	13	.	14
401	1897	St	. .	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Sudmeyer	1	13	.	14
402	1890	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	H. H. Weers, Ostrhauderfehn.	1	1	.	2
403	1901	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	C. Woege	1	.	.	1
404	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Knuth, Mariendorf auf Mönchgut.	1	2	.	3
405	1906	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. Schlüter	1	1	.	2
406	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	Herm. Rinow, Barth.	1	2	.	3
407	1906	St	. .	.	.	Der Kapitän	Heinr. Cassau	1	1	.	2
408	1903	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Pohlmann	1	1	.	2
409	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. Cassau	1	1	.	2
410	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Scheel, Ribnitz . . .	1	1	.	2
411	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Weber, Prerow . .	1	1	.	2
412	1888	St	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co. . . .	H. Wessel, Hude . . .	3	28	2	33
413	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Fr. Klindworth . .	1	1	.	2
414	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Dehde	1	2	.	3
415	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Schwenke	1	2	.	3
416	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. Gerckens	1	1	.	2
417	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	H. J. Boomgaarden . .	1	1	.	2
418	1900	H	e	.	.	P. Degner	C. Schmidt	1	1	.	2
419	1853	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Jacobsen, Auenbüll	1	1	.	2
420	1892	St	. .	.	1	*H. H. Schmidt	E. Wohlers	3	18	1	22

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Brutto. Register-tons.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
421	LVSG	**Bertha**	Haseldorf . . .	Tjalk, 1 Mast .	93,3	32,93	75,3	26,59
422	KLMT	**Bertha**	Krautsand . . .	Besanewer . .	122,1	43,11	96,4	34,02
423	KPNV	**Bertha**	Krautsand . .	Besanewer . .	75,5	26,64	58,4	20,62
424	LVCK	**Bertha**	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	91,3	32,23	74,6	26,34
425	JFBW	**Bertha**	Stettin	Jacht (Quatze) .	47,6	16,81	21,3	7,53
426	LGJN	**Bertha**	Uetersen . . .	Besanewer . .	149,9	52,90	107,9	38,10
427	LVRT	**Bertha**	Westerland . .	Galeasse . . .	151,8	53,59	111,8	39,46
428	JPDL	**Bertha**	Ziegenort . . .	Jacht	81,3	28,69	66,4	23,43
429	RTFC	**Bertha Alwine** .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug.)	94,4	33,31	80,4	28,39
430	JPHK	**Bertha Auguste**	Wolgast . . .	Schaluppe, 1 Mast	91,7	32,38	76,0	26,82
431	RMTC	**Bertha Elisabeth**	Hamburg . . .	Dreimastgaffel-schoner.	409,7	144,63	344,0	121,42
432	RLSM	**Bertha Kiehn** .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	943,6	333,10	868,0	306,41
433	NJML	**Beta**	Brake	Kahn, 2 Mast. .	224,9	79,39	197,8	69,83
434	JPMG	**Betti**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	91,1	32,18	72,8	25,69
435	KNQJ	**Betty**	Barnkrug . . .	Ewer, 1 Mast .	47,1	16,63	33,2	11,71
436	NJKG	**Betty**	Brake . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	281,5	99,37	220,7	77,92
437	RTDS	**Betty**	Bremerhaven .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	87,1	30,76	73,1	25,82
438	RTML	**Betty**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer (Fischerfahrzeug.)	94,0	33,19	80,0	28,25
439	LFVN	**Betty**	Seestermühe .	Ewer, 2 Mast. .	99,9	35,27	69,9	24,66
440	KHJG	**Biene**	Carolinensiel .	Tjalk, 1 Mast .	83,0	29,30	70,5	24,90
441	KHVG	**Biene**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	91,4	32,25	77,4	27,32
442	KGPS	**Bilda**	Bremerhaven .	Schoner . . .	299,3	105,66	247,6	87,39
443	LVDB	**Blandina** . . .	Dellstedt . . .	Galiot	127,6	45,03	103,7	36,60
444	RNQK	**Blankenese** . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4558,8	1609,26	4185,4	1477,46
445	RTMJ	**Blitz**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	93,1	32,88	79,1	27,93
446	KMHC	**Blume**	Stade	Ewer, 2 Mast. .	74,9	26,43	55,3	19,52
447	LHKN	**Blume**	Tielenhemme .	Besanewer . .	97,3	34,36	71,5	25,24
		Blume, Die *siehe* **Die Blume.**						
448	QGBK	**Blumenthal** . .	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	231,1	81,58	180,5	63,72
449	RMBQ	**Bode**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	978,1	345,27	934,5	329,86

Laufende Nr.	Erbauungsjahr. 9.	Hauptmaterial. 10.	Verbolzung. 11.	Beschlag. 12.	Chronometer. 13.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. 14.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. 15.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. 16.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft. 17.	Besatzung. Sonstiges Personal. 18.	Besatzung. Gesamt-Besatzung. 19.
421	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	D. Hartz, Twielenflether Sand.	1	1	.	2
422	1906	St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Nagel	1	1	.	2
423	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. F. Haak	1	1	.	2
424	1885	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Seehusen, Büdelsdorf	1	1	.	2
425	1889	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	E. Schmidt, Wollin . .	1	1	.	2
426	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Puls, Moorrege . .	1	1	.	2
427	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. Howald, Archsum . .	1	2	.	3
428	18$\frac{56}{98}$	H	e	.	.	Der Kapitän	Wilhelm Arff	1	1	.	2
429	1878	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. Stroh	1	2	.	3
430	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	E. Fretwurst	1	1	.	2
431	1893	H/W	e	.	.	*E. J. N. Falck, Glückstadt	F. G. Kleen, Hatshausen	2	4	.	6
432	1900	St	. .	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . .	J. Bröcker	1	3	.	4
433	1859	H	e	.	.	Der Kapitän u. J. F. Strenge & Sohn, Fünfhausen.	Joh. Finke, Hammelwarden	1	1	.	2
434	1880	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Ruge, Lietzower Fähre	1	1	.	2
435	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	Heinrich Lünstedt . . .	1	1	.	2
436	1905	St	. .	.	.	Braker Heringsfischerei-Akt-Ges.	C. Jacke	1	13	.	14
437	1874	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	F. W. Recker	1	2	.	3
438	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	L. F. Becker	1	1	.	2
439	1889	E	. .	.	.	Der Kapitän	D. Bornholdt	1	1	.	2
440	1890	H	e	.	.	*Wwe. Marie Büschen geb. Solling.	Heinr. Büschen	1	1	.	2
441	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän und seine Ehefrau.	Gerd J. Erdwiens . . .	1	1	.	2
442	1865	H	e	.	.	Fr. Suhren	H. H. Ulpes, Westrhauderfehn.	2	3	.	5
443	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	M. D. Büddig, Rethbucht	1	2	.	3
444	1898	St	. .	.	1	Eug. Cellier	F. E. Thomann	3	17	1	21
445	1877	H	ze	.	.	*Der Kapitän	J. M. Barmbrock . . .	1	2	.	3
446	1847	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Draack, Laumühlen	1	1	.	2
447	1845	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Sievers, Breiholz . .	1	1	.	2
448	1895	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Helmers, Iheringsfehn.	1	13	.	14
449	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Pein	1	4	1	6

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
450	RHCD	**Börsenhalle** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	448,5	158,31	409,8	144,65
451	LVFJ	**Bonita**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 1 Mast .	69,4	24,49	48,4	17,10
452	RMKF	**Bonn**	Hamburg . . .	Bark	3145,5	1110,36	2984,4	1053,48
453	KJQR	**Borkum**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	353,9	124,94	274,8	96,99
454	KHVF	**Borkum**	Emden	Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug).	194,3	68,59	124,0	43,77
455	KJFW	**Borkum**	Papenburg . .	Schleppkahn, 1 Mast.	567,2	200,23	525,8	185,61
456	NGSP	**Brake**	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	259,6	91,62	194,6	68,69
457	KJNF	**Brandenburg** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	271,2	95,72	224,5	79,23
458	KPFV	**Brasiline** . . .	Stade	Ewer, 2 Mast. .	114,4	40,39	90,1	31,80
459	KHQD	**Braunschweig** .	Emden . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	211,4	74,63	159,8	56,41
460	LBJF	**Braunschweig** .	Kiel	Schleppkahn, 1 Mast.	597,2	210,80	567,7	200,39
461	KNTS	**Brema**	Bremen . . .	Bark	4057,4	1432,25	3900,5	1376,89
462	QGBL	**Bremen**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	231,0	81,55	180,3	63,64
463	RJKC	**Bremer Courier**	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	834,1	294,42	814,0	287,35
464	LGPR	**Brigitta**	Blankenese . .	Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	81,1	28,62	52,9	18,69
465	LGFC	**Brilliant**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	119,2	42,07	78,2	27,61
		Brons, Y. *siehe* **Y. Brons.**						
466	JFDC	**Bruno**	Stettin	Jacht (Quatze) .	39,4	13,91	17,2	6,08
467	KHNV	**Bruno**	Stralsund . . .	Galiot	179,7	63,44	140,1	49,45
468	KHTM	**Bückeburg** . . .	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	247,5	87,36	202,3	71,40
469	QJFS	**Bummler** . . .	Bremen . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	22,5	7,93	17,1	6,02
470	NFWQ	**Burchardus** . .	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	98,2	34,67	79,5	28,07
471	QGFP	**Burg**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	230,9	81,49	180,9	63,84
		Burmester, J W. *siehe* **J. W. Burmester.**						
472	LVKQ	**Butt**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	215,8	76,16	200,8	70,87

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
450	1886	E	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	F. Freese	1	2	.	3
451	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Schnepel	1	1	.	2
452	1877	E	. .	.	2	J. Wimmer u. Co., Lissabon.	J. Strack, Papenburg .	3	13	1	17
453	1894	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	W. Korring jun.	1	13	.	14
454	1871	H	m/e	.	.	Preußischer Fiskus . . .	Jan Schoneboom . . .	1	6	.	7
455	1899	St	. .	.	.	Schulte & Bruns	H. Draht, Westrhauderfehn.	1	.	.	1
456	1898	St	. .	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Engelking, Meerbeck	1	13	.	14
457	1905	St	. .	.	.	Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst".	W. Heine, Meerbeck .	1	13	.	14
458	1891	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. Wilkens	1	1	.	2
459	1894	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Akkermann, Iheringsfehn.	1	13	.	14
460	1899	St	. .	.	.	Philipp Holzmann & Co., G. m. b. H., Frankfurt a. M.	Th. Schütt, Möltenort .	1	1	.	2
461	1882	H	m/ze	M	1	Gebrüder Kulenkampff .	H. Drees	3	15	2	20
462	1895	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	J. Meyer, Mühlen . . .	1	13	.	14
463	1891	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. Fritzel	1	3	.	4
464	1885	H	ze	.	.	Der Kapitän und Peter Engelbrecht von Riegen.	Diederich von Riegen .	1	2	.	3
465	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Fock	1	2	.	3
466	1864	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	Joh. Niemann, Bodstedt bei Barth.	1	1	.	2
467	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	G. Kankel, Gr. Zicker a. R.	1	2	.	3
468	1885	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Theessen	1	13	.	14
469	1903	H	m	.	.	Otto Ruhl	Der Reeder	1	3	.	4
470	1883	H	e	.	.	Heinrich Schulte Witwe und Kinder.	B. Schulte	1	1	.	2
471	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	Fr. Koch, Niedernwöhren	1	13	.	14
472	1895	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	W. Nahrwoldt, Windheim	2	12	.	14

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
473	QDRP	**C.**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	745,8	263,27	710,5	250,79
474	RFQJ	**Cadet**	Hamburg	Ewer, 2 Mast.	138,0	48,70	107,6	38,00
475	LGHJ	**Caecilia**	Altona	Ewer, 2 Mast.	94,4	33,33	79,4	28,04
476	LGHC	**Caecilia**	Elmshorn	Jachtgaleasse	139,8	49,35	111,3	39,[illegible]0
477	RNTL	**Caecilie**	Hamburg	Besanewer	153,1	54,06	110,2	38,89
478	LVPG	**Caecilie**	Itzehoe	Ewer, 2 Mast.	117,9	41,62	89,0	31,40
479	LVFS	**Caecilie**	Nübbel a. d. Eider	Galiot	154,5	54,54	133,2	47,00
480	LGFM	**Cäcilie**	Breiholz	Besanewer	99,6	35,16	73,2	25,85
481	LWCG	**Cäcilie**	St. Margarethen	Tjalk, 2 Mast.	118,2	41,74	84,6	29,88
482	LWBH	**Cäcilie**	Wewelsfleth	Ewer, 2 Mast.	74,6	26,32	53,8	18,98
483	LKGN	**Californien**	Hadersleben	Gaffelschoner	107,2	37,85	87,4	30,86
484	RMQJ	**Cap Horn**	Hamburg	Bark	4592,2	1621,05	4289,3	1514,13
485	KJDG	**Capella**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	237,5	83,84	189,5	66,90
486	QFSK	**Carl**	Bremen	Vollschiff	5645,8	1992,98	5315,0	1876,19
487	QHPR	**Carl**	Bremen	Bark	3390,4	1196,80	3074,9	1085,43
488	JPKM	**Carl** *Siehe auch* **Karl.**	Stralsund	Galeasse	107,8	38,07	85,3	30,12
489	JPRG	**Carl brich Bahn**	Stralsund	Galeasse	156,0	55,08	124,9	44,10
490	RJTP	**Carl Kiehn**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	656,2	231,63	613,7	216,62
491	LWGB	**Carl und Louise**	Wollersum	Gaffelschoner	219,5	77,47	169,6	59,85
		Carl & Marie *siehe* **Karl & Marie.**						
492	LGCT	**Carola**	Elmshorn	Ewer, 2 Mast.	113,7	40,14	94,0	33,20
493	RMTH	**Carola**	Hamburg	Ewer, 2 Mast.	134,0	47,29	108,3	38,25
494	NFVR	**Caroline**	Barßel	Ewerkahn, 1 Mast	89,8	31,70	72,8	25,71
495	LMTD	**Caroline**	Ekensund	Galeasse	113,2	39,97	86,7	30,61
496	NGTH	**Caroline**	Großensiel	Ewerkahn, 1 Mast	136,7	48,26	113,5	40,05
497	LVHT	**Caroline**	Hamburg	Schnigge, 1 Mast	108,3	38,24	89,6	31,64
498	RPKV	**Caroline**	Hamburg	Schleppleichter, 1 Mast.	373,0	131,66	334,9	118,21
499	KPLT	**Caroline**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer	75,1	26,52	60,4	21,34
500	LFKG	**Caroline**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer	74,6	26,35	58,2	20,54
501	LVBJ	**Caroline**	Rendsburg	Schnigge, 1 Mast	73,9	26,08	57,0	20,12
502	LMGT	**Caroline**	Sonderburg	Galeasse	93,9	33,16	74,3	26,24
503	LBCK	**Caroline**	Warsingsfehn	Galeasse	309,7	109,34	256,4	90,50
504	JHQK	**Caroline**	Wolgast	Galeasse	107,0	37,76	83,5	29,49
505	LJRP	**Caroline Maria**	Friedrichstadt	Ewer, 2 Mast.	88,3	31,16	73,8	26,07

Laufende Nr.	Erbauungsjahr. 9.	Hauptmaterial. 10.	Verbolzung. 11.	Beschlag. 12.	Chronometer. 13.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. 14.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. 15.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. 16.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft. 17.	Besatzung. Sonstiges Personal. 18.	Besatzung. Gesamt-Besatzung. 19
473	1883	E	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellsch. „Hansa“.	G. Meyer	1	2	.	3
474	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	C. H. Büddig, Dellstedt	1	2	.	3
475	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Nebe, Kronsnest . .	1	1	.	2
476	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. A. Finck	1	2	.	3
477	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. Lohmann, Uetersen	1	1	.	2
478	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	E Stange	1	1	.	2
479	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	Chr. Fr. Brackert . . .	1	2	.	3
480	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	Carsten Kühl	1	1	.	2
481	1902	E	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. von Loh	1	1	.	2
482	1902	E	. .	.	.	Der Kapitän	W. J. H. Schwabe . . .	1	1	.	2
483	1852	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. N. Bonde	1	1	.	2
484	1896	St	. .	.	1	*Aug. Bolten, Wm. Millers Nflg.	F. Thomas	3	17	1	21
485	1886	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	P. Visser, Marken . .	1	13	.	14
486	1893	St	. .	.	2	E. C. Schramm & Co. .	H. Jolles, Berlin . . .	3	24	2	29
487	1891	St	. .	.	1	Seetzen Gebrüder	J. Stehr, Blankenese .	3	14	1	18
488	1878	H	ze	.	.	Der Kapitän	Chr. Venz, Lietzow a. R.	1	1	.	2
489	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Thämlitz, Seedorf a. R.	1	2	.	3
490	1893	E / H/W	ze	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . .	A. Johnson	1	2	.	3
491	1906	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. W. Bruhn, Bösbüttel	1	2	.	3
492	1890	E	. .	.	.	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	G. Kröger	1	1	.	2
493	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. J. Both, Glückstadt .	1	1	.	2
494	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	Gerhard Jürgens . . .	1	1	.	2
495	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	H. P. Petersen, Neis . .	1	1	.	2
496	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	F. H. H. Gerdes . . .	1	1	.	2
497	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	C. D. Koch, Basbeck . .	1	1	.	2
498	1907	St	. .	.	.	J. A. Körner	D. Blohm, Altenwerder	1	1	.	2
499	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	W. H. Oellrich	1	1	.	2
500	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	J. F. Poppe	1	1	.	2
501	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Stamp, Königshügel	1	1	.	2
502	18$\frac{56}{59}$	H	e	.	.	Der Kapitän	J. P. Lorenzen	1	1	.	2
503	1863	H	m/e	.	.	Gerd E. Gerdes, Iheringsfehn.	H. Gerdes, Iheringsfehn	1	4	.	5
504	1826	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Lunk, Saßnitz . . .	1	1	.	2
505	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	Hasche Bruhn, Tielen .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
		des Segelschiffs.						
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
506	LGPC	**Carstine** . . .	Blankenese . .	Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	76,3	26,92	48,0	16,94
507	KJDP	**Castor**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	235,7	83,22	190,0	67,08
508	LKQN	**Catharina** . . .	Apenrade . . .	Galeasse . . .	97,3	34,36	72,1	25,46
509	KPMS	**Catharina** . . .	Assel	Besanewer . .	110,9	39,15	87,4	30,86
510	KPHW	**Catharina** . . .	Assel	Besanewer . .	92,3	32,59	75,5	26,67
511	LHQN	**Catharina** . . .	Assel	Besanewer . .	88,9	31,38	71,7	25,31
512	KPCR	**Catharina** . . .	Assel	Besanewer . .	65,9	23,27	49,5	17,46
513	KLMD	**Catharina** . . .	Barnkrug . . .	Besanewer . .	139,2	49,15	114,0	40,25
514	NMPC	**Catharina** . . .	Barßel	Mutte, 1 Mast .	59,8	21,12	48,8	17,22
515	LGNW	**Catharina** . . .	Blankenese . .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	75,8	26,74	44,3	15,65
516	NFMT	**Catharina** . . .	Brake	Kahn, 2 Mast. .	162,9	57,52	139,2	49,14
517	NFMG	**Catharina** . . .	Brake	Ewerkahn, 1 Mast.	118,5	41,84	106,3	37,54
518	KPCS	**Catharina** . . .	Bremervörde .	Besanewer . .	95,6	33,76	75,7	26,73
519	KNCJ	**Catharina** . . .	Bremervörde .	Besanewer . .	94,8	33,48	73,0	25,78
520	LVDN	**Catharina** . . .	Brunsbütteler-hafen.	Ewer, 2 Mast. .	56,1	19,80	36,3	12,80
521	LVHD	**Catharina** . . .	Büttel a. d. Elbe	Ewer, 1 Mast .	57,6	20,34	42,4	14,97
522	KPLG	**Catharina** . . .	Bützfleth . . .	Besanewer . .	70,6	24,93	52,6	18,56
523	KLNT	**Catharina** . . .	Bützfleth . . .	Tjalk, 1 Mast .	128,6	45,38	89,9	31,74
524	LVDS	**Catharina** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	65,7	23,20	52,5	18,52
525	KHRM	**Catharina** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	214,7	75,80	192,3	67,89
526	RTQH	**Catharina** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	118,6	41,87	55,5	19,59
527	RTCL	**Catharina** . . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	95,7	33,79	81,7	28,85
528	RTBS	**Catharina** . . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	87,2	30,79	73,2	25,85
529	LHSD	**Catharina** . . .	Gauensiek . .	Ewer, 1 Mast .	48,6	17,15	34,3	12,11
530	LVHC	**Catharina** . . .	Glückstadt . .	Besanewer . .	73,0	25,76	53,1	18,73
531	KNWS	**Catharina** . . .	Gräpel	Besanewer . .	67,3	23,74	50,1	17,68
532	LDNV	**Catharina** . . .	Greifswald . .	Galeasse . . .	110,6	39,03	93,9	33,16
533	KPGB	**Catharina** . . .	Grünendeich .	Besanewer . .	80,0	28,24	66,0	23,28
534	LVDM	**Catharina** . . .	Grünendeich .	Besanewer . .	61,3	21,63	44,1	15,56

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
506	1887	H	ze	.	.	Der Kapitän und Jochim Stehr.	Heinr. Stehr	1	2	.	3
507	1885	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	W. Weimeier, Loccum .	1	13	.	14
508	$18\frac{57}{73}$	H	e	.	.	Der Kapitän	L. Jensen, Kalö	1	1	.	2
509	1889	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. F. Hilck, Wethe . .	1	1	.	2
510	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. H. Holthusen, Barnkrug.	1	1	.	2
511	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Wiechers, gen. Horwege	1	1	.	2
512	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Possel	1	1	.	2
513	1906	St	. .	.	.	Der Kapitän	Heinr. Jakob Müller . .	1	1	.	2
514	1876	W	e	.	.	Der Kapitän	M. Lamping	1	1	.	2
515	1885	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Dohrmann	1	2	.	3
516	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	R. Dänekamp, Barßelermoor.	1	1	.	2
517	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	H. W. Meyer, Hammelwarden.	1	1	.	2
518	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Hoops, Nieder-Ochtenhausen.	1	1	.	2
519	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Lüchau, Nieder-Ochtenhausen.	1	1	.	2
520	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	R. Chr. von Horn, Brunsbütteler-Altenhafen.	1	1	.	2
521	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Jens	1	1	.	2
522	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	Jacob Wick	1	1	.	2
523	1893	St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Wilhelmi	1	1	.	2
524	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	N. Tietjens	1	1	.	2
525	1888	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	C. van Zanten	1	13	.	14
526	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. W. Uken	1	2	.	3
527	1878	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. J. Wulff	1	2	.	3
528	1876	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	M. R. Stegemann . . .	1	2	.	3
529	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Chr. H. Dralle . . .	1	1	.	2
530	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	M. Witt, Blomsche Wildnis.	1	1	.	2
531	1886	H	e	.	.	Frau Adelheid Kahrs, geb. Goossen.	Hermann Kahrs	1	1	.	2
532	1861	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Schulz, Tolkemit . .	1	2	.	3
533	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Hauschildt, Mojenhören	1	1	.	2
534	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Brümmer	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
535	LFNT	**Catharina** . . .	Hamburg . . .	Galeasse . . .	164,1	57,94	112,7	39,79
536	KPLM	**Catharina** . . .	Hamburg . . .	Galeasse . . .	147,7	52,15	113,2	39,95
537	RPCT	**Catharina** . . .	Hamburg . . .	Jacht, 2 Mast. .	180,4	63,69	141,1	49,80
538	LRBG	**Catharina** . . .	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Schnigge, 1 Mast	97,2	34,32	81,8	28,89
539	KPNG	**Catharina** . . .	Iselersheim . .	Besanewer .	68,7	24,26	54,1	19,10
540	KHPV	**Catharina** . . .	Juist, Insel . .	Tjalk, 1 Mast .	49,9	17,60	45,9	16,20
541	LWDN	**Catharina** . . .	Kellinghusen .	Logger, 1 Mast	58,0	20,46	46,8	16,51
542	KLCD	**Catharina** . . .	Krautsand . . .	Besanewer . .	120,7	42,61	100,4	35,45
543	LVPS	**Catharina** . . .	Münsterdorf . .	Besanewer . .	93,0	32,83	66,7	23,54
544	LVMG	**Catharina** . . .	Münsterdorf . .	Besanewer . .	79,1	27,93	55,6	19,63
545	LVQW	**Catharina** . . .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Tjalk, 1 Mast .	90,2	31,82	63,9	22,54
546	KPMQ	**Catharina** . . .	Osten	Besanewer . .	63,7	22,49	50,9	17,96
547	KNQD	**Catharina** . . .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	75,2	26,53	57,5	20,30
548	KJGN	**Catharina** . . .	Ostrhauderfehn	Kuff, 2 Mast. .	171,7	60,61	148,6	52,46
549	KGDS	**Catharina** . . .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast. .	117,6	41,51	91,6	32,35
550	KNVC	**Catharina** . . .	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	93,9	33,15	72,0	25,40
551	LHQJ	**Catharina** . . .	Rendsburg . .	Galiot	162,7	57,42	132,4	46,74
552	LHVC	**Catharina** . . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	95,5	33,71	76,7	27,08
553	LHVF	**Catharina** . . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	87,0	30,71	69,3	24,46
554	LHWK	**Catharina** . . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	67,8	23,92	53,1	18,74
555	NGSW	**Catharina** . . .	Strohausen . .	Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	39,9	14,10	26,3	9,29
556	HJFW	**Catharina** . . .	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	91,6	32,35	68,1	24,05
557	HJGQ	**Catharina** . . .	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	71,5	25,23	54,0	19,05
558	KLPW	**Catharina** . . .	Twielenfleth . .	Ewer, 2 Mast. .	136,4	48,13	105,0	37,06
559	KJQM	**Catharina** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk	208,7	73,65	167,8	59,24
560	KHQP	**Catharina** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	63,0	22,24	52,6	18,57
561	KPQC	**Catharina** . . .	Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer . .	73,3	25,89	55,3	19,52
		Siehe auch **Katharina.**						
		Catharina Adele *siehe* **Katharina Adele.**						
562	KFGC	**Catharina Christina.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	192,5	67,94	146,6	51,74
563	KFPL	**Catharina Elisabeth.**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	56,2	19,85	45,4	16,01
564	RTDF	**Catharina Magdelena.**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	91,5	32,29	50,3	17,75

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
535	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Jeß, Rendsburg . .	1	2	.	3
536	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Feldtmann	1	2	.	3
537	1906	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Noldt, Moorrege . .	1	2	.	3
538	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Mumm	1	2	.	3
539	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Pülsch	1	1	.	2
540	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. G. Heiken	1	1	.	2
541	1870	E	. .	.	.	Wilh. v. Leesen, Hodorf, u. Marcus Stieper, Itzehoe.	J. Voß	1	.	.	1
542	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	A. Meyer	1	1	.	2
543	1897	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Schütt	1	1	.	2
544	1895	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. Jürgens	1	1	.	2
545	1898	E	. .	.	.	Der Kapitän	P. Th. Asmussen . . .	1	1	.	2
546	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Heinr. Hentjes	1	1	.	2
547	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	Johann Kahrs	1	1	.	2
548	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän und seine Ehefrau.	D. H. Bahn	1	2	.	3
549	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	B. Framme, Bollingerkanal	1	2	.	3
550	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Möller jun.	1	1	.	2
551	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	C. H. E. Bruhn, Bösbüttel	1	2	.	3
552	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Tönsfeld, Breiholz .	1	1	.	2
553	1857	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Vollert, Tielenhemme	1	1	.	2
554	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Hartmann, Wrohm	1	.	.	1
555	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Hashagen, Hartwarden.	1	1	.	2
556	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	Anton Komsthoeft . . .	1	1	.	2
557	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	Anton Kardel	1	1	.	2
558	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Schlichting	1	2	.	3
559	1887	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Weert J. Schulna . . .	1	3	.	4
560	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. E. Brinker	1	1	.	2
561	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Tiedemann	1	1	.	2
562	1869	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Nolte, Volksdorf . .	1	13	.	14
563	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	ter Vehn, Westrhauderfehn	1	1	.	2
564	1878	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	P. H. Külper	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
565	LWBJ	**Catharina Margaretha.**	Gauensiek . . .	Ewer, 2 Mast. .	87,3	30,80	64,3	22,71
566	KNDH	**Catharina Margaretha.**	Gräpel	Besanewer . .	75,0	26,46	55,0	19,41
567	KNWL	**Catharina Margaretha.**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	86,9	30,67	65,6	23,15
568	LFWN	**Catharina Maria**	Blankenese . .	Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	88,7	31,33	79,9	28,21
569	KHQT	**Catharina Maria**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	156,9	55,37	139,4	49,22
570	RTLD	**Catharina Maria**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	99,7	35,19	85,8	30,29
571	NFBS	**Catharine** . . .	Brake . . .	Kahn, 2 Mast. .	184,2	65,03	159,8	56,42
572	NGRB	**Catharine** . . .	Brake	Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	46,5	16,43	36,1	12,74
573	KPLS	**Catharine Marie**	Gräpel	Besanewer . .	88,9	31,40	61,8	21,82
574	LVHW	**Catrina**	Hamburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	242,4	85,58	179,4	63,31
575	RTFB	**Cecilia**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	94,4	33,33	80,4	28,39
576	LMRH	**Ceres**	Ekensund . . .	Galeasse . . .	80,3	28,33	62,5	22,08
577	KJLG	**Ceres**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	268,4	94,76	218,7	77,22
578	KPFD	**Ceres**	Krautsand . .	Besanewer . .	83,7	29,55	65,3	23,07
579	LVNH	**Ceres**	Wyk auf Föhr .	Ewer, 1 Mast .	50,6	17,86	36,3	12,81
580	KMPG	**Charis**.	Grünendeich .	Ewer, 1 Mast .	67,3	23,75	55,3	19,51
581	JPSQ	**Charles, break the road.**	Stralsund . . .	Gaffelschoner .	219,1	77,35	169,4	59,80
582	KPVJ	**Charlotte** . . .	Flensburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	128,1	45,23	100,4	35,44
583	LVDF	**Charlotte** . . .	Itzehoe	Ewer, 2 Mast. .	82,6	29,16	58,5	20,64
584	JFGV	**Charlotte** . . .	Stettin	Quatze, 1 Mast .	58,5	20,64	25,2	8,89
585	KMVC	**Charlotte Auguste.**	Bützfleth . . .	Ewer, 1 Mast .	60,2	21,25	48,9	17,27
586	QFTK	**Chile**	Bremen	Vollschiff . . .	6180,6	2181,76	5817,8	2053,67
587	RMCW	**Chinde**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	694,4	245,13	654,2	230,94
588	QHBS	**Christel**	Bremen	Vollschiff . . .	5102,6	1801,21	4810,7	1698,17
589	LRHW	**Christian** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	167,6	59,16	156,6	55,28
590	LJMV	**Christian** . . .	Husum i. Schlesw.	Besanewer . .	56,1	19,82	39,5	13,95
591	LVCQ	**Christina** . . .	Husum i. Schlesw.	Schnigge, 2 Mast. (Tonnenleger).	75,3	26,57	60,8	21,48
592	LHCW	**Christina** . . .	Kappeln . . .	Galiot	114,6	40,45	80,4	28,40

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
565	1848	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Schildt, Drochtersen	1	1	.	2
566	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	Jacob Buck	1	1	.	2
567	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Hoops	1	1	.	2
568	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	J. G. Nickel	1	2	.	3
569	1870	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	K. Kaars, Marken . . .	1	13	.	14
570	1876	H	ze	.	.	*Der Kapitän	C. M. Rohr	1	2	.	3
571	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	A. J. H. Seggermann .	1	1	.	2
572	1862	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	P. A. Michels, Oberhammelwarden.	1	1	.	2
573	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	Karsten Peters	1	1	.	2
574	1892	E	. .	.	.	Der Kapitän	C. F. Kolb, Lohklint . .	1	3	.	4
575	1876	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. W. Kinau	1	2	.	3
576	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Petersen Terp, Rinkenis.	1	1	.	2
577	1903	St	. .	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	H. Mohr	1	13	.	14
578	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Köser	1	1	.	2
579	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	Jens Jessen, Boldixum	1	1	.	2
580	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Düwer	1	1	.	2
581	1907	H	ze	.	.	Der Kapitän	K. Steinbrink, Seedorf a. R.	1	3	.	4
582	1876	H	e	.	.	Holm & Molzen	Clausen Kiel, Treppe .	1	1	.	2
583	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	Jacob Delfs	1	1	.	2
584	1865	H	e	.	.	Gebrüder Jacob	H. Wietstock, Wollin i. P.	1	1	.	2
585	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Wilhelmi	1	1	.	2
586	1893	St	. .	.	2	J. Tideman & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	B. Spille, Oldenburg . .	3	21	2	26
587	1901	St	. .	.	.	Deutsche Ost-Afrika-Linie	. . . .	1	2	.	3
588	1874	E	. .	.	2	E. C. Schramm & Co.. .	J. Olthaus, Papenburg .	3	23	2	28
589	1887	E	. .	.	.	Nordische Küstenfahrt, Akt.-Ges.	J. Reckmann	1	1	.	2
590	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	N. Matthiessen, Rödemis	1	1	.	2
591	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Hansen	1	1	.	2
592	1866	H	e	.	.	Wilhelm A. Lassen . . .	. . . .	.	.	.	.

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
593	LNDT	**Christina Dorthea**	Ekensund .	Schaluppe, 1 Mast	65,3	23,06	42,9	15,14
594	LFPD	**Christina Maria**	Barnkrug . . .	Ewer, 1 Mast .	56,4	19,93	44,6	15,73
595	LMWQ	**Christine** . . .	Augustenburg .	Galeasse . . .	98,9	34,91	77,9	27,49
596	LGPT	**Christine** . . .	Blankenese . .	Ewer, 2 Mast (Fischerfahrzeug).	80,2	28,30	47,4	16,74
597	NFLM	**Christine** . . .	Brake	Ewerkahn, 2 Mast.	204,4	72,14	174,7	61,66
598	LMHW	**Christine** . . .	Ekensund . . .	Galeasse . . .	100,1	35,35	90,3	31,87
599	NFTP	**Christine** . . .	Elsfleth	Ewerkahn, 2 Mast.	261,8	92,40	227,7	80,36
600	LRHJ	**Christine** . . .	Friedrichstadt .	Schnigge, 1 Mast	68,4	24,14	53,2	18,78
601	KNQR	**Christine** . . .	Gräpel	Besanewer . .	101,2	35,73	78,1	27,57
602	LMSK	**Christine** . . .	Gravenstein . .	Schoner . . .	104,0	36,71	83,0	29,29
603	LVQP	**Christine** . . .	Itzehoe	Besanewer . .	88,5	31,24	66,9	23,61
604	LVJN	**Christine** . . .	Meldorf . . .	Besanewer . .	85,8	30,29	68,9	24,33
605	LGDH	**Christine** . . .	Nordstrand, Insel	Ewer, 1 Mast .	71,2	25,14	61,6	21,75
606	NGTQ	**Christine** . . .	Oldenburg . .	Ewerkahn, 2 Mast.	149,8	52,88	129,5	45,72
607	LHRN	**Christine** . . .	Süderstapel . .	Schnigge, 1 Mast	74,1	26,18	62,9	22,22
608	LRDG	**Christine** . . .	Sylt, Insel . . .	Galiot	113,9	40,20	96,1	33,92
609	KNMW	**Christine** . . .	Warstade . . .	Besanewer . .	111,6	39,38	89,5	31,60
610	LVQJ	**Christine Amanda**	Wilster . . .	Tjalk, 2 Mast. .	94,1	33,21	75,8	26,76
611	KQBC	**Christine Engeline.**	Husum i. Schlesw.	Tjalk, 1 Mast (Kohlenschute).	157,7	55,66	136,8	48,31
612	LJVP	**Christine Marie**	Wyk auf Föhr .	Jacht	15,4	5,44	14,7	5,19
613	KJMS	**Christine Regine**	Rhaudermoor .	Tjalk, 1 Mast .	83,8	29,58	68,2	24,06
614	LJCW	**Christine Sophie**	Ekensund . .	Jacht	60,8	21,45	46,7	16,48
615	LJSF	**Christine & Dore**	Altona	Besanewer . .	61,5	21,72	59,1	20,87
616	LMFW	**Christoph** . . .	Apenrade . .	Galeasse . . .	83,6	29,51	59,7	21,07
617	RJGH	**Chronik**	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	870,4	307,24	828,2	292,35
618	LVNM	**Cicilia**	St. Margarethen	Besanewer . .	74,4	26,26	52,3	18,47
619	LWCR	**Cicilie**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast. .	83,1	29,32	63,3	22,35
620	KHNL	**Ciemtje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	50,0	17,66	41,4	14,62
621	KNHJ	**Citadelle** . . .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer . .	150,2	53,02	124,0	43,77
622	RTLH	**Cito**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	103,1	36,39	98,5	34,77
623	RNPD	**Cito**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	138,7	48,96	96,0	33,90
624	NJKH	**Clara**	Brake	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	281,5	99,37	220,7	77,92

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
593	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	H. P. Nielsen, Alnoor .	1	1	.	2
594	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	Claus Jacob Plat . . .	1	1	.	2
595	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Chr. Ryhmann . . .	1	1	.	2
596	1883	H	ze	.	.	Der Kapitän	Nicol. von Appen . . .	1	2	.	3
597	1876	H	e	.	.	T. H. Jacobs	H. Jacobs	1	1	.	2
598	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. P. Warming, Dalsgaard	1	1	.	2
599	1881	H	ze	.	.	Z. Schumacher, Lienen .	L. Z. Schumacher, Lienen	1	3	.	4
600	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	Hinr. Freund jun., Meggerholm.	1	1	.	2
601	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	B. Peters	1	1	.	2
602	1857	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Cl. Kiel	1	1	.	2
603	1898	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. Drewes jun., Kremperheide.	1	1	.	2
604	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. H. Voß, Meldorferhafen	1	1	.	2
605	1895	E	. .	.	.	Akt.-Ges. Nordstrand . .	H. L. Selmer	1	1	.	2
606	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. G. Köhne	1	1	.	2
607	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Moeder jun.	1	1	.	2
608	1877	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. Howold, Husum .	1	2	.	3
609	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	Hinrich Tiedemann . .	1	2	.	3
610	1895	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. Maaß	1	1	.	2
611	1873	H/W	e	.	.	Wilhelm J. E. Hansen . .	. . . .	.	.	.	.
612	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	M. N. Jansen	1	1	.	2
613	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Specht	1	1	.	2
614	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	H. G. Hansen	1	1	.	2
615	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Jansen	1	1	.	2
616	1890	H	e	.	.	Der Kapitän und N. E. Chr. Kjärulf.	Chr. Aug. Kjärulf . .	1	1	.	2
617	1891	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Scharf.	1	3	.	4
618	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Suhr	1	1	.	2
619	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Hennings	1	1	.	2
620	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Linde	1	1	.	2
621	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	Wilh. Rust	1	2	.	3
622	1885	H	ze	.	.	Der Kapitän	N. H. Loop	1	2	.	3
623	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Brütt, Neuendorf . .	1	2	.	3
624	1905	St	. .	.	.	Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Wesemann, Münchehagen.	1	13	.	14

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
625	HWBQ	**Clara**	Cöln a. Rh. . .	Schoner (Lustfahrzeug).	293,3	103,53	215,3	75,99
626	KLPN	**Clara**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Ewer, 2 Mast.	66,5	23,47	50,8	17,92
627	RMDQ	**Clara**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	163,7	57,77	140,7	49,66
628	KPRL	**Claudine**	Bützfleth . . .	Besanewer . .	141,9	50,11	99,9	35,26
629	KPMB	**Claudius**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	73,6	25,97	56,2	19,84
630	KNFG	**Claudius**	Laumühlen . .	Besanewer . .	103,9	36,69	87,0	30,73
631	LGHS	**Claus**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Kufftjalk, 2 Mast.	115,7	40,83	89,7	31,68
632	QHJP	**Claus Dreyer** .	Bremen . . .	Dreimastschoner	503,9	177,88	420,5	148,45
633	RNWG	**Claus Kiehn** . .	Hamburg . . .	Schleppleichter, 2 Mast.	593,4	209,47	498,4	175,92
634	LGCH	**Cobra**	Uetersen . . .	Ewer, 2 Mast. .	96,7	34,12	68,8	24,28
		Cöln *siehe* **Köln.**						
635	QFBT	**Columbus** . . .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	4165,3	1470,36	3882,6	1370,57
636	RTLV	**Columbus** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	125,7	44,39	88,8	31,36
637	RMLP	**Comet**	Hamburg . . .	Schleppleichter, 1 Mast.	412,2	145,51	360,5	127,25
638	RJLG	**Commandant** . .	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	478,7	168,98	463,3	163,55
		Commodore *siehe* **Kommodore.**						
639	NJMC	**Concordia** . . .	Brake . . .	Tjalk, 1 Mast .	209,5	73,96	165,6	58,47
640	LVFN	**Concordia** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	66,3	23,39	46,5	16,42
641	RTPM	**Concordia** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	79,2	27,97	56,1	19,80
642	LNCG	**Concordia und Anna.**	Amrum, Insel .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	26,0	9,16	16,4	5,80
643	RTKF	**Condor**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	122,6	43,26	109,1	38,50
644	KPQV	**Condor**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	117,4	41,44	67,6	23,87
645	NGTS	**Conrad**	Brake	Schoner . . .	463,9	163,76	398,4	140,63
646	JPNQ	**Conrad**	Wollin i. P. . .	Jacht (Quatze).	67,8	23,93	33,1	11,70
647	KPWC	**Constantia** . .	Harburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	376,3	132,84	375,5	132,56
648	KJQS	**Consul Valk** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	319,7	112,85	254,4	89,79
649	KHCG	**Coordjedina** . .	Westrhauderfehn	Kufftjalk, 2 Mast.	100,8	35,58	82,4	29,09
650	KJHM	**Cornelia**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	168,6	59,51	134,2	47,39

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
625	1900	St/H	. .	M	1	Max von Guilleaume . .	E. Gould, Brightlingsea	1	14	.	15
626	1907	H	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. von Rönn	1	1	.	2
627	1901	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	W. Ransch	1	.	.	1
628	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. A. Moje	1	1	.	2
629	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Drewes	1	1	.	2
630	1855	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Wiebusch, Bremervörde.	1	1	.	2
631	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. H. Koppelmann . .	1	1	.	2
632	1901	St	. .	.	1	Claus Dreyer.	K. Stellamus, West-Rhaudermoor.	2	4	.	6
633	1905	St	. .	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . .	P. Fock, Finkenwärder.	1	2	.	3
634	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	Diedr. Sandkamp . . .	1	1	.	2
635	1876	H/W	m/ze	M	2	Gebrüder Kulenkampff. .	D. Hashagen, Vegesack .	3	15	2	20
636	1888	H	ze	.	.	*Der Kapitän	H. W. Heitmann . . .	1	2	.	3
637	1889	E	. .	.	.	Nordische Küstenfahrt, Akt.-Ges.	J. Hellwege, Bützfleth .	1	1	.	2
638	1891	St/E	. .	.	.	J. L. A. Körner	Ch. Behrens	1	2	.	3
639	1891	St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Hasseldiek, Hammelwarden.	1	2	.	3
640	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. F. Stegemann	1	1	.	2
641	1887	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	J. F. Bott	1	2	.	3
642	1896	H	e	.	.	C. Pf. Ricklefs, Steenodde	Der Reeder	1	1	.	2
643	1892	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	P. Wittorf	1	2	.	3
644	1886	H	ze	.	.	*Der Kapitän	H. J. N. Meier	1	2	.	3
645	1899	St	. .	.	1	*H. Arnold	C. O. Büscher, Warsingsfehn.	2	4	.	6
646	1878	H	ze	.	.	Der Kapitän	Paul Krüger	1	2	.	3
647	. . 1906	H	m/e	.	.	Johann Diedrich Ottens, Hamburg.	. . . .	1	2	.	3
648	1894	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	Fr. Wilharm, Krebshoerweg bei Heimsen.	1	13	.	14
649	1886	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Coord P. ter Veen . . .	1	1	.	2
650	1888	H	m/ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	H. Köster, Iheringsfehn	1	13	.	14

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Brutto. Register-tons.	Raumgehalt. Netto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
651	KDPQ	**Cornelia**	Leer	Schoner	322,1	113,70	267,8	94,54
652	KHWR	**Cornelia**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	85,5	30,20	74,1	26,17
653	RMVG	**Correct**	Hamburg	Schleppkahn, 1 Mast.	309,8	109,29	268,8	94,90
654	RKSD	**Correspondent**	Hamburg	Schleppleichter, 2 Mast.	1126,1	397,53	1062,2	374,95
655	RTLQ	**Courier**	Finkenwärder	Besanewer (Fischerfahrzeug).	92,1	32,52	81,1	28,64
656	HJGW	**Courier**	Tolkemit	Lomme, 1 Mast	54,5	19,23	42,4	14,96
657	RFTP	**Courir**	Hamburg	Ewer, 2 Mast.	138,0	48,70	112,5	39,71
658	QDRS	**D**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	746,1	263,36	711,6	251,21
659	QFRD	**D. H. Wätjen**	Bremen	Vollschiff	6189,3	2184,83	5850,6	2065,27
660	RJGW	**Daheim**	Hamburg	Schleppkahn ohne Mast.	875,5	309,03	854,4	301,61
661	NJFS	**Dalsper**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	247,2	87,26	184,9	65,26
662	KJLN	**Danzig**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	268,2	94,66	218,5	77,12
663	LKFH	**Dauneville**	Sonderburg	Jacht	59,8	21,10	45,9	16,22
664	KHRC	**David**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	200,5	70,77	177,9	62,79
665	RNJD	**Dekade I**	Hamburg	Schleppkahn, 1 Mast (Wasserfahrzeug).	228,5	80,66	186,8	65,94
666	QHLG	**Delme**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	253,2	89,37	196,8	69,46
667	KPJN	**Delphin**	Cranz, Kreis Jork	Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	93,1	32,86	82,1	28,98
668	RTGS	**Delphin**	Finkenwärder	Besanewer (Fischerfahrzeug).	89,3	31,53	76,1	26,87
669	LWGT	**Delphin**	Glückstadt	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	284,8	100,53	204,4	72,16
670	KMRC	**Delphin**	Hamburg	Ewer, 1 Mast	61,4	21,66	43,4	15,32
671	LGBM	**Delphin**	Uetersen	Ewer, 2 Mast.	114,5	40,43	94,6	33,38
672	LVJS	**Delphin**	Wischhafen	Besanewer	63,0	22,23	47,2	16,67
673	LMDF	**Delta**	Nebel	Ewer, 2 Mast.	84,2	29,74	64,2	22,66
674	KFJQ	**Deo**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	105,5	37,24	85,4	30,15
675	KNVS	**Deo gloria**	Borstel, Kreis Jork	Besanewer	66,9	23,60	54,0	19,06

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
651	1868	H	e	.	.	*W. Bruns	J. de Vries, Stickelkamperfehn.	1	3	.	4
652	1898	H	e	.	.	Der Kapitän	H. E. Weers	1	1	.	2
653	1903	St	. .	.	.	J. H. Hinck	H. Lindemann	1	1	.	2
654	1897	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. Ehlert	1	4	.	5
655	1877	H	ze	.	.	*Der Kapitän	J. M. Cohrs	1	2	.	3
656	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	Franz Funk I	1	1	.	2
657	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	H. H. Faje, Cranz, Kreis Jork	1	2	.	3
658	1883	E	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellsch. „Hansa".	W. Bradtmöller	1	2	.	3
659	1892	St	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co. . .	G. Gerdes, Rastede . .	3	26	2	31
660	1891	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Gätjens	1	3	.	4
661	1886	H	ze	.	.	Elsflehter Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Salge	1	13	.	14
662	1903	St	. .	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Wahlmann, Volksdorf	1	13	.	14
663	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Jansen	1	1	.	2
664	1876	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	P. Visser II, Marken .	1	13	.	14
665	1904	St	. .		.	Deutsches Kohlendepot, G. m. b. H.	F. Spormann	. .	.	.	.
666	1902	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Büschking, Nordsehl .	1	13	.	14
667	1881	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. Stöhlker	1	2	.	3
668	1870	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	Th. H. Holthusen . . .	1	2	.	3
669	1907	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	K. Schwarze, Ilserheide .	1	13	.	14
670	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Borstelmann, Kirchwärder.	1	1	.	2
671	1893	E	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. Haase, Moorrege . .	1	1	.	2
672	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Braak	1	1	.	2
673	. .	H	e	.	.	Der Kapitän und Joh. Herm. Grönwoldt.	Fr. Breckwoldt, Süddorf a. Amrum.	1	1	.	2
674	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	N. Brinker	1	1	.	2
675	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Borstelmann . . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
676	KJHS	**De Ruyter** . . .	Emden	Bark	4922,6	1737,69	4598,7	1623,33
677	LMCS	**Der Friese** . . .	Finkenwärder .	Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	86,2	30,43	55,2	19,48
678	NDLF	**Der junge Prinz**	Geestemünde .	Schoner . . .	320,7	113,21	269,6	95,18
679	LHTD	**Der junge Wilhelm.**	Hollen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ewer, 2 Mast. .	57,6	20,33	54,7	19,31
680	LFTK	**Der Versuch** . .	Iselersheim . .	Besanewer . .	81,9	28,90	60,2	21,26
681	KJPL	**Derfflinger** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	264,6	93,42	218,8	77,24
682	LWDG	**Detlef**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	112,7	39,78	83,1	29,35
683	RLSG	**Deutsche Warte**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	2250,7	794,51	2063,2	728,32
684	HJKB	**Deutschland** . .	Tolkemit . . .	Schoner . . .	180,2	63,60	140,2	49,49
685	LVKP	**Diamant**	Büttel a. d. Elbe	Ewer, 1 Mast .	65,5	23,12	44,8	15,81
686	RTMQ	**Diamant**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	136,9	48,32	124,7	44,03
687	LVJC	**Diamant**	Friedrichskoog	Besanewer . .	84,8	29,94	65,4	23,09
688	LVFM	**Diana**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	75,6	26,70	56,7	20,02
689	LVWS	**Diana**	Dellstedt . . .	Ewer, 2 Mast. .	124,5	43,97	99,2	35,02
690	RTQJ	**Diana**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	114,5	40,43	72,3	25,53
691	KNWH	**Diana**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ewer, 1 Mast .	61,4	21,69	46,8	16,53
692	KMBN	**Diana**	Osten	Besanewer . .	107,8	38,07	87,1	30,74
693	LHSK	**Die Blume** . . .	Delve	Schnigge, 1 Mast	67,9	23,96	53,1	18,76
694	LHDT	**Die Eider** . . .	Prinzenmoor . .	Schnigge, 1 Mast	87,0	30,71	73,5	25,93
695	KPLQ	**Die Hoffnung** . .	Barnkrug . . .	Ewer, 1 Mast .	52,7	18,61	38,9	13,73
696	LQWT	**Die Hoffnung** . .	Delve	Ewer, 1 Mast .	59,2	20,90	45,5	16,06
697	KNLB	**Die Hoffnung** . .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	66,1	23,35	49,2	17,36
698	LHTJ	**Die Liebe** . . .	Gravenstein . .	Schnigge, 1 Mast	94,9	33,48	76,6	27,05
699	RLWS	**Die Woche** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	2244,2	792,21	2082,9	735,25
700	KNVB	**Diederich** . . .	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	85,4	30,14	65,2	23,03
701	KMPW	**Diedericus** . . .	Wyk auf Föhr .	Besanewer . .	66,8	23,59	54,9	19,38
702	LKBS	**Diedrich** . . .	Ekensund . .	Ewer, 1 Mast .	51,4	18,13	39,9	14,10
703	KHQB	**Dina**	Westrhauderfehn	Galiot	202,6	71,52	171,0	60,37
704	KJRW	**Dina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast.	145,6	51,39	120,1	42,40
705	KJFV	**Dina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	118,5	41,83	96,0	33,89
706	KMTC	**Diodor**	Borstel, Kreis Jork	Besanewer . .	67,5	23,84	52,8	18,66

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
676	1891	St	. .	.	2	Adrian Hemmes sen., Wolthusen.	H. Tuitjer, Wolthusen .	3	16	1	20
677	1885	H	ze	.	.	*Der Kapitän	J. Barghusen	1	2	.	3
678	1886	H	ze/e	.	.	Wilhelm Schuchmann . .	W. Vielts, Iheringsfehn .	1	4	.	5
679	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Hermann, Wewelsfleth	1	1	.	2
680	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	Klaus Kahrs	1	1	.	2
681	1906	St	. .	.	.	Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst".	F. Wöbbeking, Alt-Seggebruch.	1	13	.	14
682	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. H. J. Thode . . .	1	1	.	2
683	1900	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Breckwoldt	1	5	.	6
684	1906	H	e	.	.	Der Kapitän	Franz Koskowski . . .	1	2	.	3
685	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Schmidt	1	1	.	2
686	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. A. Woldmann . . .	1	2	.	3
687	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	Haiung C. Haiungs . .	1	1	.	2
688	1889	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. F. v. d. Fecht, Docken-huden.	1	1	.	2
689	1901	H	ze	.	.	Johann Büddig sen. . . .	Joh. Büddig jun. . . .	1	2	.	3
690	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. Külper	1	2	.	3
691	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Keller	1	1	.	2
692	1836	H	e	.	.	Der Kapitän	Jacob Schlichting . . .	1	1	.	2
693	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Wandmaker	1	1	.	2
694	1851	H	e	.	.	Der Kapitän	Wilh. Stender, Rendsburg	1	1	.	2
695	1849	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Schlichtmann, Ritsch	1	1	.	2
696	1855	H	e	.	.	H. Chr. Böhrnsen Witwe .	H. Schlüter	1	.	.	1
697	1855	H	e	.	.	Der Kapitän	Claus Borchers	1	1	.	2
698	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. L. W. Marquardt, Ekensund.	1	1	.	2
699	1901	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. v. d. Fecht	1	5	.	6
700	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	Julius Rapp	1	1	.	2
701	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	D. B. Nommensen, Boldixum a. Föhr.	1	1	.	2
702	1852	H	e	.	.	Der Kapitän	H. J. Frost, Dalsgaard .	1	1	.	2
703	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän	G. V. Schmidt	1	2	.	3
704	1907	H	ze	.	.	Der Kapitän	Dirk O. Goldsweer . .	1	2	.	3
705	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Stellamanns	1	1	.	2
706	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Borstelmann	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
707	RNMD	**Dione**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5957,5	2103,00	5559,4	1962,48
708	RKNP	**Dittmer**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	189,7	66,96	160,2	56,57
709	KJCG	**Doggersbank** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	209,9	74,09	171,8	60,65
710	KHCV	**Dr. Leers** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	214,8	75,82	168,4	59,45
711	KJCB	**Dollart**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	170,3	60,11	132,8	46,88
712	QHTR	**Donau**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	704,3	248,61	653,9	230,82
713	RMBF	**Donau**	Hamburg . . .	Schleppleichter, 2 Mast.	2094,9	739,49	1951,8	688,97
714	LCVM	**Dora**	Alnoor	Jachtgaleasse .	91,0	32,13	72,1	25,47
715	KPRN	**Dora**	Barnkrug . . .	Besanewer . .	134,2	47,39	101,7	35,91
716	NJKF	**Dora**	Brake	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	283,1	99,92	220,0	77,66
717	NGFK	**Dora**	Brake	Ewerkahn, 2 Mast.	229,8	81,14	200,9	70,91
718	NJHP	**Dora**	Brake	Kahn, 1 Mast .	143,4	50,62	110,5	39,04
719	LBJK	**Dora**	Ekensund . .	Galeasse . . .	143,7	50,74	108,2	38,21
720	LGCV	**Dora**	Elmshorn . . .	Ewer, 2 Mast. .	111,0	39,20	88,7	31,31
721	RMLN	**Dora**	Hamburg . . .	Galiot	129,8	45,83	105,1	37,12
722	LKJT	**Dora**	Kiel	Jachtgaleasse .	68,0	24,02	51,2	18,09
723	KLMS	**Dora**	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	131,9	46,56	105,7	37,30
724	LVTF	**Dora**	Rendsburg . .	Besanewer . .	80,8	28,51	59,7	21,09
725	LGKH	**Dora**	Uetersen . . .	Besanewer . .	112,8	39,83	92,0	32,48
726	LVTK	**Dora**	Wewelsfleth . .	Ewer, 2 Mast. .	103,0	36,35	76,8	27,10
727	KPDN	**Dora**	Wyk auf Föhr .	Besanewer . .	82,2	29,03	67,7	23,89
728	KLHW	**Dora Linnemann**	Harburg . . .	Dreimastgaffelschoner.	546,3	192,85	419,9	148,21
729	RJQH	**Dorade**	Hamburg . . .	Bark	3544,0	1251,02	3315,2	1170,26
730	KPJB	**Dorathea** . . .	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	104,1	36,73	85,8	30,29
731	LGBF	**Dorathea** . . .	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	80,0	28,26	58,7	20,72
732	LWCV	**Doris**	Glückstadt . .	Tjalk, 2 Mast. .	113,3	40,01	86,9	30,67
733	LBVF	**Dorothea** . . .	Arnis	Schoner . . .	131,6	46,44	107,0	37,77
734	KJPH	**Dorothea** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	264,6	93,42	218,8	77,24
735	KNRL	**Dorothea** . . .	Geversdorf . .	Besanewer . .	119,6	42,21	96,0	33,87
736	LCWB	**Dorothea** . . .	Hadersleben . .	Galeasse . . .	82,9	29,28	62,2	21,97
737	KPLN	**Dorothea** . . .	Krautsand . .	Besanewer . .	85,0	30,02	66,8	23,60

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
707	1905	St	. .	.	1	Wachsmuth & Krogmann	J. A. Christiansen, Niblum.	3	20	1	24
708	1885	H	ze	.	.	J. L. A. Körner	J. Knubbe	1	.	.	1
709	1895	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	D. Bos	1	13	.	14
710	1886	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Lange, Nordsehl . .	1	13	.	14
711	1881	H	ze/e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	W. Schweitzer	1	13	.	14
712	1904	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m.b.H.	J. Deharde, Lienen . .	1	1	.	2
713	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Held	1	6	1	8
714	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	R. Paulsen	1	1	.	2
715	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. Holthusen	1	2	.	3
716	1905	St	. .	.	.	Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Meier, Windheim . .	1	13	.	14
717	1887	H	ze	.	.	Der Kapitän	Th. Trüper, Brake-Fünfhausen.	1	1	.	2
718	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. A. Stutz	1	1	.	2
719	1857	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. A. Mathiesen, Dalsgaard.	1	2	.	3
720	1890	E	. .	.	.	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	G. Wedekind	1	1	.	2
721	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	Cl. Hinrichs, Delve . .	1	2	.	3
722	$18\frac{50}{98}$	H	e	.	.	Der Kapitän	C. F. Bandholt, Gaarden	1	1	.	2
723	1906	St	. .	.	.	Der Kapitän	A. F. Wolter	1	1	.	2
724	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Ariens	1	1	.	2
725	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	D. H. Beckmann . . .	1	1	.	2
726	1900	E	. .	.	.	Der Kapitän	R. Nickels	1	1	.	2
727	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	H. L. Matzen, Boldixum	1	1	.	2
728	1905	St	. .	.	1	Hermann Linnemann . .	D. Roskamp	2	5	.	7
729	1886	E	. .	.	1	Ed. Holtzapfel	P. N. Jensen	3	14	1	18
730	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. F. Schnackenberg, Kronprinzenkoog.	1	1	.	2
731	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. G. Raap	1	1	.	2
732	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Bielenberg	1	1	.	2
733	1869	H	m/ze	.	.	Der Kapitän	J. F. M. Petersen . . .	1	2	.	3
734	1906	St	. .	.	.	Heringsfischerei Akt.-Ges. „Großer Kurfürst".	T. H. Senne, Nordsehl .	1	13	.	14
735	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Ch. Lauter	1	2	.	3
736	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	P. O. Möller	1	1	.	2
737	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Jungclaus	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
738	LCQF	**Dorothea** . .	Labö	Jacht	51,6	19,27	37,8	13,35
739	KNDL	**Dorothea** . . .	Otterndorf . .	Ewer, 1 Mast .	59,5	21,01	56,5	19,94
740	LMJP	**Dorothea** . . .	Sonderburg . .	Jacht	72,0	25,43	58,5	20,66
741	LRMQ	**Dorothea von Nordstrand.**	Nordstrand, Insel	Ewer, 1 Mast .	56,8	20,05	41,0	14,46
742	LVKT	**Dorsch**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	245,9	86,81	221,3	78,13
743	KHTN	**Dortmund** . . .	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	250,4	88,38	200,0	70,62
744	NMLC	**Drei Gebrüder** .	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	117,5	41,46	90,6	31,98
745	KNFV	**Drei Gebrüder** .	Bremervörde .	Besanewer . .	93,0	32,83	72,5	25,59
746	KHLR	**Drei Gebrüder** .	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	64,4	22,74	54,3	19,18
747	KGHP	**Drei Gebrüder** .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	57,9	20,45	43,1	15,21
748	NGVD	**Drei Gebrüder Stutz.**	Brake	Kahn, 1 Mast .	140,9	49,75	121,0	42,73
749	KHSN	**Dresden**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	220,7	77,90	167,1	58,97
750	RPNL	**Dresden**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4801,8	1695,04	4513,4	1593,24
		Dreyer, H. C. *siehe* **H. C. Dreyer.**						
751	LNCQ	**Düppel**	Sonderburg . .	Leichter, 1 Mast	422,3	149,07	398,0	140,48
752	KJCN	**Duisburg** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	235,0	82,94	193,7	68,37
753	NJGT	**Dwoberg** . . .	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	258,0	91,08	192,9	68,10
754	QFLW	**E**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1008,9	356,14
755	TCLG	**Eanijen Rakijen**	Jaluit	Gaffelschoner .	147,3*	52,00*	132,7*	47,32*
756	LBPJ	**Eben-Ezar** . . .	Burg a. F. . . .	Jacht	75,8	26,74	56,2	19,83
757	LNDS	**Eben-Ezer** . . .	Alnoor	Schoner . . .	146,3	51,64	114,0	40,23
758	LQFC	**Ebenezer** . . .	Apenrade . . .	Jacht	114,8	40,54	90,7	32,03
759	RTMP	**Ebenezer** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	140,2	49,51	130,1	45,92
760	RNQF	**Ebenhaëzer** . .	Glückstadt . .	Tjalk, 1 Mast .	101,4	35,79	74,8	26,41
761	RTJF	**Edelweiss** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	108,8	38,41	93,4	32,98
762	RMGQ	**Edith**	Hamburg . . .	Lustjacht, 2 Mast.	20,7	7,31	13,2	4,67

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
738	1888	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Kofoldt	1	1	.	2
739	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	H. O. Dodegge	1	1	.	2
740	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Schiffer	1	1	.	2
741	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. J. Bandewig, Rödemis	1	1	.	2
742	1895	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	Fr. Bocke, Neuenknick .	2	12	.	14
743	1896	St	. .	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Stege, Heimsen . .	1	13	.	14
744	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. A. Hoffmann, Barßelermoor.	1	2	.	3
745	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Poppe, Iselersheim	1	1	.	2
746	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	Jan Park	1	1	.	2
747	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	B. Meiners, Klosterfehn .	1	1	.	2
748	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	Friedrich Stutz	1	1	.	2
749	1895	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. K. Schopf	1	13	.	14
750	1886	St	. .	.	1	J. Wimmer & Co., Lissabon	J. H. Bollen, Papenburg	3	20	1	24
751	1906	E	. .	.	.	Gerhard Hansen, Sonderburg, und Mumm & Matthiessen, Kiel.	A. Greenaae	1	.	.	1
752	1884	H	m/ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Knake, Hespe . . .	1	13	.	14
753	1903	St	. .	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. Kastning, Meerbeck .	1	13	.	14
754	1891	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	F. Böse	1	2	.	3
755	1905	W	m/ze	M	.	Oberhäuptling Kabua . .	. . . .	.	.	.	6
756	1848	H	e	.	.	Der Kapitän	Andr. Rasmussen . . .	1	1	.	2
757	1861	H	e	.	.	Frau Meta Christina Christensen geb. Jensen.	Chr. Christensen . . .	1	2	.	3
758	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	Jens Jörgen Jensen, Delsbekholz.	1	1	.	2
759	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. P. Wüpper	1	2	.	3
760	1895	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. Pahl, Borsfleth . . .	1	1	.	2
761	1885	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Bott	1	2	.	3
762	1901	H/W	ze	M	.	C. G. F. Langenscheidt, Berlin.	Der Reeder	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
763	RLBH	**Edmund**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8715,2	3076,46	8253,7	2913,56
764	RLBS	**Eduard**	Bremen . . .	Dreimastschoner	1343,9	474,41	1179,1	416,21
765	RMCD	**Eduard**	Hamburg . . .	Schleppleichter, 1 Mast.	286,0	100,96	255,4	90,17
766	KPWV	**Eems** *Siehe auch* **Ems.**	Hamburg . . .	Kuff, 1 Mast . .	133,0	46,96	101,9	35,96
767	LHVJ	**Eiche**	Hörup haff . .	Kuff, 2 Mast. .	99,6	35,15	83,2	29,37
768	RLVD	**Eider**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	976,8	344,82	918,1	324,11
		Eider, Die *siehe* **Die Eider.**						
769	RLDG	**Eilbek**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6665,9	2353,05	6295,2	2222,20
770	LKSC	**Einigkeit** . . .	Wyk auf Föhr .	Galeasse . . .	93,5	32,99	72,9	25,72
771	RTGF	**Elbe**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	114,4	40,40	98,2	34,65
772	RTQB	**Elbe**.	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	79,9	28,20	48,9	17,26
773	RKSC	**Elbe**.	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1822,4	643,30	1679,6	592,91
774	KPTF	**Elbe**.	Lühe, Kreis Jork	Besanewer . .	80,8	28,53	71,4	25,19
775	QHGL	**Elfrieda**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	5270,3	1860,40	4856,2	1714,24
776	KLGV	**Elfriede**	Abbenfleth . .	Ewer, 1 Mast .	75,4	26,60	49,8	17,57
777	JFRC	**Elfriede**	Neuwarp . . .	Galeasse . . .	103,7	36,61	83,8	29,60
778	LWFK	**Elfriede**	Wewelsfleth . .	Ewer, 1 Mast .	74,9	26,45	53,4	18,86
779	RPHN	**Elisa Lihn** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	ca.6354*	ca.2243*	ca.5941*	ca.2097*
780	NGTR	**Elisabeth** . . .	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	96,9	34,22	75,9	26,79
781	LGMT	**Elisabeth** . . .	Blankenese . .	Tjalk, 2 Mast. .	202,1	71,33	157,9	55,74
782	LGPF	**Elisabeth** . . .	Blankenese . .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	78,4	27,69	37,0	13,05
783	NGRP	**Elisabeth** . . .	Brake	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	68,6	24,22	49,0	17,30
784	RTBF	**Elisabeth** . . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	94,3	33,29	83,3	29,41
785	KLCS	**Elisabeth** . . .	Friedrichstadt .	Jolle, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	44,9	15,84	34,2	12,07
786	KNGV	**Elisabeth** . . .	Geversdorf . .	Besanewer . .	121,6	42,92	96,1	33,91
787	RPSM	**Elisabeth** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	7418,8	2618,84	6992,6	2468,39
788	LMWS	**Elisabeth** . . .	Sonderburg . .	Jacht.	119,6	42,20	91,8	32,41
789	LKFP	**Elisabeth** . . .	Sonderburg . .	Jacht	47,1	16,64	33,6	11,88
790	HJFC	**Elisabeth** . . .	Tolkemit . . .	Schoner . . .	137,2	48,41	102,7	36,27
791	HJFL	**Elisabeth** . . .	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	87,2	30,78	64,2	22,66
792	HJGD	**Elisabeth** . . .	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	68,9	24,34	50,2	17,74

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
763	1891	St	. .	.	2	G. J. H. Siemers & Co. .	W. Loff	4	26	1	31
764	1898	St	. .	.	1	Seetzen Gebrüder, Hamburg	J. Wieting, Oldenburg .	3	6	1	10
765	1901	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	F. Krüger	1	.	.	1
766	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	P. D. Büddig, Nübbel . .	1	1	.	2
767	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Jacobsen, Neuhof a. Kekenis.	1	1	.	2
768	1900	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Huckstedt	1	5	1	7
769	1892	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	N. P. Moritzen, Altona	4	23	1	28
770	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. M. Hoops, Boldixum	1	1	.	2
771	1887	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. S. Fock	1	2	.	3
772	1885	H	ze	.	.	*Der Kapitän	A. K. Klüsendorf . . .	1	2	.	3
773	1897	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	B. Aldag, Borstel . . .	1	7	1	9
774	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	Kl. Drewes, Grünendeich	1	1	.	2
775	1873	E	. .	.	2	E. C. Schramm & Co. . .	D. Dinkela, Emden . .	3	22	2	27
776	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Martens	1	1	.	2
777	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Mauß	1	1	.	2
778	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	N. Suhr	1	1	.	2
779	1896	E	. .	.	2	A. A. E. Glimmann, Antofagasta.	W. P. H. Pundt, Dierhagen	3	22	2	27
780	1899	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	H. Paßmann	1	1	.	2
781	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. M. Garms	1	2	.	3
782	1887	H	ze	.	.	Der Kapitän und Heinrich Bußtorff.	Heinrich Tiemann . . .	1	2	.	3
783	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Jacobs, Käseburg	1	1	.	2
784	1875	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. Mewes	1	2	.	3
785	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Schacht, Drage . .	1	1	.	2
786	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	H. H. Schulze, Itzwörden	1	2	.	3
787	1889	St	. .	.	.	Hubert Bode	J. Wächter, Emden . .	4	27	2	33
788	1853	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Nielsen	1	1	.	2
789	18?/65	H	e	.	.	Joh. Jepsen, Treppe . .	C. Marten, Schleswig .	1	1	.	2
790	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Witt	1	2	.	3
791	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	Paul Carolus	1	1	.	2
792	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Lingner	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
793	HJFV	**Elisabeth** . . .	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	57,9	20,45	44,9	15,86
794	HJGT	**Elisabeth** . . .	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	44,6	15,74	30,9	10,91
795	KRDL	**Elisabeth** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	243,4	85,90	211,6	74,71
796	RKPC	**Elisabeth II** . .	Hamburg . . .	Schoner (Lustfahrzeug).	164,5	58,07	113,0	39,89
		Siehe auch **Eliseboth.**						
797	KLCH	**Elise**	Abbenfleth . .	Ewer, 2 Mast. .	136,7	48,26	104,9	37,20
798	LQPV	**Elise**	Alnoor	Jacht	47,4	16,75	34,2	12,03
799	MDRW	**Elise**	Anklam . . .	Gaffelschoner .	227,3	80,25	194,1	68,51
800	LVRQ	**Elise**	Assel	Tjalk, 2 Mast. .	111,1	39,23	97,8	34,53
801	LQMW	**Elise**	Ekensund . . .	Jachtgaleasse .	105,6	37,28	86,0	30,35
802	LWCS	**Elise**	Glückstadt . .	Tjalk, 2 Mast. .	129,1	45,57	103,5	36,52
803	LMTJ	**Elise**	Hoyer	Besanewer . .	60,6	21,38	46,3	16,34
804	LWFP	**Elise**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Besanewer . .	137,0	48,35	104,5	36,87
805	KPLR	**Elise**	Krautsand. . .	Besanewer . .	85,3	30,10	67,3	23,77
806	KHFM	**Elise**	Ostrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	67,4	23,79	56,2	19,83
807	KPSM	**Elise**	Otterndorf . .	Besanewer . .	87,5	30,88	72,6	25,62
808	LGKM	**Elise**	Schulau . . .	Ewer, 1 Mast .	51,4	18,15	39,1	13,80
809	KLHG	**Elise**	Wischhafen . .	Besanewer . .	139,8	49,37	105,2	37,14
810	KPCJ	**Elise Adele** . .	Basbeck . . .	Besanewer . .	102,1	36,03	80,7	28,49
811	KPLW	**Elise Dorothea** .	Cuxhaven . . .	Besanewer . .	75,2	26,54	61,2	21,60
812	NGQH	**Elise Gesine** . .	Ellenserdammersiel.	Tjalk, 1 Mast .	62,8	22,16	55,2	19,48
813	LWBM	**Elise Linnemann**	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	389,5	137,50	324,0	114,37
814	KPSF	**Elise Wiepke** .	Estebrügge . .	Besanewer . .	137,2	48,44	115,8	40,89
815	KLDS	**Eliseboth** . . .	Abbenfleth . .	Ewer, 2 Mast. .	137,3	48,48	99,4	35,09
816	LKRQ	**Eliseboth** . . .	Friedrichstadt .	Ewer, 2 Mast. .	81,8	28,86	65,9	23,27
817	RNSD	**Elita**	Hamburg . . .	Jachtgaleasse .	219,0	77,32	162,8	57,47
818	JRDB	**Ella**	Barth	Jacht	110,5	39,02	92,2	32,54
819	LWGQ	**Ella**	Büttel a. d. Elbe	Besanewer . .	74,9	26,45	52,1	18,48
820	JPQV	**Ellen**	Stralsund . . .	Jacht, 1 Mast (Lustfahrzeug).	73,2	25,83	59,9	21,15
821	RJDK	**Ellerbek** . . .	Hamburg . . .	Bark	4562,40	1610,5	4283,0	1511,90
822	JFSD	**Elly**	Stettin	Lustjacht, 2 Mast.	65,8	23,22	47,8	16,87
823	LMQW	**Elna**	Gravenstein . .	Galeasse . . .	71,0	25,07	56,9	20,09
824	LNCV	**Elsa**	Augustenburg .	Galeasse . . .	183,5	64,76	139,9	49,38
825	LGKT	**Elsa**	Haseldorf . . .	Besanewer . .	147,3	51,99	123,0	43,43
826	LGPM	**Elsabe**	Blankenese . .	Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	73,4	25,91	46,1	16,26

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
793	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	Anton Schulz	1	1	.	2
794	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Bendrin	1	1	.	2
795	1889	E	. .	.	.	Frau Ettje Bluhm geb. Fransen.	Hayo Bluhm	1	3	.	4
796	1874	H	m/ze	M	1	Herzog Carl Eduard von Sachsen-Coburg u. Gotha.	C. Lucks, Kiel	1	5	2	8
797	1903	E	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Suhr	1	1	.	2
798	1852	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Ohlsen	1	.	.	1
799	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	Wilh. Meyer	1	2	.	3
800	1899	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	D. Hilck	1	1	.	2
801	18$\frac{58}{98}$	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Sommer	1	1	.	2
802	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	W. Junge	1	1	.	2
803	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	R. Nielsen	1	1	.	2
804	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. D. Franzen, Neuendorf	1	1	.	2
805	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Raap	1	1	.	2
806	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Mindrup	1	1	.	2
807	1898	H	e	.	.	Der Kapitän	K. E. J. Kahlsdorf .	1	1	.	2
808	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Fr. Woltmann . . .	1	1	.	2
809	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	F. H. Meyer	1	2	.	3
810	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Elfers	1	1	.	2
811	1857	H	e	.	.	Der Kapitän	J. A. C. Wolters	1	1	.	2
812	1894	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Joh. W. Stiefs, Kranenkamp.	1	1	.	2
813	1902	St	. .	.	.	H. H. Linnemann, Harburg	B. Gerdelmann, Harburg	2	4	.	6
814	1898	E	. .	.	.	Der Kapitän	Chr. Wüpper	1	1	.	2
815	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Ferd. Becker	1	1	.	2
816	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	H. F. Stolley, Meggerkoog	1	1	.	2
817	1905	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. D. Butendeich, Finkenwärder.	1	3	.	4
818	1890	H	ze	.	.	E. W. Ohrloff Sohn . .	H. Borgwardt, Michaelsdorf.	1	2	.	3
819	1907	St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Vollmert	1	1	.	2
820	1894	H	m	M	.	Graf H. Douglas, Ralswiek a. R.	Tredup, Lietzow a. R. .	1	2	.	3
821	1890	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	H Bade	3	19	1	23
822	1904	St	. .	.	.	Max Schimmelbusch . .	Der Reeder	1	2	.	3
823	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Chr. Matzen, Ekensund	1	1	.	2
824	1906	H	e	.	.	Der Kapitän	L. Lorenzen	1	2	.	3
825	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. Ossenbrüggen, Audeich.	1	1	.	2
826	1881	H	ze	.	.	Der Kapitän und Hermann von Appen.	Math. von Appen . . .	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt: Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
827	LVTH	**Elsabea**	Itzehoe	Ewer, 1 Mast .	60,5	21,36	46,7	16,50
828	RNWJ	**Elsbeth Wönckhaus.**	Hamburg . . .	Besanewer (Leichterfahrzeug).	151,4	53,44	127,4	44,97
829	KJGF	**Else**	Leer	Dreimastgaffelschoner.	631,7	222,99	536,2	189,28
830	JFHK	**Else**	Stettin	Jacht (Quatze) .	62,6	22,08	25,5	9,01
831	RNDK	**Else**	Tolkemit . . .	Gaffelschoner .	315,3	111,28	233,3	82,36
832	JFRL	**Else**	Ziegenort . . .	Galeasse . . .	58,3	20,59	46,8	16,52
833	NGRV	**Elsfleth**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	232,3	82,00	183,8	64,90
834	JHPV	**Elwine**	Ekensund . . .	Schaluppe, 1 Mast	92,6	32,68	73,7	26,01
835	JFCM	**Elwine**	Ueckermünde .	Jacht (Quatze) .	76,9	27,13	43,0	15,19
836	KPDM	**Emanuel**	Abbenfleth . .	Ewer, 1 Mast .	65,1	22,98	52,1	18,39
837	KMHS	**Emanuel**	Bremervörde .	Ewer, 2 Mast. .	75,6	26,70	61,0	21,54
838	KNGB	**Emanuel**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	88,8	31,36	67,7	23,88
839	KMTL	**Emanuel**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	68,7	24,24	53,7	18,96
840	LVJB	**Emanuel**	Delve	Schnigge, 1 Mast	93,9	33,15	77,9	27,51
841	KLJD	**Emanuel**	Ekensund . . .	Galeaßewer . .	98,5	34,78	78,5	27,72
842	LGCJ	**Emanuel**	Elmshorn . . .	Ewer, 2 Mast. .	85,1	30,04	67,1	23,68
843	KMTS	**Emanuel** . . .	Gräpel	Besanewer . .	79,1	27,92	67,2	23,72
844	LMNH	**Emanuel** . . .	Hadersleben . .	Galeasse . . .	68,8	24,27	55,3	19,51
845	LFGN	**Emanuel**	Haseldorf . . .	Besanewer . .	150,0	52,96	107,6	37,97
846	LKFN	**Emanuel**	Heilsminde . .	Jacht	46,9	16,55	32,9	11,62
847	KMSC	**Emanuel**	Krautsand . . .	Besanewer . .	74,5	26,28	56,0	19,77
848	KMLR	**Emanuel**	Moorende . .	Ewer, 1 Mast .	58,4	20,62	44,2	15,59
849	KNFW	**Emanuel**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	72,0	25,42	53,7	18,96
850	KHDV	**Emanuel**	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast .	100,6	35,50	80,5	28,41
851	KJBN	**Emanuel**	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast .	85,1	30,05	67,0	23,67
852	NGLS	**Emanuel**	Ostrhauderfehn .	Mutte, 1 Mast .	58,8	20,74	49,6	17,50
853	KHTV	**Emden**	Emden	Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug).	221,1	78,05	109,3	38,58
854	JFCN	**Emilie**	Altwarp . . .	Jacht.	59,3	20,92	49,4	17,45
855	MDBL	**Emilie**	Barßel	Schoner . . .	292,0	103,08	243,8	86,06
856	JPBT	**Emilie**	Barth	Schoner . . .	225,0	79,42	188,1	66,40
857	QFVG	**Emilie**	Bremen	Vollschiff . . .	5198,7	1835,15	4924,6	1738,40
858	RNGJ	**Emilie**	Cuxhaven . . .	Tjalk, 2 Mast. .	106,4	37,56	82,9	29,25
859	KLCB	**Emilie**	Wischhafen . .	Besanewer . .	123,0	43,43	101,0	35,66

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
827	1900	E	. .	.	.	Der Kapitän	C. Cord	1	1	.	2
828	1905	St	. .	.	.	Walter Wönckhaus . . .	Huhn, Finkenwärder . .	1	1	.	2
829	1901	St	. .	.	1	*W. Bruns	B. Manssen, Königshoek	2	5	.	7
830	1894	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	W. Lüssow, Rankwitz (Usedom).	1	1	.	2
831	1903	St	. .	.	.	Amandus Diegner	Kl. Wegener, Breiholz .	1	3	.	4
832	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Müller, Groß-Ziegenort	1	1	.	2
833	1897	St	. .	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	A. Zorgdrager	1	13	.	14
834	1843	H	e	.	.	Der Kapitän	Nicolai P. Johannsen .	1	1	.	2
835	1876	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob, Stettin .	K. Klatt, Mönkebude .	1	2	.	3
836	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Diercks	1	1	.	2
837	1851	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Ropers, Hönau . .	1	1	.	2
838	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. H. Gerdau, Cranz-Neuenfelde.	1	1	.	2
839	1840	H	e	.	.	Der Kapitän	Hinrich Suhr	1	1	.	2
840	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	P. H. W. Coltzau . . .	1	1	.	2
841	1857	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Johannsen, Dalsgaard.	1	1	.	2
842	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	Jürgen Jürs jun.	1	1	.	2
843	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	Peter Müller	1	1	.	2
844	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	N. Chr. Thomsen, Stevelt	1	1	.	2
845	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Vietheer, Scholenfleth	1	2	.	3
846	1854	H	e	.	.	Der Kapitän	M. A. Christensen . . .	1	1	.	2
847	1851	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Raap jun.	1	1	.	2
848	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Becker, West-Moorende.	1	1	.	2
849	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	Johann Buck	1	1	.	2
850	1887	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	G. Ulpts	1	1	.	2
851	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	Bernh. Freese	1	1	.	2
852	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Casjens, Westrhauderfehn.	1	1	.	2
853	1882	H	m	M	.	Ems-Lotsgesellschaft . .	H. v. d. Wyk	1	6	.	7
854	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Sprenger, Jasenitz .	1	1	.	2
855	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. Meiners	1	4	.	5
856	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Kraeft, Prerow . . .	1	3	.	4
857	1873	E	. .	.	2	E. C. Schramm & Co. . .	H. Doyen, Stickelkamperfehn.	3	22	1	26
858	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. F. Ohlsen	1	1	.	2
859	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Heinr. Marx	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
860	KPLB	**Emilie**	Wischhafen	Ewer, 2 Mast.	78,2	27,59	62,3	22,00
861	HJFB	**Emilie Louise**	Tolkemit	Lomme, 1 Mast	90,8	32,04	75,3	26,59
862	JPKC	**Emma**	Barth	Gaffelschoner	225,2	79,51	194,7	68,75
863	JNTQ	**Emma**	Barth	Gaffelschoner	186,8	65,95	113,0	39,88
864	LVSK	**Emma**	Beidenfleth	Besanewer	83,5	29,49	59,4	20,98
865	NJKL	**Emma**	Brake	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	283,1	99,92	220,0	77,66
866	JNMR	**Emma**	Ekensund	Galeasse	103,5	36,54	87,0	30,73
867	RNGT	**Emma**	Hamburg	Schonergaleasse	192,9	68,10	138,6	48,93
868	RMHF	**Emma**	Hamburg	Jachtgaleasse	181,5	64,08	139,8	49,36
869	RNDQ	**Emma**	Hamburg	Tjalk, 1 Mast	197,1	69,57	138,8	49,01
870	RPGS	**Emma**	Hamburg	Tjalk, 1 Mast	100,5	35,46	80,5	28,42
871	RMGJ	**Emma**	Hamburg	Leichter, 1 Mast	163,9	57,85	141,1	49,81
872	KLJQ	**Emma**	Hove, Kreis Jork	Besanewer	119,5	42,18	96,0	33,89
873	LRJB	**Emma**	Husum i. Schlesw.	Schleppkahn, 1 Mast.	159,3	56,24	149,2	52,65
874	LCQK	**Emma**	Labö	Galeasse	77,7	27,44	60,5	21,37
875	LVGH	**Emma**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen	Besanewer	72,8	25,69	55,6	19,62
876	KHST	**Emma**	Papenburg	Dreimastschoner	667,4	235,61	559,1	197,35
877	JFGD	**Emma**	Stralsund	Galeasse	91,0	32,13	74,6	26,34
878	LVPJ	**Emma**	Wewelsfleth	Besanewer	71,5	25,23	51,2	18,08
879	RTQS	**Emma Catharina**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	148,1	52,28	92,0	32,48
880	KLPC	**Emma Linnemann**	Harburg	Dreimastschoner	568,5	200,68	492,1	173,69
881	KLFM	**Emma Louise**	Harburg	Gaffelschoner	348,9	123,15	272,1	96,05
882	KLPF	**Emma Louise**	Wischhafen	Besanewer	118,3	41,78	88,3	31,15
883	RNGV	**Emma Lucie**	Hamburg	Besanewer	123,0	43,41	94,2	33,25
884	KPWN	**Emma Margareta**	Barnkrug	Ewer, 1 Mast	58,0	20,46	43,0	15,20
885	LCTH	**Emmy**	Labö	Jacht	62,2	21,96	45,2	15,95
886	RLQW	**Ems** *Siehe auch* **Eems.**	Hamburg	Schleppleichter, 2 Mast.	2081,7	734,83	1945,9	686,90
887	NGTM	**Engelbert**	Barßel	Gaffelschoner	323,5	114,21	275,0	97,09
888	NGFL	**Engelina**	Barßel	Tjalk, 1 Mast	104,3	36,80	77,3	27,30
889	KJHT	**Engeline**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	206,0	72,73	141,0	49,76
890	KJHD	**Engeline**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	97,5	34,43	74,2	26,21
891	LMPB	**Enigheden**	Ekensund	Galeasse	86,4	30,51	71,3	25,17
892	RJFC	**Erato**	Hamburg	Vollschiff	4976,6	1756,73	4719,2	1665,87

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
860	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Mahler	1	1	.	2
861	1893	H	e	.	.	Wwe. Therese Weiß, geb. Wulf.	Ed. Wulf	1	1	.	2
862	1878	H	e	.	.	*J. N. Rodbertus	H. Lenck, Fuhlendorf .	1	3	.	4
863	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	E. Klähn, Fuhlendorf .	1	3	.	4
864	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. J. J. Niehuus . . .	1	1	.	2
865	1905	St	. .	.	.	Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. Voß	1	13	.	14
866	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Bonde, Alnoor . . .	1	1	.	2
867	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	Hans Rönna, Erfde . .	1	3	.	4
868	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. J. Wegener, Estebrügge.	1	2	.	3
869	1888	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. F. T. Ulrich, Wilster	1	2	.	3
870	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. J. M. Hagenah, Otterndorf.	1	1	.	2
871	1901	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	F. Warnholz	1	.	.	1
872	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Diercks	1	1	.	2
873	1887	E	. .	.	.	P. Peters und W. Hansen	W. Huß, Nordstrand . .	1	.	.	1
874	18$\frac{88}{96}$	H	e	.	.	Der Kapitän	H. W. Busch	1	1	.	2
875	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	G. H. Raap	1	1	.	2
876	1896	H	m/ze	M	1	Rud. H. Meyer	H. Niehaus	2	6	.	8
877	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	O. Klünder	1	1	.	2
878	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Block	1	1	.	2
879	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. T. Hinrichsen	1	2	.	3
880	1907	St	. .	.	.	Hermann Linnemann . .	. . . .	2	5	.	7
881	1904	St	. .	.	.	Hermann Linnemann . .	J. H. Dicks	2	4	.	6
882	1907	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. Wilh. Kroos	1	1	.	2
883	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	C. H. Lührs	1	1	.	2
884	1901	H	e	.	.	Der Kapitän	N. Ossenbrügge	1	1	.	2
885	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. F. M. Heckt	1	1	.	2
886	1900	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Hauenstein	1	8	1	10
887	1898	H	ze	.	.	*Johann Behrens sen. . .	E. J. Behrens	1	4	.	5
888	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	Th. Siemer, Barßelermoor	1	1	.	2
889	1896	St	. .	.	.	Der Kapitän	Harm Schier	1	2	.	3
890	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	U. van Wahden	1	1	.	2
891	1890	H	e	.	.	Der Kapitän und Jörgen Knudsen.	Cl. Knudsen	1	1	.	2
892	1890	St	. .	.	2	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	H. Kosmund	4	19	1	24

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
893	RNKG	**Erato**	Hamburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	199,1	70,29	141,6	49,97
894	NGMS	**Erbgrossherzog Friedrich August.**	Blexen	Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug).	247,7	87,43	220,7	77,89
895	NJGQ	**Erbgrossherzog Nicolaus.**	Blexen	Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug).	284,2	100,31	107,7	38,03
896	RPFV	**Erich**	Hamburg . . .	Schleppleichter, 2 Mast.	660,0	233,00	593,2	209,40
897	JFND	**Erich**	Stettin	Jacht (Quatze).	72,1	25,44	26,6	9,37
898	NJGF	**Erna**	Brake	Galiot	292,8	103,37	237,5	83,83
899	LWFR	**Erna**	Büsum	Kutter, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	24,8	8,74	15,6	5,51
900	RPFB	**Erna**	Hamburg . . .	Besanewer . .	144,1	50,86	105,6	37,26
901	RPLF	**Erna**	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	267,3	94,35	179,9	63,51
902	JSBL	**Erna**	Lassan	Gaffelschoner .	176,8	62,42	134,5	47,49
903	JPRW	**Erna**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	91,4	32,25	70,2	24,78
904	LWGM	**Erna Knorr** . .	Hochdonn . .	Besanewer . .	74,8	26,41	52,8	18,64
905	KMGS	**Erndte**	Basbeck . . .	Besanewer . .	85,6	30,21	66,3	23,42
906	KNPF	**Erndte**	Gräpel	Besanewer . .	89,1	31,47	69,4	24,52
907	LFVW	**Erndte**	Lühe, Kreis Jork	Ewer, 1 Mast .	65,9	23,26	52,9	18,68
908	LHTQ	**Erndte**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 1 Mast .	59,5	21,00	40,2	14,20
909	LVQH	**Erndte** . . . . *Siehe auch* **Ernte.**	Rendsburg . .	Tjalk, 1 Mast .	287,6	101,51	237,8	83,96
910	HFWC	**Ernst**	Barth.	Galeasse . . .	200,7	70,85	175,9	62,10
911	JPQL	**Ernst**	Stralsund . . .	Jacht	78,6	27,74	65,3	23,05
912	LVKW	**Ernst**	Wilster . . .	Besanewer . .	64,9	22,90	43,4	15,32
913	KPFR	**Ernst August** . .	Bremervörde .	Besanewer . .	86,1	30,38	64,4	22,74
914	KPGT	**Ernte**	Borstel, Kreis Jork	Besanewer . .	79,7	28,15	64,8	22,87
915	KLNW	**Ernte**	Gauensiek . . .	Besanewer . .	96,2	33,95	81,2	28,65
916	KMLB	**Ernte**	Nieder-Ochtenhausen.	Ewer, 2 Mast. .	84,7	29,91	63,9	22,55
917	LHWJ	**Ernte**	Rendsburg . .	Kuff, 1 Mast .	84,9	29,97	68,2	24,09
918	NFQT	**Ernte** . . . . . *Siehe auch* **Erndte.**	Strohausen . .	Ewerkahn, 1 Mast	72,4	25,57	63,1	22,26
919	LNDR	**Eros**	Kekenis . . .	Schoner . . .	96,1	33,92	79,8	28,19
920	LVND	**Esmaralda** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	64,2	22,65	44,8	15,82
921	RHDB	**Esriel**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Ewer, 1 Mast .	86,5	30,53	68,0	24,01

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
893	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	F. Suhr, Wewelsfleth . .	1	2	.	3
894	1892	H	m/ze	M	.	Oldenburgische Weser-Lotsengesellschaft.	Die Lotsen	1	3	.	4
895	1903	H	m/ze	M	.	Oldenburgische Weser-Lotsengesellschaft.	Die Lotsen	1	5	.	6
896	1906	St	. .	.	.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	W. Wehrendt, Kembs bei Heiligenhafen.	1	10	.	11
897	1898	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	H. Genz, Mönkebude .	1	2	.	3
898	1902	H	ze	.	.	Johannes Strüfing	B. de Buhr, Ostrhauderfehn.	1	3	.	4
899	1905	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Benddeen	1	1	.	2
900	1906	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Breuß, Uetersen . .	1	1	.	2
901	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	G. P. Neu, Cranz, Kreis Jork.	1	3	.	4
902	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Lehmann	1	3	.	4
903	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. Pews, Polchow a. R.	1	1	.	2
904	1906	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. P. Knorr	1	1	.	2
905	1855	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Schilling, Sethlerhemm	1	1	.	2
906	1876	H	e	.	.	Die Ehefrau des Kapitäns	Carsten Schmidt . . .	1	1	.	2
907	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. von Husen, Huttfleth	1	1	.	2
908	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Holst	1	1	.	2
909	1897	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	P. Engellandt, Breiholz .	1	3	.	4
910	1892	H	ze	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . .	W. Wacht, Fuhlendorf .	1	3	.	4
911	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	E. Striesow, Zudar a. R.	1	1	.	2
912	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Nicol. Rens, Büttel . .	1	1	.	2
913	1850	H	e	.	.	Der Kapitän	Hinr. Reck, Hude bei Bremervörde.	1	1	.	2
914	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Vollmer	1	1	.	2
915	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	H. von Allwörden, Drochtersen.	1	1	.	2
916	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Quell	1	1	.	2
917	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	H. H. Peters, Sophienhamm.	1	1	.	2
918	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	H. H. Meyer	1	1	.	2
919	—	H	e	.	.	Der Kapitän	H. P. Petersen, Kongshoved.	1	1	.	2
920	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	Detlef Thode	1	1	.	2
921	1887	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. Ebeling	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
922	KHRW	**Essen**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	217,1	76,62	165,2	58,30
923	RJKP	**Este**	Hamburg . . .	Bark	4022,0	1419,76	3846,7	1357,88
924	RJTF	**Este**	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast.	323,2	114,10	308,2	108,79
925	KLBS	**Esteburg** . . .	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	189,7	66,96	141,5	49,93
926	LVRM	**Etna**	Hamburg . . .	Ewer, 1 Mast .	75,9	26,81	52,2	18,44
927	KGRS	**Ettina**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	78,7	27,78	64,9	22,91
928	KGWR	**Ettje**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	91,4	32,26	76,9	27,14
929	LVNQ	**Euterpe** . . .	Beidenfleth . .	Besanewer . .	67,7	23,91	50,4	17,79
930	QFMB	**F**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1011,1	356,93
931	RNJL	**F T 9**	Hamburg . . .	Schleppleichter, 1 Mast.	463,1	163,46	429,0	151,44
932	RNQB	**F T 10**	Hamburg . . .	Schleppleichter, 1 Mast.	388,6	137,19	357,6	126,24
933	RNVB	**F T 11**.	Hamburg . . .	Schleppleichter, 1 Mast.	381,7	134,72	350,0	123,57
934	RPBG	**F T 12**	Hamburg . . .	Schleppleichter, 1 Mast.	380,1	134,19	350,2	123,61
935	LNBQ	**F. Glasau** . . .	Augustenburg .	Galeasse . . .	182,6	64,47	139,1	49,11
936	QGFK	**Fähr**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	231,4	81,69	180,1	63,58
937	NGMJ	**Falke**	Brake	Schonerbrigg .	538,8	190,18	476,1	168,07
938	LVWF	**Falke**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	75,8	26,76	60,7	21,41
939	MDHV	**Falke**	Geestemünde .	Schonerbrigg .	446,0	157,45	382,7	135,09
940	RPGM	**Falke**	Hamburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	74,9	26,44	52,9	18,69
941	KJGM	**Falke**	Papenburg . .	Gaffelschoner .	219,9	77,64	189,6	66,92
942	JPRT	**Falke**	Stralsund . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	27,5	9,72	17,9	6,31
943	KPHF	**Falke**	Warstade . . .	Besanewer . .	78,4	27,68	61,4	21,66
944	KJHN	**Fanny**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	204,3	72,10	160,7	56,74
945	RTPD	**Fare Well** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	126,8	44,76	81,9	28,91
946	RNTC	**Fatinitza** . . .	Hamburg . . .	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	ca. 20*	ca. 7*	—	—
947	LRKV	**Fehmarn**. . . .	Hamburg . . .	Schleppleichter, 1 Mast.	329,8	116,41	298,5	105,36

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
922	1895	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Joh. Müller	1	13	.	14
923	1891	St	. .	.	1	*F. C. Bramslöw	F. Carstens	3	16	1	20
924	1884	E	. .	.	.	H. M. Gehrckens	V. N. Weiß	1	2	.	3
925	1896	E	. .	.	.	Der Kapitän	F. N. Hintz, Schulau .	1	1	.	2
926	1899	St/W	. .	.	.	Der Kapitän	W. Bielenberg, Wilster .	1	1	.	2
927	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	Weert Schaa, Idafehn .	1	1	.	2
928	1885	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	A. Ecken	1	1	.	2
929	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Kock	1	1	.	2
930	1891	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa".	E. Marquardt	1	2	.	3
931	1904	St	. .	.	.	F. W. Trees	Hagenah, Drochtersen .	1	1	.	2
932	1905	St	. .	.	.	F. W. Trees	W. Paul, Elmshorn . .	1	1	.	2
933	1905	St	. .	.	.	F. W. Trees	O. Gerstenkorn	1	1	.	2
934	1905	St	. .	.	.	F. W. Trees	J. Jagemann, Drochtersen.	1	1	.	2
935	1905	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. C. F. Heide	1	2	.	3
936	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Römke, Sielenfeld . .	1	13	.	14
937	1892	H	m/ze	M	.	*H. F. B. Wieting . . .	F. H. Saathoff, Stickelkamperfehn.	2	4	.	6
938	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	K. Fr. Keller	1	1	.	2
939	1878	H	m/ze	.	.	Wilhelm Schuchmann . .	F. de Wall, Lehe . . .	2	4	.	6
940	1906	St	. .	.	.	Der Kapitän	N. Jürgens, Beidenfleth .	1	1	.	2
941	1902	H	ze	.	.	A. & H. Klasen, Halte . .	A. Meeuw, Westrhauderfehn.	1	3	.	4
942	1887	St	. .	.	.	Adolf Gertz, Charlottenburg.	Der Reeder	1	.	.	1
943	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Kröncke	1	1	.	2
944	1886	H	m/ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	Kl. Spanjer, Terschelling	1	13	.	14
945	1896	H	ze	.	.	*Der Kapitän	O. H. Sietas	1	2	.	3
946	1904	H	ze	.	.	H. C. Wimmer, Lissabon .	Der Reeder	1	1	.	2
947	1899	W	ze	.	.	Nordische Küstenfahrt, Akt.-Ges.	J. Schömer jun.	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
948	KJPQ	**Fehrbellin** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	264,6	93,42	218,8	77,24
949	LBNS	**Felca**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	29,0	10,22	19,2	6,78
950	NMPB	**Fenna**	Bollingen, Amts Friesoythe.	Mutte, 1 Mast .	40,3	14,22	34,1	12,02
951	RPHB	**Ferdinand** . . .	Hamburg . . .	Schleppleichter, 2 Mast.	771,5	272,35	718,3	253,54
952	LQSH	**Fido**	Rendsburg . .	Kuff, 2 Mast. .	106,8	37,69	86,2	30,42
953	LWFV	**Fiducia**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Tjalk, 1 Mast .	70,6	24,91	46,6	16,46
954	KPWJ	**Fiducia**	Harburg . . .	Gaffelschoner .	348,6	123,07	281,4	99,32
955	NFKM	**Finenna**	Idafehn . . .	Tjalk, 1 Mast .	89,3	31,52	71,0	25,07
956	LGDN	**Finkenwerder** .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	275,7	97,34	204,4	72,17
957	LBDV	**Flamingo** . . .	Stettin	Gaffelschoner (Lustfahrzeug).	57,9	20,43	31,7	11,19
958	RTJM	**Flora**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	108,1	38,17	93,1	32,86
959	LVDQ	**Flora**	Otterndorf . .	Ewer, 2 Mast. .	61,5	21,71	48,7	17,18
960	HJFS	**Flora**	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	48,8	17,21	34,8	12,30
961	KNMT	**Florentine** . . .	Basbeck . . .	Besanewer . .	82,3	29,06	65,2	23,03
962	LVHN	**Florentine** . . .	Hamburg . . .	Kutter, 2 Mast.	113,9	40,19	90,2	31,85
963	RJLB	**Flottbek**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5554,7	1960,82	5272,9	1861,32
964	LRKW	**Föhr**	Hamburg . . .	Schleppleichter, 1 Mast.	371,9	131,30	348,0	122,84
965	KGWS	**Foelkea**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	96,5	34,07	77,3	27,27
966	KGQD	**Foelkea**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	72,4	25,57	60,9	21,52
967	RTJD	**Forelle**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast.	107,3	37,88	91,9	32,44
968	LVMS	**Forelle**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	263,6	93,06	213,8	75,46
969	LWFC	**Forschweg** . .	Büsum	Kutter, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	22,9	8,08	14,4	5,09
970	RNHL	**Fortschritt** . .	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast.	832,0	293,71	731,9	258,36
971	LVBQ	**Fortuna**	Arnis	Galiot	126,7	44,74	102,1	36,03
972	LRCJ	**Fortuna**	Arnis	Jacht	17,2	6,07	17,2	6,07
973	KPDG	**Fortuna**	Bremervörde .	Besanewer . .	80,0	28,23	58,3	20,58
974	KNVH	**Fortuna**	Brobergen . .	Besanewer . .	69,3	24,46	55,1	19,45
975	LVRG	**Fortuna**	Brunsbüttelerkoog	Besantjalk . .	127,4	44,98	106,6	37,64
976	KMRS	**Fortuna**	Bützfleth . . .	Besanewer . .	65,3	23,06	46,9	16,57
977	LWBG	**Fortuna**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	69,4	24,50	51,8	18,29

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
948	1906	St	. .	.	.	Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst".	W. Deterding, Wulfhagen	1	13	.	14
949	1906	H	m	.	.	Felix Simon und Carl Hagen, Berlin.	. . . .	1	4	.	5
950	1905	H	e	.	.	Der Kapitän	J. de Freese	1	1	.	2
951	1906	St	. .	.	.	Dormien & Paap	A. Lange	1	2	.	3
952	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	P. J. Chr. Böse, Büdelsdorf.	1	2	.	3
953	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	O. Besel	1	1	.	2
954	1897	H	ze	.	.	Hans Georg Karl Renck	U. Hagedorn, Rhaudermoor.	1	4	.	5
955	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	H. H. Schaa	1	1	.	2
956	1896	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	A. Boes	2	13	1	16
957	1898	H	m	M	.	Jakob Flemming	. . . .	1	3	.	4
958	1886	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	L. Ziegler	1	2	.	3
959	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Könke	1	1	.	2
960	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	Anton Trautmann . . .	1	1	.	2
961	1857	H	e	.	.	Der Kapitän	Heinr. Petersjohann . .	1	1	.	2
962	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. M. A. Lütje	1	1	.	2
963	1891	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	B. Tadsen	3	18	1	22
964	1898	E	. .	.	.	Nordische Küstenfahrt, Akt.-Ges.	F. Schugardt	1	1	.	2
965	1884	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Joh. Th. Thieben, Barßelermoor.	1	1	.	2
966	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	U. Ulbts, Rhaudermoor .	1	1	.	2
967	1885	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. A. Mewes	1	2	.	3
968	1896	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	W. Bulmahn, Quetzen .	1	13	.	14
969	1905	H	e	.	.	Der Kapitän	O. Laß	1	1	.	2
970	1904	St	. .	.	.	Dormien & Paap	O. Räthcke	1	2	.	3
971	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. F. Matthiessen . .	1	2	.	3
972	1873	H	ze	.	.	A. Petersen	H. Petersen	1	.	.	1
973	1889	W	e	.	.	Der Kapitän	Kl. Meyer	1	1	.	2
974	1844	H	e	.	.	Christ. Pape, Ostendorf .	. . . .	1	1	.	2
975	1898	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. H. Fincke, Ostermoor	1	1	.	2
976	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	Simon Haack, Fleth . .	1	1	.	2
977	1901	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. N. Hennings . . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
978	KMQG	**Fortuna**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	85,5	30,18	68,6	24,22
979	LVGJ	**Fortuna**	Dywig bei Norburg.	Ewer, 2 Mast. .	67,9	23,97	49,2	17,38
980	NFGD	**Fortuna**	Eckwardersiel .	Ewer, 1 Mast .	60,9	21,51	47,1	16,62
981	RTGM	**Fortuna**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	106,9	37,72	90,1	31,81
982	RTBP	**Fortuna**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	96,5	34,07	82,5	29,12
983	KNBT	**Fortuna**	Freiburg a. d. Elbe	Besanewer . .	87,3	30,80	68,1	24,05
984	KMVD	**Fortuna**	Gräpel	Besanewer . .	62,6	22,10	48,1	16,98
985	LQPC	**Fortuna**	Gravenstein . .	Jacht	99,3	35,04	71,2	25,14
986	RPDB	**Fortuna**	Hamburg . . .	Schonerjacht .	211,3	74,60	137,3	48,47
987	KMJC	**Fortuna**	Hamelwörden .	Ewer, 2 Mast. .	74,3	26,22	60,0	21,20
988	KLFC	**Fortuna**	Krautsand. . .	Besanewer . .	97,5	34,42	77,5	27,35
989	LMTC	**Fortuna**	List auf Sylt . .	Galeasse (Tonnenleger).	74,5	26,30	41,4	14,60
990	KMQF	**Fortuna**	Moorende . .	Besanewer . .	73,4	25,91	59,2	20,90
991	KPHD	**Fortuna**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Besanewer . .	79,2	27,94	61,4	21,66
992	LVNT	**Fortuna**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	88,0	31,07	61,6	21,74
993	KNVQ	**Fortuna**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer . .	118,8	41,94	96,1	33,94
994	KHNB	**Fortuna**	Spiekeroog, Insel	Schaluppe, 1 Mast (Tonnenleger).	53,5	18,89	38,5	13,58
995	LHKQ	**Fortuna**	Uetersen . . .	Ewer, 2 Mast. .	66,2	23,37	62,9	22,21
996	KNBL	**Fortuna**	Warstade . . .	Besanewer . .	94,3	33,30	71,5	25,24
997	KJNS	**Fosites**	Bremen . . .	Gaffelschoner .	492,9	173,99	424,6	149,89
998	KMHL	**Franklin**. . . .	Cuxhaven . .	Ewer, 2 Mast. .	77,7	27,43	66,6	23,52
999	JFCB	**Franz**	Stettin	Jacht (Quatze).	69,4	24,49	29,8	10,51
1000	JPKG	**Franz Gottfried**	Ziegenort . . .	Gaffelschoner .	199,8	70,54	154,1	54,41
1001	LGDK	**Franz & Fanny**.	Wyk auf Föhr .	Schaluppe, 1 Mast	56,2	19,85	51,6	18,21
1002	LMWF	**Franziska** . . .	Ekensund . . .	Gaffelschoner .	143,3	50,57	110,5	39,02
1003	RMCQ	**Franziska** . . .	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	161,9	57,17	113,1	39,91
1004	LVSQ	**Frau Anna** . . .	Büttel a. d. Elbe	Ewer, 2 Mast. .	76,1	26,86	56,5	19,94
1005	KJCF	**Frau Antje**. . .	Neßmersiel . .	Schaluppe, 2 Mast.	44,9	15,86	42,7	15,07
1006	LQWD	**Frau Catharina**.	Prinzenmoor .	Schnigge, 1 Mast	65,5	23,13	53,3	18,81
1007	KGBD	**Frau Geske** . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	76,0	26,84	62,1	21,93
1008	LRFW	**Frau Maria** . .	Tetenhusen . .	Schnigge, 1 Mast	59,5	21,02	51,5	18,19
1009	KHJW	**Frau Siever** . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	223,7	78,96	173,4	61,22

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
978	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Hauschildt, Brunsbüttelerhafen.	1	1	.	2
979	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	Hans Peter Hansen, Schelde.	1	1	.	2
980	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	H. W. Th. Kröger, Eckwarden.	1	1	.	2
981	1886	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	H. A. Feldmann	1	2	.	3
982	1878	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. T. Hollander . .	1	2	.	3
983	1840	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Junge	1	1	.	2
984	1857	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Witt	1	1	.	2
985	1862	H	e	.	.	Peter Martin Rasmussen .	A. H. Rasmussen . . .	1	1	.	2
986	1906	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Suhr, Warstade . . .	1	3	.	4
987	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	D. B. P. Ramm	1	1	.	2
988	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Jul. Jungclaus	1	1	.	2
989	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	M. C. Meinertz	1	1	.	2
990	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Feldtmann jun., Hove	1	1	.	2
991	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Lüdders	1	1	.	2
992	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	P. H. Koppelmann. . .	1	1	.	2
993	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	Aug. Utenwoldt	1	2	.	3
994	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	H. H. Röben	1	1	.	2
995	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Rüther, Moorrege . .	1	1	.	2
996	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. Hagenah	1	1	.	2
997	1905	St	. .	.	.	Claus Dreyer	W.Oltmann,Westrhauderfehn.	2	4	.	6
998	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Brandt, Brobergen .	1	1	.	2
999	1881	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	Th. Höff, Zirzlaff . . .	1	1	.	2
1000	1878	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Krüger, Altwarp . .	1	3	.	4
1001	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	A.F.Ingwersen,Boldixum	1	1	.	2
1002	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Petersen	1	2	.	3
1003	1901	St	. .	.	.	Der Kapitän	N. Grube, Haseldorf . .	1	2	.	3
1004	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	C. J. Jens	1	1	.	2
1005	1887	H	e	.	.	Der Kapitän und Johann Sander.	Jakob Sander	1	2	.	3
1006	1856	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Stender	1	1	.	2
1007	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Taute, Holterfehn .	1	1	.	2
1008	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Sievers	1	1	.	2
1009	1890	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Ferd. Pohl	1	3	.	4

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1010	KHJM	**Frau Trientje**	Wilster	Tjalk, 1 Mast	72,7	25,67	57,2	20,19
1011	KHBS	**Fraudina**	Rhaudermoor	Tjalk, 1 Mast	79,5	28,06	66,7	23,56
1012	KHDM	**Fraukea**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	91,3	32,24	75,4	26,61
1013	LGNB	**Freia**	Blankenese	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	70,4	24,86	48,9	17,26
1014	RTNV	**Freia**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	104,9	37,02	64,9	22,90
1015	JPQF	**Freia**	Stralsund	Galeasse	109,6	38,69	87,5	30,89
1016	LMSV	**Freia**	Wyk auf Föhr	Ewer, 2 Mast.	74,9	26,45	53,9	19,02
1017	RKHW	**Fremdenblatt**	Hamburg	Schleppkahn ohne Mast.	989,1	349,14	957,3	337,92
1018	JPQD	**Freundschaft**	Hamburg	Schoner	147,1	51,93	105,8	37,36
1019	KGLH	**Freundschaft**	Norddeich bei Norden.	Jacht (Fischerfahrzeug).	56,4	19,91	53,6	18,92
1020	HJDN	**Freundschaft**	Tolkemit	Galeasse	116,7	41,17	94,8	33,46
1021	JFTQ	**Frida**	Altwarp	Dreimastgaffelschoner.	245,4	86,62	193,7	68,37
1022	KRJC	**Frida**	Geestemünde	Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	43,0	15,18	32,0	11,31
1023	RMHK	**Frida**	Hamburg	Tjalk, 2 Mast.	183,6	64,81	141,1	49,81
1024	RPGN	**Frida**	Hamburg	Ewer, 2 Mast.	158,1	55,82	131,8	46,53
1025	LVSW	**Frida**	Münsterdorf	Ewer, 2 Mast.	77,5	27,35	54,5	19,24
1026	KHTB	**Frida**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	91,7	32,37	75,8	26,75
1027	NGHQ	**Frido**	Brake	Ewerkahn, 2 Mast.	279,5	98,65	244,0	86,12
1028	NGTK	**Frido**	Breiholz	Kufftjalk, 2 Mast.	264,8	93,48	214,2	75,61
1029	RKFJ	**Fridolf**	Hamburg	Tjalk, 1 Mast	125,0	44,11	99,8	35,24
1030	NJKM	**Frieda**	Brake	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	283,1	99,92	220,0	77,66
1031	QHTL	**Frieda**	Bremen	Viermast. Schiff	5996,3	2116,68	5639,3	1990,68
1032	LGCW	**Frieda**	Elmshorn	Ewer, 2 Mast.	181,4	64,03	160,9	56,79
1033	RTMN	**Frieda**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	136,6	48,21	121,6	42,91
1034	LVQS	**Frieda**	Friedrichskoog	Ewer, 2 Mast.	117,6	41,52	92,6	32,68
1035	KLPJ	**Frieda**	Grünendeich	Ewer, 1 Mast	56,1	19,80	39,5	13,95
1036	RPLT	**Frieda**	Hamburg	Galiot	178,8	63,13	141,3	49,87
1037	RLCN	**Frieda**	Hamburg	Galiot	180,6	63,76	118,7	41,90
1038	RNLG	**Frieda**	Hamburg	Tjalk, 1 Mast	272,1	96,07	199,4	70,41
1039	RMFC	**Frieda**	Hamburg	Leichter, 1 Mast	158,9	56,10	135,1	47,68
1040	LFWS	**Frieda**	Mühlenhafen	Ewer, 1 Mast	79,6	28,10	61,3	21,63

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1010	1889	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. J. H. Sehstedt . . .	1	1	.	2
1011	1885	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	C. Park, Westrhauderfehn	1	2	.	3
1012	1887	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Martin D. Kleen . . .	1	1	.	2
1013	1886	H	e	.	.	Der Kapitän und Georg Hollander.	H. Chr. Stehr	1	2	.	3
1014	1895	H	ze	.	.	*Der Kapitän	H. C. A. Theyvagt . .	1	2	.	3
1015	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. Berg, Moritzdorf a. R.	1	1	.	2
1016	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Sievertsen, Boldixum	1	1	.	2
1017	1895	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Heitmann	1	3	.	4
1018	1889	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	C. Lüders, Lohklint . .	1	2	.	3
1019	1878	H	e	.	.	Witwe Noormann . . .	G. Christoffers	1	1	.	2
1020	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Werner	1	1	.	2
1021	1906	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Genseburg	1	3	.	4
1022	1882	H	e	.	.	Johann Rudolf Meier, Bremen.	W. Donner, Bremerhaven	1	1	.	2
1023	1899	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	C. D. Schumacher, Oberndorf.	1	2	.	3
1024	1906	St	. .	.	.	Der Kapitän	E. J. Pätjens, Osten . .	1	2	.	3
1025	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Jürgens	1	1	.	2
1026	1888	H	e	.	.	Der Kapitän und seine Ehefrau.	J. G. Möhlmann	1	1	.	2
1027	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	Casper Ewen, Carolinensiel.	1	3	.	4
1028	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	M. Speck	1	3	.	4
1029	1894	E	. .	.	.	Der Kapitän	D. J. J. Greve, Beidenfleth	1	1	.	2
1030	1905	St	. .	.	.	Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. Kammeier, Neuenknick	1	13	.	14
1031	1885	E	. .	.	2	A. Witte, Bremerhaven .	D. Logemann, Falkenburg i. O.	3	22	1	26
1032	1891	E	. .	.	.	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	W. Hellmer	1	1	.	2
1033	1886	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Jonas	1	2	.	3
1034	1898	E	. .	.	.	Der Kapitän	D. Schnoor	1	1	.	2
1035	1907	H	e	.	.	Der Kapitän	Jacob Grefe	1	1	.	2
1036	1907	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Ulpts, Westrhauderfehn	1	2	.	3
1037	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Brunckhorst, Schulau	1	2	.	3
1038	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	C. H. Delfs, Breiholz .	1	3	.	4
1039	1901	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	H. F. Witt	1	.	.	1
1040	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	D. S. Thorborg	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1041	KLHD	**Frieda**	Wischhafen . .	Ewer, 2 Mast.	87,3	30,82	74,1	26,16
1042	MDPV	**Frieda Mahn** . .	Rostock . . .	Bark	3829,4	1351,76	3586,8	1266,15
1043	KLMH	**Frieda Rolf** . .	Cranz-Neuenfelde, Kreis Jork.	Besanewer . .	128,4	45,32	101,3	35,76
1044	JPQK	**Frieden**	Stralsund . . .	Gaffelschoner .	128,5	45,34	105,7	37,31
1045	LMNW	**Friedericke** . .	Sonderburg . .	Gaffelschoner .	107,0	37,79	88,6	31,27
1046	NFHK	**Friederike** . . .	Hamburg . . .	Ewerkahn, 2 Mast.	120,1	42,38	97,2	34,32
1047	KHWC	**Friederike** . . .	Hamburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	178,8	63,11	136,5	48,19
1048	LRJH	**Friederike** . . .	Norderhafen a. Nordstrand.	Ewer, 1 Mast .	71,4	25,21	56,7	20,02
1049	KJHC	**Friederike** . . .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	223,2	78,79	177,5	62,65
1050	JFDP	**Friederike** . . .	Stettin	Jacht (Quatze).	89,3	31,51	44,0	15,53
1051	JPRK	**Friederike** . . .	Stralsund . . .	Jacht	82,0	28,95	64,8	22,89
1052	KHNM	**Friederike** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	76,2	26,88	59,0	20,84
1053	NMPD	**Friedrich** . . .	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	98,5	34,77	78,9	27,86
1054	NCQR	**Friedrich** . . .	Dedesdorf . .	Kahn, 1 Mast .	126,9	44,81	109,7	38,71
1055	JFDM	**Friedrich** . . .	Stettin	Jacht (Quatze) .	59,0	20,83	53,7	18,95
1056	JDLW	**Friedrich** . . .	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	67,3	23,75	54,4	19,19
1057	JHKB	**Friedrich** . . .	Wolgast . . .	Schaluppe, 1 Mast	122,6	43,26	98,8	34,88
1058	LVFD	**Friedrich III.** . .	Burg a. F. . .	Schnigge, 1 Mast	104,7	36,96	89,0	31,41
1059	LVSJ	**Friedrich Wilhelm.**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	121,5	42,88	92,7	32,73
1060	KJND	**Friedrich Wilhelm.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	271,2	95,72	224,5	79,23
1061	JPMW	**Friedrich Wilhelm.**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	127,9	45,17	103,0	36,37
		Friedrichsburg, Gross- *siehe* **Gross-Friedrichsburg.**						
		Friese, Der *siehe* **Der Friese.**						
1062	LGJR	**Fritz**	Altona	Schleppkahn ohne Mast.	189,0	66,70	174,2	61,49
1063	RMPK	**Fritz**	Hamburg . . .	Schleppleichter, 2 Mast.	1038,8	366,70	968,9	342,03
1064	JFHQ	**Fritz**	Stettin	Jacht (Quatze) .	39,2	13,85	18,1	6,40
1065	KLMG	**Fritz Linnemann**	Harburg . . .	Gaffelschoner .	390,7	137,92	333,2	117,61
1066	KJPR	**Froben**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	264,6	93,42	218,8	77,24
1067	NJFD	**Fünfhausen** . .	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	216,0	76,26	169,7	59,92
1068	QCWT	**Fürst Bismarck**	Brake	Bark	2809,1	991,61	2743,1	968,31
1069	NGHS	**Fürst Bülow** . .	Emden	Bark (Schulschiff).	3217,8	1135,87	2859,6	1009,45
1070	KHBG	**Fürst von Bismarck.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	211,9	74,80	167,4	59,10
1071	QCVG	**Fulda**	Bremen . . .	Bark	2634,4	929,95	2465,2	870,23

Laufende Nr.	Erbauungsjahr. 9.	Hauptmaterial. 10.	Verbolzung. 11.	Beschlag. 12.	Chronometer. 13.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. 14.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. 15.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. 16.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft. 17.	Besatzung. Sonstiges Personal. 18.	Besatzung. Gesamt-Besatzung. 19.
1041	1898	E	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. H. Hahn	1	1	.	2
1042	1891	St	. .	.	1	*Helmuth Mentz	H. Staben, Ribnitz . .	3	14	1	18
1043	1906	St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Rolf	1	1	.	2
1044	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	M. Klünder, Stahlbrode .	1	2	.	3
1045	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Nielsen	1	1	.	2
1046	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	P. C. Bobsien, Uetersen	1	1	.	2
1047	1897	St	. .	.	.	Der Kapitän	C. Wegener, Lohklint .	1	2	.	3
1048	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. P. Jürs, Nordstrand	1	1	.	2
1049	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. G. Pollmann	1	3	.	4
1050	1891	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	H. Heimke, Wollin i. P.	1	1	.	2
1051	1898	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Vetterick, Puddemin a. R.	1	1	.	2
1052	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	Kl. Rosenboom	1	1	.	2
1053	1906	St	. .	.	.	Der Kapitän	Fr. Lamping	1	1	.	2
1054	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	Nikolaus Notholt . . .	1	1	.	2
1055	1877	H	e	.	.	Gebrüder Jacob	R. Krüger, Usedom . .	1	1	.	2
1056	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	Ernst Schwanz	1	1	.	2
1057	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Freude	1	1	.	2
1058	1889	H	ze	.	.	Joh. Heinr. Schramm . .	Joh. Büdding, Dellstedt	1	1	.	2
1059	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Penns	1	1	.	2
1060	1905	St	. .	.	.	Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst".	E. Nolte, Stadthagen . .	1	13	.	14
1061	1883	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	F. Lockenvitz, Lietzow a. R.	1	2	.	3
1062	1900	St	. .	.	.	H. F. Harms & Sohn . .	H. Müller	1	1	.	2
1063	1902	St	. .	.	.	F. H. W. Jost	Peters	1	3	.	4
1064	1894	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	H. Köppen, Rankwitz .	1	1	.	2
1065	1906	St	. .	.	.	Hermann Linnemann . .	H. Hibben, Barßel . .	2	4	.	6
1066	1906	St	. .	.	.	Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst".	H. Sölter, Rosenhagen .	1	13	.	14
1067	1883	H	e	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Martin, Rosenhagen .	1	13	.	14
1068	1877	E	. .	.	2	*Cl. D. G. Haye	B. Schumacher, Elsfleth	3	12	1	16
1069	1889	St	. .	.	3	Reederei Roer, Ges. m. b. H.	A. Garlichs, Oldenburg	3	25*	1	29
1070	1885	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Bolte, Lauenhagen .	1	13	.	14
1071	1876	E	. .	.	1	D. H. Wätjen & Co. . .	F. Voigt	3	13	2	18

*) Darunter 13 Kadettaspiranten.

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1072	QHTM	**Fulda**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	704,3	248,61	654,2	230,92
1073	RLJV	**Fulda**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2090,4	737,92	1950,4	688,51
1074	QGFV	**Fulda**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	233,5	82,42	184,6	65,16
1075	QFMJ	**G.**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1009,5	356,34
1076	QFPH	**Ganges**	Bremerhaven .	Schleppkahn ohne Mast.	1994,5	704,04	1948,4	687,80
1077	NJGW	**Garneele** . . .	Brake	Kutter, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	19,7	6,96	9,0	3,17
1078	RHVS	**Gartenlaube** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	431,2	152,21	412,9	145,75
1079	LVTN	**Gazelle**	Hamburg . . .	Besanewer . .	89,7	31,67	69,3	24,45
1080	KHNP	**Gebkea**	Collinghorst .	Tjalk, 1 Mast .	81,8	28,88	68,9	24,32
1081	NGPV	**Gebrüder** . . .	Barßel . . .	Galiot	258,6	91,29	206,9	73,04
1082	NGKR	**Gebrüder** . . .	Barßel . . .	Kahn, 2 Mast. .	160,4	56,63	138,3	48,82
1083	KPVF	**Gebrüder** . . .	Bremervörde .	Besanewer . .	117,7	41,56	94,1	33,22
1084	KNWF	**Gebrüder** . . .	Gauensiek . .	Besanewer . .	123,9	43,73	98,6	34,79
1085	KPGF	**Gebrüder** . . .	Gräpel	Besanewer . .	88,4	31,20	71,4	25,20
1086	JFGM	**Gebrüder** . . .	Stettin	Jacht (Quatze).	53,7	18,96	17,3	6,12
		Gebrüder, Drei *siehe* **Drei Gebrüder.**						
		Gebrüder, Sechs *siehe* **Sechs Gebrüder.**						
		Gebrüder, Sieben *siehe* **Sieben Gebrüder.**						
		Gebrüder, Vier *siehe* **Vier Gebrüder.**						
		Gebrüder, Zwei *siehe* **Zwei Gebrüder.**						
		Gebrüder Stutz, Drei *siehe* **Drei Gebrüder Stutz.**						
1087	KHVQ	**Geeske**	Greetsiel . . .	Tjalk, 1 Mast .	137,2	48,45	113,5	40,06
1088	QGRV	**Geeste**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	236,9	83,63	186,2	65,73
1089	RLCW	**Gegenwart** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	1902,3	671,51	1720,3	607,28
1090	KJDS	**Gemma**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	237,9	83,98	190,5	67,24
1091	KPVS	**Genius**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Ewer, 2 Mast. .	89,2	31,50	70,2	24,78
1092	MSGK	**Georg**	Ekensund . .	Galeasse . . .	108,0	38,11	88,4	31,19
1093	KJGC	**Georg**	Hamburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	198,7	70,14	138,4	48,85

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1072	1904	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m.b.H.	B. Otten, Rekum . . .	1	1	.	2
1073	1899	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Schubbe	1	8	1	10
1074	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	A. Völlers, Münchehagen	1	13	.	14
1075	1891	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	H. Schröder	1	2	.	3
1076	1892	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen.	J. Schwarting, Rönnebeck	1	1	.	2
1077	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	Hinr. Jacobs, Klippkanne	1	1	.	2
1078	1890	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	M. Claasen	1	2	.	3
1079	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Schnoor, Beidenfleth .	1	1	.	2
1080	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Freese, Collinghorstermoor.	1	1	.	2
1081	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän	Th. Dierks	1	3	.	4
1082	1891	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	H. Ebbers, Barßelermoor	1	2	.	3
1083	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Meyer, Iselersheim .	1	2	.	3
1084	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Eilmann, Drochtersen	1	2	.	3
1085	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	Peter Schmidt	1	1	.	2
1086	1879	H	e	.	.	Gebrüder Jacob	K. Peters, Ueckermünde	1	1	.	2
1087	1897	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	W. B. Feeken	1	2	.	3
1088	1899	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Möhlenbrock, Wulfhagen.	1	13	.	14
1089	1898	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Lüdders	1	5	.	6
1090	1886	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	H. Buhre, Auhagen . .	1	13	.	14
1091	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	Th. J. Oltmann	1	1	.	2
1092	1876	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Carl Nielsen	1	1	.	2
1093	1892	E	. .	.	.	Der Kapitän	K. W. Ahlf, Itzwörden .	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1094	RLKH	**Georg**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	284,1	100,30	256,2	90,44
1095	RLCD	**Georg**	Laumühlen . .	Besanewer . .	87,2	30,78	72,5	25,60
1096	LRFN	**Georg**	Tönning . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	168,6	59,51	131,0	46,23
1097	KGWQ	**Georg**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	88,2	31,13	71,9	25,38
1098	MCQD	**Georg**	Wolgast . . .	Schaluppe, 1 Mast	104,0	36,73	85,6	30,21
1099	LVGT	**Georg**	Wyk auf Föhr .	Besanewer . .	50,5	17,83	39,7	14,02
1100	MDRS	**Georg Gildemeister.**	Rostock . . .	Galeasse . . .	131,6	46,45	101,2	35,73
1101	KHMP	**Georgine** . . .	Idafehn . . .	Tjalk, 1 Mast .	81,3	28,69	64,6	22,79
1102	JMTQ	**Georgine** . . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	113,0	39,89	91,6	32,35
1103	KHTC	**Gerhard**	Westrhauderfehn	Kuff, 2 Mast. .	250,3	88,35	203,4	71,80
1104	KJHP	**Gerhardine** . .	Emden . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	208,4	73,58	163,0	57,56
1105	KHRG	**Gerhardine** . .	Papenburg . .	Kufftjalk, 2 Mast.	168,7	59,55	138,9	49,02
1106	KGWN	**Gerhardus** . . .	Ostrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	73,4	25,91	63,9	22,56
1107	LGPN	**Germania** . . .	Blankenese . .	Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	84,9	29,98	54,0	19,05
1108	KNDM	**Germania** . . .	Drochtersen . .	Besanewer . .	88,9	31,39	73,5	25,94
1109	KJLW	**Germania** . . .	Emden	Bark	1446,4*	510,57*	1308,3*	461,85*
1110	RTBK	**Germania** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	109,3	38,57	93,3	32,94
1111	KNQS	**Germania** . . .	Geversdorf . .	Ewer, 2 Mast. .	55,3	19,50	45,9	16,22
1112	KMTN	**Germania** . . .	Grünendeich .	Ewer, 1 Mast .	59,6	21,03	47,7	16,85
1113	MSGC	**Germania** . . .	Harburg . . .	Schonerbrigg .	464,4	163,94	385,8	136,17
1114	KPNF	**Germania** . . .	Krautsand . .	Besanewer . .	70,4	24,84	50,9	17,95
1115	KNJB	**Germania** . . .	Otterndorf . .	Ewer, 1 Mast .	60,7	21,44	50,9	17,95
1116	LHVM	**Germania** . . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	94,9	33,51	75,8	26,77
1117	KJCV	**Germania** . . .	Westrhauderfehn	Kufftjalk, 2 Mast.	265,6	93,77	214,2	75,62
1118	LVGC	**Germania** . . .	Wilster	Ewer, 1 Mast .	66,7	23,53	48,7	17,21
1119	KLMF	**Germania** . . .	Wischhafen . .	Besanewer . .	85,3	30,12	64,2	22,65
1120	KHFG	**Gertjelina** . . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	78,4	27,68	74,5	26,30
1121	QGDS	**Gertrud**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	4860,7	1715,84	4609,2	1627,04
1122	RNKC	**Gertrud**	Hamburg . . .	Besanewer . .	125,8	44,41	95,7	33,78
1123	KLHV	**Gertrud**	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	68,2	24,08	49,8	17,57
1124	JPSN	**Gertrud**	Stralsund . .	Schoner . . .	181,9	64,21	136,9	48,32
1125	KLHN	**Gertrud Umlandt**	Wischhafen . .	Besanewer . .	119,9	42,32	94,5	33,36
		Geschwister, Vier *siehe* **Vier Geschwister.**						
		Geschwister, Zwei *siehe* **Zwei Geschwister.**						
1126	NMLT	**Gesina**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	52,4	18,49	43,0	15,18
1127	KGPM	**Gesina**	Carolinensiel .	Tjalk, 1 Mast .	82,9	29,26	75,4	26,62

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18	19
1094	1899	St	. .	.	.	J. L. A. Körner	W. Bartels	1	1	.	2
1095	1898	H	m/ze	.	.	Der Kapitän	Henry Meyer	1	1	.	2
1096	1873	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. P. Bruhn, Bösbüttel	1	2	.	3
1097	1884	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Freesemann	1	1	.	2
1098	1854	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Zollatz	1	1	.	2
1099	1880	H	e	.	.	Der Kapitän und Henning Axen.	Jul. Müller	1	1	.	2
1100	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	Fr. Vetterick, Warnemünde.	1	2	.	3
1101	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	Bernh. Revens	1	1	.	2
1102	1866	H	ze	.	.	Der Kapitän	M. Blum sen., Saßnitz .	1	2	.	3
1103	1896	H	ze	.	.	G. Schansker	A. H. Schansker . . .	1	3	.	4
1104	1885	H	m/ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	M. Spaans	1	13	.	14
1105	1895	H	ze	.	.	*A. & H. Klasen, Halte .	F. Rahmeyer, Völlenerfehn	1	2	.	3
1106	1884	H	e	.	.	Harm Janssen	G. Prahm	1	1	.	2
1107	1885	H	ze	.	.	Der Kapitän und Heinrich Theodor Brandt.	Joh. Brandt	1	2	.	3
1108	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	Jul. Plathe	1	1	.	2
1109	1866	H	e	.	.	Schulte & Bruns	H. Wessels, Papenburg .	2	8	.	10
1110	1886	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Meier	1	2	.	3
1111	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	O. H. Heitmann	1	1	.	2
1112	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	Jürg. Dehde	1	1	.	2
1113	1874	H	ze/e	.	.	Konrad Schauer	L. Trey, Rhaudermoor .	2	4	.	6
1114	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	F. A. D. Schröder . .	1	1	.	2
1115	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Hagenah	1	1	.	2
1116	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Sievers, Tetenhusen .	1	1	.	2
1117	1888	H	ze	.	.	Der Kapitän und Thole Roggenberg.	J. Schansker, Rhaudermoor.	1	3	.	4
1118	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	M. P. Groth	1	1	.	2
1119	1906	H	e	.	.	Der Kapitän	Kl. Friedr. Diercks . .	1	1	.	2
1120	1888	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	J. O. Boekhoff	1	1	.	2
1121	1874	E	. .	.	2	Carl Joh. Klingenberg & Co.	Th. Henke, Osnabrück .	3	19	2	24
1122	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Maaß, Wilster . . .	1	1	.	2
1123	1905	H	e	.	.	Der Kapitän	A. R. Raap	1	1	.	2
1124	1906	H	ze	.	.	Der Kapitän	K. Rienow	1	2	.	3
1125	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	O. Umlandt	1	1	.	2
1126	1897	W	e	.	.	Der Kapitän	J. Hülper	1	1	.	2
1127	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Temmen, Friedrichsschleuse.	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1128	KFVB	**Gesina**	Greetsiel . . .	Tjalk, 1 Mast .	65,4	23,10	54,3	19,16
1129	KJNT	**Gesina** . . .	Westrhauderfehn	Kufftjalk, 2 Mast.	195,9	69,17	135,9	47,96
1130	KHJS	**Gesina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	98,0	34,58	80,4	28,38
1131	KHCP	**Gesina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	97,7	34,50	78,0	27,55
1132	KGMV	**Gesina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	80,6	28,44	66,6	23,52
1133	KHDJ	**Gesina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	73,5	25,93	58,4	20,63
1134	KGDH	**Gesina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	71,3	25,15	56,2	19,83
1135	KGQT	**Gesina**	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	52,9	18,69	46,3	16,35
1136	KMPJ	**Gesine**	Borstel, Kreis Jork	Ewer, 1 Mast .	69,2	24,44	57,1	20,16
1137	QGMH	**Gesine**	Bremerhaven .	Ewer, 1 Mast .	175,5	61,94	137,5	48,53
1138	KNLW	**Gesine**	Cuxhaven . . .	Besanewer . .	83,3	29,41	82,3	29,06
1139	NGJF	**Gesine**	Fedderwardersiel.	Kahn, 1 Mast .	96,7	34,14	81,5	28,78
1140	RTNC	**Gesine**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	91,9	32,45	78,1	27,56
1141	KPGV	**Gesine**	Geversdorf . .	Besanewer . .	107,9	38,08	82,7	29,21
1142	KMHR	**Gesine**	Großenwörden .	Besanewer . .	97,2	34,30	86,3	30,46
1143	RNLQ	**Gesine**	Hamburg . . .	Schonerjacht .	223,4	78,87	141,6	49,98
1144	RFQL	**Gesine**	Hamburg . . .	Besanewer . .	79,7	28,12	65,2	23,03
1145	KNSG	**Gesine**	Hechthausen .	Besanewer . .	103,1	36,39	77,3	27,27
1146	KPBW	**Gesine**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer . .	123,7	43,67	100,3	35,40
1147	KPWT	**Gesine**	Twielenfleth .	Ewer, 2 Mast. .	74,3	26,23	59,6	21,04
1148	NFKD	**Gesine Johanne**	Brake	Kahn, 2 Mast. .	161,0	56,85	139,3	49,19
		Glasau, F. *siehe* **F. Glasau.**						
1149	LHWV	**Glaube**	Pellworm, Insel	Ewer, 1 Mast .	89,2	31,50	71,6	25,27
1150	KNTF	**Gloria**	Altona	Besanewer . .	98,4	34,75	76,4	26,98
1151	LHSG	**Gloria**	Arnis	Ewer, 2 Mast. (Rammprahm).	54,5	19,23	40,1	14,16
1152	KPGS	**Gloria**	Breitenwisch .	Besanewer . .	122,2	43,15	97,8	34,54
1153	LDQW	**Gloria**	Brunsbüttelerhafen.	Besanewer . .	89,5	31,61	69,7	24,60
1154	KLCT	**Gloria**	Bützfleth . . .	Ewer, 2 Mast. .	111,3	39,29	88,7	31,30
1155	LFPH	**Gloria**	Elmshorn . . .	Ewer, 2 Mast. .	79,6	28,10	64,5	22,77
1156	LVSN	**Gloria**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	94,2	33,24	83,7	29,55
1157	KMTR	**Gloria**	Nieder-Ochtenhausen.	Besanewer . .	78,2	27,62	57,6	20,34
		Siehe auch **Deo gloria.**						
1158	LBMR	**Glückauf III** . .	Kiel	Kreuzerjacht, 1 Mast (Lustfahrzeug).	19,1	6,74	13,2	4,67

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1128	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	A. J. Funk	1	1	.	2
1129	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	Kl. F. Rosenboom, Rhaudermoor.	1	2	.	3
1130	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Taute	1	1	.	2
1131	1886	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Jan Harms Strenge . .	1	1	.	2
1132	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	Ernst de Buhr	1	1	.	2
1133	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	H. R. Str. Holtz	1	1	.	2
1134	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Schoemaker . . .	1	1	.	2
1135	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	Johann U. Kramer . .	1	1	.	2
1136	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. Vollmer	1	1	.	2
1137	1898	St	. .	.	.	*C. C. H. Bösch	J. Jürgens	1	2	.	3
1138	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Harms, Döse	1	1	.	2
1139	1889	H	ze	.	.	*Der Kapitän	A. D. Bruns, Kleinfedderwarden.	1	1	.	2
1140	1878	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. R. Holst	1	2	.	3
1141	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. Hellwege, Altendecken.	1	2	.	3
1142	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Wichers, Wisch, Kr. Neuhaus a. d. Oste.	1	1	.	2
1143	1905	H	ze	.	.	Der Kapitän	P.J. Müller, Finkenwärder	1	3	.	4
1144	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Fock, Finkenwärder	1	1	.	2
1145	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Tiedemann	1	1	.	2
1146	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	August Postel	1	1	.	2
1147	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Brümmer	1	1	.	2
1148	1844	H	e	.	.	Der Kapitän	H. G. Meyer, Rodenkirchen.	1	2	.	3
1149	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	Ch. E. Vollquardsen . .	1	1	.	2
1150	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Hinr. Ramcke . . .	1	1	.	2
1151	1862	H	e	.	.	L. Fr. Voigt, Marienhof .	. . . .	.	.	.	.
1152	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Schlichtmann . . .	1	1	.	2
1153	1856	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Corneel	1	2	.	3
1154	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Hagenah	1	1	.	2
1155	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Jürs	1	1	.	2
1156	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Haack	1	1	.	2
1157	1861	H	e	.	.	Der Kapitän und Hinrich Jungclaus.	Johann Jungclaus . . .	1	1	.	2
1158	1905	H	m	M	.	Gustav Stinnes, Mühlheim a. R.	G. Meisner	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1159	KLWS	**Gondel**	Lühe, Kreis Jork	Galeasse . . .	68,4	24,16	51,0	18,00
1160	JFKB	**Gottfried** . . .	Stettin	Galeasse (Quatze)	103,8	36,65	48,0	16,95
1161	JPNT	**Gottfried** . . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	114,8	40,54	97,9	34,57
1162	LFWT	**Governor Maxse**	Nordstrand, Insel	Kuff, 1 Mast .	72,8	25,69	66,6	23,53
1163	KRND	**Greif**	Geestemünde .	Leichter, 1 Mast (Schleppkahn).	557,2	196,70	504,0	177,93
1164	JFPV	**Greif**	Stettin	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	45,5	16,05	30,8	10,87
1165	RMWP	**Greta**	Hamburg . . .	Jachtgaleasse .	206,7	72,96	139,9	49,39
1166	NJFQ	**Gretchen** . . .	Brake	Schaluppe, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	21,8	7,69	14,9	5,26
1167	KPJM	**Gretchen** . . .	Geversdorf . .	Besanewer . .	140,3	49,53	109,7	38,73
1168	KHDG	**Gretchen** . . .	Holterfehn . .	Tjalk, 1 Mast .	84,4	29,81	67,9	23,96
1169	LGFD	**Gretchen** . . .	Schulau . . .	Besanewer . .	95,8	33,81	74,2	26,21
1170	RPLH	**Gretchen Hartrodt.**	Hamburg . . .	Bark	3496,8	1234,36	3230,0	1140,17
1171	NJKP	**Grete**	Brake	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	299,1	105,59	238,5	84,20
1172	KPSR	**Grete**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	117,0	41,32	96,7	34,14
1173	KPVR	**Gretha**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	89,4	31,54	70,4	24,85
1174	LVJG	**Gretha**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	188,3	66,48	140,8	49,71
1175	LDRC	**Gretha**	Haseldorf . .	Ewer, 2 Mast. .	58,2	20,55	47,5	16,77
1176	LGRF	**Grethchen** . . .	Uetersen . . .	Ewer, 2 Mast. .	138,7	48,95	105,8	37,36
1177	JFKL	**Grethe**	Stettin	Jacht (Quatze) .	80,8	28,51	38,6	13,64
1178	KCNP	**Gretjelina** . . .	Rhaudermoor .	Kuff, 2 Mast. .	165,4	58,39	133,3	47,06
1179	KJPS	**Gröben**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	264,6	93,42	218,8	77,24
1180	QGBM	**Grohn**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	231,0	81,55	180,3	63,66
1181	NGSR	**Grossenmeer** . .	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	280,7	99,07	226,3	79,89
1182	KJRB	**Gross Friedrichsburg.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	285,4	100,76	214,6	75,75
1183	NGVL	**Grossherzogin Elisabeth.**	Oldenburg . .	Vollschiff (Schulschiff).	3569,0	1259,86	2041,6	720,68
1184	RKNQ	**Gustav**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	238,3	84,12	215,2	75,96
1185	KLBN	**Gustav**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Kastenschute, 2 Mast.	136,5	48,17	110,8	39,12
1186	LVHM	**Gustav**	Wewelsfleth . .	Ewer, 1 Mast .	62,0	21,87	41,7	14,71
1187	RLHS	**Gustav Adolph** .	Hamburg . . .	Galeasse . . .	146,1	51,59	108,6	38,32
1188	JNKR	**Gustava**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	129,9	45,85	106,4	37,57
1189	JPMV	**Gustave**	Stralsund . . .	Jacht	82,3	29,05	71,1	25,11

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1159	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Budde, Höhen . . .	1	1	.	2
1160	1895	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	. . . .	1	2	.	3
1161	1889	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	C. Berg, Seedorf a. R. .	1	2	.	3
1162	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	S. Feddersen	1	1	.	2
1163	1905	St	. .	.	.	H. von Döhlen	Kimmer, Brake	1	2	.	3
1164	1901	St	. .	.	.	Der Kapitän, Karl Brauer und Hugo Schell.	W. Schell	1	2	.	3
1165	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	C. H. Fock, Neuenfelde	1	2	.	3
1166	1885	H	ze	.	.	Der Kapitän	D. Meyer, Oberhammelwarden.	1	1	.	2
1167	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Richter, Geversdorfer Laak.	1	2	.	3
1168	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	Th. Jüchter, Ostrhauderfehn.	1	2	.	3
1169	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	P. J. Wehlen	1	1	.	2
1170	1888	St	. .	.	1	A. Hartrodt.	C. Carlsen, Altona . . .	3	15	1	19
1171	1905	St	. .	.	.	Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Chr. Darlath, Quetzen .	1	13	.	14
1172	1898	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Neelsen	1	1	.	2
1173	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Ohlhaver	1	1	.	2
1174	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Johannsen, Breiholz .	1	2	.	3
1175	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Schwarz, Hetlingen .	1	2	.	3
1176	1907	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. H. Cl. Vollmers, Moorrege.	1	1	.	2
1177	1896	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	H. Deilke, Wollin i. P. .	1	1	.	2
1178	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	C. B. Santjer	1	2	.	3
1179	1906	St	. .	.	.	Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst".	F. Römbke, Neuenknick	1	13	.	14
1180	1895	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	C. Bleeke, Raderhorst .	1	13	.	14
1181	1898	H	m/ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. Böse, Niedernwöhren	1	13	.	14
1182	1907	St	. .	.	.	Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst".	W. Scheumann, Stadthagen.	1	13 [1]	. [2]	14
1183	1901	St	. .	.	2	Deutscher Schulschiffverein	R. Dreßler, Hamburg .	6	156	10	172
1184	1886	H	ze	.	.	J. L. A. Körner	W. Richters	1	.	.	1
1185	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	A. G. Bunkenburg . .	1	1	.	2
1186	1888	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Suhr jun.	1	1	.	2
1187	1899	E	. .	.	.	Der Kapitän	Fr. Neßler, Geversdorf .	1	2	.	3
1188	1871	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Bunge, Lietzow a. R.	1	2	.	3
1189	1882	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	A. Anders, Gr. Stresow a. R.	1	1	.	2

[1]) Darunter 135 Kadetten. — [2]) Darunter 2 Personen im Range der Schiffsoffiziere.

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1190	QFMS	**H**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1010,2	356,61
1191	LMRQ	**H & M No. 4** . .	Flensburg . .	Schleppkahn, 2 Mast.	426,3	150,47	388,9	137,30
1192	LMRS	**H & M No. 5** . .	Flensburg . .	Schleppkahn, 2 Mast.	440,8	155,59	421,3	148,73
1193	QGMB	**H. Hackfeld** . .	Bremen . . .	Viermast. Schiff	6583,6	2324,02	6213,3	2193,28
1194	RNBD	**H. C. Dreyer** . .	Bremen . . .	Bark	1251,9	441,91	1153,1	407,05
1195	RTBW	**Hai**	Bremerhaven .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	84,3	29,75	70,3	24,81
1196	LVKR	**Hai**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	231,3	81,66	208,2	73,50
1197	KHSC	**Halle**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	222,1	78,39	179,9	63,50
1198	LMJB	**Hamburg** . . .	Hadersleben .	Galeasse . . .	123,4	43,57	95,8	33,81
1199	RMVH	**Hamburg** . . .	Hamburg . . .	Schoner (Lustfahrzeug und Schulschiff).	523,4	184,76	378,6	133,66
1200	QGRS	**Hamme**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	237,5	83,85	186,4	65,79
1201	NJHW	**Hammelwarden** .	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	247,8	87,47	185,3	65,42
1202	RHSN	**Handelsblatt** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	395,3	139,54	375,5	132,56
1203	LNCD	**Hanne**	Ekensund . .	Galeasse . . .	79,9	28,19	59,3	20,94
1204	LMWD	**Hanne Marie** . .	Ekensund . . .	Galeasse . . .	165,8	58,54	136,1	48,05
1205	KHPW	**Hannover** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	208,9	73,74	157,3	55,51
1206	LGJS	**Hans**	Altona	Schleppkahn ohne Mast.	188,6	66,56	173,3	61,17
1207	NJFL	**Hans**	Brake	Schoner . . .	511,9	180,69	448,3	158,27
1208	LMGR	**Hans**	Ekensund . .	Galeasse . . .	135,5	47,83	110,2	38,90
1209	LCTJ	**Hans**	Ekensund . . .	Jachtgaleasse .	89,1	31,46	70,5	24,90
1210	LMTG	**Hans**	Hadersleben . .	Schoner . . .	105,3	37,17	83,1	29,32
1211	RNDS	**Hans**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8787,9	3102,15	8127,6	2869,04
1212	RMTW	**Hans**	Hamburg . . .	Schoner . . .	268,6	94,83	196,7	69,43
1213	LVRP	**Hans**	Hamburg . . .	Ewer, 1 Mast .	75,6	26,68	52,2	18,41
1214	RLPJ	**Hans**	Hamburg . . .	Leichter, 3 Mast.	711,3	251,07	640,2	225,98
1215	RMQF	**Hans**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	699,6	246,95	644,2	227,39
1216	JPRF	**Hans**	Rendsburg . .	Galeasse . . .	88,0	31,05	70,3	24,81
1217	JFSV	**Hans**	Stettin	Galeasse . . .	73,1	25,82	62,9	22,21
1218	LGJC	**Hans**	Uetersen . . .	Besanewer . .	118,5	41,84	107,5	37,96

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1190	1891	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	Th. Sobing	1	2	.	3
1191	1897	St	. .	.	.	Holm & Molzen	. . . .	1	1	.	2
1192	1897	St	. .	.	.	Holm & Molzen	. . . .	1	1	.	2
1193	1890	St	. .	.	2	*J. C. Pflüger & Co. . .	O. Diekmann, Elsfleth .	3	25	2	30
1194	1893	St	. .	.	1	Claus Dreyer	H. Freese, Berne . . .	3	8	1	12
1195	1873	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	A. Recker	1	2	.	3
1196	1895	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	F. Hahn	1	13	.	14
1197	1895	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Schopf	1	13	.	14
1198	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. S. Frydendahl . . .	1	2	.	3
1199	1898	E/H	m	M	.	Verein „Seefahrt" . . .	J. C. E. Peters	3	21	4	28
1200	1899	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	E. Könemann, Loh . .	1	13	.	14
1201	1904	St	. .	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	L. den Dulk	1	13	.	14
1202	1889	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	Chr. Scharmberg . . .	1	2	.	3
1203	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Christensen, Treppe .	1	1	.	2
1204	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	K. Lorenzen	1	2	.	3
1205	1894	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Wöbbeking, Stadthagen.	1	13	.	14
1206	1900	St	. .	.	.	H. F. Harms & Sohn . .	H. Heitmann	1	1	.	2
1207	1877	W	ze	M	1	*D. Oltmann	O. D. Büscher, Warsingsfehn.	2	4	.	6
1208	? 1903	H	e	.	.	Der Kapitän	A. P. Falkenberg, Alnoor	1	1	.	2
1209	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Meinhardt, Rinkenis .	1	1	.	2
1210	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Sörensen, Bek bei Fylstrup.	1	1	.	2
1211	1904	St	. .	.	2	G. J. H. Siemers & Co. .	J. F. Külsen, Altona . .	4	25	2	31
1212	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Sievers, Breiholz . .	1	4	.	5
1213	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	E. F. Bruhn, Wilster .	1	1	.	2
1214	1868	E	. .	.	.	L. F. Mathies & Co. . .	J. Jahn	1	3	.	4
1215	1902	St	. .	.	.	Deutsche Ost-Afrika-Linie	F. Barth	1	2	.	3
1216	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	Chr. Pieper, Oldenbüttel	1	1	.	2
1217	1895	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	A. Mauß, Neuwarp . .	1	1	.	2
1218	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	H. H. Groth	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1219	LVBC	**Hans**	Wyk auf Föhr	Galeasse	237,1	83,70	202,5	71,48
1220	RMNT	**Hans Postel**	Hamburg	Gaffelschoner	197,3	69,65	141,5	49,94
1221	LVQN	**Hans von Wilster**	Hamburg	Besanewer	103,6	36,58	76,0	26,84
1222	LBMS	**Hans Voss**	Orth a. F.	Galeasse	147,6	52,10	109,3	38,59
1223	LWHC	**Hans Walter**	Glückstadt	Ewer, 1 Mast	78,3	27,65	51,7	18,26
1224	RGSM	**Hansa**	Hamburg	Gaffelschoner	404,2	142,67	368,3	130,00
1225	LKNF	**Hansine Marie**	Hadersleben	Gaffelschoner	111,3	39,28	89,4	31,55
1226	KHBR	**Harmina**	Borkum, Insel	Jacht (Fischerfahrzeug).	66,0	23,30	62,7	22,14
1227	KJBF	**Harmina**	Neuefehn	Mutte, 1 Mast	74,0	26,11	57,9	20,44
1228	KHPN	**Harmina**	Norderney	Tjalk, 1 Mast	92,8	32,77	81,8	28,89
1229	KGVM	**Harmine**	Krautsand	Tjalk, 1 Mast	82,8	29,23	67,4	23,79
1230	RNHK	**Harry**	Hamburg	Besanewer	182,4	64,39	127,7	45,07
1231	QGNP	**Hassia**	Bremen	Bark	5152,4	1818,80	4844,3	1710,04
1232	RLVG	**Havel**	Hamburg	Schleppleichter, 2 Mast.	982,9	346,96	927,8	327,51
1233	RLWV	**Hebe**	Hamburg	Viermast. Schiff	6995,4	2469,39	6695,5	2363,51
1234	LQFG	**Hebe**	Rendsburg	Schnigge, 1 Mast	82,4	29,07	68,6	24,21
1235	LVPK	**Hecht**	Glückstadt	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	288,7	101,89	232,4	82,05
1236	JFVB	**Hedwig**	Neuwarp	Galeasse	108,1	38,15	90,8	32,04
1237	JFPN	**Hedwig**	Stettin	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	32,7	11,55	25,1	8,88
1238	RKTF	**Heijuka**	Kiel	Jacht, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	79,6	28,11	49,3	17,39
1239	LQKR	**Heimath**	Ekensund	Jacht, 2 Mast.	134,1	47,33	107,4	37,92
1240	NMLG	**Heinrich**	Barßel	Galiot	131,8	46,54	105,6	37,26
1241	NFWK	**Heinrich**	Barßel	Tjalk, 1 Mast	78,6	27,74	62,2	21,96
1242	KPNM	**Heinrich**	Bremervörde	Besanewer	101,0	35,67	82,0	28,93
1243	LVDG	**Heinrich**	Büttel a. d. Elbe	Galeasse	146,0	51,53	110,9	39,15
1244	KLGF	**Heinrich**	Estebrügge	Besanewer	106,3	37,54	87,2	30,77
1245	LFVS	**Heinrich**	Gauensiek	Ewer, 2 Mast.	81,7	28,85	57,5	20,29
1246	KRNJ	**Heinrich**	Geestemünde	Dreimastgaffelschoner.	354,1	124,99	276,6	97,63
1247	KRBS	**Heinrich**	Geestemünde	Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	75,6	26,69	71,8	25,35
1248	KNVT	**Heinrich**	Geversdorf	Besanewer	115,8	40,88	91,4	32,27
1249	RPLS	**Heinrich**	Hamburg	Dreimastgaffelschoner.	259,8	91,71	199,6	70,44

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1219	1879	H	ze	.	.	Witwe A. Jensen, geb. Petersen, Boldixum.	Wilmkes, Westerland .	1	3	.	4
1220	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Postel, Warstade .	1	2	.	3
1221	1898	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Witt, Engelbrechtsche Wildnis.	1	1	.	2
1222	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	D. F. Voß	1	1	.	2
1223	1907	St	. .	.	.	Hans Heinrich Harms . .	Heinr. Harms	1	1	.	2
1224	1872	E	. .	.	.	Hinr. Peters	J. Schulz	1	2	.	3
1225	1873	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. P. Schmidt	1	1	.	2
1226	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. U. Müller	1	1	.	2
1227	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	D. M. Müller	1	1	.	2
1228	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	K. Visser	1	1	.	2
1229	1884	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Nagel	1	1	.	2
1230	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	H.K.Höhncke, Beidenfleth	1	1	.	2
1231	1874	E	. .	.	1	Joh. A. Brunken, Genua	P. Bergeest, Hohenwedstedt.	4	15	1	20
1232	1900	St	.	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Holst	1	5	1	7
1233	1891	St	. .	.	1	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	A. Permien	4	23	1	28
1234	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Stamp, Königshügel .	1	1	.	2
1235	1897	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	H. Martens	1	13	.	14
1236	1906	H	e	.	.	Der Kapitän	Ferd. Mietzner	1	1	.	2
1237	1900	St	. .	.	.	Jacob Flemming	Der Reeder	1	2	.	3
1238	1897	H	m	M	.	Heinr. Bruns	H. Schulz, Finkenwärder	1	4	.	5
1239	1863	H	e	.	.	Der Kapitän und Hans Peter Nissen, Süderhaff.	H. C. Nissen, Süderhaff	1	2	.	3
1240	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. E. Schulte	1	2	.	3
1241	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	Th. Wilh. Lamping . .	1	1	.	2
1242	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	Heinr. Katt	1	1	.	2
1243	1887	E	. .	.	.	Der Kapitän	G. Ramm	1	2	.	3
1244	1904	H/W	e	.	.	Der Kapitän	A. Kelting	1	1	.	2
1245	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Merkens, Stade . .	1	1	.	2
1246	1906	St	. .	.	.	Wilhelm Schuchmann . .	B. Schulte, Barßel . . .	2	3	.	5
1247	. .	H	e	.	.	Friedrich Recker	A. Recker	1	1	.	2
1248	1884	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Ahlf, Itzwörden .	1	1	.	2
1249	1907	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Carstens, Breiholz .	1	3	.	4

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1250	KPWD	**Heinrich**	Harburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	118,2	41,74	96,2	33,96
1251	LVWN	**Heinrich**	Hochdonn . .	Ewer, 2 Mast. .	82,9	29,28	66,6	23,51
1252	KLJR	**Heinrich**	Stade	Ewer, 2 Mast. .	119,4	42,14	94,1	33,22
1253	NGMC	**Heinrich**	Twielenfleth .	Kuff, 2 Mast. .	161,1	56,88	112,9	39,85
1254	RNDT	**Heinrich**	Uetersen . . .	Schoner . . .	199,2	70,32	138,0	48,72
1255	KJMG	**Heinrich Daniel** .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	322,0	113,67	268,3	94,71
1256	KLNG	**Heinrich Linnemann.**	Harburg . . .	Gaffelschoner .	397,0	140,15	324,2	114,43
1257	JPKB	**Heinrich & Anna**	Barth	Gaffelschoner .	214,6	75,74	181,7	64,15
1258	NFJB	**Heinrich Wilhelm**	Strohausen . .	Ewerkahn, 1 Mast.	90,0	31,79	70,3	24,80
1259	RLVS	**Hela**	Hamburg . . .	Besanewer . .	113,1	39,92	89,9	31,75
1260	LBCT	**Hela**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	47,5	16,77	22,7	8,00
1261	NGLJ	**Helena**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	102,9	36,34	83,9	29,62
1262	LGPV	**Helene**	Blankenese . .	Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	78,2	27,61	49,5	17,47
1263	NCLD	**Helene**	Brake	Kahn, 2 Mast. .	185,2	65,38	161,7	57,07
1264	NJFP	**Helene**	Brake	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	43,4	15,31	24,6	8,67
1265	NFVC	**Helene**	Brake	Ewerkahn, 1 Mast.	97,8	34,53	77,4	27,31
1266	LHRM	**Helene**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Ewer, 2 Mast. .	94,6	33,38	69,5	24,52
1267	LMVF	**Helene**	Ekensund . .	Galeasse . . .	125,2	44,19	95,4	33,69
1268	LCPS	**Helene**	Ekensund . .	Galeasse . . .	84,5	29,85	63,5	22,41
1269	LJGQ	**Helene**	Ekensund . .	Jacht	26,5	9,37	20,3	7,17
1270	NBCK	**Helene**	Fedderwardersiel.	Kahn, 1 Mast .	68,8	24,29	54,1	19,10
1271	RMWL	**Helene**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	190,5	67,24	141,2	49,86
1272	RLQG	**Helene**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	145,3	51,28	113,1	39,92
1273	RMLC	**Helene**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	122,6	43,29	99,6	35,17
1274	LBGN	**Helene**	Hamburg . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	69,6	24,57	48,2	17,00
1275	RPCH	**Helene**	Hamburg . . .	Schleppleichter, 1 Mast.	311,3	109,90	268,4	94,74
1276	LGDW	**Helene**	Haseldorf . . .	Besankuff . .	113,2	39,97	89,4	31,56

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1250	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Sumfleth, Lauenbruch	1	2	.	3
1251	1901	E	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Stüben	1	1	.	2
1252	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	B. Wehlen	1	1	.	2
1253	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Clausen jun.	1	2	.	3
1254	1903	St	. .	.	.	Heinrich Freudenberg, Moorrege.	H. Kröger, Moorrege .	1	2	.	3
1255	1892	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	W. Knake, Hiddensen .	1	13	.	14
1256	1906	St	. .	.	.	Herm. Linnemann . . .	H. Gewald, Westrhauderfehn.	1	5	.	6
1257	1878	H	e	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . .	J.Borgwardt,Michaelsdorf	1	3	.	4
1258	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Ficke	1	1	.	2
1259	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. A. Behrens, Finkenwärder.	1	1	.	2
1260	1892	H	m	M	.	Carl Schneider und Herm. Bassow, Blankenese, Carl Prüssing, Hamburg.	W. Wehdemeyer, Ostedeich.	1	1	.	2
1261	1891	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	H. E. Lampen	1	1	.	2
1262	1887	H	ze	.	.	Der Kapitän	Herm. Stehr	1	2	.	3
1263	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	F. A. G. Schnebbe, Oberhammelwarden.	1	1	.	2
1264	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Schumacher, Oberhammelwarden.	1	2	.	3
1265	1881	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. E. H. Fastje	1	1	.	2
1266	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	H. H. Schröder	1	1	.	2
1267	1851	H/W	e	.	.	Der Kapitän	A. L. Hansen, Treppe b. Gravenstein.	1	1	.	2
1268	1887	H	ze	.	.	Der Kapitän	N. P. Kier, Dalsgaard .	1	1	.	2
1269	1846	H	e	.	.	Der Kapitän	H. P. Matzen	1	1	.	2
1270	1852	H	e	.	.	Der Kapitän	R. Jürgens	1	1	.	2
1271	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. H. Oelkers, Finkenwärder.	1	2	.	3
1272	1900	E	. .	.	.	Der Kapitän	D.J.Hellwege, Geversdorf	1	2	.	3
1273	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	M. A. von Aspern, Steindeich.	1	1	.	2
1274	1900	H	ze	.	.	A. Th. von Borries . . .	Der Reeder	1	3	1	5
1275	1895	St	. .	.	.	F. H. W. Joost	C. Eckhoff, Lauenburg .	1	1	.	2
1276	1892	E	. .	.	.	Der Kapitän	W. E. Karpe, Hohenhorst	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1277	LBCQ	**Helene**	Heiligenhafen .	Galeasse . . .	201,1	70,99	163,7	57,77
1278	LCTM	**Helene**	Heiligenhafen .	Jachtgaleasse .	70,4	24,86	53,2	18,79
1279	LWDS	**Helene**	Kellinghusen .	Logger, 1 Mast	60,4	21,31	47,9	16,91
1280	KPDC	**Helene**	Krautsand . .	Besanewer . .	116,1	40,97	90,6	31,97
1281	LWGN	**Helene**	Münsterdorf . .	Tjalk, 1 Mast .	79,9	28,22	55,8	19,68
1282	LVJH	**Helene**	Neuland, Kreis Kehdingen.	Ewer, 2 Mast. .	80,7	28,49	63,5	22,40
1283	JFRH	**Helene**	Neuwarp . . .	Galeasse . . .	79,6	28,08	61,2	21,60
1284	KLCJ	**Helene**	Otterndorf . .	Besanewer . .	98,0	34,61	80,8	28,52
1285	LCRK	**Helene**	Sonderburg . .	Galeasse . . .	99,8	35,23	84,3	29,76
1286	LMWK	**Helene**	Stevelt . . .	Jacht	99,7	35,18	76,2	26,91
1287	LFTB	**Helene**	Uetersen . . .	Ewer, 2 Mast. .	58,7	20,72	41,6	14,68
1288	LDQV	**Helene**	Warstade . . .	Ewer, 2 Mast. .	129,7	45,77	102,7	36,25
1289	LGNC	**Helene**	Wedel, Kreis Pinneberg.	Galeasse . . .	113,4	40,04	82,5	29,11
1290	LNDJ	**Helene**	Wyk auf Föhr .	Besanewer . .	89,8	31,70	65,3	23,05
1291	NFBH	**Helene Hermine**	Eckwardersiel .	Kahn, 1 Mast .	62,3	21,98	47,2	16,66
1292	RPKS	**Helene Louisa** .	Hamburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	105,1	37,08	73,3	25,88
1293	NDLH	**Helene Maria** . .	Stralsund . . .	Schonergaliot .	292,3	103,17	242,0	85,41
1294	KJMF	**Helga Ingwelde**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	300,3	106,00	244,1	86,18
1295	QFNW	**Helgoland** . . .	Bremen . . .	Logger, 2 Mast.	284,9	100,56	249,2	87,96
1296	LMTN	**Helgoland** . . .	Wyk auf Föhr .	Lustjacht, 1 Mast	63,9	22,56	52,4	18,51
1297	RHFN	**Helicon**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4644,8	1639,63	4390,4	1549,81
1298	RJKM	**Helios**	Hamburg . . .	Bark	3667,9	1294,76	3401,2	1200,64
1299	NJHT	**Henni**	Brake	Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	42,2	14,90	30,7	10,83
1300	RTKQ	**Henni Elsa** . . .	Hamburg . . .	Hebeprahm, 2 Mast.	91,0	32,14	77,0	27,19
1301	NJPB	**Henny**	Blexen	Tjalk, 1 Mast .	196,2	69,27	158,6	55,98
1302	NJFW	**Henny**	Brake	Gaffelschoner .	385,7	136,17	323,2	114,11
1303	NJKQ	**Henny**	Brake	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	298,6	105,41	237,9	83,98
1304	NGQJ	**Henny**	Brake	Kahn, 1 Mast .	164,2	57,95	141,2	49,85
1305	NJHM	**Henny**	Nordenham . .	Tjalk, 1 Mast .	131,8	46,52	91,1	32,16
1306	KFGB	**Henri & Marcus**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	189,9	67,02	145,3	51,28
1307	QHMF	**Henriette** . . .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	5852,9	2066,08	5443,1	1921,42
1308	JFKM	**Henriette** . . .	Ekensund . . .	Schaluppe, 1 Mast	88,5	31,23	68,2	24,07

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1277	1865	H	m/e	.	.	Der Kapitän	C. Theede, Großenbrode	1	2	.	3
1278	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. N. Winter	1	1	.	2
1279	1904	H	e	.	.	Wilh. v. Leesen, Hodorf, u. Marcus Stieper, Jtzehoe.	H. Kage, Jtzehoe . . .	1	.	.	1
1280	1889	W	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Behrmann	1	1	.	2
1281	1906	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. H. Höhnke	1	1	.	2
1282	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	F. H. Schlichting . . .	1	1	.	2
1283	1898	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Liebenow	1	1	.	2
1284	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. Hagenah	1	1	.	2
1285	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Jörgen Nielsen	1	1	.	2
1286	. .	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. F. Sommer	1	1	.	2
1287	1884	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Breede	1	1	.	2
1288	18$\frac{60}{96}$	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Hinr. Suhr	1	1	.	2
1289	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. H. Hintz	1	1		2
1290	1907	E	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Matzen, Boldixum a. Föhr.	1	1	.	2
1291	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	F. W. Renken	1	1	.	2
1292	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. Hagenah, Otterndorf	1	1	.	2
1293	1868	H	e	.	.	Max Viernow	J. de Haan, Westrhauderfehn.	1	4	.	5
1294	1893	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	Fr. Knake, Niedernwöhren	1	13	.	14
1295	1890	H	m/e	.	.	Claus Dreyer	W. Maas, Ostrhauderfehn	2	3	.	5
1296	1892	H	m	.	.	Wilhelm von Biela . . .	N. Fr. Lorenzen	1	2	.	3
1297	1887	St	. .	.	2	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	A. Sandvei	4	18	1	23
1298	1891	St	. .	.	1	Wachsmuth & Krogmann	H. Bodmann	3	16	1	20
1299	1875	H	ze	.	.	Der Kapitän	L. Z. Schumacher, Oberhammelwarden.	1	1	.	2
1300	1873	H/W	ze	.	.	T. J. H. Voigt	. . . .	. .	.	.	.
1301	1907	St	. .	.	.	Der Kapitän	E. Bischoff	1	1	.	2
1302	1901	St	. .	.	.	*D. Oltmann	H. D. Grüssing, Westrhauderfehn.	2	3	.	5
1303	1905	St	. .	.	.	Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Wente, Ilse	1	13	.	14
1304	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. B. Schumacher . .	1	1	.	2
1305	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	Ed. Schmidt	1	1	.	2
1306	1869	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Scheumann, Niedernwöhren.	1	13	.	14
1307	1885	E	. .	.	2	E. C. Schramm & Co. .	B. Sauermilch	3	28	2	33
1308	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Falkenberg, Alnoor .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1309	NGBM	**Henriette**	Großensiel	Kahn, 1 Mast	59,7	21,07	48,3	17,05
1310	RLPG	**Henriette**	Hamburg	Viermast. Schiff	8701,4	3071,61	8165,7	2882,48
1311	LVPR	**Henriette**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast.	104,1	36,76	86,5	30,55
1312	KJDB	**Henriette**	Langeoog, Insel	Tjalk, 1 Mast	199,5	70,42	164,8	58,17
1313	KMRG	**Henriette**	Lühe, Kreis Jork	Ewer, 1 Mast	43,3	15,28	41,1	14,50
1314	LVKN	**Henriette**	Otterndorf	Ewer, 2 Mast.	88,1	31,11	74,8	26,41
1315	LVJF	**Henriette**	St. Margarethen	Besanewer	70,9	25,03	49,5	17,48
1316	JPFK	**Henriette**	Stralsund	Galeasse	117,5	41,49	94,8	33,46
1317	HJGC	**Henriette**	Tolkemit	Jacht	68,3	24,12	52,4	18,49
1318	LKQF	**Henriette**	Wyk auf Föhr	Gaffelschoner	291,2	102,78	245,8	86,76
1319	KMGB	**Henriette Lisette**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ewer, 2 Mast.	104,9	37,03	74,4	26,28
1320	RKJQ	**Henriette No. 2**	Hamburg	Leichter, 1 Mast	204,5	72,18	178,6	63,06
1321	KGVF	**Henrika**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	67,0	23,64	53,1	18,74
1322	NFVQ	**Henrike**	Rekum	Ewerkahn, 2 Mast.	236,4	83,47	205,9	72,68
1323	RPGV	**Henry**	Hamburg	Besanewer	156,2	55,13	113,1	39,92
1324	RNHV	**Henry**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	648,4	228,90	597,6	210,96
1325	LGRT	**Henry**	Uetersen	Tjalk, 1 Mast.	199,5	70,42	152,1	53,68
1326	RHPL	**Hera**	Hamburg	Viermast. Schiff	5903,0	2083,75	5649,4	1994,23
1327	LVKC	**Hering**	Glückstadt	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	209,8	74,06	186,9	65,96
1328	NGDQ	**Hermann**	Barßel	Tjalk, 1 Mast	126,2	44,55	101,0	35,64
1329	KJNR	**Hermann**	Geestemünde	Dreimastschoner	662,5	233,86	585,7	206,74
1330	KLNR	**Hermann**	Geversdorf	Ewer, 2 Mast.	194,5	68,67	141,2	49,86
1331	RLSV	**Hermann**	Hamburg	Kufftjalk, 2 Mast.	153,9	54,33	112,5	39,72
1332	LVBW	**Hermann**	Itzehoe	Ewer, 1 Mast	37,4	13,20	35,5	12,53
1333	KHVT	**Hermann**	Nordgeorgsfehn	Kufftjalk, 1 Mast	124,8	44,07	101,9	35,97
1334	KJPC	**Hermann**	Ostrhauderfehn	Galiot	184,5	65,13	149,4	52,73
1335	HFRC	**Hermann**	Tolkemit	Schoner	135,2	47,73	115,5	40,77
1336	KJGL	**Hermann**	Westrhauderfehn	Gaffelschoner	330,3	116,61	279,5	98,67
1337	KGPB	**Hermann**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	67,5	23,82	55,5	19,57
1338	LVWQ	**Hermann**	Wewelsfleth	Ewer, 2 Mast.	73,7	26,02	54,2	19,12
1339	LWFN	**Hermann**	Wewelsfleth	Besanewer	69,9	24,67	49,5	17,48
1340	KLDV	**Hermann**	Wischhafen	Schute, 2 Mast.	142,6	50,33	115,0	40,59
1341	RPQW	**Hermann Linnemann.**	Hamburg	Dreimastschoner	699,5	246,94	562,1	198,43
1342	MDTC	**Hermine**	Rostock	Jachtgaleasse	186,1	65,70	135,5	47,83
1343	JNRM	**Hermine**	Stralsund	Schaluppe, 1 Mast	87,5	30,87	70,2	24,78

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1309	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Otten, Rechtenfleth .	1	1	.	2
1310	1893	St	. .	.	2	H. H. Schmidt, Hochkamp bei Blankenese.	W. Rasch	4	28	2	34
1311	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	G. J. Both	1	1	.	2
1312	1891	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. Kuper	1	2	.	3
1313	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	Heinr. Schliecker . . .	1	1	.	2
1314	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	G. A. von Hasseln . .	1	1	.	2
1315	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	Wilh. Rohwedder . . .	1	1	.	2
1316	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Borgwardt, Seedorf a. R.	1	2	.	3
1317	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Knoblauch	1	1	.	2
1318	1875	H	m/ze	M	.	Chr. V. Lorentzen	Chr. Lorenzen	1	4	.	5
1319	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Chr. Stehrenberg . .	1	1	.	2
1320	1890	E	. .	.	.	Hugo Levy	C. H. Schönewolf . . .	1	1	.	2
1321	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	Alrich A. Park	1	1	.	2
1322	1882	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Wessels, Grohn . . .	1	1	.	2
1323	1906	St	. .	.	.	Der Kapitän	W. Wrigge, Uetersen .	1	1	.	2
1324	1904	St	. .	.	.	*J. A. Reinecke	C. Hottendorf	1	2	.	3
1325	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Hinr. W. Freudenberg, Moorrege.	1	2	.	3
1326	1886	E	. .	.	1	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	W. Fleth	4	20	1	25
1327	1894	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	W. Wichmann, Ilvese .	1	13	.	14
1328	1887	H/W	ze/e	.	.	Der Kapitän	Herm. Burmann	1	1	.	2
1329	1891	H	m/ze	.	.	Wilhelm Schuchmann . .	H. Möller, Warsingsfehn	2	5	.	7
1330	1906	St	. .	.	.	Der Kapitän	Lüder Falck	1	2	.	3
1331	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. D. Münster, Kollmar	1	2	.	3
1332	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Schmidt	1	.	.	1
1333	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	Heye Boekhoff	1	2	.	3
1334	1906	H	ze	.	.	Der Kapitän	Harm H. Buß	1	2	.	3
1335	1874	H	e	.	.	Julius Schroeder	J. Erdmann	1	2	.	3
1336	1902	St	. .	.	.	Behrend Ulpts	A. Ulpts	1	3	.	4
1337	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	Menne H. Terfehn . .	1	1	.	2
1338	1901	E	. .	.	.	Der Kapitän	Hinr. Hein	1	1	.	2
1339	1905	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. J. Böge, Neuenkirchen	1	1	.	2
1340	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	W. P. Heine	1	1	.	2
1341	1907	St	. .	.	.	H. H. Linnemann, Harburg	Th. Sassen, Barßel . . .	2	6	.	8
1342	1906	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Probst, Warnemünde	1	3	.	4
1343	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	Ketzenberg, Moritzdorf a. R.	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1344	RTQK	**Herold**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	117,0	41,32	70,8	24,98
1345	LBFR	**Herta**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	15,2	5,37	11,3	3,98
1346	KLCQ	**Hertha**	Barnkrug . . .	Besanewer . .	104,1	36,75	84,0	29,66
1347	KNPH	**Hertha**	Borstel, Kreis Jork	Ewer, 1 Mast .	76,3	26,94	63,0	22,24
1348	KNVM	**Hertha**	Gräpel	Besanewer . .	87,2	30,77	67,5	23,82
1349	RPNV	**Hertha**	Hamburg . . .	Schonerjacht .	222,6	78,59	141,5	49,96
1350	RMHV	**Hertha**	Hamburg . . .	Besanewer . .	113,4	40,03	92,5	32,64
1351	RMGK	**Hertha**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	756,1	266,91	682,5	240,91
1352	QHLK	**Herzogin Cecilie**	Bremen	Viermast. Schiff (Schulschiff).	9182,9	3241,55	7892,1	2785,93
1353	QFWR	**Herzogin Sophie Charlotte.**	Bremen	Viermast. Schiff (Schulschiff).	7310,9	2580,76	6440,2	2273,39
1354	LRGH	**Hever**	Finkenwärder .	Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	92,5	32,64	67,5	23,82
1355	JPNW	**Hilda**	Breiholz . . .	Schoner . . .	118,1	41,71	99,6	35,16
1356	LMHQ	**Hilda**	Ekensund . .	Galeasse . . .	100,0	35,30	79,6	28,09
1357	KPVH	**Hilda**	Lühe, Kreis Jork	Ewer, 1 Mast .	65,0	22,96	55,1	19,47
1358	JPNM	**Hilda**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	101,9	35,97	84,3	29,76
1359	QHPJ	**Hildegard** . . .	Bremen	Vollschiff . . .	4881,6	1723,22	4562,0	1610,38
1360	LCRF	**Hildegard** . . .	Ekensund . . .	Jachtgaleasse .	74,8	26,40	58,0	20,48
1361	RPSK	**Hildegard** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	143,5	50,67	124,0	43,76
1362	KJQT	**Hilke Johanna** .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	133,89	47,26	96,4	34,02
1363	KBLP	**Hilkea**	Leer	Schoner . . .	502,1	177,24	434,7	153,44
1364	KGWV	**Hilkea**	Norderney . .	Jacht	80,4	28,38	62,7	22,14
1365	LBKP	**Hillemine** . . .	Labö	Jacht	53,0	18,70	38,5	13,58
1366	KGHD	**Hinnerika** . . .	Warsingsfehn .	Kuff, 2 Mast. .	134,5	47,46	109,8	38,77
1367	KHJF	**Hinnerina** . . .	Wulsdorf . . .	Tjalk, 1 Mast .	59,3	20,93	51,7	18,25
1368	RJKQ	**Hinrich**	Bremen	Bark	1153,4	407,16	1058,4	373,63
1369	KMNQ	**Hinrich**	Bremervörde .	Besanewer . .	69,3	24,45	56,9	20,08
1370	NGRD	**Hinrich**	Elsfleth . . .	Tjalk, 1 Mast .	95,0	33,54	78,4	27,66
1371	LVST	**Hinrich**	Hamburg . . .	Kuff, 2 Mast. .	255,4	90,15	201,5	71,14
1372	RMDV	**Hinrich**	Hamburg . . .	Galeaßewer . .	153,0	53,99	113,1	39,92
1373	KLCW	**Hinrich**	Hechthausen .	Ewer, 2 Mast. .	107,4	37,91	86,7	30,59
1374	KLJB	**Hinrich**	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	126,0	44,46	99,4	35,11
1375	KPMG	**Hinrich**	Krautsand . .	Besanewer . .	95,7	33,80	74,6	26,33

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1344	1903	H	ze	.	.	*Der Kapitän	J. C. Vöge	1	2	.	3
1345	1899	H	m	.	.	P. Lahn und Wilhelm Saran, Potsdam.	Die Reeder	1	2	.	3
1346	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Heinr. Vöge	1	1	.	2
1347	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	Dietrich Vollmer . . .	1	1	.	2
1348	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	Johann Meyer	1	1	.	2
1349	1907	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. Ossenbrüggen, Klevendeich.	1	3	.	4
1350	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Wulf, Cranz, Kreis Jork	1	1	.	2
1351	1901	St	. .	.	.	H. Peters	R. Tjaden	1	2	.	3
1352	1902	St	. .	.	2	Norddeutscher Lloyd . .	M. Dietrich, Geestemünde	5	[1] 68	[2] 12	85
1353	1894	St	. .	.	2	Norddeutscher Lloyd . .	E. Zander, Elsfleth . .	5	[3] 60	[2] 13	78
1354	1880	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. W. H. Heiland . . .	1	2	.	3
1355	1889	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Cl. Chr. Speck	1	2	.	3
1356	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Asmussen, Sandacker	1	1	.	2
1357	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Schubach, Guderhandviertel.	1	1	.	2
1358	1886	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Kliesow, Alt-Reddevitz a. R.	1	1	.	2
1359	1875	E	. .	.	1	O. Diedr. Ahlers	G. Bohndorf, Elsfleth .	3	22	1	26
1360	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Th. A. Jensen, Toft bei Gravenstein.	1	1	.	2
1361	1907	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	E. Meyer	1	.	.	1
1362	1901	H	e	.	.	Der Kapitän	Hinr. Loers	1	1	.	2
1363	1864	H	e	.	.	*W. Bruns	F. Saathoff, Stickelkamperfehn.	2	4	.	6
1364	1885	H	ze	.	.	Jan Reiners und der Kapitän	Jakob Raß	1	1	.	2
1365	1845	H	e	.	.	Der Kapitän	H. P. Schröder	1	1	.	2
1366	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	G. W. Kriens	1	2	.	3
1367	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Bollwinkel	1	1	.	2
1368	1891	St	. .	.	1	Seetzen Gebrüder, Hamburg	G. Ahlers, Oldenburg . .	3	7	1	11
1369	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Buck, Lindorf . .	1	1	.	2
1370	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. F. C. Siembsen, Lienen	1	1	.	2
1371	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. W. Sievers, Breiholz	1	3	.	4
1372	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. D. Martens, Basbeck	1	2	.	3
1373	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Jungclaus	1	2	.	3
1374	1905	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Behrmann	1	1	.	2
1375	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	J. G. Junge	1	1	.	2

[1]) Darunter 63 Kadetten. — [2]) Darunter 3 Personen im Range der Schiffsoffiziere. — [3]) Darunter 55 Kadetten.

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1376	KPNL	**Hinrich**	Lindorf . . .	Besanewer . .	82,2	29,00	66,8	23,58
1377	KMGD	**Hinrich**	Warstade . . .	Besanewer . .	90,1	31,82	72,4	25,55
1378	RLNV	**Hinrich Wilhelm**	Hamburg . . .	Schoner . . .	165,9	58,57	111,7	39,43
1379	LFWK	**Hinrich Wilhelm**	Helgoland, Insel	Schnigge, 2 Mast.	143,9	50,78	98,6	34,80
1380	KPLC	**Hinriette** . . .	Mühlenhafen .	Ewer, 2 Mast. .	74,8	26,42	66,6	23,52
1381	KGFH	**Hinrika**	Geestemünde .	Schonergaliot .	345,6	121,99	297,2	104,92
1382	NJHK	**Hinrike**	Brake	Gaffelschoner .	344,8	121,72	275,6	97,28
1383	KHDR	**Hiskea**	Idafehn	Mutte, 1 Mast .	56,9	20,09	44,2	15,59
1384	LNBJ	**Hörnum**	Munkmarsch .	Jolle, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	27,7	9,77	18,1	6,40
1385	KGBQ	**Hoffnung** . . .	Borkum, Insel .	Jacht (Fischerfahrzeug).	53,8	18,99	40,2	14,18
1386	LVNK	**Hoffnung** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 1 Mast .	32,1	11,35	20,9	7,38
1387	KHTS	**Hoffnung** . . .	Ditzum	Schaluppe, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	71,7	25,32	41,9	14,79
1388	LMJG	**Hoffnung** . . .	Ekensund . .	Jacht	63,0	22,25	55,1	19,45
1389	LGCQ	**Hoffnung** . . .	Elmshorn . . .	Ewer, 1 Mast .	114,6	40,47	96,5	34,05
1390	RTHQ	**Hoffnung** . . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	100,3	35,39	85,7	30,26
1391	KHCS	**Hoffnung** . . .	Fleeste	Tjalk, 1 Mast .	60,2	21,26	50,0	17,67
1392	JPKV	**Hoffnung** . . .	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	175,3	61,88	138,4	48,86
1393	KLNF	**Hoffnung** . . .	Hamburg . . .	Galeaßewer . .	172,3	60,82	142,2	50,18
1394	RMLQ	**Hoffnung** . . .	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	120,0	42,37	98,2	34,66
1395	KLHF	**Hoffnung** . . .	Hove, Kreis Jork	Besanewer . .	115,0	40,59	91,0	32,12
1396	KPNB	**Hoffnung** . . .	Krautsand . .	Besanewer . .	76,5	27,01	60,0	21,17
1397	LFNB	**Hoffnung** . . .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	72,0	25,42	63,3	22,34
1398	KNSW	**Hoffnung** . . .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	63,0	22,26	47,7	16,85
1399	KHWS	**Hoffnung** . . .	Norderney . .	Schaluppe, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	84,6	29,85	62,1	21,93
1400	NBSH	**Hoffnung** . . .	Oldenburg . .	Kahn, 2 Mast. .	128,2	45,24	110,7	39,09
1401	KGMQ	**Hoffnung** . . .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	58,5	20,65	55,6	19,63
1402	JPQW	**Hoffnung** . . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	130,3	45,98	102,6	36,21
1403	RJSQ	**Hoffnung** . . .	Stralsund . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	19,9	7,02	16,3	5,76
1404	HJDL	**Hoffnung** . . .	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	143,4	50,61	120,1	42,39

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1376	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Buck	1	1	.	2
1377	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	Peter Suhr	1	1	.	2
1378	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	S. J. Höge, Uetersen .	1	2	.	3
1379	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän und Henry Claasen Block.	P. A. Denker	1	2	.	3
1380	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	Heinr. von Dollen, Dornbusch.	1	1	.	2
1381	1877	H	ze	.	.	Wilhelm Schuchmann . .	J. Niehuis, Westrhauderfehn.	2	3	.	5
1382	1904	St	. .	.	.	Hinrich Schwinge, Käseburg.	D. Schwinge, Hammelwarden.	1	5	.	6
1383	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	Gerd Wulf	1	1	.	2
1384	1879	H	ze	.	.	Der Kapitän	Chr. Fr. Jensen, Braderup.	1	1	.	2
1385	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Teerling.	1	1	.	2
1386	1888	H	e	.	.	Jasper Holm, Kuden . .	H. Haß, Eggstedt . . .	1	1	.	2
1387	. .	H	e	.	.	Der Kapitän und Theodor Köhler.	Jan B. Bruhns	1	1	.	2
1388	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	Jens Peter Ohlsen, Gravenstein.	1	1	.	2
1389	1895	E	. .	.	.	Der Kapitän	M. J. Thormählen . . .	1	1	.	2
1390	1879	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. R. Külper	1	2	.	3
1391	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	K. W. Willems	1	1	.	2
1392	1879	H	ze	.	.	*Der Kapitän	Ch. E. Lorenzen, Flensburg.	1	2	.	3
1393	1850	H	e	.	.	Herrmann Wolff	F. H. Cordts	1	.	.	1
1394	1902	W	ze	.	.	Der Kapitän	H. W. Koppelmann, Neufeld.	1	2	.	3
1395	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Winter	1	1	.	2
1396	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Schröder	1	1	.	2
1397	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Ahrens	1	1	.	2
1398	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	H. D. Claussen	1	1	.	2
1399	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Ulrichs	1	2	.	3
1400	1848	H	e	.	.	Der Kapitän	H. J. A. Ahlers . . .	1	1	.	2
1401	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Weers	1	1	.	2
1402	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	L. Jürgens, Seedorf a. R.	1	2	.	3
1403	1885	H	m/ze	M	.	Max Radke, Carlshorst bei Berlin.	Der Reeder.	1	.	.	1
1404	1899	H	e	.	.	Josef Albrecht	A. Funk	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1405	KPRS	**Hoffnung**	Twielenfleth .	Ewer, 1 Mast .	47,2	16,66	38,1	13,46
1406	KCTN	**Hoffnung**	Westrhauderfehn	Galiot	256,8	90,64	219,1	77,35
1407	KGQR	**Hoffnung**	Westrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast. .	120,6	42,57	97,6	34,47
1408	KFQC	**Hoffnung**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	80,0	28,25	63,7	22,48
1409	KGTC	**Hoffnung**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	74,6	26,32	61,7	21,80
1410	KGLP	**Hoffnung**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	72,5	25,59	58,7	20,73
1411	LDGF	**Hoffnung**	Wischhafen . .	Besanewer .	100,6	35,52	73,8	26,05
1412	JSBG	**Hoffnung**	Wolgast . . .	Schaluppe, 1 Mast	98,7	34,83	80,3	28,33
1413	KRHM	**Hoffnung**	Wremen . . .	Besanewer . .	81,8	28,86	65,6	23,16
		Hoffnung, Die *siehe* **Die Hoffnung.**						
1414	KPLJ	**Hosianna** . . .	Barnkrug . . .	Ewer, 2 Mast. .	78,7	27,78	64,2	22,67
1415	KPGL	**Hosianna** . . .	Borstel, Kreis Jork	Besanewer . .	78,4	27,67	64,8	22,86
1416	KPVW	**Hosianna** . . .	Grünendeich .	Besanewer (Lagerschiff).	105,7	37,32	79,0	27,88
1417	LVCD	**Hosianna** . . .	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Prahm, 1 Mast	62,5	22,07	47,6	16,82
1418	LDFN	**Hosianna** . . .	Nienstedten . .	Ewer, 2 Mast. .	114,7	40,48	88,0	31,07
1419	KNRJ	**Hosianna** . . .	Ritsch	Ewer, 1 Mast .	60,7	21,42	58,5	20,64
1420	KHGR	**Hother**	Geestemünde .	Schoner . . .	375,0	132,37	308,7	108,97
1421	LJPH	**Hotspur**	Amrum, Insel .	Jolle, 1 Mast .	29,4	10,39	19,4	6,84
1422	NJHV	**Hude**	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	220,8	77,93	163,9	57,84
1423	LWCM	**Hummer** . . .	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	274,2	96,78	195,1	68,86
1424	RTJC	**Humor**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	101,6	35,88	86,8	30,63
1425	QHTB	**Hunte**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	532,5	187,96	488,6	172,47
1426	QGSB	**Hunte**	Vegesack . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	237,3	83,78	187,1	66,04
1427	RPSW	**Husum**	Hamburg . . .	Schleppleichter, 2 Mast.	714,9	252,35	662,9	234,01
1428	QFML	**I**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1010,5	356,71
1429	NMPF	**Ida**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	95,1	33,58	67,6	23,86
1430	JRFP	**Ida**	Barth	Gaffelschoner .	201,6	71,15	163,1	57,57

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1405	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	Jürgen Keßler	1	1	.	2
1406	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Leewoog	1	3	.	4
1407	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	R. Stellamanns	1	2	.	3
1408	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Heyen	1	1	.	2
1409	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	Weert Kramer	1	1	.	2
1410	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	A. F. Pohl	1	1	.	2
1411	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. D. Tiedemann . . .	1	1	.	2
1412	. .	H	ze/e	.	.	Der Kapitän und Friedrich Pust.	D. Pust	1	1	.	2
1413	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän und Ernst August Lintig, Wremertief.	Joh. A. Lintig, Wremertief	1	2	.	3
1414	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Dierks	1	1	.	2
1415	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Vollmer	1	1	.	2
1416	1900	H	e	.	.	Johann Barfels, Borstel .	. . . .	1	1	.	2
1417	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Kasper	1	1	.	2
1418	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Höge	1	1	.	2
1419	1847	H	e	.	.	Der Kapitän	Johann Mahler	1	1	.	2
1420	1875	H	m/ze	.	.	*Wilh. Schuchmann . . .	C. W. Prikker, Warsingsfehn.	2	3	.	5
1421	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Peters, Norddorf a. Amrum.	1	1	.	2
1422	1903	H	e	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	G. Post	1	13	.	14
1423	1904	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	P. Kirchhoff, Carolinensiel.	1	13	.	14
1424	1878	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. J. von Eitzen . . .	1	2	.	3
1425	1904	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m.b.H.	L. Haesloop, Blumenthal	1	1	.	2
1426	1899	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Hecht, Niedernwöhren	1	13	.	14
1427	1907	St	. .	.	.	Nordische Küstenfahrt, Akt.-Ges.	H. Millitzer	1	2	.	3
1428	1891	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	A. Klinkradt	1	2	.	3
1429	1906	St	. .	.	.	Der Kapitän	D. Dänekamp	1	1	.	2
1430	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Stramvitz, Bresewitz	1	3	.	4

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1431	KJCM	**Ida**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	206,5	72,89	165,3	58,34
1432	HWMC	**Ida**	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	467,7	165,10	380,2	134,21
1433	JFLP	**Ida**	Ueckermünde .	Galeasse . . .	122,5	43,24	97,2	34,32
1434	LGQB	**Ida**	Uetersen . . .	Besanewer . .	118,6	41,87	95,5	33,69
1435	RPCJ	**Ida Wönckhaus** .	Hamburg . . .	Segelleichter, 2 Mast.	155,4	54,87	128,6	45,39
1436	NGKC	**Iduna**	Brake	Ewerkahn, 2 Mast.	255,0	90,01	244,2	86,19
1437	LWBC	**Iduna**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	71,5	25,25	50,4	17,80
1438	RPKQ	**Iduna**	Hamburg . . .	Schonerjacht .	223,7	78,96	141,5	49,94
1439	LGRS	**Iduna**	Uetersen . . .	Schute, 2 Mast.	125,3	44,22	97,2	34,31
1440	LBJG	**Ilfeld**	Kiel	Schleppkahn, 1 Mast.	597,5	210,91	567,4	200,31
1441	RMCV	**Ilse**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	976,8	344,80	932,9	329,31
1442	QHGP	**Ilse**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	253,1	89,36	200,5	70,79
1443	KGJB	**Immanuel** . . .	Barßel	Gaffelschoner .	282,4	99,70	233,4	82,39
1444	NGSL	**Immanuel** . . .	Brake	Galiot	278,3	98,23	241,4	85,20
1445	KNDQ	**Immanuel** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 1 Mast .	58,9	20,79	42,8	15,10
1446	KMTD	**Immanuel** . . .	Drochtersen . .	Besanewer . .	71,6	25,28	57,8	20,40
1447	KHWP	**Immanuel** . . .	Iheringsfehn . .	Tjalk, 1 Mast .	65,4	23,08	52,5	18,55
1448	NFRH	**Immanuel** . . .	Westrhauderfehn	Galiot	131,5	46,41	107,4	37,90
1449	RJPN	**Indra**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4945,1	1745,61	4653,9	1642,83
1450	QHPV	**Indus**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	876,2	309,28	824,0	290,88
1451	KDMV	**Industrie** . . .	Harburg . . .	Schonergaliot .	300,9	106,22	248,0	87,55
1452	LVCN	**Industrie** . . .	Krautsand . .	Besanewer . .	68,0	23,99	52,1	18,39
1453	LNCS	**Ingeborg** . . .	Ekensund . . .	Galeasse . . .	99,3	35,07	80,5	28,41
1454	LMRJ	**Ingeborg** . . .	Gravenstein . .	Schoner . . .	144,3	50,92	111,9	39,49
1455	LBMP	**Ingeborg** . . .	Kiel	Kreuzerjacht, 1 Mast (Lustfahrzeug).	85,1	30,05	28,2	9,96
1456	LBFQ	**Ingeborg** . . .	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	78,9	27,85	49,5	17,46

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1431	1899	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	H. Bol, Zoutkamp . . .	1	13	.	14
1432	1894	St	. .	.	.	*Blumenthal & Böse, Altona	H. Schüberg	2	4	.	6
1433	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Kröning	1	1	.	2
1434	1906	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. F. W. Vollmers, Moorrege.	1	1	.	2
1435	1906	St	. .	.	.	Walter Wönckhaus . . .	J. Müller	1	1	.	2
1436	1890	H	ze	.	.	Anna Catharina Elisabeth Schnitger.	B. Schnitger	1	1	.	2
1437	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. H. Harms	1	1	.	2
1438	1906	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Ossenbrüggen, Altendeich.	1	3	.	4
1439	1907	St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Chr. Nik. Rüter, Moorrege.	1	1	.	2
1440	1889	St	. .	.	.	Philipp Holzmann & Co., G. m. b. H., Frankfurt a. M.	Fr. Müller	1	1	.	2
1441	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Lüdke	1	5	.	6
1442	1901	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	H. Dammeier, Neuenknick	1	13	.	14
1443	1878	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	J. Oldenburg	1	4	.	5
1444	1898	H	ze	.	.	*Johannes Strüfing . . .	F. Hartmann, Ostrhauderfehn.	1	3	.	4
1445	1852	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Zöls jun.	1	1	.	2
1446	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	Peter von Reith	1	1	.	2
1447	1898	H	e	.	.	Jann J. Bohlen	D. Bohlen	1	1	.	2
1448	1879	H	ze	.	.	Der Kapitän	Ulbt Janssen, Rhaudermoor.	1	2	.	3
1449	1892	St	. .	.	2	Wachsmuth & Krogmann .	H. Meyer	3	19	1	23
1450	1903	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b. H.	D. Schierholz, Rekum .	1	1	.	2
1451	1868	H	ze	.	.	Heinecke & Co.	Cesary	2	3	.	5
1452	1840	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Behrmann	1	1	.	2
1453	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. J. O. Clausen, Treppe bei Rinkenis.	1	1	.	2
1454	1875	H	e	.	.	Maria Wiltz	Jens Jensen	1	2	.	3
1455	1905	St	. .	.	.	Georg Howaldt	J. Hansen	1	4	.	5
1456	1899	St	. .	.	.	Gebrüder Howaldt . . .	Krützfeldt, Labö	1	4	.	5

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1457	RTDK	**Ingerta**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	110,8	39,11	81,7	28,84
1458	QFKV	**Irawaddy** . . .	Bremerhaven .	Schleppkahn ohne Mast.	1777,1	627,33	1723,3	608,32
1459	KLFT	**Irene**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	99,2	35,00	74,4	26,25
1460	LHRG	**Irene**	Rendsburg . .	Kuff, 2 Mast. .	96,4	34,03	82,1	28,98
1461	RNDL	**Irene Kiehn** . .	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast.	1548,7	546,70	1412,6	498,65
1462	NJLV	**Irma**	Brake	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	289,4	102,15	221,9	78,33
1463	KJPF	**Isabella**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	398,9	140,83	330,4	116,62
1464	QHVF	**Isar**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	704,3	248,61	654,7	231,09
1465	RJKB	**J. W. Burmester**	Hamburg . . .	Bark	3620,3	1277,98	3478,4	1227,87
1466	QFJW	**J. W. Wendt** . .	Bremen	Vollschiff (Kohlenhulk).	5115,9	1805,92	4882,0	1723,35
1467	KHRP	**Jacob**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	188,0	66,37	167,9	59,28
1468	LVJR	**Jacobine** . . .	Wilster	Besanewer . .	71,0	25,08	47,0	16,60
1469	KPRM	**Jacobus**	Assel	Besanewer . .	63,8	22,52	53,1	18,76
1470	RMJN	**Jade**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	949,5	335,18	908,8	320,81
1471	LGFW	**Jan**	Estebrügge . .	Ewer, 2 Mast. .	100,8	35,57	82,8	29,22
1472	RNCL	**Jan**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	424,7	149,91	388,0	136,96
1473	KGJL	**Janna**	Warsingsfehn .	Tjalk, 1 Mast .	54,4	19,19	43,9	15,51
1474	KGNQ	**Jantina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	64,2	22,67	50,6	17,87
1475	KGTV	**Jantje**	Borkum, Insel .	Tjalk, 1 Mast .	63,9	22,54	49,9	17,61
1476	KDVS	**Jantje**	Hamburg . . .	Galiot	198,9	70,23	166,6	58,83
1477	KHJL	**Jantje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast. .	116,9	41,27	92,4	32,60
1478	KHSJ	**Jantjedina** . . .	Westrhauderfehn	Kuff, 2 Mast. .	165,8	58,52	133,6	47,14
1479	JNSW	**Jeannette** . . .	Leer	Gaffelschoner .	502,4	177,35	421,9	148,93
1480	KHRQ	**Jenni**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	179,5	63,37	160,2	56,56
1481	LRJD	**Jetta**	Buckhagen a. d. Schlei.	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	24,3	8,57	9,4	3,33
1482	LGPH	**Joachine**	Blankenese . .	Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	67,3	23,74	43,6	15,40
1483	NMLP	**Johann**	Barßel	Galiot	116,8	41,23	89,4	31,56

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1457	1881	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	H. W. Külper.	1	2	.	3
1458	1890	St	. .	.	.	ReiswerkeRickmers m.b.H., Bremen.	F. Addicks, Geestemünde	1	1	.	2
1459	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	G. Rank	1	1	.	2
1460	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Greve, Meggerkoog .	1	1	.	2
1461	1904	St	. .	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . . .	H. Erbsen	1	4	.	5
1462	1906	St	. .	.	.	Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Köster, Meerbeck . .	1	13	.	14
1463	1896	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	C. Schipper	1	14	.	15
1464	1904	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m.b.H.	H. Gerdes, Brake . . .	1	1	.	2
1465	1891	St	. .	.	1	Hermann Burmester, Oporto	C. Wilhelmi, Herborn .	2	14	1	17
1466	1890	St	. .	.	2	Norddeutscher Lloyd . .	H. Oldsen.	1	.	.	1
1467	1885	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	Chr. Sölter, Rosenhagen	1	13	.	14
1468	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Horn	1	1	.	2
1469	1849	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Klie	1	1	.	2
1470	1896	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik.Packetf.-Akt.-Ges.	E. Wischke	1	4	1	6
1471	1887	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. Weingarten	1	1	.	2
1472	1896	E	. .	.	.	J. A. Reinecke	H. Bollmann	1	1	.	2
1473	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. de Buhr	1	1	.	2
1474	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Boekhoff, Ostrhauderfehn.	1	1	.	2
1475	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Meeuw	1	2	.	3
1476	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Reents, Ostrhauderfehn	1	3	.	4
1477	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. van Wahden . . .	1	2	.	3
1478	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Poppelmeyer	1	3	.	4
1479	1874	H	ze/e	.	1	*W. Bruns	J. v. Aswegen, Stickelkamperfehn.	2	4	.	6
1480	1886	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	J. v. d. Gaag	1	13	.	14
1481	1896	H	ze	.	.	P. Ph. H. von Schiller .	Der Reeder	1	.	.	1
1482	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	Jochim Meyer	1	2	.	3
1483	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Lampen	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1484	QJNW	**Johann**	Bremen	Schonergaliot .	362,1	127,82	323,1	114,05
1485	QDJW	**Johann**	Bremen	Ewerkahn, 2 Mast.	253,8	89,60	223,0	78,73
1486	NGRK	**Johann**	Bremervörde .	Kufftjalk, 2 Mast.	135,3	47,75	105,0	37,05
1487	KRJW	**Johann**	Geestemünde .	Gaffelschoner .	437,1	154,29	374,2	132,10
1488	KHPM	**Johann**	Hamburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	179,3	63,30	135,8	47,93
1489	RMGB	**Johann**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	390,7	137,93	356,6	125,87
1490	KLFD	**Johann**	Leswig	Besanewer . .	142,2	50,19	119,3	42,12
1491	KHRJ	**Johann**	Rhaudermoor .	Tjalk, 1 Mast .	60,5	21,35	44,4	15,69
1492	KJLQ	**Johann**	Westrhauderfehn	Galiot	243,3	85,90	199,2	70,31
1493	KJLV	**Johann**	Westrhauderfehn	Kufftjalk, 2 Mast.	266,6	94,10	220,1	77,70
1494	KJRD	**Johann Georg** .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	291,5	102,89	219,1	77,33
1495	NGPM	**Johann Hinrich** .	Brake	Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	45,2	15,94	38,2	13,47
1496	KMNR	**Johann Hinrich** .	Drochtersen . .	Ewer, 1 Mast .	57,4	20,25	46,8	16,53
1497	RTQP	**Johann Hinrich** .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	100,5	35,46	58,6	20,68
1498	LGJP	**Johanna**	Altona	Besanewer . .	134,6	47,52	102,6	36,20
1499	JPFB	**Johanna**	Barßel	Schoner . . .	298,6	105,41	261,6	92,33
1500	KHMW	**Johanna**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	127,8	45,12	104,6	36,94
1501	NGPC	**Johanna**	Barßel	Kahn, 1 Mast .	125,5	44,30	113,9	40,22
1502	JPCG	**Johanna**	Barth.	Gaffelschoner .	235,2	83,04	198,7	70,15
1503	NJHQ	**Johanna**	Brake	Gaffelschoner .	344,8	121,73	274,4	96,88
1504	LVBN	**Johanna**	Breiholz . . .	Schnigge, 1 Mast	93,7	33,09	80,5	28,41
1505	NMLS	**Johanna**	Elisabethfehn .	Mutte, 1 Mast .	87,3	30,83	71,3	25,16
1506	LGNF	**Johanna**	Elmshorn . . .	Besanewer . .	148,5	52,40	113,3	39,98
1507	LGMB	**Johanna**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast.	73,9	26,10	46,1	16,28
1508	KPVG	**Johanna**	Geversdorf . .	Ewer, 2 Mast. .	90,4	31,91	80,3	28,36
1509	LGDV	**Johanna**	Glückstadt . .	Ewer, 2 Mast. .	77,6	27,40	64,4	22,75
1510	RLHF	**Johanna**	Hamburg . . .	Galiot	182,8	64,54	141,6	49,98
1511	RPNH	**Johanna**	Hamburg . . .	Besanewer . .	172,7	60,96	140,5	49,61
1512	KPDB	**Johanna**	Hamburg . . .	Besanewer . .	111,1	39,23	88,1	31,10
1513	RMTJ	**Johanna**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	135,8	47,91	104,1	36,75
1514	LVTD	**Johanna**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	81,2	28,67	58,9	20,78
1515	RJCG	**Johanna**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	215,9	76,23	199,9	70,58

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1484	1873	H	e	.	.	Rudolf Witte	. . . .	2	3	.	5
1485	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	J. L. Mengers, Rekum .	1	2	.	3
1486	1896	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	H. Meyer, Iselersheim .	1	2	.	3
1487	1901	St	. .	.	.	*Wilh. Schuchmann . . .	W. Campsen, Iheringsfehn	2	4	.	6
1488	1891	H/W	e	.	.	Der Kapitän	Berend Kleen, Westrhauderfehn.	1	2	.	3
1489	1900	E	. .	.	.	Dormien & Paap	F. Behrmann	1	1	.	2
1490	1903	E	. .	.	.	Der Kapitän	A. Henning	1	1	.	2
1491	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Boekhoff, Westrhauderfehn.	1	1	.	2
1492	1867	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Ulpts	1	3	.	4
1493	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Hinr. Schier, Collinghorst.	1	2	.	3
1494	1907	St	. .	.	.	Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst".	F. Laue II, Meerbeck .	1	13	.	14
1495	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	J. G. Jacobs	1	1	.	2
1496	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Bargstedt	1	1	.	2
1497	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Jul. Lühs	1	2	.	3
1498	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	E. J. H. Jansen . . .	1	1	.	2
1499	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Paßmann	1	4	.	5
1500	1892	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	H. Wolken, Barßelermoor	1	2	.	3
1501	1857	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. Kröger, Barßelermoor	1	1	.	2
1502	1876	H	e	.	.	August Moritz	E. Schultz, Kolberg . .	1	3	.	4
1503	1904	St	. .	.	.	*D. Oltmann	J. H. C. Baake, Hammelwarden.	1	4	.	5
1504	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Holling	1	1	.	2
1505	1889	W	ze	.	.	Der Kapitän	H. Schmidt	1	1	.	2
1506	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	N. Vietheer	1	1	.	2
1507	1886	H	ze	.	.	. . . .	. . . .	1	2	.	3
1508	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Umland, Dingwörden	1	1	.	2
1509	1896	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. M. Witt	1	1	.	2
1510	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	F. Timm, Neuendeich .	1	2	.	3
1511	1907	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. M. Weingarten, Estebrügge.	1	1	.	2
1512	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Fitschen, Assel . .	1	1	.	2
1513	1903	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. F. Vietheer, Haseldorf	1	1	.	2
1514	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	F. Kruse, Bekmünde . .	1	1	.	2
1515	1890	E/H	e	.	.	Wittenberg & Voigt . . .	J. H. Loop	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1516	KLCM	**Johanna**	Hamelwörden .	Besanewer . .	121,1	42,73	98,6	34,80
1517	KJGT	**Johanna**	Holterfehn . .	Kufftjalk, 2 Mast.	148,8	52,53	112,2	39,59
1518	LRMD	**Johanna**	Husum i. Schlesw.	Ewer, 2 Mast. .	57,6	20,33	39,8	14,05
1519	KJGV	**Johanna**	Leer	Dreimastgaffelschoner.	631,1	222,78	551,3	194,60
1520	LRHG	**Johanna**	Maasholm . . .	Jachtgaleasse .	59,0	20,84	42,8	15,09
1521	KPRV	**Johanna**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ewer, 2 Mast. .	133,9	47,26	105,9	37,38
1522	LVQF	**Johanna**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	87,9	31,04	73,0	25,77
1523	KHPQ	**Johanna**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	38,7	13,68	37,0	13,07
1524	KMPN	**Johanna**	Rönnebeck . .	Ewer, 2 Mast. .	202,8	71,59	179,7	63,42
1525	JNWV	**Johanna**	Stralsund . . .	Gaffelschoner .	211,1	74,51	173,5	61,23
1526	JPQC	**Johanna**	Stralsund . . .	Gaffelschoner .	195,8	69,11	166,6	58,80
1527	JPDB	**Johanna**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	70,2	24,78	58,6	20,68
1528	LGHR	**Johanna**	Uetersen . . .	Besanewer . .	129,5	45,70	114,6	40,44
1529	KJNW	**Johanna**	Westrhauderfehn	Gaffelschoner .	327,3	115,55	275,3	97,17
1530	KPGC	**Johanna**	Wisch, Kreis Jork	Besanewer . .	79,6	28,11	62,7	22,14
1531	KLMV	**Johanna**	Wischhafen . .	Besanewer . .	107,5	37,95	80,6	28,46
1532	JFBP	**Johanna**	Wollin	Jacht (Quatze).	67,1	23,70	31,0	10,94
1533	KMWQ	**Johanna Catharina.**	Neuhaus a. d. Oste	Besanewer . .	119,1	42,04	91,2	32,18
1534	JFDK	**Johanna Louise**	Stettin	Jacht (Quatze).	72,3	25,53	40,0	14,13
1535	NGQP	**Johanna Maria** .	Idafehn . . .	Mutte, 1 Mast .	87,6	30,92	78,6	27,74
1536	KMSH	**Johanna Metta** .	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	92,7	32,71	68,0	24,02
1537	NGHR	**Johanne**	Absersiel . . .	Kahn, 1 Mast .	72,7	25,66	59,8	21,10
1538	KLGP	**Johanne**	Assel	Besanewer . .	106,2	37,50	83,0	29,28
1539	KLDJ	**Johanne**	Assel	Besanewer . .	103,7	36,62	87,4	30,87
1540	LRKP	**Johanne**	Augustenburg .	Galeasse . . .	158,4	55,90	120,3	42,46
1541	KPCW	**Johanne**	Basbeck . . .	Besanewer . .	93,3	32,95	77,6	27,40
1542	KMGC	**Johanne**	Basbeck . . .	Ewer, 2 Mast. .	90,9	32,10	68,3	24,10
1543	NGQB	**Johanne**	Brake	Kahn, 2 Mast.	126,8	44,76	107,5	37,96
1544	KPQH	**Johanne**	Bützfleth . . .	Besanewer . .	135,9	47,99	98,8	34,87
1545	KGWC	**Johanne**	Collinghorst .	Tjalk, 2 Mast. .	245,1	86,50	206,9	73,05
1546	KPLD	**Johanne**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	81,4	28,74	61,3	21,65
1547	KLMQ	**Johanne**	Drochtersen . .	Besanewer . .	118,4	41,80	90,5	31,96
1548	NJFK	**Johanne**	Fedderwardersiel.	Tjalk, 1 Mast .	172,4	60,87	140,1	49,45

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1516	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. Jungclaus	1	1	.	2
1517	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Weerts	1	2	.	3
1518	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Hahn, Pellworm . .	1	1	.	2
1519	1902	St	. .	.	1	W. Bruns	W. Hauth, Wustrow . .	2	5	.	7
1520	1848	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. F. Petersen	1	1	.	2
1521	1898	E/H	e	.	.	Der Kapitän	J. G. Heinrich	1	1	.	2
1522	1897	H/W	e	.	.	Der Kapitän	J. Gimmini	1	1	.	2
1523	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Griep, Ramsloh . .	1	1	.	2
1524	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Dallinga, Rekum . .	1	1	.	2
1525	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	E. Marzahl, Sellin a. R. .	1	3	.	4
1526	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Buntebarth, Zingst .	1	3	.	4
1527	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Heuer, Alt-Reddevitz a. R.	1	1	.	2
1528	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Stockfleth	1	1	.	2
1529	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	O. Leewog	1	3	.	4
1530	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	J. A. Eindorf	1	1	.	2
1531	1906	St	. .	.	.	Der Kapitän	W. Schröder, Wischhusen	1	1	.	2
1532	1883	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob, Stettin .	H. Pieper, Hagen . . .	1	1	.	2
1533	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Anders	1	1	.	2
1534	1874	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	W. Richter, Ueckermünde.	1	1	.	2
1535	1895	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	R. Lüpkes, Elisabethfehn	1	1	.	2
1536	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Meyer	1	1	.	2
1537	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. G. Bücking	1	1	.	2
1538	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Jens	1	1	.	2
1539	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Braack	1	1	.	2
1540	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	Chr. Nielsen	1	2	.	3
1541	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Rath	1	1	.	2
1542	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	Jacob von Kroge, Sethlerhemm.	1	1	.	2
1543	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. W. Meyer, Hammelwarden.	1	1	.	2
1544	1896	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. F. Moje	1	1	.	2
1545	1884	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Ulpts	1	3	.	4
1546	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Bahr	1	1	.	2
1547	1906	St	. .	.	.	Der Kapitän	Karsten Lohmann . . .	1	1	.	2
1548	1886	E	. .	.	.	Der Kapitän	A. Lahrmann	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1549	NGRS	**Johanne**	Großensiel . .	Schoner . . .	307,4	108,50	258,9	91,38
1550	KPFT	**Johanne**	Sandhörn, Gem. Grünendeich.	Besanewer . .	58,8	20,76	45,8	16,16
1551	KLHB	**Johanne Hauschildt.**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	108,4	38,27	92,4	32,61
1552	LMDN	**Johanne Marie** .	Ekensund . .	Jacht, 2 Mast. .	91,6	32,32	75,5	26,65
1553	LMSR	**Johanne Sophie** .	Hadersleben . .	Gaffelschoner .	177,7	62,73	144,3	50,94
1554	KNVW	**Johannes** . . .	Assel	Besanewer . .	163,5	57,70	122,9	43,37
1555	LGBW	**Johannes** . . .	Assel	Ewer, 1 Mast .	60,5	21,34	44,9	15,85
1556	LFVC	**Johannes** . . .	Blankenese . .	Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	77,7	27,43	73,8	26,06
1557	LVPT	**Johannes** . . .	Breitenberg, Kreis Steinburg.	Besanewer . .	74,7	26,37	54,4	19,19
1558	KPRC	**Johannes** . . .	Bremervörde .	Besanewer . .	96,6	34,11	80,7	28,48
1559	KNSD	**Johannes** . . .	Bremervörde .	Besanewer . .	77,8	27,47	55,9	19,73
1560	KPHN	**Johannes** . . .	Brobergen . .	Besanewer . .	82,7	29,20	67,2	23,73
1561	LWDT	**Johannes** . . .	Büsum . . .	Kutter, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	19,4	6,84	10,9	3,86
1562	RKBP	**Johannes** . . .	Bützfleth . . .	Besanewer . .	90,6	31,99	70,5	24,90
1563	KNLS	**Johannes** . . .	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	80,5	28,41	62,8	22,17
1564	KPSG	**Johannes** . . .	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	73,1	25,80	62,0	21,87
1565	KPTJ	**Johannes** . . .	Drochtersen .	Schute mit Ewertakelung, 2 Mast.	131,9	46,57	114,7	40,50
1566	KHRF	**Johannes** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	220,1	77,71	195,3	68,93
1567	KPRH	**Johannes** . . .	Estebrügge . .	Ewer, 1 Mast .	51,7	18,25	38,9	13,72
1568	KMLW	**Johannes** . . .	Gräpel	Besanewer . .	83,3	29,41	79,1	27,93
1569	KNDR	**Johannes** . . .	Grünendeich .	Ewer, 1 Mast .	66,7	23,53	49,6	17,52
1570	KMDV	**Johannes** . . .	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	89,3	31,52	68,1	24,04
1571	LVPF	**Johannes** . . .	Hamburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	277,1	97,81	199,5	70,44
1572	KLBV	**Johannes** . . .	Krautsand. . .	Ewer, 2 Mast. .	90,1	31,80	70,7	24,95
1573	KNWR	**Johannes** . . .	Krautsand . .	Besanewer . .	86,2	30,41	69,0	24,35
1574	KLPM	**Johannes** . . .	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ewer, 2 Mast .	179,3	63,29	140,6	49,64
1575	KNTH	**Johannes** . . .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	51,2	18,07	44,7	15,77
1576	LFKV	**Johannes** . . .	Uetersen . . .	Ewer, 2 Mast. .	67,0	23,63	49,0	17,30
1577	KPML	**Johannes** . . .	Warstade . . .	Besanewer . .	108,3	38,24	84,0	29,64
1578	KMWJ	**Johannes** . . .	Wischhafen . .	Besanewer . .	82,7	29,20	78,6	27,75
1579	KLFG	**Johannes** . . .	Wischhafen . .	Ewer, 2 Mast. .	74,5	26,29	58,2	20,55
1580	KMRH	**Johannes** . . .	Wischhafen . .	Ewer, 1 Mast .	78,9	27,86	62,4	22,03
1581	JPKL	**Johannis** . . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	138,5	48,88	114,8	40,52
1582	LVMD	**Johannis** . . .	Wewelsfleth .	Besanewer . .	71,4	25,21	52,3	18,46

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1549	1897	St	. .	.	.	B. H. Hashagen	J. H. Griepenberg, Bollingen.	1	4	.	5
1550	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	A. G. Schacht, Wetterndorf.	1	1	.	2
1551	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. J. Hauschildt . . .	1	1	.	2
1552	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Paulsen, Alnoor . .	1	1	.	2
1553	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	Cl. M. Grastrup, Orbyhage	1	2	.	3
1554	1884	H	e	.	.	Andreas Anders, Weethe .	A. Anders jun., Weethe .	1	2	.	3
1555	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	H. W. Nagel	1	1	.	2
1556	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	P. J. Hollander	1	1	.	2
1557	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	Bruhn, Münsterdorf . .	1	1	.	2
1558	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	J. F. Stabel	1	1	.	2
1559	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	P. J. Buck, Ostendorf .	1	1	.	2
1560	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. H. Buck	1	1	.	2
1561	1905	H	e	.	.	Der Kapitän	P. H. Landsberg . . .	1	1	.	2
1562	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Bahr, Fleth	1	1	.	2
1563	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	Hinrich Lühs	1	1	.	2
1564	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Fick	1	1	.	2
1565	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Husen	1	1	.	2
1566	1872	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	P. Visser I, Marken . .	1	13	.	14
1567	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Bröhan	1	1	.	2
1568	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Peters	1	1	.	2
1569	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	Hinrich Hamm	1	1	.	2
1570	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	J. P. Nissen, Alnoor .	1	1	.	2
1571	1896	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. J. Engellandt, Breiholz	1	3	.	4
1572	1903	H	e	.	.	Der Kapitän	M. von Rönn	1	1	.	2
1573	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	H. M. Hagenah	1	1	.	2
1574	1907	St	.	.	.	Der Kapitän	Joh. Bartels	1	2	.	3
1575	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Gimmini	1	1	.	2
1576	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	Hinr. Breihahn	1	1	.	2
1577	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Kröncke	1	1	.	2
1578	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. H. Henning	1	1	.	2
1579	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Will.	1	1	.	2
1580	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Eylmann, Drochtersen	1	1	.	2
1581	1878	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Woitge, Wieck a. W. .	1	2	.	3
1582	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. C. Schramm	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1583	KNVP	**John Georg** . .	Nebel	Besanewer . .	113,2	39,95	90,5	31,95
1584	LVNR	**John Harry** . .	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast. .	89,3	31,52	63,6	22,44
1585	LKTV	**Jonas und Jenny**	Nordstrand, Insel	Ewer, 2 Mast. .	55,5	19,61	40,2	14,18
1586	KPHG	**Jonni**	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	122,2	43,15	105,5	37,23
1587	KLDT	**Jonni**	Krautsand . . .	Besanewer . .	109,9	38,79	90,4	31,91
1588	LNCM	**Jordsand No. 1** .	Munkmarsch .	Jolle, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	24,4	8,62	16,7	5,91
1589	QCMB	**Josefa**	Bremen . . .	Bark	2394,2	845,17	2206,9	779,04
1590	RNCS	**Jürgen**	Hamburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	284,2	100,34	234,2	82,67
1591	KHNS	**Jürgen**	Westrhauderfehn	Galiot	188,1	66,39	155,2	54,78
1592	NFBP	**Jürgen Friedrich**	Brake	Kahn, 1 Mast .	61,8	21,83	50,9	17,96
1593	RNVH	**Julandia**	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	144,1	50,88	109,6	38,70
1594	RTLJ	**Juliane**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	112,5	39,73	96,8	34,16
1595	RMJB	**Juliane**	Hamburg . . .	Besanewer . .	136,8	48,30	111,8	39,45
1596	KPVB	**Juliane**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	111,5	39,35	98,5	34,76
1597	HJCW	**Julianna**	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	120,2	42,42	95,1	33,57
1598	RMVC	**Julie**	Hamburg . . .	Besanewer . .	157,9	55,74	136,7	48,24
1599	KPDV	**Julius**	Borstel, Kreis Jork	Besanewer . .	68,3	24,09	53,2	18,79
1600	KPRD	**Julius**	Estebrügge . .	Ewer, 1 Mast .	62,1	21,93	48,6	17,17
1601	JFRM	**Julius**	Stettin	Gaffelschoner .	174,4	61,55	132,0	46,59
1602	JFCT	**Julius**	Stettin	Jacht (Quatze).	59,6	21,03	30,2	10,68
1603	HJDF	**Julius Vorwärts**	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	114,6	40,45	94,1	33,21
		Junge Prinz, Der *siehe* **Der junge Prinz.**						
		Junge Wilhelm, Der *siehe* **Der junge Wilhelm.**						
1604	LMWP	**Juno**	Ekensund . .	Ewer, 2 Mast. .	151,6	53,52	125,9	44,43
1605	NJLQ	**Juno**	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	291,0	102,74	229,5	81,02
1606	KJLD	**Juno**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	268,2	94,66	218,5	77,12
1607	KJDQ	**Jupiter**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	233,8	82,52	186,3	65,76
1608	LWBF	**Jupiter**	Hamburg . . .	Dreimastgaffelschoner.	624,4	220,42	516,3	182,26
1609	HJFN	**Jupiter**	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast.	49,7	17,56	36,5	12,89
1610	KPGW	**Justitia**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	114,0	40,26	101,5	35,83

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1583	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	K. Bendigsen	1	1	.	2
1584	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Sommer	1	1	.	2
1585	1881	H	e	.	.	G. Struve und J. Gertz, Husum.	. . . .	1	1	.	2
1586	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Martens	1	2	.	3
1587	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. von Rönn	1	1	.	2
1588	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	S. L. Böteführ	1	1	.	2
1589	1872	E	. .	.	1	D. H. Wätjen & Co. . .	F. Willenborg, Westrhauderfehn.	3	14	2	19
1590	1894	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. C. Sievers, Breiholz .	1	3	.	4
1591	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	G. Ulpts, Collinghorstermoor.	1	2	.	3
1592	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Brandt	1	1	.	2
1593	1905	H	ze	.	.	Der Kapitän	M. K. Clausen, Föhr .	1	2	.	3
1594	1882	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. J. T. Behrendsen . .	1	2	.	3
1595	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. L. Thormählen, Spiekerhörn.	1	2	.	3
1596	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. D. Koppelmann . . .	1	1	.	2
1597	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	Sylvester Czujack . . .	1	1	.	2
1598	1903	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	R. von Holten	1	1	.	2
1599	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Flamboe	1	1	.	2
1600	1882	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Buschmann	1	1	.	2
1601	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Huwe	1	2	.	3
1602	1872	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	F. Köhler, Neuwarp . .	1	2	.	3
1603	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Carolus	1	1	.	2
1604	1905	St	. .	.	.	Küstenschiffahrt-Ges. m. b. H.	Schildt, Hamburg . . .	1	1	.	2
1605	1904	St	. .	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Weser".	F. Wieferich, Mühlen .	1	14	.	15
1606	1903	St	. .	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	J. G. Freesemann . . .	1	13	.	14
1607	1887	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	F. Schweer, Meerbeck .	1	13	.	14
1608	1900	St	. .	.	.	*C. M. F. Eggers, Itzehoe	J. de Wall	2	5	.	7
1609	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	Ferd. Stresau	1	1	.	2
1610	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	O. M. Eckert	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1611	QFMW	**K**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1057,9	373,45	1010,6	356,73
1612	LRMG	**K 46**	Hamburg	Schute, 1 Mast (Schleppkahn).	221,9	78,34	203,0	71,66
1613	JRFT	**Kaete**	Barth	Gaffelschoner	177,6	62,71	138,8	48,99
1614	KLMR	**Kaete**	Grünendeich	Besanewer	121,0	42,72	89,3	31,52
1615	NGKM	**Käte**	Westrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast.	337,2	119,02	286,7	101,20
1616	KLCF	**Kaethe**	Bremervörde	Gaffelschoner	169,7	59,92	137,8	48,64
1617	NJKB	**Käthe**	Brake	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	272,2	96,09	210,1	74,18
1618	RTPV	**Käthe**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	121,4	42,86	78,6	27,74
1619	RPCG	**Käthe**	Hamburg	Schleppleichter, 1 Mast.	365,9	129,18	318,4	112,38
1620	JFLB	**Käthe**	Stettin	Jacht (Quatze)	83,9	29,62	38,2	13,48
1621	KLNP	**Käthe Luise**	Gauensiek	Besanewer	137,2	48,43	111,1	39,23
1622	QDBF	**Kaiser**	Bremen	Vollschiff	3626,0	1279,97	3341,7	1179,64
1623	LGBV	**Kaiser Wilhelm II**	Helgoland	Schnigge, 2 Mast.	152,9	53,96	131,6	46,45
1624	RHLD	**Kalliope**	Hamburg	Vollschiff	4712,7	1663,59	4497,4	1587,59
1625	HJCR	**Karl** *Siehe auch* **Carl.**	Tolkemit	Galeasse	142,1	50,16	112,4	39,66
1626	JRBT	**Karl & Marie**	Barth	Galeasse	122,1	43,09	108,5	38,31
1627	RNQP	**Katharina**	Hamburg	Ewer, 2 Mast.	149,9	52,92	112,6	39,76
1628	HDGP	**Katharina** *Siehe auch* **Catharina.**	Pillau	Galeasse	110,5	39,01	84,6	29,86
1629	KLHT	**Katharina Adele**	Assel	Besanewer	99,3	35,06	74,8	26,41
1630	KLBF	**Katie**	Wischhafen	Ewer, 2 Mast.	85,4	30,13	65,5	23,11
1631	LMVD	**Katrine**	Gravenstein	Schoner	111,9	39,52	90,9	32,07
1632	LNDH	**Kekenis**	Sonderburg	Schleppleichter, 1 Mast.	369,3	130,38	343,0	121,09
1633	LWBP	**Keta**	Heiligenstedten	Ewer, 1 Mast	54,7	19,30	42,4	14,98
1634	RKJS	**Kladderadatsch**	Hamburg	Schleppkahn ohne Mast.	989,1	349,14	957,3	337,92
1635	NJGK	**Kleiner Heinrich**	Brake	Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	67,1	23,69	50,9	17,95
1636	RHKM	**Klio**	Hamburg	Vollschiff	4668,8	1648,09	4450,8	1571,14
1637	KJCP	**Köln**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	230,9	81,51	191,2	67,47

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1611	1891	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	J. Cordes, Fünfhausen .	1	2	.	3
1612	1896	E	. .	.	.	Nordische Küstenfahrt, Akt.-Ges.	J. Schömer sen.	1	1	.	2
1613	1905	H	ze	.	.	August Moritz	W. Holberg, Fuhlendorf	1	3	.	4
1614	1906	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. Schmedtje	1	1	.	2
1615	1890	E	. .	.	.	Der Kapitän	L. Ulpts	1	4	.	5
1616	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Poppe, Iselersheim .	1	2	.	3
1617	1903	H	ze	.	.	Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Könemann, Münchehagen.	1	13	.	14
1618	1903	H	ze	.	.	*Der Kapitän	W. M. Bahde	1	2	.	3
1619	1896	St	. .	.	.	F. H. W. Joost	P. Bollhorn, Lauenburg	1	1	.	2
1620	1897	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	K. Kreßmann	1	2	.	3
1621	1906	St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. J. Schildt, Drochtersen.	1	1	.	2
1622	1877	H	m/ze	M	1	D. H. Wätjen & Co. . . .	C. Steinbömer, Leer . .	3	18	2	23
1623	1894	H	ze	.	.	Der Kapitän und Genossen	Erich Buffe	1	3	.	4
1624	1888	St	. .	.	2	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	Th. Zimmermann	4	17	1	22
1625	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	S. Wolkowski	1	2	.	3
1626	1884	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Scharmberg, Stralsund	1	2	.	3
1627	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Markmann, Altenfelsdeich.	1	1	.	2
1628	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Hoppe, Tolkemit . .	1	1	.	2
1629	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. J. Kahrs, Asselerdeichreihe.	1	1	.	2
1630	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Meyer	1	1	.	2
1631	. .	H	m	.	.	Der Kapitän	H. H. P. N. Thomsen .	1	1	.	2
1632	1907	St	. .	.	.	Mumm & Matthiesen, Kiel, und Gerhard Hansen, Sonderburg.	. . . .	1	.	.	1
1633	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Fr. Schulz	1	1	.	2
1634	1896	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	C. Schlichting	1	3	.	4
1635	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Jacobs	1	1	.	2
1636	1888	St	. .	.	2	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	P. Dahm	4	18	1	23
1637	1886	H	m/ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Chr. Bulmahn, Quetzen	1	13	.	14

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1638	QFPM	**Koladyn**	Bremerhaven .	Schleppkahn ohne Mast.	2032,3	717,40	1987,0	701,40
1639	RLSP	**Kollmar**	Hamburg . . .	Besanewer . .	173,6	61,27	111,5	39,38
		Komet *siehe* **Comet.**						
		Kommandant *siehe* **Commandant.**						
1640	LBDT	**Kommodore** . .	Lübeck	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	101,7	35,89	63,6	22,45
1641	JPRN	**Kommodore** . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	140,0	49,42	114,2	40,31
1642	RPGJ	**Kreisblatt** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	765,2	270,12	715,4	252,54
1643	LVWR	**Kunigunde** . . .	Breiholz . . .	Kufftjalk, 1 Mast	234,9	82,93	179,5	63,36
1644	KJNM	**Kurprinz** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	271,2	95,72	224,5	79,23
1645	RNFG	**Kurt**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8807,2	3108,94	8143,7	2874,72
1646	QGPN	**L.**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1761,5	621,81	1687,1	595,55
1647	LBDN	**Lacerta**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	12,2	4,31	10,0	3,53
1648	LVMT	**Lachs**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	262,6	92,70	219,4	77,46
1649	NGQM	**Laguna**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	137,6	48,56	109,8	38,76
1650	KLFN	**Laguna**	Mühlenhafen .	Besanewer . .	83,4	29,43	74,4	26,27
1651	LFSW	**Laguna**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Galeaßewer . .	151,6	53,51	112,8	39,82
1652	RMCK	**Lahn**	Hamburg . . .	Schleppleichter, 2 Mast.	2098,7	740,83	1955,0	690,13
1653	KPDS	**Landrath Küster**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	124,2	43,85	110,7	39,09
1654	KPWG	**Landrath Tessmar.**	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	120,7	42,61	82,4	29,08
1655	LKGH	**Laurette**	Sonderburg . .	Jacht	50,3	17,75	39,9	14,09
1656	KHWJ	**Leda**	Emden	Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug).	82,8	29,21	41,0	14,49
1657	KNQB	**Leda**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Besanewer . .	99,7	35,20	75,5	26,64
		Leers, Dr. *siehe* **Dr. Leers.**						
1658	QGSC	**Leine**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	236,8	83,60	186,8	65,96
1659	KHNF	**Leipzig**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	226,5	79,95	181,4	64,04

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1638	1892	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen.	H. Kehlenbeck, Rekum .	1	1	.	2
1639	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Rüsch	1	2	.	3
1640	1898	St	. .	.	.	Alfred Hasenclever, Tremsbüttel.	Wachtel, Travemünde .	1	7	.	8
1641	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. Ehlert, Seedorf a. R.	1	2	.	3
1642	1906	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	E. van Hülsen, Finkenwärder.	1	3	.	4
1643	1900	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Peters	1	3	.	4
1644	1905	St	. .	.	.	Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst".	K. Nahrwold, Ilse . . .	1	13	.	14
1645	1904	St	. .	.	2	G. J. H. Siemers & Co. . .	C. Schütt, Zingst . . .	4	25	2	31
1646	1899	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	W. Hartmann, Oberhammelwarden.	1	4	.	5
1647	1897	H	m	.	.	Max Ernst von Hewald, Podewils, Kr. Belgard.	Der Reeder	1	2	.	3
1648	1896	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	F. Haschenburger, Friedrichsschleuse.	1	13	.	14
1649	1895	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Th. Heinr. Schulte, Barßelermoor.	1	1	.	2
1650	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	Kl. Thorborg	1	1	.	2
1651	1884	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Stelling	1	2	.	3
1652	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Th. Zickermann	1	6	1	8
1653	1889	H	ze	.	.	*Der Kapitän	J. P. R. Friedrichs . . .	1	2	.	3
1654	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. J. Cordes	1	2	.	3
1655	1851	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. P. Reimer	1	1	.	2
1656	1859	H	e	.	.	Ems-Lots-Gesellschaft . .	J. Schoneboom	1	4	.	5
1657	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	Peter Bartels	1	1	.	2
1658	1899	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	P. Roos, Eild-Marken in Holland.	1	13	.	14
1659	1892	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Köpper III, Hespe .	1	13	.	14

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1660	QFMH	**Leni**	Bremen	Viermast. Schiff	5603,5	1978,03	5208,2	1838,49
1661	RTKN	**Lerche**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	95,6	33,76	81,7	28,84
1662	MDSK	**Lesmona IV** . .	Rostock . . .	Lustfahrzeug, 2 Mast.	78,4	27,68	42,2	14,89
1663	QHSL	**Lesum**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	532,5	187,96	488,8	172,54
1664	QGFR	**Lesum**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	231,2	81,60	180,7	63,80
1665	TCFH	**Lettie**	Herbertshöhe .	Schoner . . .	59,2*	20,93*	—	—
1666	LGBT	**Libelle**	Blankenese . .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	87,8	31,00	77,8	27,47
		Liebe, Die *siehe* **Die Liebe.**						
1667	NGSB	**Lienen**	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	233,5	82,43	184,9	65,27
1668	RJWV	**Lika**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	—	—	ca. 4575*	ca. 1615*
1669	KRLM	**Lina**	Fleeste	Tjalk, 1 Mast .	66,5	23,48	52,5	18,55
1670	KHQL	**Lina**	Westrhauderfehn	Galiot	208,7	73,66	177,4	62,62
1671	RKVH	**Lina Hoege** . .	Hamburg . . .	Galeasse . . .	195,6	69,06	141,3	49,89
1672	LCPD	**Line**	Labö	Jacht	54,4	19,19	39,7	14,02
1673	RKWJ	**Lisbeth**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6948,1	2452,66	6646,4	2346,16
1674	HWMD	**Lita**	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	480,3	169,54	316,9	111,85
1675	QGFL	**Lobbendorf** . .	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	231,2	81,60	180,8	63,81
1676	RNSP	**Lortzing**	Hamburg . . .	Dreimastschoner	819,2	289,20	726,7	256,52
1677	LBKJ	**Lotti**	Stettin	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	67,0	23,66	48,4	17,07
1678	JFCS	**Louis**	Stettin	Jacht (Quatze).	54,9	19,37	19,4	6,86
1679	RMWB	**Louis Pasteur** .	Hamburg . . .	Bark	4947,9	1746,61	4566,7	1612,03
1680	JFPC	**Louise**	Altwarp . . .	Schoner . . .	179,8	63,46	143,6	50,69
1681	JPGC	**Louise**	Barth	Galeasse . . .	95,8	33,80	80,9	28,55
1682	QGDM	**Louise**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	4142,4	1462,25	3864,9	1364,30
1683	LRDH	**Louise**	Bremervörde .	Ewer, 2 Mast. .	90,5	31,96	73,4	25,90
1684	KPWQ	**Louise**	Bützfleth . . .	Besanewer . .	99,3	35,06	83,7	29,56
1685	RLNG	**Louise**	Hamburg . . .	Jachtgaleasse .	178,1	62,89	139,5	49,24
1686	RPDM	**Louise**	Hamburg . . .	Ewerkahn, 2 Mast.	139,5	49,25	119,1	42,05
1687	KPTR	**Louise**	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	153,1	54,04	111,8	39,47
1688	LWFJ	**Louise**	Münsterdorf . .	Schute, 1 Mast	66,1	23,34	49,9	17,61
1689	JRBS	**Louise**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Schoner . . .	224,7	79,30	192,3	67,88
1690	JPNS	**Louise**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	80,7	28,49	66,7	23,56

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1660	1891	St	. .	.	2	E. C. Schramm & Co. .	A. Barenborg, Aumund .	3	20	2	25
1661	1876	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. Keßler	1	2	.	3
1662	1900	H	. .	.	.	Gustav Boldt	Der Reeder	1	4	.	5
1663	1904	St	. .	.	.	ReiswerkeRickmersm.b.H.	L. Seebeck, Rekum. . . .	1	1	.	2
1664	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Büsching, Neuenknick	1	13	.	14
1665	1904	H	m	M	.	Der Kapitän	H. Bröker	1	7	.	8
1666	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	H. von Helms	1	2	.	3
1667	1897	St	. .	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Kuhlmann, Windheim	1	13	.	14
1668	1890	St	. .	.	1	Hermann Burmester, Oporto	B. Mueller, Berne . . .	3	18	2	23
1669	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Willems	1	1	.	2
1670	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	Th. Ulpts	1	2	.	3
1671	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Höge, Uetersen . . .	1	3	.	4
1672	1885	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. Arp	1	1	.	2
1673	1891	St	. .	.	2	H. H. Schmidt	E. Ch. Kaak	4	21	2	27
1674	1894	St	. .	.	.	*Blumenthal & Böse, Altona.	F. Berghänel, Rostock .	2	3	.	5
1675	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	D. Vollriede, Ilvese . .	1	13	.	14
1676	1903	St	. .	.	1	A. C. de Freitas & Co. .	L. J. T. Rubarth, Blankenese.	2	6	1	9
1677	1903	St	. .	.	.	Kurt Krey	Der Reeder	1	3	.	4
1678	1876	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	C. Deilke, Wollin . . .	1	2	.	3
1679	1895	St	. .	.	1	Eug. Cellier	F. Schlepp	3	16	1	20
1680	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Schmidt	1	2	.	3
1681	1877	H	ze	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . .	H. Wilhelm, Michaelsdorf	1	1	.	2
1682	1874	H	m/ze	M	2	*D. Heinrichs, Bremerhaven	H. Wilms	3	14	2	19
1683	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Katt	1	1	.	2
1684	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	J. C. F. Gehle	1	1	.	2
1685	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. Fesefeldt, Haselau .	1	2	.	3
1686	1876	H	ze	.	.	Pulverfabrik Tinsdal, Akt.-Ges.	G. Bartels, Neuenfelde .	1	1	.	2
1687	1899	St	. .	.	.	Die Ehefrau des Kapitäns	Carsten Raap	1	2	.	3
1688	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Kastenbein	1	.	.	1
1689	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	J. D. Schumacher, Niederstricherdeich.	1	3	.	4
1690	1888	H	ze	.	.	Der Kapitän	O. Knuth, Kleinhagen a. R.	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1691	JFCL	**Louise**	Ueckermünde .	Jacht (Quatze).	48,4	17,09	46,0	16,24
1692	JPCD	**Louise**	Wolgast . . .	Jacht	78,0	27,52	64,5	22,75
1693	JRFL	**Louise Helene** .	Barth	Gaffelschoner .	141,1	49,80	110,3	38,94
1694	LCTV	**Louise Julie** . .	Arnis	Jachtgaleasse .	72,8	25,70	58,2	20,56
1695	LWCD	**Lucia**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast. .	102,7	36,24	76,7	27,09
1696	KLPG	**Lucie**	Barnkrug . . .	Besanewer . .	119,2	42,09	97,8	34,53
1697	KPLV	**Lucie**	Gauensiek . .	Besanewer . .	68,8	24,28	58,1	20,53
1698	RPND	**Lucie**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	167,5	59,14	113,0	39,90
1699	KNRH	**Lucie**	Hamburg . . .	Ewerkahn, 2 Mast.	271,5	95,83	236,2	83,37
1700	LGMN	**Lucie**	Uetersen . . .	Besanewer . .	121,4	42,85	100,8	35,58
1701	KNPC	**Lucinde**	Basbeck . . .	Besanewer . .	101,1	35,68	76,9	27,14
1702	RLSF	**Ludwig**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	283,4	100,04	255,6	90,23
1703	LQVG	**Ludwig**	Rendsburg . .	Galeasse . . .	174,3	61,53	141,4	49,91
1704	KJPG	**Ludwig August** .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	336,2	118,68	271,2	95,72
1705	KJGD	**Lükkea**	Emden	Tjalk, 1 Mast .	81,7	28,85	60,1	21,21
1706	NJKC	**Luise**	Brake	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	281,2	99,25	214,2	75,63
1707	LRFV	**Luise**	Friedrichstadt .	Schnigge, 1 Mast	93,0	32,83	76,5	27,00
1708	JFRP	**Luise**	Usedom . . .	Jacht	88,3	31,17	66,8	23,57
1709	KJNH	**Luise Henriette**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	266,3	94,02	220,7	77,91
1710	JFCP	**Lydia**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	178,5	63,03	133,6	47,17
1711	QGRP	**M**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1763,2	622,41	1681,1	593,45
1712	QGNJ	**Mabel Rickmers**	Bremerhaven .	Vollschiff . . .	5850,1	2065,07	5367,3	1894,65
1713	KPDT	**Magaretha** . . .	Gauensiek . .	Besanewer . .	80,7	28,48	61,7	21,78
1714	KMJV	**Magaretha** . . .	Tielen	Ewer, 2 Mast. .	77,1	27,21	73,2	25,84
1715	KNHC	**Magaretha** . . .	Wischhafen . .	Ewer, 2 Mast. .	80,7	28,49	70,4	24,85
1716	RNTJ	**Magarethe** . .	Hamburg . . .	Galeasse . . .	182,6	64,45	113,1	39,92
1717	NJLW	**Magda**	Brake	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	289,4	102,15	221,9	78,33

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1691	1869	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob, Stettin .	W. Lüssow, Lassan . .	1	1	.	2
1692	1876	H	e	.	.	Der Kapitän und Wilh. Baumann jun.	W. Baumann sen. . . .	1	1	.	2
1693	1899	H	ze	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . .	H.Borgwardt,Michaelsdorf	1	2	.	3
1694	18$\frac{62}{91}$	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Heinr. Chr. Tarkel .	1	1	.	2
1695	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	A. Wulf	1	1	.	2
1696	1907	St	. .	.	.	Der Kapitän	Jonny Plat	1	1	.	2
1697	1886	E	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. Plate	1	1	.	2
1698	1907	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. P. C. Saul, Iselersheim	1	2	.	3
1699	1879	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. D. Speck, Breiholz .	1	3	.	4
1700	1903	E	. .	.	.	Der Kapitän	F.P.M.Vollmers,Moorrege	1	1	.	2
1701	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Dohrmann, Sethlerhemm.	1	1	.	2
1702	1900	St	. .	.	.	J. L. A. Körner	W. Meyer.	1	1	.	2
1703	1869	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Cl. Fr. Speck, Lohklint .	1	2	.	3
1704	1896	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	Nic. Ryke	1	14	.	15
1705	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Frerichs	1	1	.	2
1706	1903	H	ze	.	.	Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges.	K. Jacke	1	13	.	14
1707	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Bruhn sen., Bösbüttel .	1	1	.	2
1708	1903	H	e	.	.	Der Kapitän	Ferd. Tiews	1	1	.	2
1709	1905	St	. .	.	.	Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst".	E. Laue, Meerbeck . .	1	13	.	14
1710	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Kölln, Hohenhorst .	1	2	.	3
1711	1899	E	. .	.	.	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	L. Dierks	1	4	.	5
1712	1898	St	. .	.	2	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	J. Mohrschladt, Elsfleth .	3	21	1	25
1713	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Umland	1	1	.	2
1714	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Eggers	1	1	.	2
1715	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Funck, Neuland . .	1	1	.	2
1716	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Hauschildt, Cranz, Kreis Jork.	1	2	.	3
1717	1906	St	. .	.	.	Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Koch, Niedernwöhren	1	13	.	14

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1718	NJLT	**Magda u. Leni** .	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	276,4	97,58	205,3	72,46
1719	LVFW	**Magdalena** . . .	Breiholz . . .	Galiot	176,0	62,12	136,7	48,25
1720	RTGB	**Magdalena** . . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	92,9	32,79	70,9	25,03
1721	LMHF	**Magdalena** . . .	Hadersleben . .	Galeasse . . .	91,1	32,16	73,8	26,06
1722	RNTH	**Magdalena** . .	Hamburg . .	Galeasse . . .	181,3	64,00	111,8	39,48
1723	LMSF	**Magdalena** . . .	Keitum . . .	Ewer, 2 Mast. .	88,2	31,14	72,2	25,50
1724	QGPK	**Magdalene** . . .	Bremen . . .	Viermast. Schiff	7958,7	2809,41	7609,2	2686,03
1725	KHPG	**Magdeburg** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	211,0	74,49	160,7	56,72
1726	RGCQ	**Magecia**	Neuhaus a. d. Oste	Galeaßewer . .	138,4	48,86	109,8	38,75
		Magnus, St. *siehe*	**St. Magnus.**					
1727	NJMQ	**Magrieta** . . .	Brake	Tjalk, 1 Mast .	225,8	79,71	182,4	64,38
1728	RLJD	**Main**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2092,7	738,72	1952,0	689,05
1729	RJSD	**Maipo**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5013,0	1769,59	4742,3	1674,02
1730	LVKD	**Makrele**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	207,4	73,20	184,7	65,19
1731	TCBD	**Mamaloa** . . .	Apia	Schoner . . .	58,6*	—	38,4*	—
1732	LFVG	**Manate**	Munkmarsch .	Ewer, 2 Mast. .	84,6	29,85	63,6	22,44
1733	RJNG	**Marco Polo** . .	Hamburg . . .	Bark	4588,1	1619,60	4339,1	1531,71
1734	RPGK	**Margaret** . . .	Hamburg . . .	Galeasse . . .	139,7	49,33	89,6	31,63
1735	KNLG	**Margaretha** . .	Abbenfleth . .	Ewer, 1 Mast .	57,8	20,40	46,8	16,51
1736	KPRG	**Margaretha** . .	Assel	Besanewer . .	148,9	52,56	110,5	38,99
1737	LVMK	**Margaretha** . .	Barnkrug . . .	Ewer, 1 Mast .	55,1	19,46	37,2	13,13
1738	LGPD	**Margaretha** . .	Blankenese . .	Ewer, 2 Mast. . (Fischerfahrzeug).	72,4	25,54	50,5	17,81
1739	LGQC	**Margaretha** . .	Blankenese . .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	95,2	33,61	55,2	19,47
1740	LHWS	**Margaretha** . .	Breiholz . . .	Schnigge, 1 Mast	67,5	23,81	57,9	20,45
1741	KPCM	**Margaretha** . .	Bremervörde .	Besanewer . .	94,1	33,22	72,2	25,47
1742	KLDB	**Margaretha** . .	Bützfleth . . .	Besanewer . .	136,2	48,08	99,1	34,98
1743	KPMJ	**Margaretha** . .	Bützfleth . . .	Ewer, 2 Mast. .	96,6	34,10	74,2	26,19
1744	LVNJ	**Margaretha** . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	98,9	34,92	79,3	28,00
1745	LVPN	**Margaretha** . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	96,9	34,21	73,4	25,91

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1718	1906	St	. .	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Weser".	H. Nahrwold, Ilvese . .	1	14	.	15
1719	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	Cl. Wilh. Frahm . . .	1	2	.	3
1720	1877	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. Hamm	1	2	.	3
1721	1860	H	e	.	.	Der Kapitän und R. H. Oestergaard, Lindenthal.	H. M. Oestergaard, Ladegaard.	1	1	.	2
1722	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	F. E. J. Wegener, Cranz, Kreis Jork.	1	2	.	3
1723	1901	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Sievertsen	1	1	.	2
1724	1891	St	. .	.	2	D. H. Wätjen & Co. . . .	H. Timm	3	30	2	35
1725	1893	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Bolte, Nienbrügge .	1	13	.	14
1726	1881	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	Cl. J. Tiedemann . . .	1	2	.	3
1727	1894	St	. .	.	.	Der Kapitän	D. Hemje	1	1	.	2
1728	1899	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Marggraf	1	8	1	10
1729	1893	St	. .	.	1	*N. H. P. Schuldt . . .	E. H. Hellwege	3	19	1	23
1730	1894	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	W. Reinking, Jlserheide	1	13	.	14
1731	1899	H	ze	M	1	Deutsche Handels- und Plantagen-Ges. der Südsee-Inseln, Hamburg.	. . . .	2	4	.	6
1732	1888	H	e	.	.	Der Kapitän und Jacob P. B. Jacobsen, Westerland.	H. Chr. Hansen, Westerland.	1	1	.	2
1733	1892	St	. .	.	1	*Aug. Bolten, Wm. Millers Nfl.	R. Dade	3	14	1	18
1734	. .	H	ze	M	.	Franz F. Brinckman . . .	O. Kröger, Lübeck . .	2	4	.	6
1735	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	D. Cl. von Holt, Kreuel	1	1	.	2
1736	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	G. Brümmer	1	1	.	2
1737	1884	H	e	.	.	Der Kapitän	P. N. Bröcker	1	1	.	2
1738	1875	H	ze	.	.	Der Kapitän und Heinrich Jakob Nielsen.	Joh. Meier	1	2	.	3
1739	1881	H	ze	.	.	Der Kapitän und Miteigentümer.	Georg Militzer	1	2	.	3
1740	1874	H	e	.	.	*Der Kapitän	H. Hagge	1	1	.	2
1741	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	Karl Buck, Ostendorf .	1	1	.	2
1742	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	D. Waller	1	1	.	2
1743	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	Heinr. Nagel	1	1	.	2
1744	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	E. Danz	1	1	.	2
1745	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Holm	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1746	LVDT	**Margaretha** . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	62,6	22,10	43,2	15,24
1747	KLHS	**Margaretha** . .	Cranz, Kreis Jork	Ewer, 2 Mast. .	151,0	53,30	119,8	42,29
1748	RTDG	**Margaretha** . .	Cranz-Neuenfelde, Kreis Jork.	Besanewer (Fischerfahrzeug).	93,8	33,11	93,8	33,11
1749	KPJQ	**Margaretha** . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	97,9	34,57	76,8	27,13
1750	KLNQ	**Margaretha** . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	83,2	29,38	63,5	22,40
1751	KHRD	**Margaretha** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	208,3	73,52	186,1	65,68
1752	LFTN	**Margaretha** . .	Finkenwärder .	Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	97,5	34,43	69,7	24,61
1753	RTLB	**Margaretha** . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	91,1	32,17	77,1	27,23
1754	KMGF	**Margaretha** . .	Gauensiek . .	Ewer, 2 Mast. .	89,5	31,58	69,4	24,50
1755	KNBF	**Margaretha** . .	Gauensiek . .	Besanewer . .	73,1	25,79	57,4	20,26
1756	KPDW	**Margaretha** . .	Gräpel	Besanewer . .	81,5	28,75	61,9	21,87
1757	LVTW	**Margaretha** . .	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	174,8	61,71	134,0	47,30
1758	RJVG	**Margaretha** . .	Hamburg . . .	Galiot	190,8	67,36	139,6	49,27
1759	RLQK	**Margaretha** . .	Hamburg . . .	Galiot	150,6	53,15	113,2	39,96
1760	LGHF	**Margaretha** . .	Hamburg . . .	Jachtgaleasse .	141,0	49,78	110,5	39,00
1761	LVMQ	**Margaretha** . .	Itzehoe	Besanewer . .	87,0	30,73	60,6	21,38
1762	KNRV	**Margaretha** . .	Laumühlen . .	Besanewer . .	86,5	30,55	70,9	25,02
1763	KMCH	**Margaretha** . .	Leer	Schonergaliot .	453,2	159,99	385,6	136,12
1764	LRGP	**Margaretha** . .	Meggerholm .	Besanewer . .	63,4	22,39	53,6	18,92
1765	LWGS	**Margaretha** . .	Meldorf. . . .	Kutter, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	27,9	9,85	14,2	5,02
1766	KHNQ	**Margaretha** . .	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	88,1	31,09	73,9	26,09
1767	LHVP	**Margaretha** . .	Pahlhude . . .	Schnigge, 1 Mast	86,2	30,42	72,9	25,74
1768	LVDP	**Margaretha** . .	Schulau . . .	Besanewer . .	64,5	22,75	45,1	15,93
1769	KLFW	**Margaretha** . .	Weethe bei Assel	Besanewer . .	91,8	32,40	75,5	26,65
1770	KJMB	**Margaretha** . .	Westrhauderfehn	Kufftjalk, 2 Mast.	151,6	53,50	124,9	44,09
1771	NGMV	**Margaretha** . .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	133,4	47,08	105,2	37,13
1772	RTHD	**Margaretha Catharina.**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	96,8	34,19	82,8	29,25
1773	LRCF	**Margaretha Christine.**	Breiholz . . .	Schnigge, 1 Mast	82,1	28,97	66,3	23,41
1774	RTKB	**Margaretha Dorothea.**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	96,3	33,99	74,1	26,17
1775	KMGN	**Margaretha Dorothea.**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ewer, 2 Mast. .	96,4	34,04	68,7	24,25

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1746	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	M. W. Peters	1	1	.	2
1747	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Nibbe	1	1	.	2
1748	1880	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. E. Jonas, Neuenfelde	1	2	.	3
1749	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Schröder	1	1	.	2
1750	1906	H	e	.	.	Der Kapitän	Carl A. Johle	1	1	.	2
1751	1894	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	C. v. d. Pyl	1	13	.	14
1752	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Mewes	1	2	.	3
1753	1875	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Reckmann	1	2	.	3
1754	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	Claus Mink	1	1	.	2
1755	1850	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Debrodt, Ritsch . .	1	1	.	2
1756	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	Diedrich Weber	1	1	.	2
1757	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	Cl. Wegner, Lohklint .	1	2	.	3
1758	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. C. Behrens, Schulau .	1	2	.	3
1759	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Cassau, Barnkrug . .	1	2	.	3
1760	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	C. Ropers, Nieder-Ochtenhausen.	1	2	.	3
1761	1896	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. J. Gries, Münsterdorf	1	1	.	2
1762	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Linnemann	1	1	.	2
1763	1853	H	ze/e	.	.	H. Bruns, Leer, und Mitreeder.	M. J. Balssen, Iheringsfehn.	2	4	.	6
1764	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Jeß	1	1	.	2
1765	1907	H	e	.	.	Claus Ehrb. Albrecht . .	Claus Albrecht jun.. . .	1	1	.	2
1766	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. J. Haak	1	1	.	2
1767	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	J. W. Wieck, Dellstedt .	1	1	.	2
1768	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Wehlen	1	1	.	2
1769	1904	H/W	e	.	.	Der Kapitän	Claus Meyer	1	2	.	3
1770	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	Jakobus Goldsweer . .	1	2	.	3
1771	1893	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Fokke Jelden, Rhaudermoor.	1	2	.	3
1772	1878	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	J. N. Kröger	1	2	.	3
1773	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Röschmann, Rendsburg.	1	1	.	2
1774	1878	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	P. F. Pülsch	1	2	.	3
1775	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	E. F. Oellerich	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimats-hafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Brutto. Register-tons.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1776	LGPS	**Margaretha Jürgine**	Schulau . . .	Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	78,2	27,59	49,4	17,43
1777	LVHG	**Margaretha von Itzehoe.**	Hochdonn, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	74,2	26,20	50,2	17,71
1778	NJHR	**Margarethe** . .	Brake	Tjalk, 1 Mast .	181,9	64,23	139,4	49,22
1779	NGHV	**Margarethe** . .	Brake	Kahn, 1 Mast .	98,7	34,85	81,0	28,59
1780	NJHS	**Margarethe** . .	Brake	Schaluppe, 1 Mast	27,9	9,85	20,7	7,29
1781	NCRB	**Margarethe** . .	Oldenburg . .	Kahn, 2 Mast. .	164,2	57,96	143,0	50,49
1782	NMLR	**Margarethe Johanne.**	Elisabethfehn .	Mutte, 1 Mast .	47,1	16,61	38,6	13,61
1783	RGFD	**Margretha** . . .	Brobergen . .	Besanewer . .	134,8	47,57	106,9	37,73
1784	KPTG	**Margretha** . . .	Geversdorf . .	Galeasse . . .	264,5	93,38	223,0	78,73
1785	RKWC	**Margretha** . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	6040,0	2132,12	5676,4	2003,76
1786	KMNW	**Margretha** . . .	Krautsand . .	Ewer, 1 Mast .	53,3	18,82	38,4	13,55
1787	LMJV	**Margrethe** . . .	Ekensund . .	Galeasse . . .	104,9	37,04	85,6	30,21
1788	KLPD	**Maria**	Abbenfleth . .	Besanewer . .	140,6	49,64	112,9	39,87
1789	KPNQ	**Maria**	Abbenfleth . .	Besanewer . .	98,8	34,87	75,9	26,78
1790	LGFP	**Maria**	Altona	Ewer, 2 Mast. .	131,2	46,32	107,4	37,93
1791	LCGH	**Maria**	Arnis	Galeasse . . .	132,0	46,60	106,3	37,52
1792	LVGK	**Maria**	Assel	Ewer, 1 Mast .	69,0	24,36	49,6	17,50
1793	NGFD	**Maria**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	113,9	40,20	90,4	31,92
1794	NMLW	**Maria**	Barßel	Kahn, 1 Mast .	63,9	22,57	47,5	16,78
1795	NMLQ	**Maria**	Barßelermoor .	Tjalk, 1 Mast .	87,0	30,71	69,9	24,67
1796	JRFW	**Maria**	Barth	Gaffelschoner .	189,9	67,05	145,1	51,22
1797	JPCQ	**Maria**	Barth	Galeasse . . .	91,0	32,14	75,4	26,62
1798	JMBK	**Maria**	Barth	Schaluppe, 1 Mast	93,0	32,81	79,8	28,15
1799	LGNQ	**Maria**	Blankenese . .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	90,8	32,04	67,0	23,64
1800	NJHB	**Maria**	Brake	Tjalk, 1 Mast .	153,3	54,10	117,7	41,55
1801	NJGP	**Maria**	Brake	Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	75,9	26,78	58,2	20,56
1802	NBHW	**Maria**	Brake	Kahn, 1 Mast .	70,5	24,90	58,4	20,62
1803	LDRQ	**Maria**	Büdelsdorf . .	Ewer, 2 Mast. .	102,7	36,26	79,3	28,01
1804	KLBH	**Maria**	Bützfleth . . .	Galeasse . . .	191,8	67,72	141,4	49,91
1805	LVGW	**Maria**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	83,9	29,62	57,1	20,15
1806	KPTM	**Maria**	Estebrügge . .	Besanewer . .	115,2	40,68	103,2	36,44
1807	RTJP	**Maria**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	101,7	35,91	71,9	25,37
1808	KNLJ	**Maria**	Gräpel	Besanewer . .	77,5	27,36	59,0	20,84
1809	RNFD	**Maria**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	162,0	57,17	117,7	41,56

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1776	1879	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. C. H. Ramcke . . .	1	2	.	3
1777	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Borstel, Eggstedt . .	1	1	.	2
1778	1887	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. F. Schumacher . . .	1	1	.	2
1779	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	N. D. Ahrens, Fünfhausen	1	1	.	2
1780	1887	H	ze	.	.	Der Kapitän	T. Rüther, Oberhammelwarden.	1	1	.	2
1781	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Tapken, Barßel .	1	1	.	2
1782	1904	W	ze	.	.	Der Kapitän	J. Ley	1	1	.	2
1783	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	M. F. J. Blum, Crampas	1	2	.	3
1784	1899	St	. .	.	.	Lüder Hinrich Falck . .	Chr. Falck	1	1	.	2
1785	1884	E	. .	.	1	H. H. Schmidt	E. P. Bruhn	4	18	1	23
1786	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	J. J. Schröder	1	1	.	2
1787	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	H. P. Petersen, Dalsgaard	1	1	.	2
1788	1907	St	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. Burmester	1	1	.	2
1789	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Raap, Freiburg a. d. E.	1	1	.	2
1790	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	W. F. E. Jensen	1	1	.	2
1791	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	F. H. W. Rehhoff . . .	1	3	.	4
1792	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	Fr. Hinrichsen	1	1	.	2
1793	1887	H/W	ze/e	.	.	Der Kapitän	Heinr. Glup	1	1	.	2
1794	1879	W	ze	.	.	Der Kapitän	H. E. Hinrichs	1	1	.	2
1795	1903	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Joh. Janssen jun. . . .	1	1	.	2
1796	1907	H	ze	.	.	*August Moritz	K. Bening, Michaelsdorf	1	3	.	4
1797	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	Höppner, Neuwarp . . .	1	1	.	2
1798	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Dumrath, Kl. Zicker .	1	1	.	2
1799	1879	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Weiß	1	2	.	3
1800	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	M. Addicks	1	2	.	3
1801	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	H. A. Becker, Käseburg	1	1	.	2
1802	1855	H	e	.	.	J. F. A. Kunst Witwe geb. Rathgen.	Chr. H. Kunst	1	1	.	2
1803	1862	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Krämer	1	1	.	2
1804	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. Dehde	1	2	.	3
1805	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Tietjens	1	1	.	2
1806	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. Ebeling	1	1	.	2
1807	1880	H	ze	.	.	*Der Kapitän	H. J. Winter	1	2	.	3
1808	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Kahrs	1	1	.	2
1809	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Haase, Heist	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Brutto. Register-tons.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1810	RNQM	**Maria**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	149,6	52,81	112,6	39,76
1811	RNFK	**Maria**	Hamburg . . .	Schute, 2 Mast.	138,2	48,77	112,0	39,55
1812	KPMN	**Maria**	Hamelwörden .	Besanewer . .	85,5	30,19	71,0	25,06
1813	KJQH	**Maria**	Haren	Kufftjalk, 2Mast.	322,2	113,73	268,4	94,73
1814	LWCQ	**Maria**	Itzehoe	Schute, 1 Mast (Schleppkahn).	56,9	20,10	44,0	15,53
1815	LRGS	**Maria**	Langeneß . . .	Ewer, 2 Mast. .	53,4	18,84	38,6	13,64
1816	KLDQ	**Maria**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ewer, 2 Mast.	138,7	48,98	99,9	35,27
1817	KLMB	**Maria**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Besanewer . .	117,9	41,63	94,4	33,33
1818	KMWH	**Maria**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	75,2	26,53	52,0	18,37
1819	KPDJ	**Maria**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	71,9	25,37	68,8	24,29
1820	KPFM	**Maria**	Otterndorf. . .	Besanewer . .	73,6	25,99	61,6	21,73
1821	LRFB	**Maria**	Pellworm, Insel	Ewer, 2 Mast. .	94,7	33,42	71,9	25,37
1822	LVKM	**Maria**	Pellworm, Insel	Ewer, 2 Mast. .	73,1	25,80	54,7	19,33
1823	JPRQ	**Maria**	Stralsund . . .	Gaffelschoner .	137,5	48,54	112,4	39,66
1824	HJDT	**Maria**	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	131,0	46,24	96,3	34,01
1825	HJGF	**Maria**	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	79,4	28,04	60,1	21,22
1826	LGHT	**Maria**	Uetersen . . .	Besanewer . .	92,6	32,69	79,9	28,22
1827	KFQB	**Maria**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	83,6	29,51	69,2	24,42
1828	KGDJ	**Maria**	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	54,9	19,37	47,8	16,88
1829	LVTS	**Maria**	Wilster	Tjalk, 2 Mast. .	89,7	31,67	70,8	25,01
1830	LVHF	**Maria**	Wilster	Besanewer . .	67,0	23,66	42,0	14,83
1831	KLBT	**Maria**	Wischhafen . .	Schute, 2 Mast.	141,8	50,07	119,9	42,33
1832	KMRJ	**Maria**	Wischhafen . .	Ewer, 1 Mast .	48,6	17,15	46,2	16,29
1833	JMBL	**Maria**	Wolgast . . .	Schaluppe, 1 Mast	91,2	32,19	76,9	27,14
1834	LGQH	**Maria Clausine** .	Blankenese . .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	87,2	30,79	51,7	18,23
1835	KLNS	**Maria Dorothea**	Assel	Besanewer . .	113,5	40,06	89,0	31,43
1836	KMWV	**Maria Elise** . .	Altendorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer . .	85,9	30,31	73,9	26,10
1837	HJFM	**Maria Hedwig** .	Tolkemit . . .	Schoner . . .	152,8	53,95	117,9	41,62
1838	KNMR	**Maria Helene** .	Wismar . . .	Besanewer . .	94,4	33,31	71,0	25,06
1839	NGSK	**Maria Johanna** .	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	67,1	23,70	54,1	19,09
1840	LVGM	**Maria Louise** . .	Breiholz . . .	Tjalk, 1 Mast .	244,8	86,43	191,3	67,53
1841	LKCN	**Maria Lucia** . .	Sonderburg . .	Jacht	27,3	9,62	20,4	7,20
1842	LVJQ	**Maria Magdalena**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	78,7	27,77	63,8	22,53
1843	LFWV	**Maria Magretha**	Helgoland, Insel	Kuff, 2 Mast. .	81,5	28,78	76,0	26,84

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1810	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. W. Stolp, Moorrege .	1	1	.	2
1811	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. Feick	1	1	.	2
1812	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Ramm	1	1	.	2
1813	1906	St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Gerdelmann . . .	1	3	.	4
1814	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	K. A. Gerhardi	1	1	.	2
1815	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	H. M. Lorenzen . . .	1	1	.	2
1816	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Heinr. Jonas	1	1	.	2
1817	1906	St	. .	.	.	Der Kapitän	Peter Hinr. Wüpper . .	1	1	.	2
1818	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	E. Hellwege, Geversdorfer Laak.	1	1	.	2
1819	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Diedr. Weber	1	1	.	2
1820	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	H. D. N. Volmer . . .	1	1	.	2
1821	1880	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Kölln	1	1	.	2
1822	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	B. M. Kölln	1	1	.	2
1823	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Loocks, Alt-Reddevitz	1	2	.	3
1824	1875	H	e	.	.	Marie Carolus geb. Kardel	Fr. Carolus	1	2	.	3
1825	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	Josef Lingner jun. . . .	1	1	.	2
1826	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Martens	1	1	.	2
1827	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Harms	1	1	.	2
1828	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Park, Rhaudermoor	.	.	.	.
1829	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	N. Schleu	1	1	.	2
1830	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	Heinr. Rohlf	1	1	.	2
1831	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Wilh. Richters	1	1	.	2
1832	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Hagenah	1	1	.	2
1833	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Jentzen	1	1	.	2
1834	1878	H	ze	.	.	Der Kapitän	G. Nickel	1	2	.	3
1835	1907	St	. .	.	.	Der Kapitän	Heinr. von Busch, Deichreihe bei Assel.	1	1	.	2
1836	1868	H	e	.	.	Der Kapitän	H. G. Spets	1	1	.	2
1837	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	Aug. Ellerwald	1	2	.	3
1838	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	Friedr. A. J. Peters . .	1	1	.	2
1839	1898	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	W. Rosenkranz	1	1	.	2
1840	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	J. G. Engellandt . . .	1	3	.	4
1841	1842	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Palladini	1	1	.	2
1842	1893	H	e	.	.	Die Ehefrau des Kapitäns	O. Brakhage	1	1	.	2
1843	1885	H	ze	.	.	Der Kapitän und Hans Schröder Rickmers.	H. P. Janssen	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1844	HFVT	**Maria Rosalie** .	Danzig	Gaffelschoner .	162,0	57,20	148,7	52,50
1845	KPWF	**Marianne** . . .	Buxtehude . .	Ewer, 2 Mast. .	91,6	32,35	72,8	25,68
1846	KPCG	**Marianne** . . .	Grünendeich . .	Besanewer . .	120,7	42,59	94,2	33,27
		Siehe auch **Marieanne.**						
1847	KLGC	**Marie**	Assel	Besanewer . .	102,8	36,30	84,7	29,90
1848	KFBW	**Marie**	Barßel	Schonergaliot .	224,5	79,26	194,8	68,76
1849	KLHM	**Marie**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	112,2	39,61	93,6	33,04
1850	JPCS	**Marie**	Dywig bei Norburg	Galeasse . . .	86,1	30,40	72,5	25,59
1851	LMQC	**Marie**	Ekensund . . .	Galeasse . . .	127,6	45,03	103,1	36,40
1852	LMNB	**Marie**	Ekensund . . .	Galeasse . . .	79,2	27,96	62,4	22,03
1853	KJNC	**Marie**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	266,3	94,02	220,7	77,91
1854	NGRQ	**Marie**	Großensiel . .	Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	41,0	14,49	30,3	10,69
1855	RKSQ	**Marie**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5254,6	1854,87	4950,4	1747,50
1856	RLBG	**Marie**	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	187,4	66,15	141,6	49,97
1857	LRJC	**Marie**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	199,6	70,48	141,3	49,87
1858	RMBL	**Marie**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	176,6	62,33	137,7	48,61
1859	RMBK	**Marie**	Hamburg . . .	Jachtgaleasse .	181,2	63,97	139,7	49,32
1860	KFGD	**Marie**	Hamburg . . .	Galiot	226,2	79,83	182,8	64,51
1861	LHMD	**Marie**	Hamburg . . .	Galiot	139,7	49,31	112,1	39,59
1862	LVRF	**Marie**	Hamburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	107,3	37,89	79,2	27,94
1863	RNPL	**Marie**	Hamburg . . .	Ewer, 1 Mast .	76,7	27,06	52,2	18,44
1864	RPCQ	**Marie**	Hamburg . . .	Schleppleichter, 1 Mast.	351,8	124,20	318,5	112,44
1865	LVNS	**Marie**	Itzehoe	Ewer, 1 Mast .	53,2	18,78	36,0	12,70
1866	KPSQ	**Marie**	Krautsand. . .	Besanewer . .	131,2	46,33	99,0	34,95
1867	LWBQ	**Marie**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	111,8	39,47	91,9	32,43
1868	JFNL	**Marie**	Neuwarp . . .	Schoner . . .	151,3	53,42	128,9	45,51
1869	KPSC	**Marie**	Otterndorf . .	Ewer, 2 Mast. .	159,3	56,22	112,0	39,54
1870	KPGJ	**Marie**	Otterndorf . .	Besanewer . .	62,0	21,90	51,9	18,34
1871	LHQV	**Marie**	Pahlhude . . .	Schnigge, 1 Mast	93,9	33,14	73,7	26,01
1872	LVWH	**Marie**	Rendsburg . .	Gaffelschoner .	186,2	65,71	141,3	49,87
1873	KLDH	**Marie**	Stade.	Besanewer . .	134,1	47,34	98,0	34,58
1874	JRBH	**Marie**	Stettin	Kutter, 1 Mast (Quatze).	91,0	32,14	57,5	20,29

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1844	1891	H	e	.	1	Der Kapitän	G. Gorsikowski, Östlich-Neufähr bei Danzig.	1	2	.	3
1845	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. D. J. Wegener . .	1	1	.	2
1846	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	D. B. Dreyer, Abbenfleth	1	1	.	2
1847	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Kahrs	1	1	.	2
1848	1871	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	J. B. J. Hülper	1	3	.	4
1849	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Schröder	1	1	.	2
1850	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Johannsen, Norburg .	1	1	.	2
1851	1900	H	e	.	.	Der Kapitän und Jürgen A. Jensen, Toft bei Gravenstein.	H. P. Jensen, Toft bei Gravenstein.	1	1	.	2
1852	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	J. P. Petersen, Toft . .	1	1	.	2
1853	1905	St	. .	.	.	Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst“.	A. v. Schayk, Vlaardingen.	1	13	.	14
1854	1880	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Baake	1	1	.	2
1855	1886	E	. .	.	2	H. H. Schmidt	N. Lorenzen	3	17	2	22
1856	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	Ch. Heinbockel, Ahrensfluchterdeich.	1	2	.	3
1857	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. J. Jonas, Cranz, Kreis Jork.	1	2	.	3
1858	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. S. Thode, Breiholz .	1	3	.	4
1859	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Garms, Mühlenberg .	1	3	.	4
1860	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	J. K. Gehle, Bützfleth .	1	3	.	4
1861	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Ossenbrüggen, Moorrege.	1	2	.	3
1862	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	N.H.Wilstermann, Wilster	1	1	.	2
1863	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Maaß, Wilster . . .	1	1	.	2
1864	1906	St	. .	.	.	J. A. Körner	P. Froh	1	1	.	2
1865	1884	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Haase	1	.	.	1
1866	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	W. Nagel	1	1	.	2
1867	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Th. Wilkerling . .	1	1	.	2
1868	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Brose	1	2	.	3
1869	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	D. Allers	1	2	.	3
1870	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	K. J. H. Klinckradt . .	1	1	.	2
1871	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Claussen, Rethbucht .	1	1	.	2
1872	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Frahm, Breiholz. . .	1	3	.	4
1873	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Reimers	1	1	.	2
1874	1881	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	W. Burmeister, Caseburg	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name	Heimats-hafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Brutto. Register-tons.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-tons.
	1.	2. des Segelschiffs.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1875	JFCH	**Marie**	Stettin	Jacht (Quatze) .	106,1	37,46	63,8	22,52
1876	JFCG	**Marie**	Stettin	Jacht (Quatze) .	97,9	34,55	53,2	18,78
1877	JNLT	**Marie**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	81,7	28,85	67,2	23,73
1878	JDNR	**Marie**	Swinemünde .	Galeasse . . .	87,3	30,83	70,9	25,04
1879	HJCT	**Marie**	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	89,2	31,48	66,6	23,50
1880	KNDF	**Marie**	Warstade . . .	Besanewer . .	119,7	42,25	95,1	33,56
1881	RPTB	**Marie Bröhan** .	Hamburg . . .	Besanewer . .	199,7	70,49	156,2	55,12
1882	LMTR	**Marie Christine**	Hoyer	Galeasse . . .	157,4	55,57	120,4	42,49
1883	QFTS	**Marie Hackfeld** .	Bremen . . .	Vollschiff . . .	4983,1	1759,04	4694,0	1656,98
1884	MDGQ	**Marie Thun** . .	Brake	Schonerbrigg .	512,0	180,73	454,1	160,29
1885	KPQL	**Marieanne** . . .	Grünendeich . .	Besanewer . .	90,0	31,75	73,9	26,09
		Siehe auch **Marianne.**						
1886	RPNG	**Mariechen** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6873,0	2426,16	6374,4	2250,17
1887	LWDF	**Mariechen** . . .	Kellinghusen .	Schute, 1 Mast .	54,2	19,13	42,0	14,84
1888	LVCM	**Marry**	Meggerholm . .	Schnigge, 1 Mast	70,7	24,96	55,2	19,50
1889	KJDT	**Mars**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	232,7	82,16	193,3	68,24
1890	KHLN	**Martha**	Bensersiel . .	Tjalk, 1 Mast .	82,4	29,08	69,1	24,41
1891	NJGL	**Martha**	Blexen	Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	42,2	14,90	28,8	10,15
1892	KPFJ	**Martha**	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	107,3	37,89	99,0	34,93
1893	LNCB	**Martha**	Ekensund . .	Galeasse . . .	72,8	25,70	50,5	17,83
1894	LGFV	**Martha**	Elmshorn . . .	Ewer, 2 Mast. .	80,0	28,22	64,7	22,84
1895	RNKT	**Martha**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	134,4	47,44	104,7	36,95
1896	RLFP	**Martha**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	645,4	227,84	566,4	199,95
1897	RPSL	**Martha**	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	140,8	49,69	119,0	42,02
1898	JFQS	**Martha**	Neuwarp . . .	Gaffelschoner .	228,0	80,49	189,4	66,88
1899	JFVM	**Martha**	Neuwarp . . .	Galeasse . . .	129,2	45,60	109,6	38,70
1900	KJLB	**Martha**	Ostrhauderfehn	Kuff, 2 Mast. .	188,1	66,41	157,7	55,66
1901	JFLM	**Martha**	Stettin . . .	Jacht (Quatze) .	62,8	22,19	21,8	7,69
1902	JFTW	**Martha**	Stettin	Schaluppe, 1 Mast (Quatze).	27,7	9,78	9,1	3,19
1903	HJGL	**Martha**	Tolkemit . . .	Jacht	88,3	31,18	71,2	25,15
1904	LGHD	**Martha**	Uetersen . . .	Besanewer . .	128,5	45,35	107,6	37,98
1905	KJMW	**Martha**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	204,3	72,11	164,4	58,04
1906	MDPW	**Martha Bockhahn**	Rostock . . .	Bark	2150,5	759,13	1970,9	695,72
1907	KLJP	**Mary**	Barnkrug . . .	Besanewer . .	100,8	35,59	77,1	27,21

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1875	1884	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	O. Liesner, Wollin i. P. .	1	2	.	3
1876	1885	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	K. Bollow, Zinnowitz .	1	2	.	3
1877	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	F. Krehl, Stahlbrode . .	1	1	.	2
1878	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	Georg Arndt	1	1	.	2
1879	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Kolberg	1	1	.	2
1880	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	Hermann Hagenah . .	1	1	.	2
1881	1907	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. Bröhan, Estebrügge	1	1	.	2
1882	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	Chr. H. Christensen . .	1	2	.	3
1883	1893	St	. .	.	1	*J. C. Pflüger & Co. . .	J. Grube, Elsfleth . . .	3	21	1	25
1884	1878	H	ze	Z	.	*Arjen Hillrich Arnold .	W. Pohlenga, Westrhauderfehn.	2	5	.	7
1885	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Hauschild, Huttfleth.	1	1	.	2
1886	1885	E	. .	.	1	Hubert Bode	J. Reiners, Esens . . .	4	25	1	30
1887	1904	St	. .	.	.	Casper Fuhlendorf, Itzehoe	D. Rathjen, Itzehoe . .	1	1	.	2
1888	1854	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Gehlke, Meggerkoog	1	1	.	2
1889	1885	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	D. Jacke II, Raderhorst	1	13	.	14
1890	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Eilts	1	1	.	2
1891	. .	H	ze	.	.	Der Kapitän	Anton Ricklefs	1	1	.	2
1892	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän und Heinrich Schaper.	J. Schaper	1	2	.	3
1893	1906	H	ze	.	.	Der Kapitän	Th. P. Möller, Dalsgaard	1	1	.	2
1894	1892	H	ze	.	.	Claus Wilhelm Toaspern	W. Toaspern	1	1	.	2
1895	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	B. Schölermann, Scholenfleth.	1	2	.	3
1896	1899	St	. .	.	.	Hinrich Peters	J. Hustedt	1	2	.	3
1897	1907	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	C. Hipner.	1	.		1
1898	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	L. Kummert	1	3	.	4
1899	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Liebenow	1	1	.	2
1900	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Marks	1	3	.	4
1901	1897	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob.	C. G. Stahlquist, Marstrand i. Schweden.	1	1	.	2
1902	1906	H	e	.	.	Der Kapitän	K. Bargwitz	1	1	.	2
1903	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	Franz Koskowski . . .	1	1	.	2
1904	1898	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. Haase, Heidrege .	1	1	.	2
1905	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	Wilke Koch	1	2	.	3
1906	1891	St	. .	.	1	*Heinr. Bauer	W. Topp	3	10	1	14
1907	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	D. Braack	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1908	KLJV	**Mary Louise** . .	Barnkrug . . .	Besanewer . .	139,7	49,30	116,5	41,13
1909	LGJB	**Mary Stoffer** . .	Uetersen . . .	Besanewer . .	144,0	50,83	126,7	44,73
1910	QDVC	**Matador**	Bremen . . .	Bark	4157,8	1467,71	3869,9	1366,08
1911	LWHG	**Matador**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Galeasse . . .	179,7	63,42	109,9	38,80
1912	KMQL	**Mathilde** . . .	Barnkrug . . .	Besanewer . .	82,1	29,00	66,1	23,35
1913	KNRM	**Mathilde**. . . .	Barßel	Ewerkahn, 2 Mast.	194,9	68,81	168,7	59,56
1914	LBPD	**Mathilde**. . . .	Burg a. F.. . .	Gaffelschoner .	347,2*	122,55*	279,5*	98,65*
1915	KLFJ	**Mathilde**. . . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	112,1	39,57	83,3	29,41
1916	NJHD	**Mathilde**. . . .	Eckwardersiel .	Schaluppe, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	23,2	8,18	17,3	6,11
1917	RTQL	**Mathilde**. . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	118,6	41,87	75,1	26,52
1918	RTQC	**Mathilde**. . . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	80,7	28,49	53,7	18,95
1919	RPCB	**Mathilde**. . . .	Hamburg . . .	Besanewer . .	117,0	41,31	89,8	31,70
1920	KPGM	**Mathilde** . . .	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	85,3	30,11	68,3	24,12
1921	RPJT	**Mathilde** . . .	Hamburg . . .	Schute ohne Mast.	219,4	77,46	185,8	65,58
1922	LCRB	**Mathilde** . . .	Kiel	Galeasse . . .	77,2	27,25	60,1	21,23
1923	KPTV	**Mathilde** . . .	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	142,9	50,45	111,9	39,49
1924	LFWJ	**Mathilde** . . .	Seester	Ewer, 2 Mast. .	75,4	26,63	61,2	21,59
1925	LWDB	**Mathilde**. . . .	Wewelsfleth . .	Ewer, 1 Mast .	68,5	24,18	50,5	17,83
1926	KLGN	**Matthias** . . .	Hamburg . . .	Galeasse . . .	158,4	55,92	139,7	49,30
1927	LCPT	**Max**	Augustenburg .	Jacht, 2 Mast. .	71,7	25,31	51,5	18,17
1928	RNFC	**Max**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	156,9	55,39	111,2	39,25
1929	RMQS	**Max**	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	161,1	56,87	113,0	39,90
1930	RNMP	**Max**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 1 Mast.	334,6	118,10	296,2	104,55
1931	HDGQ	**Max**	Pillau	Galeasse . . .	149,0	52,60	116,7	41,21
1932	LCSJ	**Max**	Schleswig . . .	Prahm ohne Mast	343,4	121,21	329,4	116,27
1933	JRBM	**Max & Martha** .	Barth	Schaluppe, 1 Mast	100,7	35,56	86,5	30,54
1934	KHMR	**Meemke**	Borkum, Insel .	Tjalk, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	74,0	26,12	59,0	20,81
1935	QFNG	**Meinam**	Bremerhaven .	Schleppkahn ohne Mast.	1491,9	526,64	1449,1	511,52
1936	QFNR	**Mekong**	Bremerhaven .	Schleppkahn ohne Mast.	1507,7	532,21	1464,3	516,91

Laufende Nr.	Erbauungsjahr. 9.	Hauptmaterial. 10.	Verbolzung. 11.	Beschlag. 12.	Chronometer. 13.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. 14.	Name und Wohnort des Kapitäns. 15.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. 16.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft. 17.	Sonstiges Personal. 18.	Gesamt-Besatzung. 19.
1908	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. H. Hamann . . .	1	1	.	2
1909	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	Jens Stoffer	1	2	.	3
1910	1884	H	m/ze	M	1	Carl Joh. Klingenberg & Co.	J. Zimdars	3	17	1	21
1911	1907	St	. .	.	.	Der Kapitän	P. H. Bade	1	1	.	2
1912	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. Hamann	1	1	.	2
1913	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Fr. Burmann, Barßelermoor.	1	1	.	2
1914	1898	St	. .	.	.	*Joachim Rahlff, Burgstaaken a. F.	F. M. Kortum, Neustadt	1	3	.	4
1915	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. M. Hinsch	1	2	.	3
1916	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	W. E. C. Ifsen, Eckwarden.	1	1	.	2
1917	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. J. A. Funck	1	2	.	3
1918	1884	H	ze	.	.	Der Kapitän	M. Külper	1	2	.	3
1919	1906	St	. .	.	.	Der Kapitän und J. W. Richters, Wischhafen.	C. H. Richters, Wischhafen.	1	1	.	2
1920	1891	H	e	.	.	H. A. T. Meier, Finkenwärder.	L. Haderer, Finkenwärder	1	1	.	2
1921	1906	St	. .	.	.	Dormien & Paap	J. Harms	1	2	.	3
1922	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	H. P. A. J. Ohlsen, Gaarden	1	2	.	3
1923	1899	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. H. Schröder	1	1	.	2
1924	1891	H/W	e	.	.	Der Kapitän	M. Hüllmann	1	1	.	2
1925	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	C. R. Suhr	1	1	.	2
1926	1858	H	e	.	.	Hinr. Peters	C. Thöming, Altona . .	1	1	.	2
1927	1848	H	e	.	.	Der Kapitän	Paul Sörensen Bill, Sonderburg.	1	1	.	2
1928	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. H. Both	1	2	.	3
1929	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. W. Hagenah, Kollmar	1	2	.	3
1930	1905	St	. .	.	.	Dormien & Paap	W. Riepenhusen	1	.	.	1
1931	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Marten, Tolkemit . .	1	1	.	2
1932	1885	W	e	.	.	H. C. Horn	J. Kock I	1	.	.	1
1933	1881	H	ze	.	.	*J. N. Rodbertus	J. Borgwardt, Michaelsdorf.	1	1	.	2
1934	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. B. Teerling	1	1	.	2
1935	1891	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen.	B. Schwarting, Rönnebeck	1	1	.	2
1936	1891	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen.	B. Otten, Rekum . . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1937	RHVK	**Melete**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5046,7	1781,48	4731,3	1670,15
1938	JDCQ	**Melisse**	Arnis	Jachtgaleasse .	131,2	46,32	103,9	36,68
1939	RJFS	**Melpomene** . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5052,7	1783,59	4813,7	1699,24
1940	LVMH	**Melpomene** . .	Lägerdorf . . .	Besanewer . .	81,5	28,78	58,5	20,66
1941	KJLP	**Memel**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	268,2	94,66	218,5	77,12
1942	JRDM	**Mercur**	Barth	Gaffelschoner .	155,8	55,00	132,0	46,58
1943	RFCW	**Mercur**	Brake	Kutter, 1 Mast. (Schleppkahn).	335,2	118,33	294,1	103,82
1944	TCLD	**Mercur**	Jaluit	Gaffelschoner .	198,2*	69,98*	191,3*	67,57*
1945	LMTS	**Merkur**	Ekensund . . .	Galeasse . . .	170,2	60,07	134,5	47,47
1946	KJDL	**Merkur**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	250,1	88,28	205,2	72,43
1947	KLJW	**Merry**	Bützfleth . . .	Besanewer . .	138,3	48,81	109,0	38,49
1948	JRGB	**Meta**	Barth	Gaffelschoner .	184,1	64,99	143,0	50,47
1949	LGQJ	**Meta**	Blankenese . .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	82,0	28,95	56,2	19,83
1950	LGPQ	**Meta**	Blankenese . .	Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	81,5	28,75	47,2	16,66
1951	NGHF	**Meta**	Brake	Tjalk, 2 Mast. .	234,1	82,64	203,5	71,84
1952	NJFC	**Meta**	Brake	Tjalk, 1 Mast .	214,7	75,80	168,0	59,31
1953	NGTB	**Meta**	Brake	Tjalk, 1 Mast .	199,0	70,24	165,9	58,55
1954	KLBM	**Meta**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	88,3	31,18	74,0	26,11
1955	KPFS	**Meta**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	73,4	25,91	55,1	19,47
1956	RTMF	**Meta**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	96,5	34,08	82,5	29,14
1957	RLCM	**Meta**	Hamburg . . .	Galeasse . . .	195,0	68,83	141,4	49,90
1958	RPLV	**Meta**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	97,5	34,43	78,8	27,82
1959	KPVM	**Meta**	Hechthausen .	Besanewer . .	123,5	43,60	109,6	38,69
1960	KLFP	**Meta**	Krautsand . .	Besanewer . .	138,3	48,83	99,5	35,13
1961	LCSN	**Meta**	Labö	Jacht	54,8	19,35	38,6	13,63
1962	KNTC	**Meta**	Rönnebeck . .	Ewerkahn, 2 Mast.	235,4	83,10	206,3	72,83
1963	JPQS	**Meta**	Stralsund . . .	Jacht	79,4	28,03	72,0	25,43
1964	RTDV	**Meta Alwine** . .	Geestemünde .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	87,2	30,78	73,2	25,83
1965	RTMK	**Meta Auguste** .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	93,1	32,88	79,6	28,10
1966	KPFL	**Meta Gesine** . .	Steinkirchen, Kreis Jork.	Ewer, 1 Mast .	56,0	19,75	43,6	15,39

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1937	1890	St	. .	.	1	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	O. F. Borgwardt . . .	4	19	1	24
1938	1870	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Fr. Thomsen . . .	1	2	.	3
1939	1891	St	. .	.	1	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	J. Preiß	4	18	1	23
1940	1895	E	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. Lemburg	1	1	.	2
1941	1903	St	. .	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. G. Janssen, Neufunnixsiel.	1	13	.	14
1942	1892	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. Prohn, Prerow . . .	1	2	.	3
1943	1866	E	. .	.	.	A. Tobias	. . . .	.	.	.	.
1944	1896	W	m/ze	M	.	Häuptling Litokua. . . .	. . . .	. .	.	.	9
1945	1903	H	e	.	.	Der Kapitän	L. Thomsen, Nübel . .	1	2	.	3
1946	1886	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	Chr. Eßbaum, Bierde .	1	13	.	14
1947	1906	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. Waller	1	1	.	2
1948	1907	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Scheel, Michaelsdorf	1	3	.	4
1949	1878	H	ze	.	.	Der Kapitän und Jürgen von Ehren.	Heinr. Bohn	1	2	.	3
1950	1877	H	ze	.	.	Der Kapitän und Lorenz Breckwoldt.	Hinr. Brügmann . . .	1	2	.	3
1951	1889	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. G. Buttelmann, Hammelwarden.	1	2	.	3
1952	1890	E	. .	.	.	Der Kapitän	M. C. Kultzen	1	1	.	2
1953	1889	E	. .	.	.	Der Kapitän	L. Schnitger	1	2	.	3
1954	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. Quast	1	2	.	3
1955	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Vagt	1	1	.	2
1956	1878	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Buck	1	2	.	3
1957	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. A. Witt, Schulau .	1	3	.	4
1958	1907	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Weber, Gräpel . . .	1	1	.	2
1959	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Offenborn	1	1	.	2
1960	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Kl. J. P. Behrmann . .	1	1	.	2
1961	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. A. Schlapkohl, Stein	1	1	.	2
1962	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Dewers	1	1	.	2
1963	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Jürgens, Gager a. R.	1	1	.	2
1964	1871	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. B. L. Klopp, Bremerhaven.	1	1	.	2
1965	1877	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Rolf	1	2	.	3
1966	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Wahlen	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1967	KPLH	**MetaMargaretha**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	146,9	51,85	132,1	46,63
1968	KNGL	**Meta Sophia** . .	Krautsand . .	Besanewer . .	103,9	36,67	77,7	27,44
1969	KPJV	**Meteor**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	137,9	48,67	98,0	34,58
1970	RTSC	**Meteor**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	80,7	28,50	45,1	15,92
1971	JPRV	**Meteor**	Hamburg . . .	Schoner . . .	179,9	63,52	141,2	49,83
1972	RLKT	**Meteor**	Hamburg . . .	Besanewer . .	124,3	43,88	99,0	34,95
1973	JPSD	**Meteor**	Stralsund . . .	Gaffelschoner .	211,1	74,52	167,8	59,26
1974	LNDK	**Metha**	Alnoor	Galeasse . . .	75,7	26,72	57,5	20,30
1975	KMDP	**Metha**	Ritsch	Ewer, 2 Mast. .	98,7	34,84	78,6	27,74
1976	KLJF	**Metta**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	121,0	42,71	96,6	34,11
1977	KPJT	**Metta**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	73,9	26,09	57,1	20,17
1978	KPFW	**Metta**	Gräpel	Besanewer . .	81,1	28,64	66,0	23,30
1979	KPHL	**Metta**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ewer, 1 Mast .	65,6	23,14	49,9	17,62
1980	KPJC	**Metta Catharina**	Bremervörde .	Ewer, 2 Mast. .	76,1	26,87	59,9	21,15
1981	RTKM	**Metta Catharina**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	94,4	33,33	80,4	28,39
1982	KPQS	**Metta Catharina**	Gräpel	Besanewer . .	110,4	38,96	91,5	32,31
1983	KPTD	**Metta Maria** . .	Barnkrug . . .	Schute mit Ewertakelung, 2 Mast.	132,6	46,81	107,1	37,79
1984	KPMR	**Metta Maria** . .	Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besanewer . .	76,8	27,12	61,3	21,62
1985	KNTJ	**Mettine**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	62,9	22,20	51,8	18,30
1986	RTCJ	**Michael**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	92,1	32,53	78,1	27,58
1987	RPJF	**Midgard**	Hamburg . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	24,1	8,51	16,7	5,89
1988	NJMW	**Midgard I** . . .	Nordenham . .	Schleppkahn ohne Mast.	783,6	276,60	724,7	255,81
1989	NJPC	**Midgard II** . . .	Nordenham . .	Schleppkahn ohne Mast.	793,3	280,05	728,8	257,26
1990	NJPD	**Midgard III** . .	Nordenham . .	Schleppkahn ohne Mast.	788,9	278,49	730,6	257,89
1991	NJPF	**Midgard IV** . .	Nordenham . .	Schleppkahn ohne Mast.	783,6	276,60	730,3	257,79
1992	NJPG	**Midgard V** . . .	Nordenham . .	Schleppkahn ohne Mast.	783,6	276,60	729,1	257,36

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1967	1895	H	ze	.	.	*Der Kapitän......	N. Th. Warner	1	2	.	3
1968	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	E. A. Raap	1	1	.	2
1969	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. A. Beckmann ...	1	1	.	2
1970	1887	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. H. W. Strohsahl ..	1	2	.	3
1971	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. D. Heitmann, Geversdorf.	1	2	.	3
1972	1899	H/W	e	.	.	Der Kapitän	C. F. Gustavsson, Altenbruch.	1	1	.	2
1973	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Ehlert, Seedorf a. R.	1	3	.	4
1974	1854	H	e	Z	.	N. P. Matthiesen	....	.	.	.	.
1975	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Possel	1	1	.	2
1976	1906	St	. .	.	.	Der Kapitän	Diedr. Chr. Wüpper, Cranz-Neuenfelde.	1	1	.	2
1977	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Heinr. Rank	1	1	.	2
1978	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Weber	1	1	.	2
1979	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Quast	1	1	.	2
1980	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Schnackenberg, Ostendorf.	1	1	.	2
1981	1872	H/W	ze	.	.	C. J. C. Wriede	....	.	.	.	.
1982	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Meier	1	1	.	2
1983	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	Heinrich Witt.....	1	1	.	2
1984	1856	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Meyer......	1	1	.	2
1985	1881	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Ebeling	1	1	.	2
1986	1880	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	M. J. Mewes	1	2	.	3
1987	1906	H	ze	M	1	A. C. F. Ferber, Aachen-B.	N. Kristensen, Altona. .	1	1	.	2
1988	1907	St	. .	.	.	Deutsche Seeverkehrs-Akt.-Ges. „Midgard", Bremen.	B. A. Schmiedel, Lemwerder.	1	1	.	2
1989	1907	St	. .	.	.	Deutsche Seeverkehrs-Akt.-Ges. „Midgard", Bremen.	C. Mumme, Großensiel .	1	1	.	2
1990	1907	St	. .	.	.	Deutsche Seeverkehrs-Akt.-Ges. „Midgard", Bremen.	G. Müller, Bremen. . .	1	1	.	2
1991	1907	St	. .	.	.	Deutsche Seeverkehrs-Akt.-Ges. „Midgard", Bremen.	D. Bochmann	1	1	.	2
1992	1907	St	. .	.	.	Deutsche Seeverkehrs-Akt.-Ges. „Midgard", Bremen.	W. Ifsen, Hayenschloot .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1993	NJPH	**Midgard VI** . .	Nordenham . .	Schleppkahn ohne Mast.	736,8	260,07	691,9	244,26
1994	NJFR	**Mimi**	Westrhauderfehn	Kuff, 2 Mast. .	212,1	74,86	194,9	68,81
1995	LMDB	**Mina**	Büsum	Tjalk, 1 Mast .	85,6	30,21	68,0	24,01
1996	KHTL	**Minden**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	231,2	81,61	183,8	64,89
1997	JMLD	**Mine**	Ekensund . . .	Jachtgaleasse .	91,5	32,31	76,1	26,86
1998	KPHJ	**Minerva**	Borstel, Kreis Jork	Ewer, 1 Mast .	55,5	19,60	44,3	15,64
1999	LKMG	**Minerva**	Sonderburg . .	Ewer, 2 Mast. .	64,4	22,74	61,2	21,61
2000	LGKB	**Minerva**	Uetersen . . .	Besanewer . .	76,2	26,91	63,1	22,28
2001	KPMW	**Minerva**	Wischhafen . .	Besanewer . .	73,6	25,98	56,4	19,90
2002	KGVT	**Minister Dr. Lucius.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	215,2	75,96	173,3	61,19
2003	KHBJ	**Minister von Scholz.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	221,4	78,16	179,2	63,25
2004	NGRC	**Minna**	Blexen	Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	45,4	16,03	33,9	11,95
2005	NFPJ	**Minna**	Brake	Kahn, 2 Mast. .	187,7	66,28	166,5	58,77
2006	KRDM	**Minna**	Dorum	Ewer, 1 Mast .	50,5	17,84	48,5	17,13
2007	KLJH	**Minna**	Estebrügge . .	Ewer, 2 Mast. .	165,1	58,27	136,7	48,27
2008	RNJG	**Minna**	Hamburg . . .	Besanewer . .	146,6	51,77	127,4	44,96
2009	RMJC	**Minna**	Hamburg . . .	Schleppleichter, 1 Mast.	683,9	241,42	597,7	210,99
2010	NGTC	**Minna**	Oldenburg . .	Kahn, 2 Mast. .	150,5	53,12	129,4	45,67
2011	KPJL	**Minna**	Osten	Besanewer . .	83,7	29,56	63,5	22,42
2012	JCKW	**Minna**	Stettin	Schoner . . .	89,4	31,54	73,8	26,05
2013	JNMV	**Minna**	Stralsund . . .	Schoner . . .	261,5	92,29	225,4	79,55
2014	JNSM	**Minna**	Ueckermünde .	Jacht	77,7	27,44	67,4	23,80
2015	TCFB	**Mioko**	Apia	Schoner . . .	—	32,04*	—	27,71*
2016	LMVR	**Mira**	Ekensund . . .	Galeasse . . .	88,1	31,09	68,7	24,27
2017	KPCH	**Miranda**	Borstel, Kreis Jork	Besanewer . .	94,1	33,21	69,8	24,64
2018	RLGH	**Moderne Kunst** .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	1902,6	671,62	1718,0	606,46
2019	JDQF	**Modesta**	Barth	Galeasse . . .	97,9	34,57	75,7	26,73
2020	LVTC	**Moeve**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	77,9	27,48	56,3	19,87
2021	RPMK	**Moeve**	Hamburg . . .	Tjalk, 1 Mast .	101,8	35,94	77,4	27,34
2022	LVQM	**Möve**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 1 Mast .	53,2	18,77	39,1	13,79
2023	RTJQ	**Möve**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	131,6	46,46	113,6	40,11

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
1993	1907	St	. .	.	.	Deutsche Seeverkehrs-Akt.-Ges. „Midgard“, Bremen.	H. Hildebrandt, Neuking	1	1	.	2
1994	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Chr. Hinrichs . . .	1	3	.	4
1995	18?88	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh.Ed.Dethlefs, Dellstedt	1	1	.	2
1996	1885	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Selle, Schirneichen .	1	13	.	14
1997	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	H. H. Schmidt	1	1	.	2
1998	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Heidorn	1	1	.	2
1999	1866	H	e	.	.	Der Kapitän und Knud Knudsen, Treppe.	P. F. Knudsen, Treppe .	1	1	.	2
2000	1901	St	. .	.	.	Der Kapitän	Fr. Breuß, Heidrege . .	1	1	.	2
2001	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Freese	1	1	.	2
2002	1884	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Döhring, Döhren . .	1	13	.	14
2003	1885	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	D. Brinkmann, Heimsen	1	13	.	14
2004	1881	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	C. J. H. Meyer	1	1	.	2
2005	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Bargmann	1	1	.	2
2006	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	E.Harms,Cappeler-Neufeld	1	1	.	2
2007	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. J. Behrens	1	1	.	2
2008	1904	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	H. Querfeld	1	2	.	3
2009	1901	E	. .	.	.	Dormien & Paap . . .	C. Pülsch	1	1	.	2
2010	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. O. H. Willers . . .	1	1	.	2
2011	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Sternberg	1	1	.	2
2012	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Schütz, Altwarp . .	1	1	.	2
2013	1873	H	e	.	.	August Moritz, Barth . .	H. Blohm, Fuhlendorf .	1	3	.	4
2014	1857	H	e	.	.	Der Kapitän	Otto Bunge	1	1	.	2
2015	1902	H	m	M	1	Deutsche Handels- und Plantagen-Ges.derSüdsee-Inseln, Hamburg.	C. Bäckmann	1	5	.	6
2016	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	P. N. Hoy jun.	1	1	.	2
2017	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Meyer	1	1	.	2
2018	1899	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	C. Rogge	1	5	.	6
2019	1877	H	ze	.	.	August Moritz	H. Kraeft, Wieck a. D. .	1	1	.	2
2020	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Hinr. Bade, Buchholz	1	1	.	2
2021	1905	St	. .	.	.	J. J. Gummerlich, Beidenfleth.	H. J. Gummerlich . . .	1	1	.	2
2022	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Musfeld	1	1	.	2
2023	1886	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	C. J. Meier	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2024	KGWD	**Möve**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	66,4	23,45	54,5	19,23
2025	LVJM	**Möve**	Wewelsfleth . .	Besanewer . .	86,7	30,61	61,8	21,83
2026	RPSH	**Moewe**.	Hamburg . . .	Besanewer . .	87,8	30,99	65,0	22,96
2027	KPTW	**Möwe**	Cranz, Kreis Jork	Ewer, 2 Mast. .	82,8	29,23	69,7	24,59
2028	KJCQ	**Möwe**	Rhaudermoor .	Schoner . . .	248,6	87,75	199,5	70,41
2029	LGJW	**Möwe**	Uetersen . . .	Besanewer . .	106,6	37,62	87,6	30,92
2030	RMGH	**Molly**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	162,7	57,44	139,6	49,29
2031	LDMF	**Moria**	Neumühlen bei Kiel.	Ewer, 2 Mast. .	82,5	29,14	69,2	24,41
2032	KJNQ	**Morian**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	271,2	95,72	224,5	79,23
2033	JMKW	**Moritz**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	64,2	22,67	52,8	18,65
2034	JPGF	**Moritz**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	60,8	21,46	48,2	17,01
2035	RMCT	**Mosel**	Hamburg . . .	Schleppleichter, 2 Mast.	2095,3	739,66	1951,6	688,93
2036	RNDJ	**Mozart**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	5673,8	2002,84	5312,1	1875,19
2037	TCFG	**Muruna**	Herbertshöhe .	Schoner . . .	144,4*	50,97*	—	—
2038	QHWK	**N**	Bremen . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1779,0	627,99	1702,8	601,09
2039	RJFT	**Nachrichten** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	885,5	312,57	868,3	306,51
2040	LFWD	**Nadir**	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	86,3	30,45	68,7	24,26
2041	QFDW	**Najade**	Bremen. . . .	Vollschiff . . .	4964,3	1752,41	4751,8	1677,38
2042	QGPF	**Nal**	Bremen. . . .	Viermast. Schiff	7877,7	2780,83	7282,4	2570,69
2043	NJLD	**Nanny**	Brake	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	283,1	99,92	220,0	77,66
2044	RLBJ	**Naphtaport I**. .	Hamburg . . .	Leichter ohne Mast.	745,5	263,14	664,0	234,39
2045	RLVK	**Nation**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	2264,0	799,19	2135,7	753,90
2046	QHJC	**Nauarchos** . . .	Bremen. . . .	Viermast. Schiff	8111,0	2863,20	7671,3	2707,97
2047	RTFH	**Nautilus**. . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	107,7	38,02	93,1	32,86
2048	KLHP	**Nautilus** . . .	Freiburg a. d. Elbe	Besanewer . .	88,2	31,14	66,3	23,39
2049	QHKW	**Navahoe** . . .	Bremen . . .	Lustjacht, 2 Mast.	ca. 320*	ca. 113*	ca. 306*	ca. 108*

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2024	1884	H	ze	.	.	Der Kapitän	S. de Wall	1	1	.	2
2025	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	Fr. Vollmers	1	1	.	2
2026	1907	St	. .	.	.	Der Kapitän	F. M. N. Fischer, Wilster	1	1	.	2
2027	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Ritscher	1	1	.	2
2028	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Schier	1	3	.	4
2029	1901	H	e	.	.	Der Kapitän	J. F. J. Ehlers	1	1	.	2
2030	1901	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	St. Kanzik	1	.	.	1
2031	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Th. Munker, Kiel . .	1	1	.	2
2032	1905	St	. .	.	.	Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst".	W. Block	1	13	.	14
2033	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Ermelin, Kuhle a. R. .	1	1	.	2
2034	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Peuß, Wampen a. R.	1	1	.	2
2035	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Schacht	1	6	1	8
2036	1903	St	. .	.	2	A. C. de Freitas & Co. .	O. Schmidt, Groß-Flottbek	4	27	2	33
2037	1884	H	m/ze	M	1	Heinrich Rudolph Wahlen, Maronn.	H. P. Petersen	1	9	.	10
2038	1905	St	. .	.	.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	H. Hollmann	1	3	1	5
2039	1891	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	D. Schlichting	1	3	.	4
2040	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	B. E. Röndigs	1	1	.	2
2041	1888	St	. .	.	1	Reederei „Visurgis", Akt.-Ges.	F. v. d. Loo	3	21	2	26
2042	1892	St	. .	.	1	Reederei „Visurgis", Akt.-Ges.	J. Schulte	4	27	2	33
2043	1906	St	. .	.	.	Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Dralle, Hespe . . .	1	13	.	14
2044	1898	St	. .	.	.	Deutsche Petroleum-Verkaufs-Ges. m. b. H.	Fr. Busse	1	3	.	4
2045	1900	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	F. Sülter	1	5	.	6
2046	1893	St	. .	.	2	Reederei „Visurgis", Akt.-Ges.	J. Behrens, Bremerhaven	4	27	2	33
2047	1880	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	A. E. L. Schwarz . . .	1	2	.	3
2048	1905	H	e	.	.	Der Kapitän	O. von Ahn, Hollerdeich	1	1	.	2
2049	1893	St	. .	.	2	Georg Wilhelm Wätjen .	. . . .	2	15	5	22

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2050	QFSG	**Neck**	Bremen	Vollschiff . . .	6234,9	2200,93	6007,7	2120,72
2051	RLJT	**Neckar**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2092,1	738,52	1952,8	689,33
2052	RTPH	**Nelson**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	157,1	55,47	106,7	37,65
2053	KDVF	**Neptun**	Barßel	Schoner . . .	315,9	111,50	281,2	99,25
2054	LVSM	**Neptun**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Kufftjalk, 2 Mast.	132,6	46,81	99,7	35,20
2055	RTPL	**Neptun**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	107,9	38,10	82,2	29,01
2056	LRGW	**Neptun**	Friedrichstadt .	Schnigge, 2 Mast.	118,8	41,95	94,6	33,40
2057	LVWM	**Neptun**	Glückstadt . .	Ewer, 2 Mast. .	105,6	37,29	81,6	28,80
2058	LHRJ	**Neptun**	Rendsburg . .	Galiot	118,8	41,94	93,9	33,13
2059	QDVB	**Neptun**	Westrhauderfehn	Ewerkahn, 2 Mast.	328,5	115,97	291,1	102,75
2060	KJBR	**Neptun**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	188,7	66,61	141,4	49,92
2061	QFKP	**Nereïde**	Bremen	Vollschiff . . .	5114,0	1805,24	4836,2	1707,16
2062	QFJG	**Nereus**	Bremen	Vollschiff . . .	5148,6	1817,46	4855,7	1714,06
2063	QFMV	**Nesaia**	Bremen	Vollschiff . . .	5027,3	1774,62	4730,1	1669,71
2064	KJFP	**Nesserland** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	227,7	80,37	187,9	66,33
2065	NJGD	**Neuenbrok** . .	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	192,9	68,10	139,3	49,16
2066	NGVB	**Neuenfelde** . . .	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	227,4	80,28	163,8	57,80
2067	NGSJ	**Nichtgedacht** . .	Oldenburg . .	Tjalk, 1 Mast .	219,6	77,52	168,6	59,53
2068	KLCG	**Nikolaus**	Wischhafen . .	Ewer, 2 Mast. .	87,5	30,89	66,2	23,38
2069	KJGW	**Nil Desperandum**	Emden	Bark	3397,4	1199,26	3089,3	1090,52
2070	RNCW	**Nindorf**	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	322,9	113,99	239,1	84,41
2071	KPWB	**Niobe**	Assel	Besanewer . .	88,4	31,20	75,3	26,56
2072	QGFS	**Niobe**	Bremen . . .	Viermast. Schiff	5837,2	2060,52	5494,4	1939,54
2073	LVNP	**Niobe**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast. .	95,6	33,74	76,0	26,82
2074	QFCH	**Nixe**	Bremen	Vollschiff . . .	4774,1	1685,27	4400,4	1553,34
2075	KJGS	**Nixe**	Emden	Tjalk, 1 Mast (Bakenstecher und Tonnenleger).	70,8	24,98	56,6	20,00
2076	RTGK	**Nixe**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	113,2	39,96	97,5	34,42

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2050	1884	E	. .	.	2	Reederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	G. von Harten, Blumenthal.	3	23	2	28
2051	1899	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Lenk	1	8	1	10
2052	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. R. Woldmann . . .	1	2	.	3
2053	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Vogel	1	4	.	5
2054	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. N. Ludewig	1	1	.	2
2055	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	K. N. Wulff	1	2	.	3
2056	1890	H	e	.	.	Hans Münster, Meggerkoog	J. Münster, Meggerkoog	1	1	.	2
2057	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. J. Schilling, Blomsche Wildnis.	1	1	.	2
2058	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Johannsen, Breiholz	1	2	.	3
2059	1884	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. R. Meeuw	1	4	.	5
2060	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Mühring	1	2	.	3
2061	1890	St	. .	.	1	Reederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	G. Windhorst, Brake .	3	20	2	25
2062	1889	St	. .	.	1	Reederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	N. Möller, Oberhammelwarden.	4	19	2	25
2063	1891	St	. .	.	1	Reederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	F. Müller, Elsfleth . . .	3	21	2	26
2064	1884	H	ze/e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	K. Nerge, Rusbend . .	1	13	.	14
2065	1884	H	ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	D. Rohlf, Ilserheide . .	1	13	.	14
2066	1886	H	m/e	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	D. Kolling, Lienen . .	1	13	.	14
2067	1889	E	. .	.	.	Der Kapitän	C. A. Reiners.	1	2	.	3
2068	1860	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Lührs	1	1	.	2
2069	1889	St	. .	.	2	Hemmes & Stadtlander .	J. Peil, Weener . . .	3	11	1	15
2070	1904	St	. .	.	.	H. Fock	J. Meyer, Finkenwärder	1	1	.	2
2071	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Cassau jun., Weethe .	1	1	.	2
2072	1893	St	. .	.	1	Reederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	D. Gerckens, Geestemünde.	3	22	2	27
2073	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	F. F. Hansen	1	1	.	2
2074	1887	E	. .	.	1	Reederei „Visurgis“, Akt.-Ges.	Chr. Lange, Verden . .	3	17	2	22
2075	1902	E	. .	.	.	Der Kapitän	R. Betten, Wold . . .	1	1	.	2
2076	1887	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	J. H. Mewes	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2077	RPFM	**Nixe IV**	Hamburg . . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	14,7	5,19	10,1	3,58
2078	QGKT	**Nomia**	Bremen	Viermast. Schiff	5721,5	2019,68	5440,8	1920,60
2079	RPMT	**Nora**	Hamburg . . .	Bark	1560,9	551,01	1469,5	518,74
2080	KPMV	**Nordalbingia** . .	Neuenschleuse, Kreis Jork.	Ewer, 1 Mast .	46,2	16,30	28,7	10,13
2081	NJHL	**Nordermoor** . .	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	260,9	92,10	191,9	67,74
2082	KJQP	**Norderney** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	342,6	120,92	273,2	96,43
2083	KHDB	**Norderney** . . .	Norden	Kuff, 1 Mast .	92,9	32,80	88,3	31,16
2084	LGNP	**Nordsee**	Blankenese . .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	75,4	26,62	52,9	18,68
2085	QCPV	**Nordsee**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	632,4	223,24	602,2	212,58
2086	KJMQ	**Nordsee**	Emden	Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug.)	273,0	96,38	100,8	35,60
2087	RNKB	**Nordsee**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5008,1	1767,86	4680,7	1652,28
2088	RJTN	**Nordsee**	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast.	1280,2	451,92	1251,1	441,65
2089	LBKF	**Nordsee**	Kiel	Besanewer . .	84,5	29,82	70,2	24,79
2090	RLDQ	**Nordsee-Ztg.** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	1901,6	671,28	1717,2	606,18
2091	LWFS	**Nordstern** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	137,4	48,49	98,5	34,76
2092	RTGP	**Nordstern** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	116,9	41,28	101,5	35,83
2093	NGLR	**Nordstern** . . .	Hamburg . . .	Bark	3309,7	1168,32	3060,2	1080,25
2094	LVMB	**Nordstern** . . .	Münsterdorf . .	Besanewer . .	79,5	28,06	56,5	19,94
2095	KGCP	**Nordstern** . . .	Norddeich bei Norden.	Schaluppe, 1 Mast (Fährschiff).	54,2	19,14	51,5	18,19
2096	LVMJ	**Nordstern** . . .	Schulau . . .	Besanewer . .	82,2	29,01	62,0	21,89
2097	NDTM	**Nordstern** . . .	Varelerhafen .	Schoner . . .	236,2	83,37	186,1	65,70
2098	LMPK	**Nordstjern** . . .	Sonderburg . .	Galeasse . . .	80,5	28,41	66,4	23,43
2099	LRKC	**Nordstrand** . . .	Hamburg . . .	Schleppleichter, 1 Mast.	247,1	87,21	220,6	77,88
2100	QDCS	**No. 10**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	643,4	227,11	602,6	212,70
2101	LCRM	**No. 19**	Kiel	Prahm ohne Mast	372,0	131,31	366,2	129,28
2102	QDMH	**No. 43**.	Bremen. . . .	Schleppkahn ohne Mast.	626,9	221,30	586,4	206,99
2103	QDMJ	**No. 44**.	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	626,9	221,31	582,2	205,51

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2077	1906	H	m/ze	M	.	C. W. Stucken	H. Richters	1	1	.	2
2078	1891	St	. . .	.	1	Reederei „Visurgis", Akt.-Ges.	W. Himme, Lehe . . .	4	20	2	26
2079	1891	H/W	m/ze	M	1	Ebert &Weißflog	P. O. Kaletsch, Altona	3	7	1	11
2080	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Feindt	1	1	.	2
2081	1904	H	ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. J. Bossard	1	13	.	14
2082	1892	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	Jan Huismann	1	13	.	14
2083	1886	H	ze	.	.	*R. Eiben	H. A. Buß, Großefehn .	1	2	.	3
2084	1881	H	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Schuldt	1	2	.	3
2085	1865	E	. . .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Puls, Lehe	1	.	.	1
2086	1901	H	m/ze	M	.	Ems-Lotsgesellschaft . .	G. Lucassen	1	6	.	7
2087	1893	St	. . .	.	1	Reederei-Ges. „Nord" m. b. H.	E. Peitsmeier	3	15	1	19
2088	1893	E	. . .	.	.	Nordischer Bergungs-Verein.	C. Thiel	1	4	[1]5	10
2089	1868	H	m/ze	.	.	Der Kapitän	H. P. A. J. Ohlsen, Gaarden bei Kiel.	1	1	.	2
2090	1898	St	. . .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	D. Tiedemann	1	5	.	6
2091	1905	St	. . .	.	.	Der Kapitän	Fr. W. Penns	1	1	.	2
2092	1888	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. J. Külper	1	2	.	3
2093	1891	St	. . .	.	1	Reederei-Ges. „Nord" m. b. H.	E. Agatz	3	15	1	19
2094	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	J. W. Schnoor	1	1	.	2
2095	1875	H	e	.	.	*Th. de Vries, Juist . . .	. . . .	1	2	.	3
2096	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	C. H. Hadewig, Hamburg	1	1	.	2
2097	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	W. O. Wilters, Varel .	1	3	.	4
2098	1842	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. P. Johannsen, Wollerup.	1	1	.	2
2099	1898	W	ze	.	.	Nordische Küstenfahrt, Akt.-Ges.	H. Lau	1	1	.	2
2100	1877	E	. . .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	M. Deharde, Hammelwarden.	1	2	.	3
2101	1889	H/W	e	.	.	Ihms Gebrüder	. . . .	1	1	.	2
2102	1882	E	. . .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Meyer	1	2	.	3
2103	1882	E	. . .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Thomsen	1	2	.	3

[1]) Darunter 2 Taucher.

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2104	QDMS	**No. 45.**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	626,9	221,30	582,5	205,64
2105	QDMT	**No. 46.**	Bremen		627,6	221,54	585,7	206,73
2106	QDMN	**No. 47.**	Bremen		639,5	225,74	597,9	211,06
2107	QDMP	**No. 48.**	Bremen		639,5	225,75	598,9	211,41
2108	QDRN	**No. 49.**	Bremen		621,6	219,44	584,0	206,14
2109	QDRV	**No. 50.**	Bremen		624,0	220,28	587,2	207,26
2110	QDSM	**No. 51.**	Bremen		627,3	221,44	588,8	207,86
2111	QDSH	**No. 52.**	Bremen		674,0	237,92	633,6	223,67
2112	QDSJ	**No. 53.**	Bremen		673,3	237,66	631,1	222,78
2113	QDSN	**No. 54.**	Bremen		674,3	238,02	631,5	222,94
2114	QDSF	**No. 55.**	Bremen		641,3	226,38	601,7	212,42
2115	QDSR	**No. 56.**	Bremen		637,0	224,86	597,9	211,08
2116	QDSV	**No. 57.**	Bremen		636,4	224,66	599,0	211,45
2117	QDTF	**No. 58.**	Bremen		639,4	225,71	597,4	210,89
2118	QDTJ	**No. 59.**	Bremen		636,3	224,60	598,4	211,25
2119	QDTL	**No. 60.**	Bremen		640,7	226,17	601,6	212,37
2120	QFCP	**No. 61.**	Bremen		665,7	235,01	623,3	220,04
2121	QFCR	**No. 62.**	Bremen		666,6	235,32	624,5	220,44
2122	QFCW	**No. 63.**	Bremen		663,5	234,20	619,4	218,65
2123	QFDB	**No. 64.**	Bremen		665,8	235,03	622,5	219,75
2124	QFDC	**No. 65.**	Bremen		666,5	235,26	624,9	220,58
2125	QFDG	**No. 66.**	Bremen		667,7	235,69	628,0	221,67
2126	QFGR	**No. 67.**	Bremen		648,6	228,97	608,3	214,72
2127	QFGS	**No. 68.**	Bremen		648,6	228,95	606,5	214,11
2128	QFGV	**No. 69.**	Bremen		648,6	228,96	607,7	214,50
2129	QFGW	**No. 70.**	Bremen		648,9	229,06	608,9	214,93
2130	QFHC	**No. 71.**	Bremen		647,6	228,62	605,9	213,87
2131	QFHG	**No. 72.**	Bremen		648,7	228,98	609,2	215,05
2132	QFKG	**No. 73.**	Bremen		761,4	268,78	726,7	256,54
2133	QFKJ	**No. 74.**	Bremen		761,3	268,74	723,8	255,51
2134	QFKR	**No. 75.**	Bremen		761,3	268,74	723,5	255,41
2135	QFKT	**No. 76.**	Bremen		761,4	268,78	721,9	254,83
2136	QGHB	**No. 77.**	Bremen		1126,6	397,70	1086,1	383,39
2137	QGHC	**No. 78.**	Bremen		1126,6	397,70	1086,1	383,39
2138	QGHN	**No. 79.**	Bremen		1126,6	397,70	1086,1	383,39
2139	QGHP	**No. 80**	Bremen		1126,6	397,70	1086,1	383,39
2140	QGJF	**No. 81.**	Bremen		754,1	266,20	719,3	253,91
2141	QGJS	**No. 82**	Bremen		754,4	266,30	718,7	253,71
2142	QGJL	**83**	Bremen		793,8	280,23	757,9	267,55
2143	QGJN	**84**	Bremen		795,2	280,70	758,1	267,62

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2104	1882	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Arfmann, Rekum . .	1	2	.	3
2105	1882	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Reumann, Bremerhaven	1	2	.	3
2106	1882	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. F. L. Mengers, Rekum	1	2	.	3
2107	1882	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Böttjer, Rade	1	2	.	3
2108	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Hullmann, Offenwarden.	1	2	.	3
2109	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Behn	1	2	.	3
2110	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Pophanken	1	2	.	3
2111	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	D. Meinardus, Lehe . .	1	2	.	3
2112	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	L. Kröger, Rönnebeck .	1	2	.	3
2113	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	W. Giroud	1	2	.	3
2114	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Seevers	1	2	.	3
2115	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. H. Schau, Brake . .	1	2	.	3
2116	1883	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. de Vries	1	2	.	3
2117	1884	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Westerkamp	1	2	.	3
2118	1884	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	B. Volkmann	1	2	.	3
2119	1884	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	D. Christoffers, Farge .	1	2	.	3
2120	1887	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Kimme	1	2	.	3
2121	1887	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	D. A. Müller, Brake . .	1	2	.	3
2122	1887	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Schumacher, Lienen	1	2	.	3
2123	1888	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. Borgmann	1	2	.	3
2124	1888	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Oentrich.	1	2	.	3
2125	1888	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Müller	1	2	.	3
2126	1889	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Blumenberg, Brake .	1	2	.	3
2127	1889	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	P. Schwan	1	2	.	3
2128	1889	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	D. Böttjer, Neuenkirchen	1	2	.	3
2129	1889	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Lohmeyer, Rekum .	1	2	.	3
2130	1889	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Wüpper, Finkenwärder	1	2	.	3
2131	1889	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Horning, Bremerhaven	1	2	.	3
2132	1890	E/St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Böttjer, Bruch . . .	1	2	.	3
2133	1890	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	W. Nuttelmann	1	2	.	3
2134	1890	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	B. Denker	1	2	.	3
2135	1890	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	D. Klattenhoff, Brake .	1	2	.	3
2136	1896	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	W. Tjarks	1	2	.	3
2137	1896	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H.Kettwich, Warsingsfehn	1	2	.	3
2138	1896	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	D. Neuhaus	1	2	.	3
2139	1896	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Ravens	1	2	.	3
2140	1896	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Segelken, Rekum . .	1	2	.	3
2141	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Bruns, Rekum . . .	1	2	.	3
2142	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	B. Blumenberg, Oberhammelwarden.	1	2	.	3
2143	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Wolken, Barßelermoor	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2144	QGKF	No. 85	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	1252,6	442,17	1209,8	427,04
2145	QGKJ	No. 86.	Bremen		1252,6	442,17	1209,8	427,04
2146	QGLP	No. 87.	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1690,1	596,60	1653,5	583,69
2147	QGLV	No. 88.	Bremen		1690,1	596,60	1653,5	583,69
2148	QGMP	89	Bremen		1591,0	561,61	1527,9	539,36
2149	QGMS	90	Bremen		1596,3	563,48	1532,2	540,85
2150	QGPR	No. 91	Bremen		1153,1	407,03	1097,3	387,35
2151	QGPS	No. 92.	Bremen		1153,1	407,03	1097,3	387,35
2152	QGPB	93	Bremen		1613,6	569,61	1550,5	547,33
2153	QGPC	94	Bremen		1614,3	569,84	1550,7	547,41
2154	QGPT	95	Bremen		1140,9	402,75	1089,4	384,55
2155	QGSD	96	Bremen		1138,0	401,71	1087,7	383,96
2156	QHCN	No. 100	Bremen		1134,6	400,51	1085,9	383,33
2157	QHCP	No. 101	Bremen		1136,0	401,00	1086,3	383,45
2158	QHCR	No. 102	Bremen		1097,7	387,48	1053,5	371,90
2159	QHDG	No. 103	Bremen		1134,3	400,39	1087,6	383,94
2160	QHDJ	No. 104	Bremen		1130,6	399,09	1080,4	381,37
2161	QHDM	No. 105	Bremen		1064,6	375,82	1014,4	358,07
2162	QHGM	No. 106	Bremen		1128,0	398,18	1077,9	380,50
2163	QHMR	No. 109	Bremen		1164,3	411,01	1112,3	392,65
2164	QHMS	No. 110	Bremen		1162,4	410,32	1109,9	391,79
2165	QHMT	No. 111	Bremen		789,4	278,66	749,4	264,53
2166	QHNC	No. 112	Bremen		1163,2	410,62	1110,5	392,01
2167	QHMV	No. 113	Bremen		789,8	278,81	749,2	264,47
2168	QHNG	No. 114	Bremen		787,4	277,94	745,5	263,17
2169	JFQD	118	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	847,5	299,18	808,4	285,38
2170	JFQG	119	Bremen		850,1	300,09	809,0	285,59
2171	QJDW	No. 120	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1118,6	394,87	1065,5	376,13
2172	QJFT	121	Bremen		1125,1	397,17	1069,3	377,45
2173	QJFV	122	Bremen		801,0	282,77	763,6	269,56
2174	QJFW	123	Bremen		1120,9	395,68	1065,6	376,14
2175	QJGB	124	Bremen		1123,2	396,50	1065,9	376,25
2176	QJGF	125	Bremen		1152,6	406,88	1109,1	391,53
2177	QJGH	126	Bremen		804,5	283,99	766,2	270,46
2178	QJGK	No. 127	Bremen		1134,8	400,59	1070,1	377,74
2179	QJHB	128	Bremen		1153,8	407,28	1103,6	389,57
2180	QJHC	129	Bremen		1151,1	406,34	1106,0	390,40

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2144	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	A. Schoel	1	2	.	3
2145	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Arfmann, Rekum . .	1	2	.	3
2146	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	D. Martens	1	2	.	3
2147	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Biesewig	1	2	.	3
2148	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Wolken	1	2	.	3
2149	1897	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Notholt, Oberhammelwarden.	1	2	.	3
2150	1898	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	B. Bothen, Ostrhauderfehn.	1	2	.	3
2151	1898	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Lohmüller, Scharmbeckstotel.	1	2	.	3
2152	1898	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Drieling, Lehe . . .	1	3	.	4
2153	1898	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. G. Gräfenstein . . .	1	2	.	3
2154	1899	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Teerkorn	1	2	.	3
2155	1899	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Behnken, Neuenkirchen	1	2	.	3
2156	1900	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Esmann, Hammelwarden.	1	2	.	3
2157	1900	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Peters	1	2	.	3
2158	1900	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. Müller, Oberhammelwarden.	1	2	.	3
2159	1900	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	W. Wulff	1	2	.	3
2160	1900	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	B. Kürschner	1	2	.	3
2161	1900	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	K. Vogeley, Lienen . .	1	2	.	3
2162	1901	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	L. Dreyer	1	2	.	3
2163	1902	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Freese, Oberhammelwarden.	1	2	.	3
2164	1902	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	Chr. Schumacher, Elsfleth	1	2	.	3
2165	1902	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	B. Seggermann	1	2	.	3
2166	1902	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	W. Vogeley, Elsfleth . .	1	2	.	3
2167	1902	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	D. Otten	1	2	.	3
2168	1903	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. Nuttelmann	1	2	.	3
2169	1901	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Drieling, Deichstücken	1	2	.	3
2170	1901	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. Hillmann	1	2	.	3
2171	1906	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Volkmann	1	2	.	3
2172	1906	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. H. L. Meyer. . . .	1	2	.	3
2173	1906	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Winter, Hammelwarden	1	2	.	3
2174	1906	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Weber, Stade . . .	1	2	.	3
2175	1906	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	W. Röhde, Stade . . .	1	2	.	3
2176	1906	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Rose	1	2	.	3
2177	1906	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Rose, Bremerhaven .	1	2	.	3
2178	1906	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Bruns, Farge . . .	1	2	.	3
2179	1906	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Prigge, Wurtfleth . .	1	2	.	3
2180	1906	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	F. Brummerloh	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2181	QJHD	**No. 130**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	806,4	284,64	762,1	269,02
2182	QJKD	**No. 131**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	827,4	292,08	788,2	278,24
2183	QJLS	**134**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1126,0	397,50	1072,6	378,64
2184	QJLT	**135**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1128,6	398,40	1077,6	380,39
2185	QJLV	**136**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1124,3	396,88	1070,2	377,77
2186	QJLW	**137**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1128,0	398,19	1076,5	379,99
2187	QJMP	**138**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1156,0	408,8	1098,9	387,91
2188	QJMT	**No. 139**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	1165,7	411,47	1120,4	395,52
2189	LHCR	**Nymphe**	Breiholz . . .	Galiot	132,0	46,59	110,7	39,08
2190	RTKH	**Nymphe**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	113,6	40,11	97,9	34,55
2191	KHDP	**Oberbürgermeister Fürbringer.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	243,2	85,84	196,2	69,27
2192	LBJD	**Oberlahnstein** .	Kiel	Schleppkahn, 1 Mast.	596,5	210,57	568,0	200,50
2193	NGSQ	**Oberrege** . . .	Elsfleth . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	281,1	99,21	226,8	80,07
2194	RJMS	**Obotrita**	Hamburg . . .	Bark	4184,6	1477,18	3948,0	1393,66
2195	QFKS	**Ocean**	Brake	Bark	4216,1	1488,31	4044,7	1427,76
2196	KJGR	**Ocean**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	222,9	78,68	170,6	60,21
2197	RMTF	**Ocean**	Hamburg . . .	Ewer, 1 Mast .	57,1	20,15	41,5	14,64
2198	RLND	**Oceana**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	7980,6	2817,17	7454,1	2631,30
2199	LBNF	**Oceana**	Kiel	Jacht, 1 Mast (Lustfahrzeug).	84,7	29,88	56,4	19,90
2200	QHSM	**Ochtum**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	532,5	187,96	489,0	172,60
2201	QGRW	**Ochtum**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	237,5	83,85	186,8	65,95
2202	RMHP	**Ocker**	Hamburg . . .	Schleppleichter, 2 Mast.	1014,1	357,97	955,6	337,34
2203	RKSN	**Oder**	Hamburg . . .	Schleppleichter, 2 Mast.	1819,7	642,35	1680,4	593,19
2204	LHVN	**Odin**	Rendsburg . .	Galiot	180,7	63,79	135,5	47,81
2205	LFQN	**Okeia**	Hamburg . . .	Bark	2048,5	723,11	1887,1	666,16
2206	QHGR	**Oker**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	253,1	89,36	200,5	70,79
2207	LRMB	**Oland**	Hamburg . . .	Schleppleichter, 1 Mast.	224,8	79,37	214,9	75,86

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2181	1906	St	.	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	G. von Häfen	1	2	.	3
2182	1907	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Gruber, Lehe . . .	1	2	.	3
2183	1907	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Oltmann, Farge . .	1	2	.	3
2184	1907	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	Chr. Henke, Stade . . .	1	2	.	3
2185	1907	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	C. Franke, Neuenkirchen	1	2	.	3
2186	1907	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Willers	1	2	.	3
2187	1907	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	J. Wrede, Farge . . .	1	2	.	3
2188	1907	St	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	A. Meyer, Hammelwarden	1	2	.	3
2189	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Messer	1	2	.	3
2190	1880	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. G. Fock	1	2	.	3
2191	1887	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Gallmeyer, Windheim	1	13	.	14
2192	1899	St	. .	.	.	Philipp Holzmann & Co., G. m. b. H., Frankfurt a. M.	H. Paswark	1	1	.	2
2193	1898	H	m/ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	K. Swart, Terschelling .	1	13	.	14
2194	1892	St	. .	.	1	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	H. Schippmann	3	15	1	19
2195	1890	St	. .	.	1	*G. Eilers & Sohn . . .	J. H. Winter	3	15	1	19
2196	1884	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	L. Pronk, Scheveningen	1	13	.	14
2197	1903	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Schmidt, Itzehoe . .	1	1	.	2
2198	1892	St	. .	.	2	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	H. Krause	4	26	1	31
2199	1906	St	. .	.	.	Alfred Louis Amandus Jarke, Amsterdam.	. . . .	1	3	1	5
2200	1904	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b. H.	D. Haesloop, Blumenthal	1	1	.	2
2201	1899	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	C. Kleine, Aumund . .	1	13	.	14
2202	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Groth	1	3	1	5
2203	1897	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Fick	1	7	1	9
2204	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	P. W. Arriens, Tielenhemme.	1	2	.	3
2205	1879	E	. .	.	1	Eug. Cellier	Chr. Johne	3	10	1	14
2206	1901	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	H. Koch, Ilserheide . .	1	13	.	14
2207	1898	E	. .	.	.	Nordische Küstenfahrt, Akt.-Ges.	O. Pens	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2208	NGST	**Oldenbrok** . . .	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	284,3	100,37	229,9	81,15
2209	NJHF	**Oldenburg** . . .	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	285,7	100,84	209,6	73,99
2210	KGRV	**Oldenburg** . . .	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	198,0	69,91	158,3	55,90
2211	JFGQ	**Olga**	Anklam . . .	Schaluppe, 1 Mast	99,1	34,97	82,1	28,98
2212	NJLF	**Olga**	Brake	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	283,1	99,92	220,0	77,66
2213	HWMB	**Olga**	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	448,4	58,29	315,0	111,20
2214	RMDT	**Olga**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	163,1	57,59	140,5	49,61
2215	LGJT	**Olga**	Uetersen . . .	Besanewer . .	123,5	43,61	104,8	37,00
2216	RMTV	**Olinda**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	ca. 5422*	ca. 1914*	ca. 5071*	ca. 1790*
2217	RLBQ	**Omega**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	7001,1	2471,39	6686,8	2360,45
2218	MSHQ	**Onkel**	Rendsburg . .	Galeasse . . .	132,1	46,62	103,1	36,38
2219	RTGL	**Ora et Labora** .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	206,0	72,71	161,1	56,89
2220	RMGS	**Ora et Labora** .	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	142,2	50,20	106,2	37,50
2221	KJNG	**Oranien**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	271,2	95,72	224,5	79,23
2222	QHGT	**Oregon**	Bremen	Vollschiff . . .	5352,8	1889,53	5029,5	1775,42
2223	LGCK	**Orient**	Blankenese . .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	111,1	39,20	99,4	35,08
2224	RPJQ	**Orient**	Hamburg . . .	Tjalk, 2 Mast.	83,6	29,53	61,9	21,87
2225	KLBD	**Orient**	Wischhafen . .	Besanewer . .	109,8	38,77	86,4	30,51
2226	KNVR	**Orion**	Assel	Ewer, 1 Mast .	57,7	20,35	44,0	15,53
2227	LNBC	**Orion**	Ekensund . . .	Ewer, 2 Mast. .	153,7	54,24	130,6	46,11
2228	KPVN	**Orion**	Krautsand . .	Besanewer . .	121,8	43,01	108,9	38,45
2229	KHTJ	**Osnabrück** . . .	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	225,4	79,58	183,7	64,83
2230	RLGK	**Ostara**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5530,6	1952,29	5183,1	1829,65
2231	RJDC	**Osterbek** . . .	Hamburg . . .	Bark	4546,9	1605,07	4276,9	1509,74
2232	KHVB	**Ostfriesland** . .	Emden	Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug).	282,9	99,86	168,0	59,31
2233	KJMP	**Ostfriesland** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	296,9	104,79	248,7	87,77
2234	RJTM	**Ostsee**	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast.	1280,2	451,92	1251,1	441,65
2235	RLFG	**Ostsee-Ztg.** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	1901,5	671,25	1801,2	635,83

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2208	1898	H	m/ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	K. Seifert	1	13	.	14
2209	1904	H	ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Wiebking, Niedernwöhren.	1	13	.	14
2210	1882	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Spanjer, Terschelling	1	13	.	14
2211	1893	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Thämlitz, Seedorf a. R.	1	1	.	2
2212	1906	St	. .	.	.	Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges.	D. Nahrwold, Ilvese . .	1	13	.	14
2213	1894	St	. .	.	.	Blumenthal & Böse, Altona	E. Komus	2	4	.	6
2214	1901	St	. .	.	.	Wönckhaus & Peters . .	P. Bellmann	1	.	.	1
2215	1901	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Homann	1	1	.	2
2216	1903	St	. .	.	2	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	T. Zeplien	4	20	1	25
2217	1887	E	. .	.	2	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	M. Ratzsch	4	23	1	28
2218	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. Hadenfeld, Breiholz .	1	2	.	3
2219	1888	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	Fr. Dralle, Nienbrügge .	1	13	.	14
2220	1901	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. B. Thode, Hochdonn	1	2	.	3
2221	1905	St	. .	.	.	Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst".	E. Knake, Hespe . . .	1	13	.	14
2222	1894	St	. .	.	2	J. Tideman & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	C. Schoemaker, Westrhauderfehn.	3	18	2	23
2223	1895	H	e	.	.	Der Kapitän und Hans Meyer.	Chr. Filter	1	2	.	3
2224	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	N. Pahl, Wewelsfleth .	1	1	.	2
2225	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Grothmann	1	1	.	2
2226	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Querfeldt	1	1	.	2
2227	1905	St	. .	.	.	Küstenschiffahrt-Ges. m. b. H.	Post, Hamburg	1	1	.	2
2228	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	Kl. Th. Behrmann . .	1	1	.	2
2229	1896	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Schröder, Heimsen . .	1	13	.	14
2230	1896	St	. .	.	1	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	H. Schütt	4	19	1	24
2231	1890	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl.	J.P. Petersen, Blankenese	3	15	2	20
2232	1896	H	m	M	.	Ems-Lotsgesellschaft . . .	J. Teyssen	1	6	.	7
2233	1904	St	. .	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Suthmeier I, Niedernwöhren.	1	13	.	14
2234	1893	E	. .	.	.	Nordischer Bergungs-Verein.	J. Hein	1	4	5	10
2235	1898	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Hausschildt	1	5	.	6

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Brutto. Register-tons.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2236	LWGC	**Otter**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	283,3	100,00	206,5	72,89
2237	RLPQ	**Otti**	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	ca. 184*	ca. 65*	ca. 145*	ca. 51*
2238	LWCJ	**Ottilie**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	134,9	47,63	109,8	38,75
2239	NGCK	**Otto**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	96,6	34,09	74,4	26,28
2240	LGPK	**Otto**	Blankenese . .	Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	81,0	28,58	49,3	17,42
2241	RMPH	**Otto**	Hamburg . . .	Leichter, 1 Mast	549,4	193,94	499,1	176,19
2242	JPQH	**Otto**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	84,1	29,69	68,8	24,27
2243	HJCS	**Otto**	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	156,5	55,24	124,3	43,89
2244	KNRT	**Padilla**	Hechthausen .	Besanewer . .	80,9	28,56	64,3	22,71
2245	LMWV	**Pallas**	Ekensund . . .	Ewer, 2 Mast. .	152,5	53,84	127,3	44,94
2246	KJLF	**Pallas**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	268,2	94,66	218,5	77,12
2247	KMCJ	**Pallos**	Geversdorfer Laak.	Ewer, 2 Mast. .	101,0	35,65	82,4	29,10
2248	LGHB	**Palme**	Hamburg . . .	Jachtgaleasse .	169,9	59,96	135,7	47,90
2249	RNFQ	**Palme**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	121,7	42,95	92,4	32,62
2250	RHQF	**Palmyra**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5039,4	1778,89	4762,7	1681,23
2251	LVJP	**Palmyra**	Uetersen . . .	Besanewer . .	123,3	43,53	102,3	36,12
2252	LVQG	**Palmyra** . . .	Wilster . . .	Ewer, 2 Mast. .	74,4	26,27	50,8	17,93
2253	RHJL	**Pamelia**	Hamburg . . .	Bark	4072,8	1437,71	3863,1	1363,69
2254	RNVF	**Pamir**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8556,4	3020,40	7868,2	2777,48
2255	RJHN	**Pampa**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5032,9	1776,62	4747,2	1675,76
2256	LVKH	**Pandora**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	73,3	25,86	53,2	18,77
2257	RMTB	**Pangani**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8651,1	3053,85	7995,5	2822,42
2258	LGHV	**Paradies**	Krautsand . . .	Besanewer . .	117,2	41,36	95,2	33,62
2259	RHQL	**Parchim**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5120,5	1807,52	4855,4	1713,97
2260	RKCG	**Parnassos** . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5650,0	1994,45	5246,2	1851,91
2261	HJFT	**Paul**	Tolkemit . . .	Jacht	58,4	20,62	40,9	14,43
2262	MBWP	**Paul Jones** . . .	Rostock . . .	Brigg	860,7	303,81	788,2	278,23
2263	JRDC	**Paul und Emma**	Barth	Schoner . . .	231,2	81,63	141,6	49,99
2264	NJLG	**Paula**	Brake	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	283,1	99,92	220,0	77,66

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2236	1906	H	ze	.	.	Glückstätter Fischerei-Akt.-Ges.	F. R. Koch, Raderhorst .	1	13	.	14
2237	1900	H	m	M	1	Neu Guinea-Comp., Berlin	H. Störmer	2	4	.	6
2238	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Holst	1	1	.	2
2239	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	Otto Heinr. Elsen . . .	1	1	.	2
2240	1878	H	ze	.	.	Der Kapitän und Tobias Schuldt.	P. Schuldt	1	2	.	3
2241	1902	St	. .	.	.	*J. A. Reinecke	A. Wintzer	1	2	.	3
2242	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	M. Zaage, Gr. Stresow a. R.	1	1	.	2
2243	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Koskowski	1	2	.	3
2244	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Heinr. Tiedemann . .	1	1	.	2
2245	1905	St	. .	.	.	Küstenschiffahrt-Ges. m. b. H.	Schoer, Hamburg . . .	1	1	.	2
2246	1903	St	. .	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	F. Laue, Volksdorf . .	1	13	.	14
2247	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Dieckmann, Laak	1	1	.	2
2248	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. J. Kolb, Lohklint . .	1	2	.	3
2249	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. Hagenah, Dornbusch	1	1	.	2
2250	1889	St	. .	.	1	F. Laeisz	P. Petersen	4	18	1	23
2251	1893	E	. .	.	.	Der Kapitän	C. Sievers	1	1	.	2
2252	1897	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Fischer	1	1	.	2
2253	1888	St	. .	.	1	F. Laeisz	W. Reimers, Friedrichskoog.	3	16	1	20
2254	1905	St	. .	.	2	F. Laeisz	C. M. Prützmann, Zingst	4	30	1	35
2255	1891	St	. .	.	1	F. Laeisz	R. Miethe, Altona . . .	4	18	1	23
2256	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. H. Jessen	1	1	.	2
2257	1902	St	. .	.	1	F. Laeisz	F. Junge, Altona . . .	4	30	1	35
2258	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	G. M. J. Nagel	1	1	.	2
2259	1889	St	. .	.	1	F. Laeisz	A. Oetzmann	4	18	1	23
2260	1894	St	. .	.	2	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	v. d. Reit	4	21	1	26
2261	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	Alb. Neumann	1	1	.	2
2262	1852	H	m/e	.	1	*Ferdinand Witt, Klockenhagen.	Chr. Staben, Dierhagen .	2	7	.	9
2263	1890	H	ze	.	.	E. W. Ohrloff Sohn . .	W. Engellandt, Breiholz	1	3	.	4
2264	1906	St	. .	.	.	Braker Heringsfischerei-Akt. Ges.	E. Vehling, Niedernwöhren.	1	13	.	14

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2265	LVRS	**Paula**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast.	109,2	38,54	79,3	28,00
2266	TCKD	**Paula**	Saipan	Gaffelschoner	—	121,68*	—	114,38*
2267	LVHP	**Pauline**	Borstel, Kreis Jork	Besanewer	74,1	26,15	55,1	19,45
2268	NFTM	**Pauline**	Fedderwardersiel.	Ewerkahn, 1 Mast.	66,7	23,53	55,5	19,60
2269	LWDK	**Pauline**	Kellinghusen	Logger, 1 Mast	47,0	16,58	37,3	13,16
2270	LFRD	**Paulus**	Pellworm, Insel	Besanewer	69,6	24,57	55,9	19,72
2271	RTCQ	**Pegasus**	Finkenwärder	Besanewer (Fischerfahrzeug).	110,8	39,10	81,1	28,62
2272	RNHB	**Peiho**	Hamburg	Vollschiff	5999,0	2117,65	5580,1	1969,78
2273	LRKB	**Pellworm**	Hamburg	Schleppleichter, 1 Mast.	253,9	89,62	234,1	82,62
2274	LRKT	**Pellworm**	Pellworm, Insel	Schleppkahn ohne Mast.	167,5	59,13	151,2	53,38
2275	RHWC	**Pera**	Hamburg	Vollschiff	4979,5	1757,78	4704,9	1660,85
2276	NGRH	**Perle**	Barßel	Tjalk, 1 Mast	91,0	32,13	75,7	26,72
2277	LFVM	**Perle**	Blankenese	Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	76,2	26,91	67,1	23,69
2278	LVMW	**Perle**	Brunsbüttelerhafen.	Ewer, 1 Mast	56,0	19,76	41,1	14,51
2279	KPJR	**Perle**	Grünendeich	Besanewer	85,6	30,23	68,7	24,25
2280	LGBQ	**Perle**	Hamburg	Ewer, 2 Mast.	125,3	44,23	95,8	33,81
2281	LGDT	**Perle**	Hetlingen	Ewer, 2 Mast.	57,3	20,24	42,3	14,92
2282	KMCW	**Perle**	Krautsand	Ewer, 2 Mast.	90,3	31,87	71,6	25,27
2283	LMWH	**Perseus**	Ekensund	Besanewer	157,0	55,40	126,1	44,52
2284	LVFB	**Persia**	Assel	Ewer, 2 Mast.	58,3	20,57	38,2	13,49
2285	LVRN	**Persia**	Beidenfleth	Besanewer	74,9	26,46	55,9	19,74
2286	LVTG	**Persia**	Münsterdorf	Ewer, 2 Mast.	69,9	24,67	50,5	17,84
2287	RLHV	**Persimmon**	Hamburg	Viermast. Schiff	8782,6	3100,24	8009,3	2827,27
2288	QFVS	**Peru**	Bremen	Vollschiff	6226,1	2197,82	5938,4	2096,27
2289	NGCW	**Peter**	Blexen	Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug).	266,1	93,93	132,0	46,58
2290	RMTD	**Peter**	Hamburg	Galeasse	199,5	70,41	156,4	55,21
2291	LFWB	**Peter**	Haseldorf	Ewer, 2 Mast.	91,2	32,19	69,5	24,52
2292	LCSK	**Peter**	Kiel	Prahm ohne Mast	244,5	86,30	236,3	83,43
2293	KNQF	**Peter**	Klint, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ewer, 2 Mast.	163,2	57,60	126,7	44,73
2294	JRCN	**Peter Maria**	Barth	Galeasse	114,0	40,25	89,9	31,74

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2265	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	F. H. N. Saggau . . .	1	1	.	2
2266	1898	W	ze	M	1	Marianen-Handelsges. m. b. H.	J. H. Feser	2	8	.	10
2267	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Kegeler	1	1	.	2
2268	1881	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Groth	1	1	.	2
2269	1904	H	e	.	.	Wilh. v. Leesen, Hodorf, und Marcus Stieper, Itzehoe.	H. Widderich, Hohenfelde	1	.	.	1
2270	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	B. M. Kölln	1	1	.	2
2271	1882	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. M. Stüven . . .	1	2	.	3
2272	1902	St	. .	.	2	F. Laeisz	Joh. Fräncke	4	19	1	24
2273	1898	W	ze	.	.	Nordische Küstenfahrt, Akt.-Ges.	P. Pewe	1	1	.	2
2274	1902	E	. .	.	.	Neue Pellwormer Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	Jens Howold	1	1	.	2
2275	1890	St	. .	.	1	F. Laeisz	O. Hildebrandt, Prerow .	4	18	1	23
2276	1896	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	H. J. B. Siemer, Barßelermoor.	1	1	.	2
2277	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	C. F. Möller	1	2	.	3
2278	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Hansen	1	1	.	2
2279	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	Hinr. Hamm jun.	1	1	.	2
2280	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Sievers	1	2	.	3
2281	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Röttger	1	1	.	2
2282	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Flammenkamp . . .	1	1	.	2
2283	1905	St	. .	.	.	Küstenschiffahrt-Ges. m. b. H.	Beekmann, Hamburg . .	1	1	.	2
2284	1888	H	e	.	.	Der Kapitän	E. O. W. Theivagt . . .	1	1	.	2
2285	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Jürgens	1	1	.	2
2286	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Witt	1	1	.	2
2287	1891	St	. .	.	1	F. Laeisz	H. Horn	4	30	1	35
2288	1894	St	. .	.	1	J. Tideman & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	C. Stege, Brake	3	21	2	26
2289	1885	H	m/ze	M	.	Oldenburgische Weser-Lotsengesellschaft.	Die Lotsen	1	3		4
2290	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. P. Büddig, Lohklint	1	3	.	4
2291	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Fesefeldt, Hohenhorst	1	1	.	2
2292	1888	W	e	.	.	Friedrich Repenning . .	. . . .	1	1	.	2
2293	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	Claus Meyer	1	2	.	3
2294	1889	H	ze	.	.	August Moritz	Ahrens, Neuendorf-Heide	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2295	QFHP	**Peter Rickmers**	Bremerhaven .	Viermast. Schiff	8289,0	2926,01	7792,4	2750,71
2296	NJMF	**Petrolina** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	1091,8	385,39	1006,0	355,11
2297	KNBC	**Petrus**	Geversdorfer Laak.	Besanewer . .	162,9	57,52	126,4	44,60
2298	RMVJ	**Petschili** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8745,4	3087,13	8088,1	2855,11
2299	RJGS	**Peute**	Hamburg . . .	Leichter ohne Mast.	521,3	184,03	485,8	171,50
2300	JFGH	**Pfeil**	Stettin	Jacht (Quatze).	51,2	18,07	20,5	7,23
2301	KRFV	**Philadelphia** . .	Geestemünde .	Vollschiff . . .	5076,7	1792,08	4634,2	1635,88
2302	RKMN	**Pindos**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	7036,6	2483,91	6660,8	2351,25
2303	LVNB	**Pinguin**	Wewelsfleth .	Besanewer . .	55,0	19,42	38,4	13,56
2304	MSHK	**Pionier**	Alnoor	Jacht	56,7	20,02	42,9	15,15
2305	RGNV	**Pirat**	Hamburg . . .	Bark	3000,5	1059,16	2808,3	991,33
2306	QFWJ	**Pirna**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5069,0	1789,36	4779,7	1687,23
2307	RJPT	**Pisagua**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8080,1	2852,28	7585,5	2677,68
2308	RKCM	**Pitlochry** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8749,0	3088,41	8225,3	2903,53
2309	RGVL	**Plus**	Hamburg . . .	Bark	3553,7	1254,44	3325,4	1173,87
2310	LVGF	**Pluto**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 2 Mast. .	67,1	23,70	45,3	15,99
2311	LWDV	**Polarstern** . . .	Büsum	Kutter, 1 Mast. (Fischerfahrzeug).	24,7	8,73	14,7	5,20
2312	KJMN	**Polarstern** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	297,6	105,07	244,6	86,34
2313	LVRH	**Pollux**	Büttel a. d. Elbe	Kufftjalk, 2 Mast.	107,0	37,75	84,6	29,85
2314	KJDM	**Pollux**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	229,3	80,94	184,9	65,26
2315	LVSC	**Pommerania** . .	Hamburg . . .	Besanewer . .	85,2	30,08	72,9	25,72
2316	RNCK	**Pommern** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6865,4	2423,49	6419,9	2266,22
2317	LVSD	**Poseidon** . . .	Wilster	Besanewer . .	91,6	32,34	80,6	28,47
2318	RJHS	**Posen**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4988,1	1760,78	4731,9	1670,35
2319	RLBW	**Post**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1132,4	399,75	1082,0	381,94
2320	RKGB	**Potosi**	Hamburg . . .	Fünfmast. Schiff	11404,6	4025,84	10917,3	3853,80
2321	LVGQ	**Preciosa**	Büttel a. d. Elbe	Besanewer . .	74,3	26,23	56,0	19,76
2322	LVFC	**Preciosa**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	67,1	23,68	48,7	17,19
2323	RTFS	**Preciosa**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	104,0	36,70	89,1	31,44
2324	RMLD	**Preciosa**	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	137,7	48,62	99,5	35,14
2325	RNFT	**Preciosa**	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	109,4	38,63	79,7	28,12

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2295	1889	St	. .	.	2	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	G. Bachmann, Bremen .	3	29	1	33
2296	1891	St	. .	.	.	Deutsche Vacuum Oil Comp.	L. Rehbock, Papenburg	1	3	1	5
2297	1875	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	H. J. Drewes	1	2	.	3
2298	1903	St	. .	.	2	F. Laeisz	A. Teschner	4	30	1	35
2299	1891	E/H	e	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . .	Chr. Harthau	1	2	.	3
2300	1892	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	K. Brüsch, Leopoldshagen	1	1	.	2
2301	1892	St	. .	.	2	*Johann Wallenstein . .	J. de Vries, Hamburg .	3	20	2	25
2302	1890	St	. .	.	1	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	W. Peters	4	24	1	29
2303	1887	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. Böge	1	1	.	2
2304	1887	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. P. Jensen, Treppe .	1	1	.	2
2305	1883	E	. .	.	1	*F. C. Bramslöw	H. Kähler	3	14	1	18
2306	1894	St	. .	.	2	F. Laeisz	H. Brauch	4	18	1	23
2307	1892	St	. .	.	1	F. Laeisz	H. A. Dehnhardt . . .	4	30	1	35
2308	1894	St	. .	.	1	F. Laeisz	C. Jessen, Nebel a. Amrum.	4	30	1	35
2309	1885	E	. .	.	2	F. Laeisz	H. Pötcher	3	15	1	19
2310	1890	H	e	.	.	Witwe Anna Dössel . .	Jakob Dössel	1	1	.	2
2311	1905	H	e	.	.	Der Kapitän	G. H. J. Klehn	1	1	.	2
2312	1904	St	. .	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	D. Block, Quetzen . .	1	13	.	14
2313	1898	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	M. Schmielau	1	1	.	2
2314	1886	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	Jan Saathoff, Schirum bei Aurich.	1	13	.	14
2315	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Kruse, Heiligenstedten	1	1	.	2
2316	1903	St	. .	.	2	F. Laeisz	M. Allwardt, Elsfleth .	4	23	1	28
2317	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	Fr. Bielenberg	1	1	.	2
2318	1891	St	. .	.	1	F. Laeisz	E. Paulsen	4	18	1	23
2319	1898	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Meinke	1	4	.	5
2320	1895	St	. .	.	1	F. Laeisz	H. Nissen	4	37	1	42
2321	1891	H/W	e	.	.	Der Kapitän	Hinr. Jens	1	1	.	2
2322	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Häbel	1	1	.	2
2323	1879	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	H. O. Smid	1	2	.	3
2324	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. W. Schnoor	1	1	.	2
2325	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	D. A. Hellwege, Bentwisch.	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2326	LHTB	**Preciosa**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ewer, 1 Mast .	48,0	16,96	42,2	14,89
2327	KNSQ	**Preciosa**	Schulau . . .	Besanewer . .	102,7	36,26	80,4	28,39
2328	KPRF	**Preciosa**	Warstade . . .	Galeasse . . .	151,4	53,46	112,0	39,52
2329	RLCK	**Presse**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1131,6	399,46	1081,2	381,65
2330	LFHR	**Presto**	Barßel	Besanewer . .	88,5	31,23	70,3	24,82
2331	RTNW	**Presto**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	123,2	43,50	111,4	39,32
2332	LFQJ	**Presto**	Geversdorf . .	Besanewer . .	111,6	39,40	89,3	31,51
2333	LVMC	**Pretiosa**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	77,9	27,49	57,6	20,34
2334	RMPT	**Preussen** . . .	Hamburg . . .	Fünfmast. Schiff	14393,2	5080,81	13498,7	4765,05
2335	RHNP	**Prima**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	468,9	165,51	444,9	157,04
2336	KRMG	**Prinz Adalbert** .	Geestemünde .	Schoner (Lotsenfahrzeug).	388,2	137,05	209,5	73,95
2337	KJPN	**Prinz Homburg** .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	264,6	93,42	218,8	77,24
2338	KJNB	**Prinz Ludwig** .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	266,3	94,02	220,7	77,91
		Prinz, Der junge *siehe* **Der junge Prinz.**						
2339	JHRC	**Professor Bier**	Greifswald . .	Gaffelschoner .	170,5	60,17	137,9	48,66
2340	NGLH	**Professor Koch** .	Elsfleth	Bark	4115,5	1452,77	3844,6	1357,14
2341	RHDW	**Prompt**	Hamburg . . .	Bark	4095,1	1445,57	3862,5	1363,46
2342	JFQB	**Prosit**	Swinemünde .	Kutterjacht, 1 Mast (Lustfahrzeug).	30,9	10,89	22,9	8,09
2343	RTPB	**Providentia** . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	128,9	45,49	88,1	31,09
2344	RHMQ	**Pudel**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	444,8	157,01	423,7	149,58
2345	LGBN	**Queen-Victoria**	Helgoland, Insel.	Schnigge, 2 Mast.	131,5	46,41	123,1	43,44
2346	JPDR	**Rapid**	Stralsund . . .	Galeasse . . .	132,0	46,60	107,4	37,90
2347	KJRC	**Raule**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	291,5	102,89	219,1	77,33
2348	KMHT	**Rebecca**	Hechthausen .	Ewer, 2 Mast. .	80,7	28,48	66,8	23,60
2349	LFPG	**Rebecca**	Husum i. Schlesw.	Ewer, 1 Mast .	56,2	19,83	53,4	18,84
2350	LFQP	**Rebecca**	Uetersen . . .	Ewer, 1 Mast .	57,1	20,16	42,8	15,11

Laufende Nr.	Erbauungsjahr. 9.	Hauptmaterial. 10.	Verbolzung. 11.	Beschlag. 12.	Chronometer. 13.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. 14.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns. 15.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. 16.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft. 17.	Besatzung. Sonstiges Personal. 18.	Besatzung. Gesamt-Besatzung. 19.
2326	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	Claus Albers	1	1	.	2
2327	1877	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Semmelhack	1	1	.	2
2328	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	H. Martens	1	2	.	3
2329	1898	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Röttger	1	4	.	5
2330	1872	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Thieben	1	1	.	2
2331	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. J. Barghusen	1	2	.	3
2332	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	Carl Behr	1	1	.	2
2333	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	H. M. Tietgens	1	1	.	2
2334	1902	St	. .	.	3	F. Laeisz	B. Petersen, Süderende .	4	42	1	47
2335	1889	St	. .	.	.	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	J. Janssen	.	1	1	2
2336	1903	St	. .	.	.	*Lotsenkommandeur Friese	Die Lotsen	1	5	.	6
2337	1906	St	. .	.	.	Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst“.	E. Harmening, Hespe .	1	13	.	14
2338	1905	St	. .	.	.	Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst“.	W. Brouwer, Vlaardingen	1	13	.	14
2339	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Dreyer, Stahlbrode .	1	3	.	4
2340	1891	St	. .	.	1	*Carl Heinr. Herm. Winters, Bremen.	W. Chr. Aug. Ad. Schütt, Lehe.	3	16	1	20
2341	1887	St	. .	.	1	F. Laeisz	G. Lessel, Berlin . . .	3	16	1	20
2342	1898	H	m	M	.	Akademischer Segler-Verein, Berlin.	. . . .	.	1	.	1
2343	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	N. Prigge	1	2	.	3
2344	1889	E	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. O. Niemann	1	2	.	3
2345	1888	H	e	.	.	M. E. Krüß und Genossen	A. Bufe	1	2	.	3
2346	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. Lockenvitz	1	2	.	3
2347	1907	St	. .	.	.	Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst“.	D. Brasc, Raderhorst .	1	13	.	14
2348	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	D. König	1	1	.	2
2349	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	P. J. Selmer, Rödemis .	1	1	.	2
2350	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Bandelmann, Moorrege	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2351	KPGD	**Rebecka**	Gräpel	Besanewer . .	83,6	29,51	68,8	24,27
2352	LGKW	**Rebecka**	Haseldorf . . .	Besanewer . .	121,2	42,77	101,4	35,79
2353	LGCF	**Rebecka**	Haseldorf . . .	Besanewer . .	90,7	32,01	69,7	24,60
2354	KNSR	**Rebecka**	Hechthausen .	Besanewer . .	81,9	28,90	77,8	27,45
2355	KNQG	**Rebecka**	Kleinwörden .	Besanewer . .	82,5	29,14	62,9	22,21
2356	LGKJ	**Rebecka**	Uetersen . . .	Besanewer . .	139,4	49,20	114,6	40,46
2357	KNLD	**Rebecka**	Wischhafen . .	Besanewer . .	71,4	25,21	58,7	20,72
2358	KPHM	**Rebekka**	Grünendeich .	Besanewer . .	89,1	31,47	70,4	24,85
2359	QGFM	**Rechtenfleth** . .	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	231,2	81,62	179,3	63,30
2360	RHSM	**Reform**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	395,3	139,54	375,5	132,56
2361	NGTJ	**Regina**	Barßel	Tjalk, 1 Mast .	172,8	61,01	140,1	49,47
2362	RLDH	**Regina**	Hamburg . . .	Besanewer . .	72,9	25,74	56,1	19,81
2363	KNPS	**Regina**	Neuenschleuse, Kreis Jork.	Besanewer . .	62,5	22,06	48,1	16,97
2364	RFJD	**Regina**	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besanewer . .	85,6	30,20	75,3	26,58
2365	NGJM	**Regina**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	70,9	25,01	57,4	20,26
2366	KJDH	**Regulus**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	228,8	80,76	186,5	65,84
2367	LWBT	**Rehoboth** . . .	Glückstadt . .	Tjalk, 2 Mast. .	90,5	31,95	66,0	23,31
2368	RLCJ	**Reichsanzeiger** .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	1902,7	671,64	1713,2	604,75
2369	RLTS	**Reichsbote** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	2238,8	790,31	2113,4	746,03
2370	RLPV	**Reinbek**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	7833,0	2765,06	7451,2	2630,26
2371	QFCJ	**Renée Rickmers**	Bremerhaven .	Viermast. Schiff	5851,9	2065,72	5549,1	1958,82
2372	QGWD	**Rescue**	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	241,8	85,36	176,4	62,27
2373	NJLH	**Resy**	Brake	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	283,1	99,92	220,0	77,66
2374	RLHB	**Rhein**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2093,1	738,87	1953,2	689,47
2375	KJQW	**Rheinländer** . .	Emden	Gaffelschoner .	361,1	127,48	322,0	113,66
2376	JRBP	**Richard**	Hadersleben . .	Schaluppe, 1 Mast	88,4	31,21	72,8	25,71
2377	JFMP	**Richard**	Stettin	Jacht (Quatze) .	76,8	27,12	29,9	10,57
2378	JRFC	**Richard & Emma**	Barth	Galeasse . . .	130,9	46,22	99,3	35,05
2379	QGHF	**Rickmer Rickmers.**	Bremerhaven .	Bark	5610,2	1980,39	5179,9	1828,50
2380	QFND	**Rigel**	Bremen . . .	Vollschiff . . .	5618,0	1983,15	5324,2	1879,46

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2351	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Peters	1	1	.	2
2352	1903	H	e	.	.	Der Kapitän	D. M. Brütt, Hohenhorst	1	2	.	3
2353	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	B. Fesefeldt, Haselau .	1	1	.	2
2354	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	Diedrich Saul	1	1	.	2
2355	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	Diedrich Postel	1	1	.	2
2356	1902	St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Carstens, Moorrege	1	1	.	2
2357	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Lührs	1	.	.	1
2358	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Segeler	1	1	.	2
2359	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	A. Roos, Eild-Marken .	1	13	.	14
2360	1889	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Janssen	1	2	.	3
2361	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	E. Hoffmann	1	2	.	3
2362	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. A. O. Schuldt, Finkenwärder.	1	1	.	2
2363	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Feindt, Borstel . .	1	1	.	2
2364	1877	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Sticht	1	1	.	2
2365	1890	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Janssen	1	1	.	2
2366	1885	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	E. Liebrecht, Niedernwöhren.	1	13	.	14
2367	1898	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Seismann	1	2	.	3
2368	1898	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Brüdgam	1	5	.	6
2369	1900	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Lüders	1	5	.	6
2370	1889	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	K. Simon, Lübeck . . .	4	23	2	29
2371	1887	E	. .	.	2	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	A. Schulze	3	23	1	27
2372	1883	H	m/ze	.	.	Der Kapitän	J. Jungclaus, Hechthausen	1	3	.	4
2373	1906	St	. .	.	.	Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Harmennig, Niedernwöhren.	1	13	.	14
2374	1899	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Schmidt	1	8	1	10
2375	1904	St	. .	.	2	Carl Ludwig Weber, Cöln a. Rh.	M. Borgwardt, Fuhlendorf i. P.	1	4	.	5
2376	1883	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. Andresen	1	2	.	3
2377	1898	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	F. Pust, Köpitz	1	2	.	3
2378	1895	H	ze	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . .	R. Hansen, Michaelsdorf	1	2	.	3
2379	1896	St	. .	.	2	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	D. W. Janssen, Lehe .	3	18	1	22
2380	1891	St	. .	.	2	W. A. Fritze & Co. . . .	A. Leopold, Vegesack .	3	22	1	26

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal. 1.	Name des Segelschiffs. 2.	Heimatshafen des Segelschiffs. 3.	Gattung (Bauart). 4.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter. 5.	Raumgehalt. Brutto. Registertons. 6.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter. 7.	Raumgehalt. Netto. Registertons. 8.
2381	KHCN	**Rikkea**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	59,3	20,92	46,9	16,54
2382	JPDS	**Robert**	Ekensund . . .	Jacht	78,1	27,56	63,4	22,40
2383	JLTB	**Robert**	Greifswald . .	Schaluppe, 1 Mast	87,0	30,73	74,6	26,34
2384	JFLC	**Robert**	Stettin	Jacht (Quatze) .	49,1	17,33	20,5	7,25
2385	JPMR	**Robert**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	80,3	28,33	67,9	23,96
2386	LVMR	**Roche**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	260,6	91,99	215,2	75,96
2387	QDGH	**Roland**	Bremen	Vollschiff . . .	3901,1	1377,10	3596,9	1269,72
2388	KRMP	**Rosa**	Geestemünde .	Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	28,1	9,91	15,8	5,58
2389	RNTQ	**Rosa**	Hamburg . . .	Besanewer . .	74,1	26,15	53,5	18,89
2390	KLBG	**Rosa**	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	81,5	28,77	66,6	23,51
2391	HJDQ	**Rosa**	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	96,4	34,04	73,9	26,10
2392	HJDB	**Rosa**	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	94,8	33,47	76,6	27,05
2393	HJGS	**Rosa**	Tolkemit . . .	Lomme, 2 Mast.	70,6	24,93	55,5	19,61
2394	HJGN	**Rosa**	Tolkemit . .	Lomme, 1 Mast	74,9	26,42	58,3	20,56
2395	LVKJ	**Rosalie**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	76,2	26,88	53,2	18,77
2396	KPNT	**Rosalie**	Geversdorf . .	Besanewer . .	78,7	27,76	62,8	22,18
2397	HJFQ	**Rosalie**	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	46,9	16,54	34,8	12,28
2398	LVCR	**Rosaline**	Drochtersen . .	Ewer, 1 Mast .	69,2	24,44	55,6	19,63
2399	LHWP	**Rosina**	Pahlhude . . .	Schnigge, 1 Mast	66,1	23,33	55,4	19,57
2400	KJLM	**Rostock**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	268,2	94,66	218,0	76,97
2401	KLCP	**Rudolf**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	142,5	50,30	117,3	41,42
2402	NGQL	**Rudolph**	Brake	Ewer, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	44,6	15,76	37,6	13,29
2403	MDKT	**Rud. Josephy** .	Bremen	Dreimastschoner (Kohlenhulk).	1408,7	497,26	1270,7	448,57
2404	RJKN	**Rundschau** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	834,1	294,42	814,0	287,35
		Ruyter, De *siehe* **De Ruyter.**						
2405	QHTW	**Saale**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	704,3	248,61	654,5	231,04
2406	RMFS	**Saale**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2063,3	728,35	1918,6	677,28
2407	RHSD	**Sachsen**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	3805,8	1343,45	3606,5	1273,11
2408	RTFK	**Sagitta**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	113,3	39,98	95,8	33,82
2409	RTCM	**Salamander** . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	106,7	37,66	92,4	32,62

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2381	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Holthuis	1	1	.	2
2382	1857	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Jepsen, Alnoor . .	1	1	.	2
2383	1858	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Lehmann, Lassan . .	1	1	.	2
2384	1897	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	K. Lüssow, Rankwitz	1	1	.	2
2385	1882	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	C. Ewert, Neuenkirchen a. R.	1	1	.	2
2386	1896	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	H. Hanke, Lahde . . .	1	13	.	14
2387	1879	H	m/ze	M	1	D. H. Wätjen & Co. . . .	C. Diercks, Fähr b. Vegesack	3	17	2	22
2388	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Chr. J. Kittelsen, Lehe	1	1	.	2
2389	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. C. W. Looft, Wilster .	1	1	.	2
2390	1902	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Heinsohn	1	1	.	2
2391	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Koskowski	1	1	.	2
2392	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Funk	1	2	.	3
2393	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Zimmermann	1	1	.	2
2394	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Dobczinski	1	1	.	2
2395	1894	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Kruse	1	1	.	2
2396	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Oehr	1	1	.	2
2397	. .	H	e	.	.	Der Kapitän	Franz Koskowski . . .	1	1	.	2
2398	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Thorborg, Mühlenhafen	1	1	.	2
2399	1878	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Fink, Schoormoor .	1	1	.	2
2400	1903	St	. .	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Köpper II, Meerbeck	1	13	.	14
2401	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Drewes	1	1	.	2
2402	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	R. F. Jacobs	1	1	.	2
2403	1883	H	m/ze	.	1	Norddeutscher Lloyd . .	. . . .	. .	.	.	1
2404	1891	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Steffens	1	3	.	4
2405	1904	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m.b.H.	J. Addicks jun., Geestemünde.	1	1	.	2
2406	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Vogler	1	6	1	8
2407	1889	St	. .	.	1	J. Wimmer & Co., Lissabon	B. Röttgers, Papenburg .	3	15	1	19
2408	1886	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. J. Detels	1	2	.	3
2409	1885	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	C. Claussen	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2410	LVWP	**Salvadora** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	67,8	23,95	53,1	18,74
2411	QFMR	**Salween**	Bremerhaven .	Schleppkahn ohne Mast.	1792,7	632,84	1741,1	614,61
2412	QGFN	**St. Magnus** . .	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	231,2	81,60	180,6	63,74
2413	RPQS	**Sarrius**	Hamburg . . .	Tjalk, 2 Mast.	83,2	29,38	60,7	21,42
2414	KLGB	**Saturn**	Ekensund . . .	Ewer, 2 Mast. .	145,8	51,46	122,0	43,06
2415	RTBL	**Saturn**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	87,5	30,90	73,5	25,96
2416	RKPQ	**Schalk**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1125,8	397,41	1061,9	374,84
2417	RKVP	**Schiffbek** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	7543,7	2662,94	7157,6	2526,62
2418	QDGW	**Schiller**	Bremen. . . .	Bark	3597,7	1269,99	3386,7	1195,52
2419	LVMP	**Scholle**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	251,9	88,90	206,5	72,88
2420	RMPB	**Schürbek** . . .	Hamburg . .	Viermast. Schiff	6824,9	2409,20	6418,3	2265,65
2421	RNTG	**Schulau**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4522,9	1596,57	4126,8	1456,77
2422	LWFH	**Schwalbe** . . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	67,8	23,95	49,3	17,41
2423	KLBR	**Schwalbe** . . .	Estebrügge . .	Ewer, 2 Mast. .	122,5	43,24	99,8	35,23
2424	RTPS	**Schwalbe** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	128,0	45,20	85,5	30,19
2425	RTJW	**Schwalbe** . . .	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	114,7	40,48	98,8	34,88
2426	RPDQ	**Schwalbe** . . .	Hamburg . . .	Besanewer . .	80,1	28,29	55,7	19,67
2427	LGHQ	**Schwalbe** . . .	Haseldorf . . .	Besanewer . .	107,1	37,81	93,1	32,88
2428	LVGS	**Schwalbe** . . .	Neuhaus a. d. Oste	Besanewer . .	83,2	29,36	58,9	20,78
2429	QJKW	**Schwan**	Bremen. . . .	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	21,6	7,64	20,7	7,30
2430	LWCN	**Schwan**	Büdelsdorf . .	Besanewer . .	135,8	47,93	108,7	38,38
2431	LGHP	**Schwan**	Finkenwärder .	Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	94,1	33,23	72,5	25,60
2432	RLCV	**Schwarzenbek** .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5579,5	1969,58	5317,3	1877,00
2433	LCFV	**Schwentine** . .	Alnoor	Galeasse . . .	135,9	47,99	106,4	37,56
2434	KHFT	**Sechs Gebrüder** .	Iheringsfehn . .	Tjalk, 1 Mast .	62,2	21,97	47,4	16,74
2435	KLGS	**Seeadler** . . .	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	105,8	37,34	59,2	20,89
2436	RTPC	**Seeadler**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	120,9	42,69	78,3	27,65
2437	LVPW	**Seeadler**	Hamburg . . .	Tjalk, 2 Mast. .	124,7	44,03	93,1	32,85
2438	LVQK	**Seeadler** . . .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	91,7	32,36	66,8	23,57

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2410	1901	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. H. Besel	1	1	.	2
2411	1891	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen.	J. Schierholz, Rekum .	1	2	.	3
2412	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	H. Müller, Münchehagen	1	13	.	14
2413	1907	St	. .	.	.	Der Kapitän	K. H J. Niedorf, Münsterdorf.	1	1	.	2
2414	1904	St	. .	.	.	Küstenschiffahrts-Ges. m. b. H.	Lemburg, Hamburg . .	1	1	.	2
2415	1876	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	H. S. Stobbe	1	2	.	3
2416	1897	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	Coltzau	1	4	.	5
2417	1886	E	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	F. Bruß	4	23	2	29
2418	1879	E	. .	.	1	D. H. Wätjen & Co. . .	G. Martini	3	18	2	23
2419	1896	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	Fr. Lampe	1	13	.	14
2420	1902	St	. .	.	1	Knöhr & Burchard Nfl. .	R. Lorentzen	4	21	2	27
2421	1895	St	. .	.	2	Eug. Cellier	H. Schoon	3	17	1	21
2422	1904	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Joh. Nikol. Musfeldt .	1	1	.	2
2423	1903	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Ischeln, Ostmoorende	1	1	.	2
2424	1902	H	ze	.	.	*Der Kapitän	J. A. Feldmann	1	2	.	3
2425	1888	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	S. J. Külper	1	2	.	3
2426	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	Heinr. Fischer, Wilster .	1	1	.	2
2427	1899	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Both, Hohenhorst .	1	1	.	2
2428	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Voltmann	1	1	.	2
2429	1890	E	. .	.	.	Conrad Wilhelm Ziese, Grambke.	Der Reeder	1	3	.	4
2430	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. Melchert	1	2	.	3
2431	1882	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. W. Heinsohn	1	2	.	3
2432	1892	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	F. Flindt	4	20	2	26
2433	1876	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. R. Nielsen	1	2	.	3
2434	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. J. Bohlen	1	1	.	2
2435	1904	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	Joh. Mecklenburg . . .	1	2	.	3
2436	1895	H	ze	.	.	*Der Kapitän	J. J. C. Six	1	2	.	3
2437	1897	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	F. C. J. von Holten . .	1	1	.	2
2438	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Joh. Claussen . . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2439	KLGM	**Seeadler**	Wischhafen . .	Besanewer . .	123,2	43,49	94,8	33,47
2440	RLWP	**Seeadler II** . .	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	136,8	48,29	98,9	34,90
2441	RMFT	**Seeadler III** . .	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	159,5	56,29	112,3	39,65
2442	RMVN	**Seeadler IV** . .	Hamburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast.	161,4	56,97	112,6	39,74
2443	LWGR	**Seeadler V** . .	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Tjalk, 1 Mast .	195,3	68,94	135,9	47,97
2444	QHJK	**Seefahrer** . . .	Bremen . . .	Viermast. Schiff	ca. 6250*	ca. 2206*	ca. 5788*	ca. 2043*
2445	LWFG	**Seehund**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	273,7	96,63	190,7	67,32
2446	LVRB	**Seemöwe** . . .	Büttel a. d. Elbe	Tjalk, 2 Mast. .	109,2	38,54	79,9	28,20
2447	RNHJ	**Seerose**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5377,4	1898,22	4977,0	1756,88
2448	RTPW	**Seeschwalbe** . .	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	86,5	30,54	50,6	17,86
2449	LWGD	**Seestern**	Büsum	Ewer, 1 Mast .	46,7	16,49	28,1	9,92
2450	LWHB	**Seestern**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Tjalk, 2 Mast .	158,4	55,92	105,2	37,12
2451	LWCB	**Seestern** . . .	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	281,2	99,28	197,6	69,77
2452	LWCP	**Seestern**	Glückstadt . .	Besanewer . .	47,3	16,69	33,6	11,87
2453	RJQG	**Seestern**	Hamburg . . .	Bark	4260,6	1503,99	4032,6	1423,49
2454	KMFG	**Selene**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besanewer . .	78,9	27,85	66,4	23,43
2455	LVTQ	**Selene**	Glückstadt . .	Besanewer . .	113,5	40,06	97,6	34,44
2456	RHPK	**Selene**	Hamburg . . .	Bark	3737,6	1319,38	3487,6	1231,11
2457	RMHQ	**Selke**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1035,9	365,66	979,2	345,67
2458	PBLV	**Senator**	Lübeck	Schleppkahn, 2 Mast.	2311,1	815,80	2201,2	777,02
2459	RTQW	**Senator Holthusen.**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	117,1	41,33	63,6	22,45
2460	RTSB	**Senator von Melle.**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	136,4	48,16	75,5	26,67
2461	NJLP	**Senta**	Brake	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	301,4	106,38	227,9	80,44
2462	LVQR	**Senta**	Bremervörde .	Besanewer . .	75,7	26,74	57,7	20,38
2463	RHVT	**Senta**	Hamburg . . .	Schoner . . .	ca. 215*	ca. 76*	—	—
2464	LWGV	**Senta**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast .	84,4	29,79	58,5	20,66
2465	QFHN	**Siam**	Bremen. . . .	Vollschiff . . .	4934,8	1741,97	4637,2	1636,93
2466	RMST	**Sidonie**	Hamburg . . .	Besanewer . .	131,7	46,50	102,3	36,12
2467	KGSV	**Sieben Gebrüder**	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast .	62,2	21,97	52,7	18,61

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2439	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	G. Hahn	1	1	.	2
2440	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	W.M.Dethlefs,Büdelsdorf	1	1	.	2
2441	1901	St	. .	.	.	Der Kapitän	F. C. Linden, Glückstadt	1	2	.	3
2442	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	W. Dethmann	1	2	.	3
2443	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Dethmann	1	1	.	2
2444	1888	St	. .	.	2	Reederei-Akt.-Ges.„Brema"	C. Denker, Vegesack . .	3	17	2	22
2445	1905	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	W. Deterding, Lahde .	1	13	.	14
2446	1898	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	Cl. Schmidt	1	1	.	2
2447	1894	St	. .	.	1	Theodor & F. Eimbcke . .	J. Mahn	3	18	1	22
2448	1878	H	ze	.	.	Der Kapitän	G. W. J. Meier	1	2	.	3
2449	1906	H	e	.	.	Der Kapitän	H. W. Külver	1	1	.	2
2450	1907	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. H. Wilstermann . . .	1	2	.	3
2451	1903	H	ze	.		Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	K. Rösener, Ilse . . .	1	13	.	14
2452	1904	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Joh. Eilk, Blomsche Wildnis.	1	1	.	2
2453	1892	St	. .	.	1	*Theodor & F. Eimbcke .	R. Hauth, Dierhagen . .	3	17	1	21
2454	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Blunk, Drochtersen	1	1	.	2
2455	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	G. Trautmann	1	1	.	2
2456	1889	St	. .	.	1	Wachsmuth & Krogmann	F. Weinberg	3	16	1	20
2457	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik.Packetf.-Akt.-Ges.	C. Weber	1	4	.	5
2458	1902	St	.	.		Pennsylvania Trading Comp., Akt.-Ges., Hamburg.	Fr. Heydemann, Stettin .	1	4	.	5
2459	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. A. C. D. Ramm . .	1	2	.	3
2460	1905	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. J. Mewes	1	3	.	4
2461	1906	St	. .	.	.	Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Meier, Windheim .	1	13	.	14
2462	1898	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Heinbockel, Behrste	1	1	.	2
2463	1890	H	m/e	M	2	Neu-Guinea-Compagnie, Berlin.	G. Wilcke	2	4	.	6
2464	1895	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. H. Jens	1	1	.	2
2465	1889	E	. .	.	2	Reederei-Akt-Ges. „Brema"	D. J. Dirks, Borssum	3	17	1	21
2466	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. W. N. Fock, Finkenwärder.	1	1	.	2
2467	1883	H	e	.	.	Der Kapitän	H.Schoon,Ostrhauderfehn	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2468	RTQV	**Silvana**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	131,5	46,41	77,3	27,29
2469	QFWS	**Simson**	Bremen . . .	Kahn ohne Mast	538,5	190,11	514,3	181,54
2470	LVHK	**Sirene**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	73,7	26,01	53,1	18,73
2471	JRCD	**Sirius**	Barth	Galeasse . . .	79,8	28,18	65,2	23,01
2472	LNBF	**Sirius**	Ekensund . . .	Ewer, 2 Mast. .	153,6	54,22	130,2	45,96
2473	KJNV	**Sirius**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	269,4	95,10	214,7	75,79
2474	HFPW	**Sommer**	Danzig	Jacht	100,4	35,46	83,5	29,46
2475	LHRP	**Sophia**	Rendsburg . .	Galiot	189,4	66,87	154,1	54,41
2476	KMLT	**Sophia Catharina**	Basbeck . . .	Ewer, 2 Mast. .	115,1	40,61	90,5	31,94
2477	KMWS	**Sophia Dorothea**	Abbenfleth . .	Besanewer . .	88,7	31,29	67,3	23,76
2478	JRFG	**Sophie**	Barth	Jacht	58,1	20,51	46,8	16,54
2479	NJMP	**Sophie**	Blexen	Tjalk, 1 Mast .	143,9	50,80	101,4	35,80
2480	LMQD	**Sophie**	Ekensund . .	Galeasse . . .	133,7	47,19	105,0	37,08
2481	LWBN	**Sophie**	Itzehoe	Schute, 1 Mast	66,4	23,44	50,7	17,91
2482	KJFS	**Sophie**	Norderney . .	Tjalk, 1 Mast .	109,5	38,66	91,0	32,13
2483	LGJQ	**Sophie**	Uetersen . . .	Besanewer . .	115,1	40,62	101,2	35,74
2484	KNDB	**Sophie**	Warstade . .	Besanewer . .	93,0	32,82	73,1	25,82
2485	RPQN	**Sophie II** . . .	Hamburg . . .	Schleppleichter, 1 Mast.	366,6	129,39	314,1	110,87
2486	KJNL	**Spanien**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	271,2	95,72	224,5	79,23
2487	RJDP	**Speculant** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	469,1	165,61	451,2	159,28
2488	LGFH	**Sperber**	Uetersen . . .	Besanewer . .	89,2	31,49	68,3	24,11
2489	QJMH	**Spes nostra** . .	Brèmen	Tjalk ohne Mast	295,0	104,13	245,8	86,77
2490	RLVH	**Spree**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	981,3	346,41	922,8	325,76
2491	KFHV	**Stadt Emden** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	199,4	70,39	157,6	55,62
2492	KFHW	**Stadt Leer** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	199,8	70,52	159,6	56,35
2493	QDWP	**Standard** . . .	Bremen . . .	Bark (Lagerschiff für Fischereizwecke).	4346,4	1534,27	4022,5	1419,93
2494	RHWB	**Steinhöft** . . .	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast.	833,5	294,21	775,1	273,60
2495	KLGH	**Stella**	Ekensund . . .	Schute, 2 Mast.	146,2	51,62	123,7	43,66

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2468	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. B. Ritscher	1	2	.	3
2469	1846	E	. .	.	.	Norddeutscher Lloyd . .	H. Parohl, Lehe . . .	1	.	.	1
2470	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	C. H. Turowsky . . .	1	1	.	2
2471	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Niemann, Kl. Zicker a. R.	1	1	.	2
2472	1905	St	. .	.	.	Küstenschiffahrt-Ges. m. b. H.	Schildt, Hamburg . . .	1	1	.	2
2473	1905	St	. .	.	.	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges.	E. Wahlmann, Niedernwöhren.	1	13	.	14
2474	1865	H	e	.	.	Heinrich Hein I, Östl. Neufähr.	Hein, Östl. Neufähr . .	1	2	.	3
2475	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Speck, Lohklint . . .	1	3	.	4
2476	1874	H	e	.	.	Der Kapitän	J. A. Dede	1	2	.	3
2477	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Breuer	1	1	.	2
2478	1852	H	ze	.	.	Der Kapitän	P. Horst, Prerow . . .	1	1	.	2
2479	1907	St	. .	.	.	Der Kapitän	Carl Meyer	1	1	.	2
2480	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	A. L. Möller, Dalsgaard	1	2	.	3
2481	1903	St	. .	.	.	Der Kapitän	Aug. Frank, Rethwisch	1	.	.	1
2482	1899	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	Joh. Eilers	1	1	.	2
2483	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Wrigge, Moorrege	1	1	.	2
2484	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	J. F. Suhr	1	1	.	2
2485	1897	E	. .	.	.	Nordische Küstenfahrt, Akt.-Ges.	H. Kekenmeister	1	2	.	3
2486	1905	St	. .	.	.	Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst“.	H. Koch, Rosenhagen .	1	13	.	14
2487	1890	E/St	. .	.	.	J. A. L. Körner	P. Obermann	1	2	.	3
2488	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	G. C. G. Mohr genannt Jentsch.	1	1	.	2
2489	1895	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	Joh. Hinr. Bargmann .	1	2	.	3
2490	1900	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Ratzmann	1	5	1	7
2491	1873	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	S. Teerhuis, Marken .	1	13	.	14
2492	1873	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Suthmeyer, Niedernwöhren.	1	13	.	14
2493	1876	H/W	m/e	M	1	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	R. zu Klampen, Nordenham.	3	15	1	19
2494	1856	E	. .	.	.	Deutsche Schiffs-Feuerlöschges. m. b. H., Bremen.	R. M. Flor	1	.	.	1
2495	1904	St	. .	.	.	Küstenschiffahrt-Ges. m. b. H.	Krakau, Hamburg . . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2496	KHFB	**Stella**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	245,6	86,70	200,8	70,89
2497	LBMT	**Stella Maris**	Kiel	Jacht, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	54,0	19,05	42,1	14,86
2498	KJLH	**Stettin**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	268,3	94,71	218,6	77,16
2499	LWHD	**Stint**	Glückstadt	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	305,2	107,75	225,3	79,52
2500	LVKG	**Stoer**	Glückstadt	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	221,0	78,00	198,9	70,20
2501	NJGV	**Sturmvogel**	Brake	Kutter, 1 Mast (Fischerfahrzeug).	21,9	7,72	11,5	4,06
2502	JPSH	**Sturmvogel**	Hamburg	Schoner	210,5	74,31	165,0	58,25
2503	RKFP	**Sturmvogel**	Hamburg	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	46,8	16,54	39,8	14,07
		Stutz, Drei Gebrüder *siehe* **Drei Gebrüder Stutz.**						
2504	LVJT	**Suaheli**	St. Margarethen	Ewer, 1 Mast	64,9	22,90	45,7	16,13
2505	LGDM	**Süllberg**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	119,7	42,27	106,3	37,51
2506	JHQF	**Susanna**	Ekensund	Jacht, 2 Mast.	97,9	34,57	82,3	29,04
2507	RJMH	**Susanna**	Hamburg	Vollschiff	5594,8	1974,98	5307,3	1873,48
2508	KJSB	**Susanna**	Norderney	Tjalk, 1 Mast	94,5	33,35	75,3	26,59
2509	KFDS	**Susanna & Henriette.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	189,0	66,72	148,8	52,51
2510	LBMF	**Susanne**	Kiel	Schonerjacht (Lustfahrzeug).	—	—	—	69,54*
2511	LRMV	**Sylt**	Hamburg	Schleppleichter, 2 Mast.	613,7	216,64	556,4	196,42
2512	HJGK	**Sylvester Paul**	Tolkemit	Lomme, 1 Mast	93,9	33,16	72,3	25,51
2513	LVSH	**Sylviana**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Galeasse	146,8	51,83	106,1	37,46
2514	KJSC	**Taalkea**	Rhaudermoor	Tjalk, 1 Mast	74,6	26,35	61,5	21,72
2515	RPHJ	**Tageblatt**	Hamburg	Schleppleichter, 2 Mast.	768,0	271,12	719,3	253,91
2516	KHWQ	**Talkea**	Rhaudermoor	Tjalk, 1 Mast	70,9	25,02	60,6	21,41
2517	KHWN	**Talkea**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast	50,0	17,66	41,8	14,74
2518	RMNP	**Tankleichter No. 1.**	Hamburg	Schleppkahn ohne Mast.	2335,0	824,27	2199,9	776,55
2519	RLFN	**Tarpenbek**	Hamburg	Vollschiff	5300,7	1871,13	5006,3	1767,22
2520	LVDJ	**Taube**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast.	63,7	22,47	43,3	15,28

Laufende Nr.	Erbauungsjahr. 9.	Hauptmaterial. 10.	Verbolzung. 11.	Beschlag. 12.	Chronometer. 13.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. 14.	Kapitäns. 15.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. 16.	Mannschaft. 17.	Sonstiges Personal. 18.	Gesamt-Besatzung. 19.
2496	1888	H	ze	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Hitzemann, Niedernwöhren.	1	13	.	14
2497	1893	H/W	m/ze	M	.	Heinrich Bruns	Der Reeder	1	3	.	4
2498	1903	St	. .	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Köpper I, Hespe . .	1	13	.	14
2499	1907	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	K. Rösener, Ilse . . .	1	13	.	14
2500	1894	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	F. Bulmahn, Quetzen .	1	13	.	14
2501	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. A. Meister, Käseburg .	1	1	.	2
2502	1905	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. B. A. K. Hanff, Neu-Reddevitz.	1	3	.	4
2503	1895	St	. .	.	.	W. A. Philippi	Der Reeder	1	1	.	2
2504	1893	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Schnoor, Büttel . .	1	1	.	2
2505	1896	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. W. Beulke	1	2	.	3
2506	1878	H	ze	.	.	Der Kapitän	Chr. Fr. Jensen . . .	1	1	.	2
2507	1892	St	. .	.	2	G. J. H. Siemers & Co. .	C. S. Jürgens	4	19	1	24
2508	1889	H	e	.	.	Der Kapitän u. Johann Baß	M. Visser	1	1	.	2
2509	1868	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Dünnemann, Schalenburg.	1	13	.	14
2510	1904	H	m	M	.	Oscar Huldschinsky, Wannsee b. Berlin.	R. Wringe, Brightlingsea	1	10	3	14
2511	. .	E	. .	.	.	Nordische Küstenfahrt, Akt.-Ges.	J. Knuth	1	2	.	3
2512	1870	H	e	.	.	Der Kapitän	Paul Czujack	1	2	.	3
2513	1899	H	ze	.	.	Der Kapitän	O. Schnoor	1	2	.	3
2514	1907	H	ze	.	.	Der Kapitän	Wilh. Park	1	1	.	2
2515	1906	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Mewes, Finkenwärder	1	3	.	4
2516	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	G. G. Ulbts	1	1	.	2
2517	1898	H	e	.	.	Der Kapitän	Jan Murra	1	1	.	2
2518	1889	St	. .	.	.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges.	H. von Allwörden, Drochtersen.	1	.	.	1
2519	1892	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	H. Bruhn, Zingst . . .	3	19	1	23
2520	1887	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Bade, Dückerwisch .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2521	LGKD	**Taube**	Haseldorf . . .	Ewer, 2 Mast. .	115,6	40,82	101,6	35,86
2522	LVRD	**Taube**	Krautsand . .	Galeaßewer . .	103,2	36,43	79,2	27,96
2523	LWCH	**Taube**	Münsterdorf . .	Schute, 1 Mast .	62,5	22,07	46,9	16,56
2524	KLDF	**Taube**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Besanewer . .	105,2	37,13	89,1	31,45
2525	LFVB	**Taucher No. 2** .	Blankenese . .	Taucherfahrzeug, 2 Mast.	91,5	32,30	91,5	32,30
2526	LBKD	**Taucher II** . . .	Kiel	Taucher- und Hebefahrzeug, 2 Mast.	173,2	61,15	132,8	46,86
2527	RKQN	**Tellus**	Hamburg . . .	Bark	4150,4	1465,10	3862,0	1363,28
2528	RGPS	**Terpsichore** . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5736,5	2024,97	5482,1	1935,18
2529	LVTP	**Terror**	Hamburg . . .	Besanewer . .	77,2	27,26	63,7	22,50
2530	LVFK	**Tertius**	Büsum	Ewer, 2 Mast. .	63,3	22,33	54,4	19,21
2531	RKPT	**Thalassa** . . .	Hamburg . . .	Bark	4031,0	1422,94	3781,9	1335,02
2532	LBKH	**Thea**	Kiel	Kreuzerjacht, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	93,0	32,83	72,5	25,58
2533	NJLM	**Theda**	Brake	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	301,2	106,32	227,9	80,47
2534	KJLS	**Theda**	Leer	Gaffelschoner .	457,0	161,34	392,6	138,58
2535	KFLM	**Theda Catharina**	Friedrichsschleuse.	Schaluppe, 2 Mast.	59,0	20,84	47,2	16,66
2536	RLDF	**Thekla**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	8713,0	3075,69	8299,4	2929,68
2537	LVGD	**Themis**	Uetersen . . .	Besanewer . .	75,6	26,69	58,2	20,53
2538	LBJH	**Theodora** . . .	Orth a. F. . . .	Jacht	104,5	36,89	80,4	28,37
2539	LHSN	**Theodora** . . .	Rendsburg . .	Schnigge, 1 Mast	89,4	31,54	69,7	24,62
2540	LGQK	**Therese**	Blankenese . .	Ewer, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	79,8	28,17	50,6	17,87
2541	KNJP	**Therese**	Bremervörde .	Besanewer . .	79,5	28,08	59,7	21,06
2542	RKQH	**Therese**	Hamburg . . .	Ewerkahn, 2 Mast.	136,8	48,29	113,9	40,21
2543	LGNK	**Therese**	Helgoland, Insel	Gaffelschoner .	342,5	120,90	280,0	98,85
2544	LWDQ	**Therese**	Kellinghusen .	Logger, 1 Mast	46,7	16,49	39,9	14,10
2545	LBKS	**Therese**	Kiel	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	172,9	61,02	109,8	38,76
2546	LHTC	**Therese**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 2 Mast. .	73,1	25,81	53,5	18,88
2547	HJDR	**Therese**	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	65,9	23,28	50,8	17,94
2548	RHSB	**Theresia**	Hamburg . . .	Besanewer . .	70,8	24,98	55,3	19,50

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Besatzung. Sonstiges Personal.	Besatzung. Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2521	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	Chr. Marckmann, Altenfelddeich.	1	1	.	2
2522	1898	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Diedr. Junge . . .	1	1	.	2
2523	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Büchler	1	1	.	2
2524	1903	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Bruns	1	1	.	2
2525	1886	H	e	.	.	Witwe Joh. D. C. Harmstorf, geb. Dobbert.	Fr. Harmstorf	1	1	1	3
2526	1866	H	ze/e	.	.	Stocks & Kolbe, Wellingdorf.	R. Ehlers, Wellingdorf .	1	.	.	1
2527	1891	St	. .	.	2	Wachsmuth & Krogmann	H. Prohn	3	17	1	21
2528	1883	E	. .	.	1	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	G. Oellrich	4	20	1	25
2529	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Griebel	1	1	.	2
2530	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	W. N. Lütje	1	1	.	2
2531	1891	St	. .	.	2	Wachsmuth & Krogmann	A. Beling	3	16	1	20
2532	1903	St	. .	.	.	Jacob Jebsen, Apenrade .	Roggensach	1	5	.	6
2533	1906	St	. .	.	.	Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Chr. Geiken, Norden . .	1	13	.	14
2534	1903	St	. .	.	1	W. Bruns und Genossen .	A. J. Onken, Iheringsfehn.	2	4	.	6
2535	1873	H	e	.	.	*Wwe. Johanna A. Albrecht geb. Rosendahl.	H. Haschenburger . . .	1	1	.	2
2536	1892	St	. .	.	1	G. J. H. Siemers & Co. .	H. L. Voß	4	26	1	31
2537	1890	H	e	.	.	Der Kapitän	M. Holtorf	1	1	.	2
2538	1862	H	m/e	.	.	Der Kapitän	H. Chr. Dünnweber . .	1	1	.	2
2539	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Frahm, Breiholz . .	1	1	.	2
2540	1868	H	ze	.	.	Der Kapitän	Jürg. Lütjens	1	2	.	3
2541	1866	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Poppe, Behrste . .	1	1	.	2
2542	18 ? 93	H	ze	.	.	Der Kapitän	H.A. Behrens, Estebrügge	1	2	.	3
2543	1905	St	. .	.	.	Erich Bufe	G. Wiemkes	1	4	.	5
2544	1876	H	e	.	.	Wilh. v. Leesen, Hodorf, und Marcus Stieper, Itzehoe.	H. Rathjen	1	1	.	2
2545	1896	H	e	M	.	Felix Simon, Berlin . . .	A. Embling	1	8	2	11
2546	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Niemann	1	1	.	2
2547	1865	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Wittke	1	1	.	2
2548	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Lütje, Finkenwärder	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto. Registertons.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2549	LCFP	**Thora Maria** . .	Neustadt in Holstein.	Jacht	79,1	27,94	64,6	22,80
2550	LGBJ	**Three Brothers**.	Helgoland, Insel	Kuff, 1 Mast .	79,5	28,05	75,2	26,54
2551	RTFQ	**Thusnelda** . . .	Finkenwärder . .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	92,9	32,80	78,9	27,85
2552	NJHG	**Tilly**	Brake	Gaffelschoner .	307,9	108,68	250,4	88,39
2553	KGVJ	**Tönna**	Geestemünde .	Schonerbrigg .	464,8	164,09	414,1	146,16
2554	KJFN	**Tommi**	Neuharlingersiel	Gaffelschoner .	392,3	138,50	328,5	115,96
2555	RMJL	**Trave**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	946,2	334,02	905,5	319,65
2556	KJPM	**Treffenfeld** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	264,6	93,42	218,8	77,24
2557	JRDK	**Treue**	Barth	Gaffelschoner .	118,0	41,65	98,4	34,74
2558	LKFJ	**Tre Venner** . .	Aarösund . . .	Jacht	74,3	26,23	60,0	21,17
2559	KHVW	**Trientje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	168,6	59,53	112,5	39,72
2560	KHFW	**Trientje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	57,7	20,36	46,9	16,56
2561	KGPR	**Trientje**	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	50,0	17,63	40,4	14,26
2562	KJHG	**Tromp**	Emden	Bark	—	—	4727,2*	1670,39*
2563	LVWK	**Tümmler** . . .	Münsterdorf . .	Ewer, 1 Mast .	70,6	24,92	47,3	16,70
2564	KHGM	**Tütterina** . . .	Geestemünde .	Schoner . . .	383,6	135,42	331,4	116,98
2565	RKPH	**Ulk**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1131,2	399,32	1067,2	376,74
2566	RLPF	**Undine**	Hamburg . . .	Bark	4598,3	1623,20	4320,0	1524,98
2567	LBPR	**Undine III** . . .	Kiel	Jacht, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	47,8	16,88	29,4	10,36
2568	QDLR	**Union**	Bremen	Vollschiff . . .	3252,9	1148,27	2983,2	1053,06
2569	LJHF	**Union**	Ekensund . . .	Jacht, 2 Mast. .	83,1	29,32	70,0	24,70
2570	RMHD	**Unstrut**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1035,9	365,67	979,2	345,65
2571	QHCB	**Unterweser 1** .	Bremen		1343,6	474,28	1277,4	450,93
2572	QHBV	**Unterweser 4** .	Bremen	Schleppkahn, 2 Mast.	1348,5	476,01	1285,7	453,85
2573	QHBW	**Unterweser 5** .	Bremen		1348,5	476,01	1285,7	453,85
2574	QHBJ	**Unterweser 6** .	Bremen		1351,5	477,07	1293,0	456,42
2575	QHBK	**Unterweser 7** .	Bremen		1351,5	477,07	1293,0	456,42

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2549	1874	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. Th. Meislahn . . .	1	1	.	2
2550	1869	H	e	.	.	Der Kapitän und Genossen	A. J. Klings	1	2	.	3
2551	1875	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	J. E. Bastian	1	2	.	3
2552	1904	H	ze	.	.	*Johannes Strüfing . . .	M. Hartmann, Ostrhauderfehn.	1	3	.	4
2553	1884	H	m/ze	.	.	*Wilh. Schuchmann . . .	J. Voß, Boekzetelerfehn	2	4	.	6
2554	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	W. Janssen	1	4	.	5
2555	1896	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Meyer	1	4	.	5
2556	1906	St	. .	.	.	Heringsfischerei-Ak.-Ges. „Großer Kurfürst".	W. Schmidt, Hespe . .	1	13	.	14
2557	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	M. Berg, Seedorf a. R.	1	1	.	2
2558	1858	H	e	.	.	DerKapitän undP. J.Hansen	K. H. Sörensen, Aarö .	1	1	.	2
2559	1897	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	G. K. Janssen, Rhaudermoor.	1	2	.	3
2560	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Kramer	1	1	.	2
2561	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. W. Schulna	1	1	.	2
2562	1891	St	. .	.	2	Adrian Hemmes sen., Wolthusen.	A. Hemmes jun., Wolthusen.	3	16	1	20
2563	1901	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. J. C. Krumm . . .	1	1	.	2
2564	1889	H	m/e	.	.	Wilhelm Schuchmann . .	H. Ekhoff	2	4	.	6
2565	1897	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	O. Elschner	1	4	.	5
2566	1894	St	. .	.	2	Wachsmuth & Krogmann	C. Schoenewitz	3	17	1	21
2567	1897	H	m	M	.	Walter von Klenze . . .	Der Reeder	1	2	.	3
2568	1863	H	{ m ze/e	M	1	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Meentzen, Kirch-Hammelwarden.	2	19	1	22
2569	1848	H	e	.	.	Der Kapitän	W. C. Ohlsen, Alnoor .	1	1	.	2
2570	1901	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik.Packetf.-Akt.-Ges.	L. Nausch	1	4	.	5
2571	1900	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	O. Kortlang, Hammelwarden.	1	3	.	4
2572	1900	St	. .	.	.	″	O. Diekmann, Hude . .	1	3	.	4
2573	1900	St	. .	.	.	″	Chr. Möller, Elsfleth . .	1	3	.	4
2574	1900	St	. .	.	.	″	Chr. Bradt, Elsfleth . .	1	3	.	4
2575	1900	St	. .	.	.	″	J. Meyer	1	3	.	4

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimats-hafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Brutto. Register-tons.	Raumgehalt. Netto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2576	QHCG	**Unterweser 9** .	Bremen. . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1410,6	497,93	1353,9	477,92
2577	QHDP	**Unterweser 10** .	Bremen. . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1384,6	488,77	1317,7	465,15
2578	QHDR	**Unterweser 11** .	Bremen. . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1402,2	494,99	1351,9	477,23
2579	QHFG	**Unterweser 15** .	Bremen. . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1340,7	473,28	1289,8	455,29
2580	QHFN	**Unterweser 16** .	Bremen. . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1348,2	475,93	1297,6	458,06
2581	QHKP	**Unterweser 17** .	Bremen. . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	2179,0	769,19	2007,6	708,70
2582	QHTP	**Unterweser 18** .	Bremen. . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	2612,7	922,27	2433,7	859,09
2583	QHWV	**Unterweser 19** .	Bremen. . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	2544,2	898,11	2365,2	834,90
2584	QJDG	**Unterweser 20** .	Bremen. . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	2203,1	777,69	2130,8	752,18
2585	QJDT	**Unterweser 21** .	Bremen. . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	2203,1	777,69	2130,8	752,18
2586	QJFH	**Unterweser 22** .	Bremen. . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	2642,9	932,94	2551,0	900,50
2587	QJFR	**Unterweser 23** .	Bremen. . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	2642,9	932,94	2550,9	900,48
2588	QFST	**Unterweser G** .	Bremen. . . .	Schleppkahn ohne Mast.	832,8	293,99	813,8	287,26
2589	QFTB	**Unterweser H** .	Bremen. . . .	Schleppkahn ohne Mast.	610,5	215,52	593,9	209,66
2590	QFSV	**Unterweser J** .	Bremen. . . .	Schleppkahn ohne Mast.	605,1	213,61	590,9	208,60
2591	QFSW	**Unterweser K** .	Bremen. . . .	Schleppkahn ohne Mast.	648,8	229,01	636,4	224,65
2592	RMKQ	**Urania**	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	9248,4	3264,69	8667,9	3059,78
2593	LFQW	**Uranus**	Abbenfleth . .	Ewer, 2 Mast. .	58,5	20,65	43,4	15,33
2594	LNBD	**Uranus**	Ekensund . .	Ewer, 2 Mast. .	154,3	54,45	130,9	46,19
2595	KJDR	**Uranus**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	238,7	84,27	191,6	67,65
2596	LGDR	**Uranus**	Gräpel	Besanewer . .	93,0	32,82	72,5	25,60
2597	LFTQ	**Uranus**	Haseldorf . . .	Ewer, 2 Mast. .	171,9	60,67	139,3	49,16
2598	HJGM	**Uranus**	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	40,3	14,24	27,5	9,72
2599	RHVM	**Veddel**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	456,6	161,17	414,2	146,21
2600	QGBN	**Vegesack** . . .	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	231,1	81,58	180,4	63,67
2601	LVHJ	**Venus**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	92,4	32,63	76,9	27,13
2602	LVNG	**Venus**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	81,3	28,68	58,0	20,47
2603	LNDC	**Venus**	Ekensund . .	Galeasse . . .	119,6	42,22	97,4	34,39
2604	RTBN	**Venus**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	109,8	38,76	86,3	30,48

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2576	1900	St	. .	.	.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	L. Frey, Rhaudermoor .	1	3	.	4
2577	1900	St	. .	.	.		W. Hagenah, Neuhaus .	1	3	.	4
2578	1900	St	. .	.	.		J. Budde	1	3	.	4
2579	1900	St	. .	.	.		H. Nannen, Bremerhaven	1	3	.	4
2580	1901	St	. .	.	.		W. Pleuter, Westrhauderfehn.	1	3	.	4
2581	1902	St	. .	.	.		G. Dänekamp, Barßel .	1	4	1	6
2582	1904	St	. .	.	.		B. Gerdes, Esenshamm .	1	4	1	6
2583	1905	St	. .	.	.		E. Poll, Bremerhaven .	1	4	1	6
2584	1906	St	. .	.	.		Chr. Behn, Hamburg .	1	4	1	6
2585	1906	St	. .	.	.		H. Witte	1	4	1	6
2586	1906	St	. .	.	.		W. Niebuer, Papenburg .	1	4	1	6
2587	1906	St	. .	.	.		H. Goldgrabe	1	4	1	6
2588	1891	St	. .	.	.		H. Behrends, Fleeste . .	1	2	.	3
2589	1891	St	. .	.	.		F. Behrje, Rekum . . .	1	2	.	3
2590	1891	St	. .	.	.		H. Schumacher	1	2	.	3
2591	1892	St	. .	.	.		F. P. Gebhardt	1	2	.	3
2592	1902	St	. .	.	2	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	J. Timme	4	29	1	34
2593	1879	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Wulf	1	1	.	2
2594	1905	St	. .	.	.	Küstenschiffahrts-Ges. m. b. H.	Wick, Hamburg	1	1	.	2
2595	1888	H	m	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	C. Kammeyer, Seelenfeld	1	13	.	14
2596	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Goossen	1	1	.	2
2597	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Kruse, Kreuzdeich bei Haseldorf.	1	2	.	3
2598	1864	H	e	.	.	Der Kapitän	Karl Koschke	1	1	.	2
2599	1890	E/H	e	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . . .	J. Mewes	1	2	.	3
2600	1895	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	E. Böse, Windheim . .	1	13	.	14
2601	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	J. W. Tietjens	1	1	.	2
2602	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	W. Möller	1	1	.	2
2603	1897	H	e	.	.	Der Kapitän	Nic. Nicolaisen	1	1	.	2
2604	1880	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	A. N. Jensen	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2605	KPDR	**Venus**	Lühe, Kreis Jork	Ewer, 1 Mast .	58,7	20,71	42,4	14,95
2606	JPSB	**Venus**	Stralsund . . .	Gaffelschoner .	150,7	53,19	113,2	39,95
2607	LWFM	**Venus**	Wilster	Besanewer . .	74,3	26,21	53,8	18,98
2608	KLPB	**Venus**	Wisch, Kreis Jork	Ewer, 2 Mast. .	167,5	59,14	138,7	48,95
2609	KJPV	**Vera**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	377,0	133,07	297,7	105,08
2610	MSHW	**Verein**	Wismar . . .	Galeasse . . .	59,4	20,98	49,1	17,34
2611	LMRV	**Vereinigte D G No. 1.**	Flensburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	291,3	102,83	262,0	92,50
2612	LMRW	**Vereinigte D G No. 2.**	Flensburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	291,9	103,04	262,6	92,71
2613	RJDQ	**Vereinsblatt** . .	Hamburg . . .	Schleppkahn ohne Mast.	893,3	315,34	876,8	309,53
2614	KRLC	**Verena**	Geestemünde .	Gaffelschoner (Lotsenfahrzeug).	321,7	113,55	86,9	30,69
		Versuch, Der *siehe* **Der Versuch.**						
2615	KJLC	**Vesta**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	268,2	94,66	218,5	77,12
2616	RTPQ	**Vesta**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	148,1	52,29	92,2	32,54
2617	JFHM	**Victor**	Swinemünde .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	17,7	6,25	14,5	5,12
2618	RTJN	**Victoria**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	88,6	31,27	75,4	26,62
2619	LFPT	**Vidar**	Hamburg . . .	Bark	2016,7	711,89	1859,7	656,48
2620	RKWG	**Vidette**	Hamburg . . .	Bark	2200,5	776,79	2014,9	711,25
2621	RHWJ	**Viduco**	Hamburg . . .	Bark	3160,5	1115,67	2972,4	1049,26
2622	RLKM	**Vidylia**	Hamburg . . .	Bark	2046,1	722,27	1882,1	664,37
2623	KHBC	**Vier Gebrüder** .	Westrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	58,5	20,65	49,0	17,30
2624	KHLP	**Vier Geschwister**	Ostrhauderfehn	Tjalk, 1 Mast .	97,7	34,50	82,7	29,19
2625	MDQK	**Viganella** . . .	Hamburg . . .	Bark	2383,0	841,20	2152,4	759,80
2626	LBCP	**Vigilant**	Bremen	Dreimastschoner	1096,1	386,92	1024,8	361,75
2627	LVWD	**Vineta**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besanewer . .	79,1	27,91	63,7	22,47
2628	LVNW	**Vineta**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ewer, 1 Mast .	50,4	17,80	37,6	13,28
2629	KLGJ	**Vineta**	Gauensiek . .	Besanewer . .	110,2	38,90	82,3	29,05
2630	KNCS	**Vineta**	Hechthausen. .	Ewer, 1 Mast .	81,2	28,65	64,2	22,67
2631	JLST	**Vorwärts** . . .	Anklam . . .	Schaluppe, 1 Mast	91,9	32,44	72,6	25,63
2632	JLVM	**Vorwärts** . . .	Barth	Gaffelschoner .	134,8	47,58	99,8	35,23
2633	LRCD	**Vorwärts** . . .	Ekensund . . .	Jachtschoner .	157,5	55,60	134,1	47,34

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2605	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. König, Höhen . .	1	1	.	2
2606	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Ehlert, Seedorf a. R.	1	2	.	3
2607	1905	St	. .	.	.	Der Kapitän	Chr. Bruhn	1	1	.	2
2608	1907	St	. .	.	.	Der Kapitän	Hinr. Spreckels	1	2	.	3
2609	1896	H	ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	P. Schipper, Marken . .	1	13	.	14
2610	1881	H	ze	.	.	Louis Grünfeldt u. Heinrich Klement.	E. Hamann	1	2	.	3
2611	1901	E	. .	.	.	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiffs-Akt.-Ges.	. . . .	1	1	.	2
2612	1901	E	. .	.	.	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiffs-Akt.-Ges.	. . . .	1	1	.	2
2613	1890	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Hämpel	1	3	.	4
2614	1872	H	m	M	.	Lotsengesellschaft „Geestemünde".	Die Lotsen	1	5	.	6
2615	1903	St	. .	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	C. Müller, Rhaudermoor	1	13	.	14
2616	1902	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. P. A. Fock	1	2	.	3
2617	1886	H	ze	M	.	Ingenieur Emil Thie, Charlottenburg.	Der Reeder	1	1	.	2
2618	1871	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	H. Buck	1	2	.	3
2619	1878	E	. .	.	1	*Mentz, Decker & Co. .	W. Gerlitzky	2	12	1	15
2620	1875	E	. .	.	1	*Mentz, Decker & Co. .	P. D. Voß	2	11	1	14
2621	1875	E	. .	.	1	*Mentz, Decker & Co. .	E. Stolz	2	14	1	17
2622	1878	E	. .	.	1	*Mentz, Decker & Co. .	W. Ahrens, Wustrow .	3	11	1	15
2623	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	Aalrich G. Park . . .	1	1	.	2
2624	1891	H	ze	.	.	Der Kapitän	B. van der Wall	1	1	.	2
2625	1893	St	. .	.	2	Mentz, Decker & Co. . .	E. Neckel, Schwerin . .	3	11	1	15
2626	1895	St	. .	.	1	Seetzen, Gebrüder . . .	H. Haase, Elsfleth . . .	3	5	1	9
2627	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	J. A. Keller	1	1	.	2
2628	1894	H	e	.	.	Eggert Stahmer	Joh. Pahl	1	1	.	2
2629	1904	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. K. von Altwörden .	1	1	.	2
2630	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Eindorf, Laumühlen	1	1	.	2
2631	1856	H	e	.	.	Der Kapitän	C. Lange, Stahlbrode . .	1	1	.	2
2632	1860	H	e	.	.	*J. N. Rodbertus	J. Brüdgam, Neuendorf-Haide.	1	2	.	3
2633	1872	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. H. Schmidt	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2634	KRLV	**Vorwärts** . . .	Geestemünde .	Gaffelschoner .	351,9	124,22	280,6	99,07
2635	KHVL	**Vorwärts** . . .	Papenburg . .	Kufftjalk, 2 Mast.	140,4	49,56	113,3	39,98
2636	NCVB	**WR II**	Bremerhaven .	Kahn ohne Mast (Kohlenhulk).	206,8	73,01	182,6	64,47
		Wätjen, D. H. *siehe* **D. H. Wätjen.**						
2637	RTGQ	**Wal**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	88,9	31,38	74,9	26,44
2638	LVKS	**Wal**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	241,6	85,29	217,4	76,76
2639	RNMJ	**Walküre** . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5402,4	1907,06	5065,8	1788,22
2640	JFRW	**Walter**	Altwarp . . .	Dreimastgaffelschoner.	245,5	86,66	198,3	69,99
2641	HFSG	**Walter**	Danzig	Logger, 2 Mast.	103,2	36,43	98,0	34,59
2642	JRFM	**Wanderer** . . .	Barth	Galeasse . . .	142,5	50,30	110,3	38,95
2643	LBHV	**Wanderer** . . .	Kiel	Ketsch (Lustfahrzeug).	37,8	13,35	11,9	4,19
2644	HJDG	**Wanderer** . . .	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	136,0	48,00	106,0	37,41
2645	RLTH	**Wandsbek** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	6327,2	2233,51	5990,5	2114,64
2646	RLVF	**Warnow**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	976,1	344,56	918,6	324,27
2647	QHBD	**Wega**	Bremen	Vollschiff . . .	5927,6	2092,45	5509,2	1944,76
2648	LMWN	**Wega**	Ekensund . . .	Ewer, 2 Mast. .	167,5	59,12	134,3	47,42
2649	KJML	**Wega**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	297,6	105,07	244,6	86,34
2650	NJGC	**Wehrder** . . .	Elsfleth	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	204,8	72,30	145,2	51,26
2651	RKSW	**Weichsel** . . .	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1833,0	647,03	1699,3	599,84
2652	RTKP	**Welle**	Finkenwärder .	Kutter, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	109,1	38,53	93,1	32,88
2653	RPFC	**Welle**	Hamburg . . .	Ewer, 1 Mast .	80,9	28,57	58,0	20,49
2654	RFCG	**Welle**	Vegesack . . .	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	53,8	18,99	52,9	18,67
2655	RNJS	**Wellgunde** . . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	5406,7	1908,55	4945,1	1745,63
2656	LVPH	**Wels**	Glückstadt . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	275,8	97,34	222,5	78,54
2657	KJPB	**Wemke**	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 1 Mast .	138,6	48,94	114,1	40,28
		Wendt, J. W. *siehe* **J. W. Wendt.**						
2658	QCVB	**Werra**	Bremen . . .	Bark	2613,0	922,40	2428,1	857,10

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2634	1903	St	. .	.	.	*Wilh. Schuchmann . . .	W. Garrelts, Hammelwarden.	2	3	.	5
2635	1896	H	ze	.	.	A. & H. Klasen, Halte . .	R. Strenge, Westrhauderfehn.	1	2	.	3
2636	1863	H	e	.	.	W. Rogge, Ges. m. b. H.	F. Mahnke, Bremerhaven	1	1	.	2
2637	1874	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	A. Gensch	1	2	.	3
2638	1895	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	F. Nahrwoldt, Ilse . .	1	13	.	14
2639	1896	St	. .	.	1	H. Fölsch & Co.	E. Parow	3	19	1	23
2640	1904	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. Klüß	1	3	.	4
2641	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Ehm, Tolkemit . .	1	2	.	3
2642	1900	H	ze	.	.	*E. W. Ohrloff Sohn . .	A. Scheel, Michaelsdorf	1	2	.	3
2643	1900	H	m/ze	.	.	Adolf Erdmann, Berlin .	Der Reeder	1	2	.	3
2644	1900	H	e	.	.	Der Kapitän	Andreas Funk	1	2	.	3
2645	1892	St	. .	.	1	*Knöhr & Burchard Nfl. .	H. Köhnke	4	22	2	28
2646	1900	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Trapp	1	5	1	7
2647	1885	E	. .	.	2	W. A. Fritze & Co. . .	F. Fennekohl, Lesum .	4	20	2	26
2648	1905	St	. .	.	.	Küstenschiffahrts-Ges. m. b. H.	Thode, Hamburg . . .	1	1	.	2
2649	1904	St	. .	.	.	Heringsfischerei „Dollart", Akt.-Ges.	Fr. Köpper, Meerbeck .	1	13	.	14
2650	1884	H	m/ze	.	.	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges.	K. Teerhuis, Marken .	1	13	.	14
2651	1897	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Rohde	1	7	1	9
2652	1884	H/W	ze	.	.	*Der Kapitän	P. J. J. Behrens . . .	1	2	.	3
2653	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Schütt, Wilster . . .	1	1	.	2
2654	1872	H	ze	.	.	J. Janssen, Norderney .	Der Reeder	1	2	.	3
2655	1904	St	. .	.	1	H. Fölsch & Co.	P. Lorentzen	4	18	1	23
2656	1897	H	ze	.	.	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	K Schwartze, Quetzen .	1	13	.	14
2657	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	Harm Wolthoff	1	1	.	2
2658	1876	E	. .	.	1	D. H. Wätjen & Co. . .	E. Bachmann, Bremen .	3	14	2	19

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2659	QHSR	**Werra**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	704,3	248,61	654,6	231,09
2660	RLQV	**Werra**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	2080,0	734,24	1942,8	685,81
2661	QGFW	**Werra**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	234,2	82,66	183,0	64,58
2662	RKSH	**Weser**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1821,9	643,12	1686,5	595,33
2663	RJFL	**Weser Ztg.** . .	Hamburg . . .	Leichter ohne Mast.	885,8	312,68	869,4	306,90
2664	KJDW	**Westfälische Transport-Akt.-Ges. Nr. 31.**	Dortmund . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1227,1	433,17	1186,9	418,98
2665	KJFG	**Westfälische Transport-Akt.-Ges. Nr. 32.**	Dortmund . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1405,5	496,15	1348,8	476,13
2666	KJFH	**Westfälische Transport-Akt.-Ges. Nr. 33.**	Dortmund . .	Schleppkahn, 2 Mast.	1304,9	460,64	1234,4	435,75
2667	KFMT	**Westfalen** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	205,6	72,58	165,6	58,46
2668	LQGB	**Wiebke Catharina**	Pahlhude . . .	Schnigge, 1 Mast	71,2	25,15	58,2	20,54
2669	QHLJ	**Wietze**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	253,2	89,37	196,8	69,46
2670	LFRJ	**Wilhelm**	Arnis	Galeasse . . .	168,1	59,34	140,5	49,60
2671	LVFQ	**Wilhelm**	Büttel a. d. Elbe	Besanewer . .	66,2	23,36	47,2	16,67
2672	LCRD	**Wilhelm**	Ekensund . . .	Galeasse . . .	76,4	26,96	58,9	20,80
2673	KNWP	**Wilhelm** . . .	Gauensiek . .	Ewer, 1 Mast .	37,8	13,34	36,1	12,74
2674	LFTW	**Wilhelm**	Geversdorf . .	Galeasse . . .	109,7	38,72	90,7	32,02
2675	KNSJ	**Wilhelm**	Geversdorf . .	Besanewer . .	104,5	36,89	91,5	32,31
2676	LVWG	**Wilhelm**	Hamburg . . .	Galiot	197,2	69,61	141,4	49,90
2677	LVTM	**Wilhelm**	Hamburg . . .	Besanewer . .	89,6	31,64	65,7	23,20
2678	RPCS	**Wilhelm**	Hamburg . . .	Schleppleichter ohne Mast.	964,8	340,58	873,7	308,40
2679	LHWM	**Wilhelm**	Lohklint . . .	Galiot	150,1	53,00	121,6	42,91
2680	LVGP	**Wilhelm**	Mojenhören . .	Besanewer . .	84,8	29,94	68,8	24,27
2681	KPTL	**Wilhelm**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Tjalk, 2 Mast. .	224,8	79,35	176,0	62,12
2682	JFDW	**Wilhelm**	Stettin	Jacht (Quatze) .	69,2	24,44	31,7	11,20
2683	JMQN	**Wilhelm**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	102,3	36,11	84,4	29,80
2684	JNVF	**Wilhelm**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	91,9	32,44	76,8	27,11
2685	KMWT	**Wilhelm**	Warstade . . .	Besanewer . .	82,6	29,15	67,3	23,76
		Wilhelm, Der junge *siehe* **Der junge Wilhelm.**						

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2659	1904	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b. H.	D. Haesloop, Rönnebeck	1	1	.	2
2660	1900	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Saatmann	1	8	1	10
2661	1896	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Schnoier, Niedernwöhren.	1	13	.	14
2662	1897	St	. .	.	.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Stademann	1	7	1	9
2663	1891	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Peper	1	3	.	4
2664	1900	St	. .	.	.	Westfälische Transport-Akt.-Ges.	P. Berg, Hamburg . .	1	4	.	5
2665	1900	E	. .	.	.	Westfälische Transport-Akt.-Ges.	E. Behr, Geversdorf . .	1	4	.	5
2666	1900	E	. .	.	.	Westfälische Transport-Akt.-Ges.	D. Stürenberg, Geversdorf.	1	4	.	5
2667	1874	H	e	.	.	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Peek, Quetzen . . .	1	13	.	14
2668	1857	H	e	.	.	Der Kapitän	H. J. Claussen, Dellstedt	1	1	.	2
2669	1902	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F.Blanke, Niedernwöhren.	1	13	.	14
2670	1880	H	ze	.	.	Der Kapitän und A. H. Graack.	J. J. M. Graack . . .	1	2	.	3
2671	1889	H	e	.	.	Der Kapitän	S. J. Schmidt	1	1	.	2
2672	1881	H	e	.	.	Der Kapitän	J. P. Petersen	1	1	.	2
2673	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Horwege, Drochtersen	1	1	.	2
2674	1886	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Mahler, Geversdorfer Laak.	1	1	.	2
2675	1880	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Abbenseth jun. .	1	1	.	2
2676	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	R. Fock, Finkenwärder .	1	3	.	4
2677	1900	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. Kuhrt, Wilster . . .	1	1	.	2
2678	1904	St	. .	.	.	F. H. W. Joost	H. Böge, Burg, Kreis Süderdithmarschen.	1	3	.	4
2679	1878	H	e	.	.	Peter Rönna, Erfde . . .	P. Rönna jun., Erfde .	1	2	.	3
2680	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Kruse	1	1	.	2
2681	1899	St	. .	.	.	Der Kapitän	Hinr. Schumacher . . .	1	2	.	3
2682	1891	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	H. Tiews, Usedom . .	1	1	.	2
2683	1865	H	ze	.	.	Der Kapitän	F. Schmidt, Crampas a. R.	1	1	.	2
2684	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	Th.Lockenvitz,Seedorf a.R.	1	1	.	2
2685	1839	H	e	.	.	Der Kapitän	Claus Tiedemann . . .	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2686	LQWJ	**Wilhelm I.** . . .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ewer, 2 Mast. .	103,3	36,45	76,1	26,87
2687	RPKW	**Wilhelm Paap** .	Hamburg . . .	Schleppleichter, 2 Mast.	900,6	317,92	809,2	285,63
2688	JNMQ	**Wilhelm Robert**	Barth	Schoner . . .	142,5	50,31	118,7	41,91
2689	JPHF	**Wilhelmina** . .	Ekensund . . .	Galeasse . . .	91,9	32,44	78,1	27,56
2690	KHRB	**Wilhelmina** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	180,9	63,85	161,0	56,84
2691	JRBC	**Wilhelmine** . .	Barth	Schaluppe, 1 Mast	96,6	34,10	83,5	29,47
2692	LVCP	**Wilhelmine** . .	Büsum	Galiot	77,4	27,32	61,5	21,72
2693	LBHW	**Wilhelmine** . .	Burg a. F. . .	Jachtgaleasse .	75,1	26,51	60,3	21,30
2694	RWJM	**Wilhelmine** . .	Cuxhaven . . .	Besanewer . .	85,2	30,07	64,6	22,80
2695	NFJV	**Wilhelmine** . .	Dedesdorf . .	Ewerkahn, 2 Mast.	142,7	50,37	119,0	42,00
2696	JFBH	**Wilhelmine** . .	Ekensund . . .	Schaluppe, 1 Mast	70,2	24,77	60,8	21,45
2697	RLJM	**Wilhelmine** . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	4827,4	1704,07	4531,4	1599,59
2698	RPFN	**Wilhelmine** . .	Hamburg . . .	Gaffelschoner .	198,8	70,18	139,7	49,33
2699	RLNW	**Wilhelmine** . .	Hamburg . . .	Galiot	195,9	69,15	141,3	49,90
2700	RPDC	**Wilhelmine** . .	Hamburg . . .	Jachtgaleasse .	173,6	61,29	110,9	39,15
2701	NGTL	**Wilhelmine** . .	Idafehn	Galeasse . . .	375,7	132,61	319,1	112,63
2702	LVPQ	**Wilhelmine** . .	Munkmarsch .	Ewer, 2 Mast. .	91,6	32,33	73,8	26,04
2703	KPDL	**Wilhelmine** . .	Neuhaus a. d. Oste	Ewer, 1 Mast .	64,7	22,85	51,7	18,26
2704	JDMS	**Wilhelmine** . .	Neuwarp . . .	Schaluppe, 1 Mast	65,4	23,09	51,6	18,22
2705	NGSM	**Wilhelmine** . .	Nordgeorgsfehn	Tjalk, 1 Mast .	149,9	52,90	119,3	42,13
2706	LVHQ	**Wilhelmine** . .	Schulau . . .	Ewer, 1 Mast .	66,4	23,44	47,4	16,74
2707	JPLR	**Wilhelmine** . .	Stralsund . . .	Galeasse . . .	163,6	57,76	134,5	47,48
2708	JPQB	**Wilhelmine** . .	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	83,4	29,43	71,7	25,33
2709	JNWH	**Wilhelmine** . .	Stralsund . . .	Jacht	78,6	27,73	64,6	22,81
2710	HJFP	**Wilhelmine** . .	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	48,3	17,03	34,1	12,03
2711	LGQT	**Wilhelmine** . .	Uetersen . . .	Besanewer . .	136,0	48,01	100,7	35,53
2712	LGCM	**Wilhelmine** . .	Warstade . . .	Ewer, 2 Mast. .	114,4	40,39	86,1	30,38
2713	LBHD	**Wilhelmine Maria**	Burg a. F. . .	Jacht.	55,6	19,64	45,2	15,97
2714	NGTD	**Willfried** . . .	Oldenburg . .	Kahn, 2 Mast. .	157,0	55,43	137,8	48,65
2715	KPSW	**Willi**	Cranz, Kreis Jork	Besanewer . .	110,1	38,86	97,5	34,40
2716	RTFW	**Willi**	Finkenwärder .	Besanewer (Fischerfahrzeug).	96,0	33,87	82,0	28,93
2717	LWGJ	**Willi**	Wewelsfleth . .	Tjalk, 1 Mast .	69,1	24,38	47,5	16,77
2718	JCDW	**William**	Anklam. . . .	Gaffelschoner .	146,1	51,57	124,5	43,93
2719	RPQD	**Willy**	Hamburg . . .	Schleppleichter, 2 Mast.	859,3	303,34	789,3	278,63
2720	JFDL	**Willy**	Stettin	Jacht (Quatze) .	116,8	41,23	66,5	23,49

Laufende Nr.	Erbauungsjahr. 9.	Hauptmaterial. 10.	Verbolzung. 11.	Beschlag. 12.	Chronometer. 13.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders. 14.	Name und Wohnort des Kapitäns. 15.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere. 16.	Besatzung. Seemännisches Personal. Mannschaft. 17.	Sonstiges Personal. 18.	Gesamt-Besatzung. 19.
2686	1871	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Stehrenberg . . .	1	1	.	2
2687	1907	St	. .	.	.	Dormien & Paap	J. Wolff	1	2	.	3
2688	1873	H	e	.	.	Der Kapitän	Fr. Berg, Neu-Reddevitz .	1	2	.	3
2689	1878	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. J. Falkenberg, Alnoor	1	1	.	2
2690	1872	H	e	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun".	L. v. d. Gaag	1	13	.	14
2691	18$\frac{54}{79}$	H	ze	.	.	Der Kapitän	W. Borgwardt, Michaelsdorf.	1	1	.	2
2692	1885	H	e	.	.	Der Kapitän	C. H. Lauenburg . . .	1	1	.	2
2693	1859	H	e	.	.	Der Kapitän	E. Lüthje	1	1	.	2
2694	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	H. F. Heller	1	1	.	2
2695	1875	H	e	.	.	Der Kapitän	H. J. C. Notholt, Eidewarden.	1	1	.	2
2696	1858	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Hansen	1	1	.	2
2697	1885	E	. .	.	2	H. H. Schmidt	H. Erdmann	3	17	1	21
2698	1906	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. A. A. Hase, Heinburg	1	3	.	4
2699	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	H. C. Woltmann, Schulau	1	3	.	4
2700	1906	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. C. Hartmann, Wrohm	1	2	.	3
2701	1897	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. H. Gewald	1	4	.	5
2702	1897	E	. .	.	.	Der Kapitän	J. P. B. Jacobsen, Westerland.	1	1	.	2
2703	1889	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. Heinsohn, Bülkau	1	1	.	2
2704	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	J. Zollatz	1	1	.	2
2705	1896	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	J. D. Boekhoff	1	1	.	2
2706	1892	H	e	.	.	Der Kapitän	J. H. Brunckhorst . . .	1	1	.	2
2707	1879	H	ze	.	.	Der Kapitän	E. Vetterick, Wieck a. R.	1	2	.	3
2708	1889	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	R. Steffen, Gager a. R. .	1	1	.	2
2709	1875	H	ze	.	.	Der Kapitän	Fr. Meister, Ralswiek a. R.	1	1	.	2
2710	1876	H	e	.	.	Der Kapitän	Bernh. Trautmann . . .	1	1	.	2
2711	1906	St	. .	.	.	Der Kapitän	J. Nagel	1	1	.	2
2712	1895	H	e	.	.	Der Kapitän	Cl. Suhr	1	1	.	2
2713	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Scheel	1	1	.	2
2714	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	J. H. H. Wittholt . . .	1	1	.	2
2715	1898	H	ze	.	.	Der Kapitän	Aug. Braack	1	1	.	2
2716	1869	H/W	ze	.	.	Der Kapitän	J. P. Holst	1	2	.	3
2717	1906	St	. .	.	.	Der Kapitän	N. Umland	1	1	.	2
2718	18$\frac{51}{64}$	H	ze	.	.	Der Kapitän	A. J. G. Detjen, Jarmen	1	1	.	2
2719	1907	St	. .	.	.	*J. A. Reinecke	C. Hottendorf	1	3	.	4
2720	1891	H	ze	.	.	Gebrüder Jacob	H. Wendtland, Wollin i. P.	1	2	.	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Brutto. Register-tons.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-tons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2721	JHPM	**Willy**	Stralsund . . .	Gaffelschoner .	136,7	48,25	113,3	39,99
2722	JFPM	**Willy**	Swinemünde. .	Galeasse . . .	105,5	37,25	85,7	30,25
2723	RNFV	**Willy Kiehn** . .	Hamburg . . .	Leichter, 2 Mast.	464,9	164,12	399,8	141,14
2724	QGCB	**Willy Rickmers**	Bremerhaven .	Viermast. Schiff	5862,0	2069,28	5573,7	1967,51
2725	KJNP	**Windhund** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	271,2	95,72	224,5	79,23
2726	LCVR	**Witta**	Kiel	Kutterjacht, 1 Mast (Lustfahrzeug).	21,3	7,53	17,5	6,17
2727	JMLG	**Wittow**	Stralsund . . .	Schaluppe, 1 Mast	61,8	21,81	46,8	16,52
		Woche, Die *siehe* **Die Woche.**						
2728	RNMH	**Woglinde** . . .	Hamburg . . .	Viermast. Schiff	7507,8	2650,27	7003,8	2472,34
2729	LVGR	**Wohlfahrt** . . .	Borstel, Kreis Jork	Besanewer . .	80,1	28,28	59,6	21,03
2730	RMDC	**Wohlfahrt** . . .	Hamburg . . .	Ewer, 2 Mast. .	81,9	28,92	63,7	22,50
2731	KLGR	**Wohlfahrt** . . .	Krautsand . .	Ewer, 2 Mast. .	133,2	47,03	99,1	35,00
2732	LVRC	**Wohlfahrt** . . .	Münsterdorf . .	Besantjalk . .	110,3	38,95	87,8	30,98
2733	KGHB	**Wopke**	Borkum, Insel .	Jacht (Fischerfahrzeug).	68,7	24,25	52,6	18,56
2734	QGRT	**Wümme**	Vegesack . . .	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	237,6	83,88	186,3	65,77
2735	QHST	**Wumme**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	532,5	187,96	488,5	172,46
2736	RPLQ	**Wyk**	Hamburg . . .	Schleppleichter, 1 Mast.	438,4	154,75	370,8	130,91
2737	KJHQ	**Y. Brons** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischerfahrzeug).	210,2	74,21	165,3	58,36
2738	QHRD	**Yangtse**	Bremen	Schleppkahn ohne Mast.	876,2	309,28	824,9	291,19
2739	QFPR	**Yodogawa** . . .	Bremerhaven .	Schleppkahn ohne Mast.	2044,8	721,80	1997,3	705,04
2740	JSBK	**Zeus**	Wolgast . . .	Gaffelschoner .	162,0	57,17	133,2	47,02
2741	KPQD	**Zufriedenheit** .	Assel.	Besanewer . .	57,2	20,18	43,8	15,47
2742	HJDK	**Zufriedenheit** .	Tolkemit . . .	Galeasse . . .	116,3	41,05	93,9	33,14
2743	HJDP	**Zufriedenheit** .	Tolkemit . . .	Lomme, 1 Mast	62,2	21,97	48,7	17,20

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2721	1875	H	ze	.	.	Der Kapitän	G. Kirchmann	1	2	.	3
2722	1900	H	ze	.	.	Der Kapitän	C. Kapell, Misdroy . .	1	1	.	2
2723	1904	St	. .	.	.	J. C. & H. C. Kiehn . . .	J. Grube	1	2	.	3
2724	1895	St	. .	.	2	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Ahlers, Elsfleth . .	3	23	1	27
2725	1905	St	. .	.	.	Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Großer Kurfürst“.	F. Knake, Hiddensen . .	1	13	.	14
2726	1893	St	. .	.	.	Rauchfuß, Gaarden . . .	W. Rosenthal, Gaarden	1	1	.	2
2727	1863	H	e	.	.	Der Kapitän	G. Lockenfitz, Drigge a. R.	1	1	.	2
2728	1896	St	. .	.	1	H. Fölsch & Co.	J. Hansen	4	23	1	28
2729	1891	H	e	.	.	Der Kapitän	P. Richters	1	1	.	2
2730	1901	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. H. Jacobs, Münsterdorf	1	1	.	2
2731	1904	St	. .	.	.	Der Kapitän	H. F. Bücker	1	1	.	2
2732	1898	E/St	. .	.	.	Der Kapitän	W. C. Schnoor	1	1	.	2
2733	1877	H	e	.	.	Klaas B. Veen	R. Teerling	1	1	.	2
2734	1899	St	. .	.	.	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	J. Doyen, Neuefehn . .	1	13	.	14
2735	1904	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m.b.H.	A. Meyer, Kirchwarden	1	1	.	2
2736	—	E	. .	.	.	Nordische Küstenfahrt, Akt.-Ges.	H. Fincke	1	1	.	2
2737	1886	H	m/ze	.	.	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“.	O. Bootsmann, Marken	1	13	.	14
2738	1903	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b. H.	G. Imken	1	1	.	2
2739	1892	St	. .	.	.	Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen.	H. Wessels, Blumenthal	1	2	.	3
2740	1901	H	ze	.	.	Der Kapitän	O. Pust	1	3	.	4
2741	1830	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Heitmann	1	1	.	2
2742	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	A. Lingner	1	1	.	2
2743	1869	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Funk	1	1	.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Segelschiffs.	Heimatshafen des Segelschiffs.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Brutto. Registertons.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Registertons.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
2744	KLNV	**Zufriedenheit** .	Wischhafen . .	Schute, 2 Mast.	148,1	52,28	121,9	43,03
2745	RLFV	**Zukunft**	Hamburg . . .	Schleppkahn, 3 Mast.	1902,3	671,51	1708,7	603,19
2746	NFBQ	**Zwei Gebrüder** .	Brake	Kahn, 2 Mast. .	189,7	66,97	165,4	58,38
2747	NMLK	**Zwei Gebrüder** .	Elisabethfehn .	Tjalk, 1 Mast .	43,7	15,44	32,5	11,48
2748	KJPD	**Zwei Gebrüder** .	Juist, Insel . .	Tjalk, 1 Mast .	97,2	34,32	76,4	26,97
2749	NFVJ	**Zwei Gebrüder** .	Oldenburg . .	Kahn, 1 Mast .	96,7	34,14	81,7	28,82
2750	JPKQ	**Zwei Gebrüder** .	Stralsund . . .	Schoner . . .	216,5	76,41	183,3	64,72
2751	JPNL	**Zwei Gebrüder** .	Stralsund . . .	Schoner . . .	124,1	43,81	98,8	34,88
2752	HJKC	**Zwei Gebrüder** .	Tolkemit . . .	Schoner . . .	179,4	63,31	139,5	49,23
2753	KPMC	**Zwei Geschwister**	Brobergen . . .	Besanewer . .	94,6	33,40	76,4	26,99

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Seemännisches Personal. Kapitän u. Schiffsoffiziere.	Mannschaft.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
2744	1907	E	. .	.	.	Der Kapitän	Herm. Bartels	1	1	.	2
2745	1899	St	. .	.	.	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Köppen	1	5	.	6
2746	1861	H	e	.	.	Der Kapitän	J. B. G. Becker	1	1	.	2
2747	1901	H	e	.	.	Der Kapitän	Joh. Terveer	1	1	.	2
2748	1899	E	. .	.	.	Ufert Rühaak	L. Helmers	1	1	.	2
2749	1843	H	e	.	.	Der Kapitän	H. Borchers, Barßelermoor.	1	1	.	2
2750	1878	H	ze	.	.	*Seitz & Kindt	W. F. Jung	1	3	.	4
2751	1885	H	ze/e	.	.	Der Kapitän	C. Niejahr, Seedorf a. R.	1	2	.	3
2752	1906	H	e	.	.	Elisabeth Funk geb. Wolkowski.	Al. Funk	1	2	.	3
2753	1896	H	e	.	.	Der Kapitän	J. F. Steffens	1	1	.	2

IX. Alphabetisches Verzeichnis der deutschen Bestand am

Das Verzeichnis enthält alle zur Führung der Reichsflagge berechtigten, am 1. Januar 1908 in ein Schiffsregister eingetragenen Dampfschiffe und Motorfahrzeuge. Es gibt für jedes einzelne Schiff an:

in Spalte 1 das Unterscheidungssignal.

„ „ 2 den Namen. (Raddampfschiffe sind mit †, Turbinenschiffe mit T, Zweischrauben-Schiffe mit ** vor dem Namen bezeichnet; alle übrigen Schiffe sind Einschrauben-Schiffe.) — Das Zeichen ☛ hinter dem Namen bedeutet, daß das Schiff mit Empfangsapparaten für Unterwasserglockensignale versehen ist.

„ „ 3 den Heimatshafen.

„ „ 4, „ „ 5 den Bruttoraumgehalt und unter der Zeile in liegenden Ziffern den Nettoraumgehalt in Kubikmetern und in Registertons auf Grund der Vermessung nach der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 (Reichs-Gesetzbl. S. 190) oder vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzbl. S. 160). Die Raumgehaltsangaben der bis zum 1. Januar 1908 nach der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 noch nicht vermessenen Dampfschiffe sind mit ×, die Angaben, denen eine Vermessung nach den deutschen Vorschriften nicht zugrunde liegt, sind mit * bezeichnet.

„ „ 6 den Unterschied zwischen dem Brutto- und dem Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.

„ „ 7 das Jahr der Erbauung, d. h. das Jahr, in welchem das Schiff zuerst vom Stapel gelaufen ist; erforderlichenfalls auch das Jahr eines etwa vorgenommenen neuen Aufbaues.

„ „ 8 das Hauptmaterial, aus welchem das Schiff erbaut ist; ob:
- a) von Eisen oder Stahl . . . . E oder St,
- b) von Holz, und zwar:
  - aa) von hartem (z. B. Eichen-, Teak-) Holz . . . . H,
  - bb) von weichem (z. B. Föhren-) Holz . . . . W.

„ „ 9 die Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer, welche das Schiff führt.

„ „ 10, „ „ 11, „ „ 12, „ „ 13 die nach § 25 der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 oder vom 1. März 1895 behufs Feststellung der Identität der Schiffe ermittelten Hauptmaße.

„ „ 14, „ „ 15 die Zahl und die Bauart der Fortbewegungsmaschinen der Schiffe und der zugehörigen Kessel; die Angaben sind den von den Dampfkesselrevisoren auf Grund der vom Bundesrate beschlossenen „Bestimmungen über die statistische Aufnahme der Dampfkessel und Dampfmaschinen usw.“ angelegten Katastern entnommen. — Die Erklärung der Abkürzungen siehe auf der folgenden Seite.

„ „ 16 die Maschinenkraft der Dampfschiffe ausschließlich in indizierten Pferdestärken.

„ „ 17, „ „ 18 den Namen und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) den Wohnort des Reeders und Kapitäns (Schiffsführers). Bei geteiltem Eigentum ist in Spalte 17 der Name des Korrespondentreeders angegeben und dies durch * vor dem Namen bezeichnet.

Kauffahrtei-Dampfschiffe nach dem 1. Januar 1908.

in Spalte 19 bis 22 die Zahl der regelmäßigen Besatzung nach Dienstzweigen; in der Zeile Kapitän und Schiffsoffiziere (Steuerleute, Maschinisten, Ärzte, Verwalter usw.), unter der Zeile mit liegenden Ziffern die Mannschaft. — Die Angaben sind den Listen der See-Berufsgenossenschaft, welche in bestimmten Zeiträumen durch neue Aufnahmen berichtigt werden, entnommen. Da die Zahl der Besatzung für einen Teil der Schiffe nach der beabsichtigten Reise, der Jahreszeit und aus anderen Gründen innerhalb dieser Zeiträume Änderungen unterworfen ist, werden die Angaben mit den tatsächlichen Besatzungsstärken nicht überall übereinstimmen.

Das Verzeichnis ist nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihenfolge ihrer Heimatshäfen aufgeführt.

Erklärung der Abkürzungen in Spalte 14 und 15.

a) In Spalte 14.

Blc.	= Balancier-M.
Cp.	= Compound-M.
Exp.	= Expansions-M.
Hamm.	= Hammer-M.
Hdr.	= Hochdruck-M.
Kd.	= Kondensation.
Mdr.	= Mitteldruck-M.
Ndr.	= Niederdruck-M.
Osc.	= Oscillierende M.
S.	= System.
Schbk.	= Schubkurbel-M.
Turb.	= Turbinen-M.
Vbd.	= Verbund-M.
Zw.	= Zwillings-M.
zyl.	= zylindrig.

b) In Spalte 15.

Dpl.	= Doppelkessel.
Dplend.	= Doppelendkessel.
engr.	= engröhrig.
Fb.	= Feuerbüchsen bzw. Feuerbüchsenkessel.

Noch: b) In Spalte 15.

Flr.	= Flammrohr bzw. Flammrohrkessel.
Fr.	= Feuerrohr bzw. Feuerrohrkessel.
Frg.	= Feuerung.
Fz.	= Feuerzug bzw. Feuerzüge.
Hr.	= Heizröhren bzw. Heizröhrenkessel.
Ifrg.	= Innenfeuerung.
K.	= Kessel.
Koff.	= Kofferkessel.
Lkmv.	= Lokomotivkessel.
Mk.	= Maschinenkessel.
r.	= rückkehrend.
Quersr.	= Quersiederohrkessel.
Rnd.	= Rundkessel.
Röhr.	= Röhrenkessel.
Rr.	= Rauchröhren.
Schk.	= Schiffskessel.
Sr.	= Siederohrkessel bzw. Siederöhren.
v.	= vorgehend.
Wr.	= Wasserrohrkessel.
Zyl.	= Zylinderkessel.
zyl.	= zylindrisch.
Zyldpl.	= Zylinderdoppelkessel.

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.* Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1	HFVW	**A. W. Kafemann.**	Danzig . .	2365,7 *1404,5*	835,10 *495,78*	40,6	1892	St	1	65,07	8,94	3,89	11,15
2	QGBR	**Aachen** . . .	Bremen . .	10857,0 *6931,5*	3832,51 *2446,82*	36,2	1895	St	2	108,28	13,30	7,75	17,66
3	RLSJ	**Abessinia** . .	Hamburg .	16297,3 *10456,4*	5752,94 *3691,12*	35,8	1900	St	1	137,54	15,81	8,55	27,10
4	RJDT	**Abydos** . . .	Hamburg .	8632,7 *5543,8*	3047,33 *1956,97*	35,8	1890	St	2	98,25	12,22	7,39	14,03
5	QJHL	**Achaia** . . .	Bremen . .	7741,7 *4898,8*	2732,82 *1729,27*	36,7	1907	St	1	88,89	13,38	7,38	14,12
6	QGCR	**Achilles** .	Bremen . .	2671,1 *1643,7*	942,88 *580,22*	38,5	1895	St	1	61,12	8,72	5,85	10,46
7	RLVB	**Acilia**	Hamburg .	16127,4 *10329,3*	5692,97 *3646,24*	36,0	1900	St	1	137,55	15,81	8,55	27,10
8	HGBF	**Activ**[1]) . . .	Danzig . .	156,7 —	55,31 —	—	1898	E	.	21,12	4,77	2,30	8,64
9	LMBF	**Activa** . . .	Bremen . .	1575,8 *905,7*	556,27 *319,72*	42,5	1883	E	1	51,65	7,82	4,02	9,46
10	HWBS	**Ada**[1])	Cöln a. Rh. .	179,5 —	63,38 —	—	1900	E	.	23,25	5,05	2,20	8,52
11	LBDJ	**Adele** . . .	Kiel . . .	1188,2 *728,8*	419,45 *257,28*	38,7	1892	St	.	45,64	7,45	3,31	7,95
12	QJFD	**Adele Johanne.**[2])	Bremen . .	201,1 *97,7*	71,00 *34,50*	51,4	1906	St	.	25,60	5,24	1,40	3,50
13	LMTK	**Adelheid** . .	Flensburg .	7779,7 *5005,7*	2746,23 *1767,00*	35,7	19$^{03}_{06}$	St	1	88,90	12,59	7,89	14,03
14	QFWL	**Adjudant**[3]) .	Geestemünde	377,8 *72,9*	133,37 *25,72*	80,7	1894	St	.	32,46	6,30	2,97	11,70
15	RPBD	**Adjutant**[4]) . .	Hamburg .	655,0 *93,4*	231,23 *32,98*	85,7	1905	St	1	35,35	6,98	3,40	12,42
16	LRGN	**Adler**[1]) . . .	Altona . .	99,0× *33,1×*	34,94× *11,67×*	66,6	1889	E	.	15,97	4,00	2,06	6,42
17	QGWN	**Adler**	Bremen . .	3694,7 *2391,4*	1304,25 *844,16*	35,3	1900	St	1	71,79	9,48	5,78	13,20
18	NJMR	**Adler**[5]) . . .	Elsfleth . .	405,9 *202,4*	143,29 *71,44*	50,1	1907	St	.	28,58	6,52	3,00	6,16
19	LMHD	**Adler** . . .	Flensburg .	448,1 *112,9*	158,18 *39,86*	74,8	1892	St	.	31,30	6,38	3,24	8,82
20	LCJB	**†Adler** . . .	Kiel . . .	682,7 *343,8*	241,00 *121,36*	49,6	1857	E	.	47,38	5,84	2,69	11,01
21	MSHF	**Adler**[1]) . . .	Wismar . .	146,5 *33,7*	51,71 *11,90*	77,0	1880	H	.	19,98	4,88	2,28	6,28
22	RNTK	****Admiral** . .	Hamburg .	17963,2 *10469,9*	6341,01 *3695,88*	41,7	1905	St	2	126,75	15,36	8,55	28,80

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Motorfahrzeug mit Schleppeinrichtung. — [3]) Fischereidampfer. — [4]) Schlepp- und Passagierdampfer. [5]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	500	Behnke & Sieg . . .	J. Düring . . .	2 / *7*	2 / *4*	. / *1*	16
2	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyldpl. u. 2 Zyl.	1800	Norddeutscher Lloyd .	H. Stern, Lehe .	4 / *17*	4 / *15*	2 / *11*	53
3	Dreif. Exp.	3 Zyldpl.	3700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Chr. Kräft . . .	4 / *16*	4 / *22*	. / *5*	51
4	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1700	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	K. Petersen . .	4 / *12*	3 / *17*	2 / *5*	43
5	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1050	Bremer Dampferlinie „Atlas" m. b. H.	D. H. Brummer .	3 / *8*	2 / *8*	. / *2*	23
6	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	400	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	W. Hammje . .	3 / *6*	2 / *3*	. / *2*	16
7	Dreif. Exp.	3 Zyldpl.	3700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Rantzau . .	4 / *16*	4 / *22*	. / *5*	51
8	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	170	Behnke & Sieg . . .	H. Lingmann .	1 / *1*	1 / *1*	. / .	4
9	Cp.	2 zyl. Fb. m. r. Hr.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	D. Petersen, Blumenthal.	3 / *4*	2 / *3*	. / *2*	14
10	Cp., 2 zyl.	1 Flr. m. r. Hr.	208	Cölnische Tiefbau-Ges. m. b. H.	J. Veth, Emden .	1 / *1*	1 / *1*	. / .	4
11	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	160	A. Sartori	Bönchen . . .	2 / *4*	2 / *2*	. / *1*	11
12	Sauggasmotor.		35	Carl Albrecht Ludolph Döring.	G. Schumacher, Hemelingen.	1 / *2*	. / .	. / .	3
13	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	850	*H. Schuldt	B. Bune	3 / *7*	3 / *7*	. / *3*	23
14	Zweif. Exp.	1 Röhr.	280	*Friedrich Busse . .	W. H. Wilken .	1 / *5*	2 / *1*	. / *1*	10
15	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	345	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	H. Michelsen . .	3 / *7*	3 / *9*	. / *5*	27
16	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	110	Der Kapitän	Fr. C. Wilh. Bursch.	1 / *1*	1 / .	. / .	3
17	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	850	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	G. Rabien . . .	3 / *6*	2 / *5*	. / *3*	19
18	. . . .	. . . . . .	100	Elsflether-Herings-fischerei-Akt.-Ges.	H. Wolkening, Stadthagen.	1 / *14*	1 / .	. / .	16
19	Schbk., 2 zyl.	1 Fb. m. r. Hr.	250	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. P. Hansen . .	2 / *1*	1 / *1*	. / *2*	7
20	Schbk., 1 zyl. •	2 Fb. m. r. Hr.	400	Deutsch-nordische Dampfschiffahrts-Ges. „Wiking" (Gebr. Caspar), Berlin.	Raddatz, Stettin	2 / *5*	2 / *4*	. / *5*	18
21	Cp.	1 Röhr. m. r. Fz.	80	Der Kapitän	Heinrich Mews .	1 / *1*	1 / .	. / .	3
22	2 dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyldpl.	4000	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	L. Doherr . . .	5 / *20*	6 / *28*	2 / *50*	111

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.-u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
23	LBFT	**Admiral Koester.** [1])	Kiel . . .	262,5 *84,0*	92,68 *29,66*	68,0	1899	St	.	25,84	5,79	2,30	8,40
24	LBFP	**Admiral von Knorr.** [1])	Kiel . . .	263,0 *83,0*	92,85 *29,29*	68,4	1899	St	.	25,82	5,78	2,31	8,37
25	RNQC	****Admiral v. Tirpitz.**	Hamburg .	5684,5 *3397,2*	2006,64 *1199,21*	40,2	1905	St	1	79,60	12,19	5,95	16,15
26	RMQT	**Ado**	Hamburg .	1085,1 *380,2*	383,03 *134,20*	65,0	1902	St	1	41,06	7,34	2,84	12,25
27	LMDQ	**Adolf**	Flensburg .	2652,6 *1627,8*	936,36 *574,61*	38,6	1889	St	1	65,58	9,74	4,02	10,56
28	KRPS	**Adolf** [2]) . . .	Geestemünde	622,9 *216,9*	219,89 *76,57*	65,2	1907	St	1	36,90	6,84	2,78	11,23
29	RNHC	**Adolph** [3]) . .	Hamburg .	126,7 *29,0*	44,72 *10,25*	77,1	—	E	.	20,34	3,78	1,89	6,33
30	RPHV	****Adolph Woermann.** ☞	Hamburg .	17760,2 *11102,5*	6269,37 *3919,17*	37,5	1906	St	2	125,38	15,45	8,77	27,43
31	QJBW	**Aegina** . . .	Bremen . .	5189,2 *3302,5*	1831,79 *1165,78*	36,4	1906	St	1	79,66	11,34	6,58	13,65
32	LGKP	**Aegir** [2]) . . .	Altona . .	465,0 *125,0*	164,16 *44,14*	73,1	1902	St	.	34,57	6,47	3,18	14,06
33	LNBV	**Ägir**	Sonderburg	487,7 *151,0*	172,16 *53,31*	69,0	1906	St	.	33,67	6,14	2,91	9,33
34	LCKW	**Aeolus** . . .	Bremen . .	1714,3 *1009,2*	605,13 *356,26*	41,1	1882	E	.	53,59	7,66	4,84	10,04
35	RLTJ	**Aeolus** [4]) .	Hamburg .	ca. 425* —	ca. 150* —	—	1900	W	1	—	—	—	—
36	QDTC	**Africa** . . .	Bremen . .	6147,2 *3914,1*	2169,95 *1381,67*	36,3	1883	E	2	87,97	11,50	7,83	15,25
37	RDGT	**Africa** . . .	Lübeck . .	1027,9 *628,4*	362,84 *221,84*	38,9	1871	E	.	46,00	6,95	3,93	7,54
38	RJBP	**Agnes** . . .	Hamburg .	2003,3 *1230,6*	707,15 *434,38*	38,6	1890	St	1	55,16	8,33	5,27	10,06
39	RPNK	**Agnes** [5]) . .	Hamburg .	288,8 —	101,94 —	—	1907	St	.	25,05	5,62	3,10	11,18
40	QFVP	**Ajax**	Bremen . .	1996,5 *1212,2*	704,78 *427,91*	39,3	1894	St	1	56,45	8,18	{6,38 {4,29	10,50
41	RLKN	**Ajax** [5]) . . .	Hamburg .	478,2 *18,2*	168,80 *6,44*	96,2	1899	St	.	29,72	6,28	4,05	15,73
42	RKDW	**Albano** . . .	Hamburg .	10614,3 *6894,6*	3746,86 *2433,80*	35,0	1886	St	1	115,63	13,11	8,40	17,69
43	RJLC	**Albatros** [5]) .	Hamburg .	598,1 *63,3*	211,13 *22,36*	89,4	1891	St	.	34,63	6,60	3,80	15,71

[1]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Dampfer f. d. Taucherbetrieb. — [4]) Schoner mit Petroleummotor. — [5]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
23	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	160	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Haß	1 *2*	1 *1*	. .	5
24	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	200	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	Kofold	1 *2*	1 *1*	. .	5
25	2 dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Block . . .	3 *16*	4 *15*	. *21*	59
26	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	Woermann-Linie, Kommandit Ges.	H. Rickers, Lagos	2 *4*	1 *4*	. *3*	14
27	Schbk., 3 zyl.	2 Fb. m. r. Hr.	400	*H. Schuldt	J. C. Kiil . . .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
28	Dreif. Exp.	1 Röhr.	350	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	H. Duhnke, Bremerhaven.	1 *14*	2 *1*	. *1*	19
29	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	37	M. A. Flint	F. Mendt . . .	1 *1*	1 *1*	. *2*	6
30	2 dreif. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	2800	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	H. Iversen . . .	5 *14*	5 *25*	2 *38*	89
31	Dreif. Exp.	2 Zyl.	960	Bremer Dampferlinie „Atlas“ m. b. H.	B. Renziehausen	3 *7*	2 *8*	. *2*	22
32	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	370	Joh. v. Eitzen und Genossen.	K. Hems	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
33	Zweif. Exp.	1 Zyl.	320	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiff.-Ges. (*F. M. Bruhn), Flensburg.	J. Lausen, Flensburg.	2 *1*	1 *1*	. *2*	7
34	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	280	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Hovers . . .	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
35	Petroleummotor.		60	Jaluit-Ges.	W. Lemmin . .	2 *7*	1 *1*	. *2*	13
36	Cp., 2 zyl.	1 Fb. m. r. Hr.	900	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	A. Kriete . . .	3 *8*	2 *9*	. *2*	24
37	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	160	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	E. Schöning . .	2 *5*	2 *2*	. *2*	13
38	Cp., 2 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	350	L. F. Mathies & Co. .	N. Hansen . . .	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
39	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	350	Dormien & Paap . .	H. Jungclaus . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
40	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Janssen, Grohn	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
41	Zweif. Exp.	1 Zyl.	450	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Neelsen . . .	1 *3*	2 *2*	. *1*	9
42	Dreif. Exp.	3 Zyldpl.	2000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Kudenhold .	4 *13*	4 *15*	2 *21*	59
43	Zweif. Exp.	1 Zyl.	550	Nordischer Bergungs-Verein.	B. Garrelts, Warsingsfehn.	1 *3*	1 *3*	. *1*	9

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
										des Dampfschiffs in Metern.			
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
44	QFTP	**Albatross . .**	Bremen . .	2905,8 *1730,0*	1025,76 *610,69*	40,5	1893	St	.	65,06	9,18	4,51	11,76
45	RTHG	**Albatross**[1] .	Finkenwärder.	116,0 *100,2*	40,95 *35,38*	13,6	1880	H/W	.	18,45	5,52	2,02	—
46	RLMW	**Albenga . .**	Hamburg .	12036,6 *7845,5*	4248,92 *2769,47*	34,8	1898	St	1	109,41	14,70	8,62	14,02
47	KRML	**Albert**[2]) . . .	Geestemünde	572,4 *225,5*	202,07 *79,62*	60,6	1903	St	.	36,27	6,80	3,55	11,56
48	MDSH	**Albert Clement.**	Rostock . .	3299,4 *2038,1*	1164,69 *719,45*	38,2	1904	St	1	71,37	10,77	4,42	11,60
49	JFLD	**Albert Köppen**	Stettin . .	4414,3 *2824,3*	1558,25 *996,99*	36,0	1882	E	1	79,15	10,77	4,94	11,59
50	MDSW	**Albert Zelck**	Rostock . .	2231,7 *1040,2*	787,80 *367,20*	53,4	1901	St	1	56,45	9,51	4,24	11,19
51	KJRN	**Albertine**[3]) .	Leer . . .	414,2 *203,0*	146,23 *71,64*	51,0	1907	St	.	28,55	6,53	3,10	7,85
52	HDFN	**Albertus . .**	Königsberg	2778,7 *2061,0*	980,89 *727,54*	25,8	1882	E	1	61,15	8,55	6,70	8,98
53	RPKD	**Albingia . .**	Hamburg .	13128,7 *8280,3*	4634,45 *2922,95*	36,9	1893	St	1	121,18	14,52	8,35	31,18
54	RKJT	** **Alesia . .**	Hamburg .	14895,5 *9548,5*	5258,11 *3370,61*	35,9	1896	St	1	123,31	15,36	8,85	20,72
55	LBMK	**Alexandra .**	Kiel . . .	2038,2 *1240,5*	719,50 *437,89*	39,1	1905	St	1	59,29	9,25	4,25	10,61
56	JFRV	**Alexandra .**	Stettin . .	1677,0 *1002,0*	592,00 *353,70*	40,3	1903	St	.	53,92	8,55	3,43	9,62
57	RLWN	** **Alexandra Woermann.**	Hamburg .	10644,3 *6747,7*	3757,45 *2381,92*	36,6	1898	St	1	107,75	13,48	7,10	26,83
58	RLVW	**Alexandria .**	Hamburg .	16125,1 *10332,5*	5692,16 *3647,36*	35,9	1900	St	1	137,50	15,81	8,55	27,10
59	LMJF	**Alfred . . .**	Flensburg .	4014,0 *2535,2*	1416,93 *894,94*	36,8	1895	St	1	72,82	10,46	4,34	11,09
60	PBFM	**Alfred . . .**	Königsberg	581,7 *305,4*	205,33 *107,82*	47,5	1857	E	.	34,65	6,95	3,12	6,00
61	LMNP	**Algieba . . .**	Flensburg .	5520,0 *3561,5*	1948,56 *1257,20*	35,5	1898	St	1	81,91	11,51	4,98	12,77
62	RNJQ	**Algier . . .**	Hamburg .	8857,5 *5662,5*	3126,68 *1998,87*	36,1	1904	St	1	91,98	13,80	7,89	14,33
63	KRNW	**Alice Busse**[2]) .	Geestemünde	603,0 *139,8*	212,85 *49,36*	76,8	1906	St	.	37,96	6,64	3,55	16,30
64	RJGK	**Aline Woermann.**	Hamburg .	6461,2 *4111,2*	2280,80 *1451,27*	36,4	1891	St	1	94,78	11,60	6,89	18,30
65	RMDP	**Alleghany . .**	Hamburg .	ca. 7065* ca. *4550**	ca. 2494* ca. *1606**	35,6	1895	St	1	—	—	—	—

[1]) Kutter, 2 Mast., (Fischerfahrzeug) mit Hilfsmotor. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
44	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Fb.	650	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Schier . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
45	Petroleummotor.		12	*Der Kapitän	J. C. D. Thies .	1 *2*	. .	. .	3
46	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	1700	Dampfschiffsreederei „Union", Akt.-Ges.	H. Petersen . .	4 *7*	3 *24*	. *6*	44
47	Dreif. Exp.	1 Röhr.	350	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	A. Duhnke, Bremerhaven.	1 *14*	2 *1*	. *1*	19
48	Dreif. Exp.	2 Zyl.	550	*Otto Zelck	R. Jungmann, Warnemünde.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
49	Cp.-Hamm., 2 zyl.	2 Zyl.	700	Frau Adele Köppen geb. Timm.	G. William, Swinemünde.	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
50	Dreif. Exp.	1 Zyl.	620	Mecklenburgischer Lloyd, G. m. b. H.	O. G. Dade, Wustrow.	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
51	Cp. 2 zyl.	1 zyl. Röhr. m. r. Flr.	110	Leerer Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. Tennhof, Boekzetelerfehn.	1 *13*	1 *1*	. .	16
52	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	380	*Marcus Cohn & Sohn	A. Müller . . .	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
53	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	3100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Rantzau . . .	4 *16*	4 *27*	2 *37*	90
54	2 dreif. Exp.	3 Zyldpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Lüning . . .	4 *13*	4 *24*	1 *5*	51
55	Dreif. Exp.	2 Zyl.	450	Sartori & Berger . .	E. Eckart . . .	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
56	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	450	Franz Gribel	J. Gräbner . . .	2 *5*	2 *3*	. *2*	14
57	Exp., 3 zyl.	3 Zyldpl.	2500	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	Heldt	5 *13*	4 *19*	2 *29*	72
58	Exp., 3 zyl.	3 Zyldpl.	3700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	K. Schaarschmidt	4 *16*	4 *22*	. *5*	51
59	Dreif. Exp.	1 Zyl.	500	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Christensen .	3 *6*	2 *4*	. *3*	18
60	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	130	Storrer & Scott . . .	R. Sprenger, Altwarp.	2 *4*	2 *1*	. .	9
61	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	700	*Holm & Molzen . .	W. Liedke . . .	3 *6*	2 *6*	. *2*	19
62	Dreif. Exp. Hamm.	2 Zyl	900	*Rob. M. Sloman, jun.	J. Blanck . . .	4 *7*	3 *6*	. *3*	23
63	. . . . . .	. . . . . .	400	Friedrich Busse . . .	F. Baudeck . .	1 *5*	2 *2*	. *1*	11
64	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1250	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	A. Wulf	4 *11*	4 *12*	. *6*	37
65	. . . . . .	. . . . . .	1575	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Wolpert . .	4 *9*	4 *13*	1 *13*	44

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name	Heimatshafen	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
		des Dampfschiffs.								des Dampfschiffs in Metern.			
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
66	RPKC	**Allemannia** .	Hamburg .	13116,6 *8258,2*	4630,15 *2915,15*	37,0	1893	St	2	121,18	14,52	8,35	31,18
67	HBRT	**Alma** [1]) . . .	Kiel . . .	124,3 *1,3*	43,88 *0,45*	98,9	1874	E	.	25,78	3,70	2,34	8,24
68	KJRQ	**Alma** [2]) . . .	Leer . . .	415,2 *205,3*	146,57 *72,45*	50,6	1907	St	.	28,63	6,50	3,11	5,73
69	LMSG	**Alpha** . . .	Apenrade .	6152,5 *3956,0*	2171,83 *1396,46*	35,7	1901	St	1	79,35	11,66	7,29	12,80
70	RPDN	**Alster** . . .	Hamburg .	10250,7 *6533,0*	3618,50 *2306,14*	36,3	1906	St	1	107,70	14,60	7,90	16,46
71	RMDH	**Altai**	Hamburg .	ca. 6176* *ca. 4487**	ca. 2180* *ca. 1584**	27,3	1897	St	1	—	—	—	—
72	RMWT	**Altenburg** . .	Hamburg .	9404,3 *5896,8*	3319,71 *2081,59*	37,3	1891	St	1	106,49	12,82	8,00	19,51
73	LGMK	**Altona** . . .	Altona . .	2973,0 *1863,8*	1049,47 *657,93*	37,3	1898	St	.	66,81	10,09	4,38	11,68
74	LFWP	**Altona** [3]) . .	Altona . .	438,8 *91,8*	154,90 *32,39*	79,1	1891	E	.	31,80	6,27	3,22	11,19
75	RMSC	**Altona** . . .	Hamburg .	12214,1 *7722,2*	4311,57 *2725,93*	36,8	1902	St	2	114,83	14,72	8,42	14,60
76	RGCN	**Amalfi** . . .	Hamburg .	6408,3 *4094,5*	2262,12 *1445,38*	36,0	1881	E	1	91,20	10,95	7,76	12,20
77	LBWN	**Amalia** . . .	Stettin . .	556,3 *298,9*	196,36 *105,50*	46,3	18$\frac{71}{78}$	E	1	37,33	5,71	2,92	5,91
78	KRMB	**Amalie** [3]) . .	Geestemünde	556,1 *149,9*	196,30 *52,93*	73,0	1903	St	.	36,72	6,88	3,41	17,74
79	RNQJ	**Amalie** [4]) . .	Hamburg .	287,3 *50,7*	101,40 *17,89*	82,4	1898	St	1	31,71	4,92	2,70	8,61
80	RKNJ	**Amasis** . . .	Hamburg .	12895,6 *8324,3*	4552,14 *2938,49*	35,4	1896	St	2	112,45	14,16	8,24	24,40
81	RKLQ	** **Ambria** . .	Hamburg .	14570,4 *9159,5*	5143,36 *3233,30*	37,1	1896	St	1	123,33	15,36	8,86	20,75
82	QFTG	**America** . .	Bremen . .	8562,2 *5477,0*	3022,46 *1933,40*	36,0	1893	St	1	95,58	12,54	8,27	12,81
83	RNVD	** **Amerika** ☞	Hamburg .	64084,6 *38632,5*	22621,87 *13637,27*	39,7	1905	St	2	203,90	22,65	14,58	55,92
84	LMCD	**Amigo** . . .	Apenrade .	3360,3× *2328,5×*	1186,19× *821,96×*	30,7	1884	E	.	67,45	9,77	6,44	15,77
85	KJMD	**Amisia** . . .	Emden . .	4001,2 *2485,1*	1412,44 *877,23*	37,9	1904	St	2	72,87	10,98	4,94	11,57
86	RKMQ	**Ammon** . . .	Hamburg .	12900,5 *8339,1*	4553,88 *2943,71*	35,4	1896	St	2	112,45	14,16	8,24	24,40
87	LMGS	**Amoy** . . .	Flensburg .	3036,0× *2072,8×*	1071,71× *731,71×*	31,7	1892	St	1	62,21	9,30	5,70	13,36
88	RJTD	**Amrum** . . .	Hamburg .	2514,5 *1581,4*	887,62 *558,23*	37,1	1893	St	.	64,32	9,30	4,31	12,85

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — [3]) Fischereidampfer. — [4]) Lustfahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
66	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	3000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Looft	4 *16*	4 *27*	2 *37*	90
67	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	94	Johann J. Chr. Grundmann.	. . . .	1 .	1 *1*	. .	3
68	Cp. 2 zyl.	1 zyl. Röhr. m. r. Flr.	110	LeererHeringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Lampe, Raderhorst.	1 *13*	1 *1*	. .	16
69	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	700	*Hansen & Closter .	A. Brink, Loitkirkeby.	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
70	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	ca. 1600	Syndikats-Reederei, G. m. b. H.	R. Krause . . .	4 *9*	3 *13*	. *3*	32
71	. . . . . .	. . . . .	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Boldt . . .	4 *10*	4 *14*	1 *12*	45
72	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. v. Kamptz .	4 *11*	4 *14*	1 *4*	38
73	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	ca. 1200	Kohlen-Import-Ges. m. b. H.	M. Matzen, Hamburg.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
74	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	260	*Joh. Nibbe	F. Krukenbaum, Altenwerder.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
75	Dreif. Exp.	3 Zyl.	2200	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Hellerich . .	4 *10*	4 *16*	. *4*	38
76	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	1000	*Rob. M. Sloman jun.	H. L. Staack . .	4 *6*	3 *10*	. *3*	26
77	Schbk.-Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	93	*Franz Gribel	J. Busch . . .	2 *3*	1 *2*	. *1*	9
78	Dreif. Exp.	1 Röhr.	350	*Friedrich Albert Pust	Lembke	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
79	. . . . . .	. . . . .	200	C. A. E. Speidel, Pforzheim.	L. Zacharias . .	2 *3*	2 *2*	. *2*	11
80	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	2136	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	W. Kagelmacher	4 *13*	4 *16*	2 *11*	50
81	2 dreif. Exp.	3 Zyldpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Schwinghammer.	4 *13*	4 *22*	1 *7*	51
82	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Fb.	1300	Norddeutscher Lloyd .	C. Strunck, Bremerhaven.	4 *10*	3 *23*	. *3*	43
83	2 vierf. Exp.-Hamm.	8 Zyldpl.	15000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Sauermann .	7 *51*	11 *125*	4 *341*	539
84	Hoch- u. Ndr.	2 Röhr.	550	*M. Jebsen	N. J. Baltzer .	3 *7*	2 *8*	. *5*	25
85	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	760	Emder Dampfschiff-reederei-Akt.-Ges.	C. Loop, Westrhauderfehn.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
86	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	2038	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	P. Jürgensen . .	4 *13*	3 *17*	2 *10*	49
87	Schbk., 3 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	450	*H. A. Petersen . . .	H. Plambeck . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
88	Dreif. Exp.	1 Zyldpl.	400	*Johannes Jürgens .	H. Winter . . .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
89	LMQP	**Amrum . .	Wismar . .	177,8 *44,8*	62,76 *15,83*	74,8	1897	St	.	22,15	4,51	2,13	6,41
90	QJCT	**Amsel**[1]) . . .	Vegesack .	386,4 *189,5*	136,42 *66,90*	51,0	1906	St	.	27,67	6,52	3,00	5,72
91	QJBT	**Anatolia** . .	Bremen . .	5185,9 *3298,9*	1830,63 *1164,50*	36,4	1905	St	1	79,64	11,34	6,58	13,64
92	JDPC	**Anclam Packet**	Anklam . .	241,5 *127,5*	85,26 *45,02*	47,2	1876	E	.	23,46	5,60	2,52	5,02
93	RKNC	**Andalusia** . .	Hamburg .	15414,5 *9849,9*	5441,32 *3477,02*	36,1	1896	St	1	121,70	15,26	8,31	22,80
94	RMDJ	**Andes** . . .	Hamburg .	ca. 5295* ca. *3391**	ca. 1869* ca. *1197**	36,0	1866	E	1	—	—	—	—
95	QJHT	**Andrée Rickmers.**	Bremerhaven.	11821,1 *7571,8*	4172,86 *2672,84*	35,9	1907	St	2	111,87	14,54	8,34	17,16
96	QFVJ	**Andromeda** .	Bremen . .	8313,2 *5280,6*	2934,56 *1864,05*	36,5	1893	St	1	95,56	12,77	7,92	12,61
97	RJNP	**Andros** . . .	Hamburg .	5182,3 *3295,1*	1829,36 *1163,17*	36,4	1881	E	2	82,53	10,50	7,26	15,25
98	RNGC	**Angelica zum Bach.**	Hamburg .	3607,3 *2192,3*	1273,38 *773,87*	39,2	1904	St	1	76,44	11,34	4,60	11,73
99	QHRF	**Anghin** . . .	Bremen . .	4568,1 *2836,0*	1612,54 *1001,11*	37,9	1903	St	1	77,22	11,40	5,98	12,20
100	RMNL	**Anhalt** . . .	Hamburg .	4910,3 *3122,9*	1733,32 *1102,38*	36,4	1902	St	1	76,48	11,22	4,90	12,80
101	HBQM	**Anita**[2]) . . .	Königsberg	81,3× *38,5*×	28,70× *13,59*×	52,6	1880	E	.	17,66	3,65	1,99	6,10
102	RTLM	**Anna**[3]) . . .	Finkenwärder.	88,0 *74,2*	31,07 *26,20*	15,7	1869	H	.	17,99	5,23	1,81	—
103	KRLB	**Anna**[4]) . . .	Geestemünde	377,4 *98,5*	133,23 *34,76*	73,9	1891	St	.	30,67	6,40	2,92	11,40
104	MSJQ	**Anna Tiede** .	Wismar . .	3496,7 *2149,8*	1234,34 *758,88*	38,5	1904	St	1	74,96	10,89	4,54	11,61
105	RJTW	**Anna Woermann.**	Hamburg .	6613,5 *4224,1*	2334,58 *1491,12*	36,1	1893	St	2	85,62	11,56	7,22	12,20
106	HFSN	**Annie** . . .	Danzig . .	2330,4 *1433,6*	822,63 *506,07*	38,5	1880	E	1	60,97	8,77	4,77	10,13
107	LRHQ	**Annie** . . .	Tönning . .	4328,0 *2672,3*	1527,79 *943,33*	38,3	1883	E	1	77,77	10,72	5,52	12,64
108	QFMC	**Antares** . . .	Bremen . .	8335,5 *5349,3*	2942,45 *1888,30*	35,8	1891	St	1	101,60	12,50	7,91	13,42
109	LCHG	**Antonie** . .	Kiel . . .	505,9 *293,0*	178,59 *103,42*	42,1	1879	E	.	29,23	6,37	3,70	6,34
110	RLBM	**Antonina** . .	Hamburg .	11359,0 *7224,6*	4009,74 *2550,29*	36,4	1898	St	1	110,06	13,66	7,86	19,80

[1]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Besanewer (Fischerfahrzeug) mit Hilfsmotor. — [4]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
89	Zweif. Exp.	1 Zyl.	160	Der Kapitän	G. M. G. Schmidt	1 *2*	1 .	. .	4
90	Zweif. Exp.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	G. Fischer, Hespe.	1 *14*	1 .	. .	16
91	Dreif. Exp.	2 Zyl.	960	Bremer Dampferlinie „Atlas“ m. b. H.	F. Alers	3 *8*	2 *8*	. *1*	22
92	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	120	Eduard Henck . . .	H. Klein . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
93	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	2300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Haase . . .	4 *13*	4 *22*	1 *7*	51
94	. . . . . .	. . . . .	600	F. G. N. Falk	Manz, Habana .	3 *6*	3 *8*	. *9*	29
95	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1600	Rickmers Reismühlen, Reederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	C. Bär, Hamburg.	4 *11*	3 *12*	. *4*	34
96	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1600	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	A. J. Wurthmann, Bardenfleth.	3 *9*	3 *11*	. *2*	28
97	Zweif. Exp.	2 Zyl.	800	Deutsche Levante-Linie.	A. Falk	3 *9*	2 *8*	. *3*	25
98	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	700	*Leonhardt&Blumberg	A. Methling . .	3 *5*	2 *6*	. *2*	18
99	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	Norddeutscher Lloyd	Chr. Kümpel . .	3 *10*	3 *13*	. *11*	40
100	Dreif. Exp.	2 Zyl.	825	A. B. Schwiering, Charlottenburg.	F. Sander . . .	3 *6*	3 *7*	. *2*	21
101	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl	75	Adolph Hansen . . .	H. Schulz, Schölen	1 *1*	1 *1*	. .	4
102	Petroleummotor.		4	*Der Kapitän	J. N. Achner .	1 *2*	. .	. .	3
103	Cp.	1 Zyl.	250	*Friedr. Wilh. Jacobs	G. Duhnke . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
104	Dreif. Exp.	2 Zyl.	625	*Carl Tiede	R. Schultz . . .	3 *7*	2 *4*	. *2*	18
105	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	900	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	J. Spiesen . . .	4 *11*	3 *8*	. *4*	30
106	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	ca. 330	Th. Rodenacker . . .	R. Penner, Neufahrwasser.	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
107	Cp.	2 Schk.	500	*Zerssen & Co. . . .	C. Kühl, Nübbel	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
108	Dreif. Exp.	2 zyl. Fb. m. r. Hr.	1500	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	C. Petersen, Vegesack.	4 *10*	3 *23*	. *3*	43
109	Schbk., 2 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	80	A. Sartori u. Genossen	Frösler	2 *2*	2 *1*	. *1*	8
110	Dreif. Exp.	2 Zyl.	ca. 2000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Breckenfelder	4 *14*	4 *18*	3 *31*	74

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name	Heimatshafen	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
		des Dampfschiffs.								des Dampfschiffs in Metern.			
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
111	RKTW	**Anubis** . . .	Hamburg .	13492,2 *8751,3*	4762,74 *3089,20*	35,1	1897	St	2	116,10	14,66	8,00	18,30
112	RMHT	**Apolda** . . .	Hamburg .	13991,4 *8018,9*	4938,96 *2830,67*	42,7	1901	St	2	119,28	14,76	8,88	22,64
113	QDRL	**Apollo** . . .	Bremen . .	1795,8 *1040,4*	633,93 *367,24*	42,1	1883	E	1	50,99	7,88	5,48	9,54
114	QGDH	**Apollo**[1]) . .	Bremen . .	205,4 —	72,51 —	—	1895	St	.	23,75	4,83	2,83	8,50
115	RMFP	**Arabia** . . .	Hamburg .	12572,8 *8123,4*	4438,21 *2867,55*	35,4	1901	St	1	117,12	14,96	8,14	15,25
116	RKPG	****Aragonia** .	Hamburg .	14725,7 *9416,2*	5198,16 *3323,93*	36,1	1897	St	1	123,36	15,35	8,84	20,76
117	RKPL	**Arcadia** . . .	Hamburg .	15449,1 *9667,0*	5453,52 *3412,45*	37,4	1896	St	1	121,66	15,00	8,31	22,12
118	JBRT	**Archimedes** .	Stettin . .	886,4 *493,5*	312,89 *174,20*	44,3	1856	E	.	50,67	7,65	3,36	8,22
119	QHWN	**Arcona**[1]) . .	Bremen . .	569,4 *47,2*	201,01 *16,65*	91,7	1905	St	.	32,61	7,02	3,93	15,74
120	JBWS	**Arcona** . . .	Stettin . .	1403,7 *842,5*	495,51 *297,40*	40,0	1863	E	.	64,61	7,46	3,80	9,99
		Arcona, Cap *siehe* **Cap Arcona.** *Siehe auch* **Arkona.**											
121	QFVN	**Arcturus** . .	Bremen . .	8306,4 *5276,1*	2932,17 *1862,45*	36,5	1894	St	1	95,56	12,80	7,92	12,81
122	QJBL	**Arensburg** . .	Bremen . .	12059,7 *7702,6*	4257,06 *2719,02*	36,1	1905	St	1	117,68	15,78	7,62	18,90
123	QHFJ	**Argenfels** . .	Bremen . .	15610,7 *10088,0*	5510,58 *3561,06*	35,4	1901	St	1	127,66	16,78	8,69	19,05
124	QGWJ	**Argentina**[1]) .	Bremen . .	449,0 —	158,49 —	—	1900	St	.	29,27	6,00	3,64	11,85
125	PBNF	**Argo II**[2]) . .	Travemünde	25,1 *8,5*	8,88 *3,02*	66,1	1907	H	.	12,96	2,52	1,38	1,90
126	QGNH	**Ariadne** . .	Bremen . .	1758,1 *1057,6*	620,62 *373,32*	39,8	1898	St	.	51,97	8,28	5,00	10,04
127	RLKV	**Ariadne** . .	Hamburg .	2482,4 *1520,7*	876,29 *536,82*	38,7	1899	St	1	64,39	9,74	4,02	11,11
128	RNFM	**Aries**[3]) . . .	Stettin . .	193,1 *82,1*	68,15 *28,98*	57,5	1889	St	.	25,51	4,28	2,25	5,85
129	KMFT	**Arion** . . .	Bremen . .	821,9 *482,7*	290,12 *170,41*	41,3	1874	E	.	35,70	6,26	3,57	6,89
130	QHDB	**Arion**[1]) . . .	Bremen . .	347,0 *22,3*	122,51 *7,89*	93,6	1900	St	.	29,14	5,88	3,26	10,44
131	HFSC	**Arion**[1]) . . .	Danzig . .	83,7 —	29,55 —	—	1877	E	.	18,75	4,55	2,00	7,55

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Segellustjacht, 1 Mast, mit Motor. — [3]) Lustfahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
111	Dreif. Exp.	3 Zyl.	2000	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	A. v. Salzen . .	4 *13*	3 *17*	2 *9*	48
112	Exp., 4 zyl.	6 Zyl.	3400	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	A. Orgel, Zingst	4 *10*	4 *20*	. *4*	42
113	Cp.	1 Zyl.	240	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	B. Drewes . . .	3 *5*	2 *2*	. *1*	13
114	Dreif. Exp.	1 Zyl.	225	Norddeutscher Lloyd	C. Strodthoff . .	2 *6*	2 *2*	. *2*	14
115	. . . . . .	. . . . .	2300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Metzenthin .	4 *12*	4 *15*	1 *5*	41
116	2 dreif. Exp.	3 Zyldpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Ernst	4 *13*	4 *22*	1 *7*	51
117	Exp., 4 zyl.	1 Zyldpl. u. 2 Zyl.	2300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Wagner . .	4 *13*	4 *19*	. *5*	45
118	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	240	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Müller . . .	2 *6*	2 *2*	. *1*	13
119	Dreif. Vbd.-Hamm.	1 Zyl.	450	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	H. Schoon, Iheringsfehn.	1 *3*	1 *3*	. *1*	9
120	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	260	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Höpfner . .	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
121	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1600	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	Chr. Hajessen .	4 *10*	3 *23*	. *3*	43
122	Vierf. Vbd.-Hamm.	2 Zyl.	2000	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	F. Löding . . .	4 *11*	4 *15*	. *4*	38
123	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2000	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	R. Feltrup, Oldenburg.	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
124	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	360	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	F. Hoyer . . .	1 *2*	1 *3*	. *1*	8
125	Benzinmotor.		30	Martin de Cuvry, Schloß Fantaisie b. Bayreuth.	. . . .	1 .	. .	. .	1
126	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	370	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	A. Jongebloed, Papenburg.	3 *4*	2 *2*	. *2*	13
127	Dreif. Exp.	2 Zyl.	500	*H. F. C. Arp	A. Ruge	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
128	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	100	Wilhelm Kurt David Seeger, Steglitz bei Berlin.	C. Reimer, Wustrow.	1 *2*	1 *1*	. *2*	7
129	Schbk., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	160	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	E. Kuper, Papenburg.	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
130	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	320	Norddeutscher Lloyd .	H. Loewe, Bremerhaven.	1 *4*	1 *3*	. .	9
131	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	150	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	Behrends . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N. Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge (des Dampfschiffs in Metern)	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
132	QJCL	**Arkadia** . .	Bremen . .	5046,2 *3133,4*	1781,32 *1106,09*	37,9	1906	St	1	79,48	11,35	6,52	13,60
133	JCPT	†**Arkona**. . .	Saßnitz . .	268,1 *125,6*	94,64 *44,34*	53,2	1865	E	.	38,68	4,92	2,27	7,85
		Siehe auch **Arcona.**											
134	RKML	**Armenia** . .	Hamburg .	15498,9 *9827,8*	5471,10 *3469,22*	36,6	1896	St	1	121,70	15,26	8,31	22,23
135	JDWC	**Arnold** . . .	Stettin . .	3436,4 *2081,8*	1213,07 *734,88*	39,4	1884	E	1	67,58	9,54	6,51	10,47
136	RPKF	**Arnold Amsinck.**	Hamburg .	14920,3 *9640,7*	5266,87 *3403,15*	35,4	1906	St	1	117,86	15,76	7,90	20,40
137	KJRF	**Arnolde**[1]) . .	Leer . . .	414,2 *203,0*	146,23 *71,64*	51,0	1907	St	.	28,55	6,53	3,10	7,85
138	QFRK	**Arrakan**[2]) .	Bremerhaven	220,7 —	77,90 —	—	1892	E	.	24,60	5,17	2,63	8,00
139	QGPD	**Arta**	Bremen . .	6623,8 *4227,9*	2338,21 *1492,44*	36,2	1898	St	1	85,84	12,75	7,05	17,04
140	RMBD	**Artemisia** . .	Hamburg .	16259,2 *10414,7*	5739,48 *3676,40*	35,9	1900	St	1	137,51	15,81	8,55	27,10
141	QJMD	**Arthur Breusing.**[1])	Bremerhaven	684,4 *204,8*	241,60 *72,28*	70,1	1907	St	1	40,34	6,88	2,61	16,20
142	KRLD	**Arthur Friedrich.**[3])	Geestemünde	575,6 *185,7*	203,20 *65,54*	67,7	1901	St	.	39,30	6,54	3,40	9,00
143	RJSF	**Ascan Woermann.**	Hamburg .	9014,2 *5811,3*	3182,02 *2051,39*	35,5	1893	St	1	96,28	12,25	8,22	12,81
144	RHGN	**Ascania** . .	Hamburg .	5796,5 *3659,7*	2046,15 *1291,87*	36,9	1887	St	1	88,18	11,10	6,86	17,07
145	JDVQ	**Ascania** . .	Stettin . .	1213,5 *686,0*	428,37 *242,17*	43,5	1884	E	1	53,47	7,35	2,73	7,58
146	NJMD	**Asgard** . . .	Nordenham	11844,4 *7684,2*	4181,08 *2712,53*	35,1	1906	St	1	109,42	14,60	8,53	14,03
147	QGTR	**Asia**	Bremen . .	8885,9 *5713,3*	3136,71 *2016,81*	35,7	1898	St	2	100,00	13,80	7,32	16,50
148	RMBP	**Assuan** . . .	Hamburg .	13579,0 *8729,2*	4793,40 *3081,42*	35,7	1900	St	2	113,62	14,58	8,40	22,88
149	RHNT	**Assyria** . . .	Hamburg .	7168,3 *4374,8*	2530,41 *1544,31*	39,0	1889	St	2	97,90	12,30	7,13	19,52
150	LMNC	**Astarte** . . .	Bremen . .	1792,7 *1008,2*	632,83 *355,91*	43,8	1897	St	1	54,07	8,51	4,14	10,03
151	RHCM	**Asti**	Hamburg .	4955,8 *3106,0*	1749,40 *1096,42*	37,3	1886	E	1	79,03	10,76	6,93	15,25
152	RBHM	**Astronom** . .	Hamburg .	1895,6 *1143,0*	669,15 *403,48*	39,7	1863	E	.	60,37	8,60	5,02	9,61

[1]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
132	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1100	Bremer Dampferlinie „Atlas“ m. b. H.	G. Koopmann .	3 *7*	2 *8*	. *2*	22
133	Osc. Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	190	Der Kapitän, Frau Marie Galitz geb. Rinow, Crampas, und Johannes Vathje, Pansevitz.	A. Dinse, Stralsund.	1 *3*	1 *2*	. *4*	11
134	Exp., 4 zyl.	2 Zyl. u. 1 Zyldpl.	2500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Looft . . .	4 *13*	4 *19*	2 *4*	46
135	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	450	„Arnold“, Dampfschiffs-Ges. (F. Gribel).	H. Vierow . . .	2 *8*	2 *4*	. *2*	18
136	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2300	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	F. Stuth . . .	4 *11*	4 *16*	. *4*	39
137	Cp. 2 Zyl.	1 zyl. Röhr. m. r. Flr.	110	Leerer Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. Woltzen, Neuefehn.	1 *13*	1 *1*	. .	16
138	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	180	Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen.	J. Schote, Geestemünde.	2 *1*	1 *1*	. .	5
139	Dreif. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	1000	Bremer Dampferlinie „Atlas“ m. b. H.	J. Kasten . . .	3 *8*	3 *9*	. *2*	25
140	Exp., 3 zyl.	3 Zyldpl.	3700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Niß	4 *16*	4 *23*	1 *6*	54
141	Dreif. Exp.	1 Zyl.	450	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges.	H. Gringmann, Lehe.	1 *7*	2 *2*	. *1*	13
142	Dreif. Exp.	1 Zyl.	325	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	D. Böse	1 *15*	2 *1*	. .	19
143	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1300	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	H. Milz	4 *11*	4 *11*	. *5*	35
144	Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1100	Dietrich Görtz, Lübeck	K. v. Luckner .	3 *8*	3 *11*	. *6*	31
145	Schbk.-Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	220	*Albert Stenzel & Rolke	P. Stöwahse . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
146	Dreif. Exp.	3 zyl. Röhr.	1850	Deutsche Seeverkehrs-Akt.-Ges. „Midgard“.	H. Rieck, Barth .	4 *10*	4 *11*	. *3*	32
147	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	ca. 1200	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	J. Segelken, Niederbüren.	4 *10*	3 *10*	. *3*	30
148	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	1900	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	R. Paeßler . .	4 *14*	3 *19*	2 *10*	52
149	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Puck	4 *12*	3 *13*	1 *7*	40
150	Dreif. Exp.	2 Zyl.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	C. Rodenbeck .	3 *4*	2 *3*	. *2*	14
151	Exp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1200	*Rob. M. Sloman jun.	M. Lafrentz . .	4 *5*	3 *10*	. *3*	25
152	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	475	*Adolf Kirsten . . .	J. Michelsen . .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
153	RKHG	**Asuncion** . .	Hamburg .	13209,9 *8550,3*	4663,08 *3018,25*	35,3	1895	St	2	114,64	14,04	8,30	15,24
154	LMVT	**Athena** . . .	Bremen . .	5710,8 *3543,0*	2015,92 *1250,68*	38,0	1904	St	1	89,00	12,62	5,75	14,08
155	RFWH	**Athlet** [1]) . .	Hamburg .	322,3 —	113,76 —	—	1880	E	.	25,84	5,70	3,64	12,77
156	QFNM	**Athos** . . .	Hamburg .	4935,9 *3101,9*	1742,37 *1094,96*	37,2	1891	St	1	78,66	11,32	6,50	12,85
157	QGDW	**Atlas**	Bremen . .	2744,1 *1716,2*	968,68 *605,81*	37,5	1896	St	1	61,12	9,24	5,78	10,56
158	RGWB	**Atlas** [1]) . . .	Hamburg .	611,5 *65,5*	215,84 *23,13*	89,3	1885	E	.	33,42	6,18	4,37	13,26
159	QJCF	**Attika** . . .	Bremen . .	5042,8 *3133,4*	1780,10 *1106,09*	37,9	1906	St	1	79,46	11,36	6,52	13,60
160	QHMJ	**Augsburg** [2]) .	Bremen . .	634,6 *208,6*	224,02 *73,64*	67,1	1902	St	1	37,19	6,98	3,60	15,30
161	RKLN	**Augsburg** . .	Hamburg .	12145,8 *7827,9*	4287,47 *2763,25*	35,6	1896	St	1	115,56	14,18	8,55	14,63
162	KRGN	**August** [2]) . .	Geestemünde	434,1 *84,7*	153,25 *29,92*	80,5	1894	St	.	33,74	6,72	3,36	11,71
163	LCJQ	**August** . . .	Kiel . . .	1287,3 *758,2*	454,42 *267,65*	41,1	1881	E	.	49,36	6,90	4,50	7,82
164	LBDS	**August** . . .	Wellingdorf bei Kiel.	205,5 *71,9*	72,54 *25,39*	65,0	1898	St	.	20,84	5,49	2,25	6,78
165	RJWL	**August Korff**	Hamburg .	11488,0 *7371,4*	4055,25 *2602,11*	35,8	1894	St	1	107,60	13,84	8,95	23,17
166	JFSG	**August Müller**	Stettin . .	4652,7 *2927,6*	1642,40 *1033,43*	37,1	1884	E	1	81,74	11,33	5,17	12,18
167	KRJM	**August Wilhelm.** [2])	Geestemünde	588,0 *214,4*	207,57 *75,69*	63,5	1899	St	.	39,22	6,61	3,37	11,68
168	KHCW	**†Augusta** . .	Leer . . .	328,4 *123,0*	115,93 *43,40*	62,5	1886	St	.	37,70	5,04	2,25	10,34
169	KRNC	**Auguste** [2]) . .	Geestemünde	539,7 *157,9*	190,52 *55,73*	70,7	1904	St	1	34,66	6,90	3,25	14,02
170	JFVG	**Auguste Levers.**	Stettin . .	5575,6 *3468,5*	1968,19 *1224,37*	37,8	1906	St	1	84,95	12,55	5,47	13,23
171	LGRB	**Augustenburg.** [2])	Altona . .	656,8 *163,9*	231,85 *57,87*	75,0	1906	St	.	35,78	6,82	3,04	15,63
172	RNLP	**Augustus** . .	Hamburg .	13336,0 *8572,4*	4707,62 *3026,01*	35,7	1892	St	1	117,82	14,63	8,94	22,54
173	QDTS	**Australia** . .	Bremen . .	6220,2 *3960,0*	2195,72 *1397,88*	36,3	1884	E	2	88,24	11,50	7,83	15,25

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
153	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	1850	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	R. Hartmann . .	4 *14*	4 *17*	2 *11*	52
154	Dreif. Exp.	2 Zyl.	850	Bremer Dampferlinie „Atlas“ m. b. H.	C. J. Ahrens . .	3 *8*	2 *8*	. *2*	23
155	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	270	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Biesterfeldt .	1 *3*	2 *2*	. *1*	9
156	Dreif. Exp.	2 Zyl.	800	Deutsche Levante-Linie.	N. Holm	3 *9*	2 *8*	. *3*	25
157	Dreif. Exp.	1 Zyl.	460	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	M. Stahn . . .	3 *5*	2 *3*	*2*	15
158	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	560	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. Maaß . . .	1 *3*	2 *2*	. *1*	9
159	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1100	Bremer Dampferlinie „Atlas“ m. b. H.	H. N. Ramien, Elsfleth.	3 *7*	2 *8*	. *2*	22
160	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	W. Bootsmann, Warsingsfehn.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
161	Dreif. Exp.	3 Zyl.	2000	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Paulsen . . .	4 *10*	3 *17*	. *4*	38
162	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Norddeutsche Hochseefischerei-Akt.-Ges.	M. Dieckmann, Westrhauderfehn.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
163	Cp	2 Fb.m.r.Hr.	240	*A. Sartori	F. Delfs, Hamburg	2 *5*	2 *3*	. *2*	14
164	Cp.	1 Röhr.	90	Chr. Ludw. Peter Hansen.	Chr. Hieronimus	1 *1*	1 .	. .	3
165	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1650	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg.	B. Wischhausen.	4 *10*	3 *15*	. *4*	36
166	Vbd., 2 zyl.	2 Fb. m. 3 Flr.u.r.Hr.	900	Hans Müller	H. Scherwenski.	3 *7*	2 *5*	. *2*	19
167	Dreif. Exp.	2 Flr.m.r.Hr.	340	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	W. Daseking . .	1 *14*	2 *1*	. *1*	19
168	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	1 engr. Sr.	150	Akt.-Ges. „Ems“, Emden (*H. Russel, Leer).	C. H. Kettwich, Warsingsfehn.	2 *3*	1 *2*	. *5*	13
169	Dreif. Exp.	1 Röhr.	350	Hochseefischerei-Akt.-Ges. „Nordstern“.	Modersitzki . .	1 *7*	2 *1*	. *1*	12
170	Dreif. Exp.	2 Flr.m r.Hr.	900	Emil R. Retzlaff . . .	W. Grünberg, Swinemünde.	3 *8*	2 *7*	. *2*	22
171	Dreif. Exp.	1 Zyl.	430	*Joh. Thode und Nicolaus Ebeling.	S. Körner . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
172	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl.	2100	C. Andersen	J. Bockholdt . .	3 *9*	3 *16*	. *4*	35
173	Cp., 2 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	900	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	C. Heine, Elsfleth	3 *8*	2 *9*	. *2*	24

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
174	RHPT	**Austria** . . .	Hamburg .	8326,7 *5272,5*	2939,34 *1861,21*	36,7	1889	St	1	97,34	12,20	7,24	14,01
175	QHSN	**Axenfels** . .	Bremen . .	12354,4 *7817,2*	4361,10 *2759,47*	36,7	1904	St	1	114,52	15,52	8,32	16,45
176	QGDL	**Babylon** . .	Hamburg .	7051,7 *4501,2*	2489,25 *1588,92*	36,2	1895	St	1	94,73	12,90	6,88	13,40
		Bade, C. A. *siehe* **C. A. Bade.**											
177	QHSD	**Baden**[1]) . . .	Bremen . .	718,4 *220,6*	253,59 *77,86*	69,3	1903	St	.	41,27	6,87	3,00	18,32
178	RMQW	**Badenia** . .	Hamburg .	21083,7 *15565,1*	7442,55 *5494,47*	26,2	1902	St	1	137,19	16,20	9,53	19,60
179	QGNV	**Bärenfels** . .	Bremen . .	15202,1 *9821,4*	5366,33 *3466,97*	35,4	1898	St	2	126,87	16,44	8,60	17,01
180	RMQL	**Bagdad** . . .	Hamburg .	6696,5 *4291,0*	2363,86 *1514,71*	35,9	1902	St	1	85,09	12,34	7,70	13,41
181	RKWS	**Bahia**	Hamburg .	13646,4 *8798,6*	4817,16 *3105,91*	35,5	1898	St	2	114,53	14,20	8,36	22,26
182	RNCG	**Baker** . . .	Hamburg .	5467,4 *2582,2*	1930,00 *911,53*	52,8	1903	St	1	83,92	11,28	7,57	26,28
183	LMKB	**Balder** . . .	Sonderburg	458,3 *161,7*	161,79 *57,10*	64,7	1896	St	.	36,75	6,16	2,99	7,59
184	QGPW	**Bangkok** . .	Bremen . .	ca. 5439* *ca. 3504**	ca. 1920* *ca. 1237**	35,6	1896	St	1	—	—	—	—
185	QHSB	****Bangpa-kong.**[2])	Bremen . .	ca. 1289* *ca. 762**	ca. 455* *ca. 269**	40,9	1903	E/St	.	—	—	—	—
186	QGJC	****Barbarossa** ☞	Bremen . .	30919,4 *18473,3*	10914,55 *6521,07*	40,3	1896	St	2	160,45	18,30	10,56	42,56
187	RKPD	**Barcelona** . .	Hamburg .	15455,9 *9616,1*	5455,92 *3394,48*	37,8	1896	St	1	121,66	15,00	8,31	22,12
188	LRMK	**Barmen** . . .	Bremen . .	2930,9 *1818,4*	1034,61 *641,88*	38,0	1904	St	1	67,86	10,24	4,24	11,97
189	JPHN	**Barth**	Barth . . .	143,4 *56,2*	50,63 *19,84*	60,8	1878	E	.	23,96	4,04	2,02	6,59
190	JRFH	**Barth Packet**	Barth . . .	339,3 *190,3*	119,78 *67,17*	43,9	1898	St	.	31,28	5,53	2,12	6,46
191	RPBH	**Bastia** . . .	Hamburg .	4326,4 *2717,2*	1527,23 *959,17*	37,2	1905	St	1	81,05	10,96	5,51	15,86
192	RLHP	****Batavia** . .	Hamburg .	32476,9 *20680,1*	11464,34 *7300,07*	36,3	1899	St	1	152,80	18,96	13,00	23,82
193	KLMC	** **Baurat Bolten.**	Cranz, Kreis Jork.	274,7 *115,4*	96,95 *40,74*	58,0	1906	St	.	27,03	5,73	2,36	7,00

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Leichterfahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
174	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1300	A. C. de Freitas & Co.	W. Matz . . .	3 *8*	3 *11*	. *3*	28
175	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2400	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	G. Strüfing, Großefehn.	4 *11*	4 *32*	. *4*	55
176	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1600	A. C. de Freitas & Co.	H. Holst	3 *8*	3 *10*	. *3*	27
177	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	420	Deutsche Dampffische-rei-Ges. „Nordsee“.	L. Reuter, Iheringsfehn.	1 *7*	2 *2*	. *1*	13
178	Dreif. Exp.	3 Zyl.	2900	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Albers . . .	4 *17*	4 *22*	1 *5*	53
179	Vierf. Exp.	3 Fb. m. r. Hr.	2600	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	F. Engelage . .	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
180	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1300	A. C. de Freitas & Co.	J. Röfer	3 *6*	3 *8*	. *3*	23
181	Vierf. Exp.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	2150	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Hanssen . .	4 *14*	4 *20*	2 *14*	58
182	Dreif. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	2600	M. Jebsen	E. Oertel . . .	3 *9*	3 *19*	. *5*	39
183	Zweif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	265	Sonderburger Dampf-schiffahrts-Akt.-Ges.	J. Sörensen . .	2 *2*	1 *1*	. *2*	8
184	Dreif. Exp.	1 Zyl.	1000	Norddeutscher Lloyd .	E. Klimmet . .	3 *14*	3 *13*	. *13*	46
185	. . . . . .	. . . . .	342	Norddeutscher Lloyd .	J. Meyer . . .	1 *6*	1 *4*	. *3*	15
186	2 vierf. Exp.	5 Dplend. u. 2 zyl. Fb.	7000	Norddeutscher Lloyd .	C. v. Bardeleben	6 *34*	7 *58*	2 *90*	197
187	Exp., 4 zyl.	1 Zyldpl. u. 2 Zyl.	2300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Fey	4 *15*	4 *19*	2 *28*	72
188	Dreif. Exp.	2 Zyl.	800	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	C. Sander . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
189	Zweif. Exp.	1 Zyl.	80	Der Kapitän und J. Schlör.	E. Scharmberg, Prerow.	1 *3*	1 *1*	. .	6
190	Vbd.	1 zyl. Röhr.	140	*J. N. Rodbertus . .	J. Hansen . . .	1 *3*	1 *1*	. .	6
191	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	900	* Rob. M. Sloman jun.	H. M. Matzen .	4 *5*	3 *7*	. *3*	22
192	2 Exp., 4 zyl.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	3800-4000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Schmidt . .	5 *20*	4 *34*	1 *6*	70
193	Dreif. Exp.	1 Flr. m. r. Hr.	75	* Der Kapitän . . .	Jacob Suhr . .	1 *2*	1 *1*	. *1*	6

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
194	RNST	**Bavaria** . . .	Hamburg .	11042,9 *6984,6*	3898,14 *2465,58*	36,8	1905	St	2	108,29	13,40	7,93	23,44
195	JFPH	**Bavaria** . . .	Stettin . .	5085,1 *3209,9*	1795,03 *1133,08*	36,9	1888	St	1	79,02	11,34	6,83	15,25
196	QFBS	**Bayern** . . .	Bremen . .	14259,8 *8861,9*	5033,73 *3128,25*	37,9	1886	St	2	134,18	13,82	9,30	30,55
197	QHRP	**Bayern**[1]) . .	Bremen . .	715,7 *216,4*	252,64 *76,40*	69,8	1903	St	1	41,25	6,86	3,00	18,31
198	QFWN	**Bayonne** . .	Bremen . .	ca. 9332* *ca. 6102**	ca. 3294* *ca. 2154**	34,6	1889	St	1	—	—	—	—
199	RKSL	**Belgrano** . .	Hamburg .	13575,3 *8734,1*	4792,08 *3083,15*	35,7	1897	St	2	114,80	14,10	8,31	19,05
200	RPFW	**Belgravia** . .	Hamburg .	18661,9 *12025,9*	6587,65 *4245,14*	35,6	1906	St	1	136,82	16,23	9,67	22,40
201	QHBC	**Bellona** . . .	Bremen . .	2948,8 *1797,3*	1040,91 *634,44*	39,0	1900	St	1	68,42	10,38	4,34	11,70
202	HBRJ	**Benecke**[1]) . .	Memel . .	99,2ˣ *42,3ˣ*	35,02ˣ *14,93ˣ*	57,4	1887	E	.	17,15	4,44	2,48	5,55
203	RNCF	**Beowulf**[2]) . .	Hamburg .	258,7 —	91,33 —	—	1903	St	.	22,64	5,65	3,09	9,60
204	RLSK	**Bergedorf** . .	Hamburg .	12746,4 *8084,2*	4499,47 *2853,72*	36,6	1900	St	2	118,50	14,58	8,59	21,96
205	LRDB	**Berger I Kiel**[3])	Kiel . . .	347,2 —	122,56 —	—	1876	E	.	27,59	6,17	3,45	12,38
206	RHBV	**Berger Wilhelm**[2]).	Hamburg .	1405,3 *826,6*	496,07 *291,80*	41,2	1856	E	.	63,27	8,00	4,12	11,44
207	LGMP	**Berlin**[1]) . . .	Altona . .	464,7 *124,2*	164,02 *43,84*	73,3	1903	St	.	34,58	6,52	3,16	14,10
208	QGJM	**Berlin**[1]) . . .	Bremen . .	448,8 *123,0*	158,43 *43,41*	72,6	1896	St	.	32,25	6,39	3,11	12,40
209	RNHM	**Berlin** . . .	Hamburg .	11979,8 *7583,8*	4228,88 *2677,07*	36,7	1904	St	2	114,48	14,84	8,31	14,76
210	JDTM	**Berlin** . . .	Stettin . .	2790,6 *1676,9*	985,07 *591,93*	39,9	1881	E	1	66,24	8,72	{4,27 {4,76	9,88
211	JFTS	**Berlin** . . .	Swinemünde	1424,9 *406,9*	503,00 *143,[illegible]5*	71,4	1906	St	.	56,09	8,06	3,74	14,80
212	LCSP	**Bernhard** . .	Kiel . . .	1677,8 *1039,8*	592,25 *367,04*	38,0	1890	St	.	53,37	8,00	3,85	9,18
213	RHDJ	**Berthilde**[4]) .	Hamburg .	1903,4 *519,4*	671,90 *183,34*	72,7	1886	E	1	60,32	8,30	3,96	23,83
214	LMSJ	**Bêta**	Apenrade .	6173,8 *4568,9*	2179,35 *1612,83*	26,0	1902	St	1	79,35	11,66	7,31	12,84
215	RLHD	**Bethania** . .	Hamburg .	21382,8 *13733,9*	7548,13 *4848,06*	35,8	1898	St	1	147,38	17,40	9,97	25,15

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Schlepp- und Bergungsdampfer. — [4]) **Bergungsdampfer.**

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16	17.	18.	19.	20.	21.	22.
194	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Lorentzen .	4 *13*	4 *17*	2 *18*	58
195	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	600	Wilhelm Kunstmann .	R. Falk, Kavelwisch.	3 *6*	2 *7*	. *2*	20
196	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Dplend. u. 2 Fb.	3500	Norddeutscher Lloyd .	M. Miltzlaff, Bremerhaven.	5 *33*	4 *50*	2 *69*	163
197	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	420	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	Th. Roelofs, Nordenham.	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
198	. . . . . .	2 Zyl.	250	Akt.-Ges. „Atlantic“ .	G. von Hugo, Savona.	4 *11*	4 *16*	. *6*	41
199	Exp., 4 zyl.	2 Zyldpl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	W. Schweer . .	4 *14*	4 *17*	2 *12*	53
200	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Schülke . . .	4 *14*	4 *19*	. *5*	46
201	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	K. Klöfkorn . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
202	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	30	Die Stadtgemeinde Memel.	A. Riemann . .	1 *1*	1 .	. .	3
203	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	302	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Kröger . . .	1 *2*	2 *2*	. *1*	8
204	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. B. Saegert, Rostock.	4 *10*	3 *20*	. *4*	41
205	Zweif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	348	S. Sohst und Gebrüder Ihms.	H. Schuldt, Ottensen.	1 *2*	1 *2*	. .	6
206	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	340	Nordischer Bergungs-Verein.	L. Schwenn . .	3 *8*	2 *5*	. *5*[1]	23
207	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	375	*Andreas Radmann .	H. Dohrn . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
208	Zweif. Exp.	1 zyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	O. Habbe, Nordenham.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
209	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2200	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Orgel	5 *10*	4 *16*	. *4*	39
210	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. Schmidt . .	2 *7*	2 *3*	. *1*	15
211	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	850	Swinemünder Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	R. Kröger, Stettin	3 *5*	2 *3*	. *9*	22
212	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	350	A. Sartori	A. Hesmann, Hamburg.	2 *5*	2 *3*	. *2*	14
213	Cp., 2 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	800	Nordischer Bergungs-Verein.	H. Asmus . . .	3 *8*	2 *6*	. *5*[1]	24
214	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	700	*Hansen & Closter . .	A. Berg, Aubeck	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
215	Dreif. Exp.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	3500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Gronmeyer .	4 *17*	4 *25*	. *5*	55

[1]) Darunter 2 Taucher.

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
216	MDNP	**Betty** [1] . . .	Geestemünde	425,3 *110,4*	150,14 *38,99*	74,0	1887	E	.	30,86	6,28	3,19	10,20
217	RPNC	**Bianca** . . .	Hamburg .	2986,3 *1745,4*	1054,18 *616,14*	41,6	1907	St	.	69,17	10,18	4,67	11,38
218	RLBT	**Bielefeld** . .	Hamburg .	12633,6 *8013,6*	4459,68 *2828,79*	36,6	1898	St	2	118,67	14,55	8,59	21,32
219	QGDF	**Bierawa** . .	Hamburg .	9487,5 *6135,3*	3349,07 *2165,77*	35,3	1895	St	1	101,94	13,22	7,80	13,25
220	QHFS	**Bingen** . . .	Bremen . .	3459,9 *2206,7*	1221,35 *778,95*	36,2	1901	St	1	70,76	10,12	4,08	13,26
		Bischoff, F. *siehe* **F. Bischoff.**											
221	LCPJ	**Bismarck** [2] .	Kiel . . .	205,5 *38,0*	72,55 *13,41*	81,5	1887	St	.	24,30	6,11	2,53	8,50
222	QGBW	**Bitschin** . .	Hamburg .	9070,9 *5793,5*	3202,03 *2045,12*	36,1	1895	St	1	103,24	13,40	7,76	13,96
		Blanco, Cap *siehe* **Cap Blanco.**											
223	LGDS	**Blankenese** [1]	Blankenese	477,7 *82,9*	168,64 *29,26*	82,6	1896	St	.	33,73	6,39	3,18	13,24
224	RDSJ	**†Blankenese** .	Hamburg .	1309,4 *459,6*	462,22 *162,25*	64,9	1866	E	.	69,92	7,40	2,60	22,06
225	KRMD	**Blexen** [1] . .	Geestemünde	548,7 *174,5*	193,68 *61,60*	68,2	1903	St	.	34,76	6,90	3,28	14,06
226	HFQK	**Blonde** . . .	Danzig . .	1736,3 *1028,7*	612,90 *363,13*	40,8	1863	E	1	53,47	8,75	4,68	8,85
227	RMNQ	****Blücher** ☞	Hamburg .	34940,5 *21611,0*	12333,99 *7628,69*	38,1	1901	St	1	160,19	19,00	10,84	40,28
228	QGCS	**Blumenthal** [1]	Bremen . .	398,3 *86,7*	140,58 *30,62*	78,2	1895	St	.	31,20	6,29	3,02	10,88
229	QJMS	**Börse** [1] . . .	Bremerhaven	652,4 *190,7*	230,31 *67,32*	70,8	1907	St	1	38,70	6,88	2,68	16,62
230	LCQD	**Boetticher** [2] .	Kiel . . .	163,0 *55,1*	57,54 *19,44*	66,2	1888	St	.	20,70	5,25	2,06	6,70
231	RHQJ	**Bolivia** . . .	Hamburg .	7494,7 *4826,6*	2645,62 *1703,80*	35,6	1889	St	1	94,16	11,90	7,12	17,07
232	QGCD	**Bonn**	Bremen . .	11244,2 *7275,3*	3969,19 *2568,18*	35,3	1895	St	2	108,21	13,28	7,83	17,70
233	KRGJ	**Boreas** [1] . .	Altona . .	388,5 *77,2*	137,14 *27,25*	80,1	1894	St	.	32,38	6,33	2,97	11,70
234	QGFB	**Borkum** . . .	Bremen . .	16001,8 *12000,5*	5648,65 *4236,18*	25,0	1896	St	2	122,46	15,38	8,30	20,40
235	KHLJ	**†Borkum** . .	Emden . .	537,4 *227,7*	189,70 *80,36*	57,6	1890	E	.	48,40	6,04	2,68	12,70
236	RNHG	**Borkum** . .	Hamburg .	3006,1 *1878,5*	1061,16 *663,10*	37,5	1904	St	1	68,68	10,24	4,28	12,02

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schlepp- und Passagierdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
216	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	F. Alb. Pust	O. Gentz . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
217	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	750	Adolf Kirsten	C. Hoberg . . .	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
218	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Bähr	4 *10*	3 *20*	. *4*	41
219	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1100	Seetransport-Ges. m. b. H.	H. Reimer . . .	4 *9*	3 *10*	. *4*	30
220	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	600	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	L. Hespe, Brake	3 *4*	2 *4*	. *2*	15
221	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	120	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	H. Eberhardt . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
222	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1450	Seetransport-Ges. m. b. H.	A. Freyer . . .	4 *9*	3 *10*	. *4*	30
223	Zweif. Exp.	1 Zyl.	300	*Cohrs, Altona . . .	J. Meyer . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
224	Schbk., Cp.-S.	4 Fb.m.r.Hr.	800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Giese	2 *6*	2 *4*	. .	14
225	Dreif. Exp.	1 Röhr.	300	J. Wieting, Bremerhaven.	J. Fischer . . .	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
226	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	300	Danziger Reederei-Akt.-Ges.	A. Lindner, Neufahrwasser.	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
227	2 Exp., 4 zyl.	3 Zyldpl. u. 3 Zyl.	9000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Reessing . .	6 *34*	7 *75*	4 *142*	268
228	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	E. Noormann, Nordenham.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
229	Dreif. Exp.	1 Zyl.	400	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges.	H. Lühring, Jdafehn.	1 *6*	2 *2*	. *1*	12
230	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Dahnke	1 *1*	1 *1*	. .	4
231	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Boltzen	3 *11*	3 *13*	. *5*	35
232	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyldpl. u. 2 Zyl.	1800	Norddeutscher Lloyd .	J. Jaburg, Bremerhaven.	4 *17*	4 *15*	2 *11*	53
233	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*Johann von Eitzen .	J. Kohfahl, Blankenese.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
234	Dreif. Exp.	3 Zyl.	2000	Norddeutscher Lloyd .	Th. Stollberg, Geestemünde.	4 *17*	4 *19*	2 *12*	58
235	Zweif. Exp.	1 Zyl.	400	Akt.-Ges. „Ems“ . .	H. Huizenga . .	1 *6*	1 *2*	. *4*	14
236	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	800-850	*Johannes Jürgens . .	H. Löwe . . .	3 *5*	2 *5*	. *2*	17

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
237	RGQM	**Borkum** [1]) . .	Hamburg .	215,3 —	75,98 —	—	1884	E	.	24,32	5,15	2,72	10,64
238	QHMN	**Borneo** . . .	Bremen . .	6143,0 *3808,0*	2168,49 *1344,21*	38,0	1902	St	2	90,20	11,96	6,11	20,32
239	RDTL	**Bornholm** . .	Swinemünde	403,7 *121,3*	142,51 *42,81*	70,0	1872	E	.	32,68	5,92	3,14	7,77
240	JFDN	**Borussia** . .	Stettin . .	377,6 *203,6*	133,30 *71,86*	46,1	1891	St	.	37,80	5,75	2,07	6,55
241	RLGT	**Bosnia** . . .	Hamburg .	27429,2 *17505,1*	9682,52 *6179,29*	36,2	1898	St	1	147,40	17,46	10,03	25,74
242	RMWK	**Bound Brook**	Hamburg .	4290,6 *2349,5*	1514,58 *829,37*	45,2	1903	St	1	76,21	10,58	6,86	19,87
243	HDFM	**Box** [1]) . . .	Königsberg	88,8 *2,1*	31,36 *0,73*	97,6	1879	E	.	19,10	4,29	2,07	6,38
244	RNCM	**Bradford** . .	Hamburg .	5472,4 *2581,2*	1931,77 *911,18*	52,8	1903	St	1	83,94	11,28	7,57	26,28
245	QHKM	** **Brandenburg** ☞	Bremen . .	21337,5 *13616,5*	7532,13 *4806,61*	36,2	1901	St	2	130,86	16,54	12,08	27,70
246	QHMB	**Brandenburg** [2])	Bremen . .	634,0 *206,9*	223,81 *73,02*	67,4	1902	St	1	37,20	6,98	3,61	15,30
247	RPFT	**Brasilia** . .	Hamburg .	18655,1 *12062,3*	6585,25 *4258,00*	35,3	1906	St	2	136,85	16,21	9,57	22,40
248	QJDS	**Braunfels** . .	Bremen . .	15733,8 *10079,7*	5554,05 *3558,12*	35,9	1906	St	2	128,20	16,80	8,68	19,05
249	QHSJ	**Braunschweig.** [2])	Bremen . .	715,0 *216,3*	252,40 *76,36*	69,7	1904	St	.	41,26	6,86	2,99	18,31
250	HFSK	**Bravo** [1]) . . .	Königsberg	105,3 —	37,16 —	—	1880	E	.	20,30	4,54	2,06	6,43
251	JFMR	**Bredow** . . .	Cammin i. P.	563,4 *324,8*	198,87 *114,66*	42,4	1898	St	.	43,19	6,06	2,49	8,00
252	LBGV	**Brefeld** [3]) . .	Kiel . . .	264,3 *57,1*	93,30 *20,14*	78,4	1901	St	.	25,86	5,78	2,39	8,77
253	MSJR	**Brema** . . .	Bremen . .	4355,4 *2720,6*	1537,46 *960,38*	36,6	1904	St	1	79,61	11,62	5,20	12,45
254	QHPW	**Brema** [2]). . .	Bremerhaven	550,7 *163,0*	194,40 *57,53*	70,4	1903	St	1	36,70	6,88	3,41	14,92
255	QGKH	** **Bremen** ☞	Bremen . .	32775,5 *20403,4*	11569,75 *7202,41*	37,7	1897	St	2	167,66	18,35	10,66	49,25
256	QFRH	**Bremen** [2]) . .	Bremen . .	541,2 *176,9*	191,05 *62,45*	67,3	1892	St	.	39,40	6,72	3,27	13,80
257	QHWP	**Bremen** [1]) . .	Bremen . .	226,3 —	79,88 —	—	1905	St	.	23,62	5,54	2,78	8,80

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Passagier- und Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
237	, Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	J. Harms	1 *2*	1 *2*	. .	6
238	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1500	Norddeutscher Lloyd .	F. Sembill . . .	3 *14*	3 *13*	. *9*	42
239	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	149	Der Kapitän	F. Blank, Stettin-Grabow.	1 *3*	1 *2*	. *5*	12
240	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	110	Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien.	W. Lange, Lebbin	1 *3*	1 *1*	. .	6
241	Dreif. Exp.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	3900	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Schmidt . .	4 *17*	4 *25*	. *5*	55
242	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1800	*H. H. Schmidt, Hochkamp bei Klein-Flottbek.	E. Hansen . .	3 *9*	3 *13*	. *6*	34
243	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	100	*C. H. R. Wischke .	H. Petermann, Pillau.	1 *1*	1 *1*	. .	4
244	Dreif. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	2600	M. Jebsen	Th. Thomsen .	3 *9*	3 *18*	. *4*	37
245	2 vierf. Exp.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	4400	Norddeutscher Lloyd .	E. Woltersdorff, Bremerhaven.	5 *23*	4 *36*	2 *34*	104
246	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	B. Strodthoff, Westerstede.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
247	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2800	Hamburg-Amerik.-Packetf.-Akt.-Ges.	C. Ruß	4 *14*	4 *19*	1 *4*	46
248	Vierf. Exp.	3 Zyl.	1980	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	A. Weilmann, Oldenburg.	5 *26*	4 *36*	. *1*	72
249	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	420	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Freese, Westrhauderfehn.	2 *6*	2 *2*	. *1*	13
250	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	100	C. H. R. Wischke . .	H. Torreck, Pillau I.	1 *1*	1 *1*	. .	4
251	Dreif. Exp.	1 zyl. Fb. m. r. Hr.	200	Stettin-Bredower Zement-Fabrik-Akt.-Ges., Stettin.	O. Piper, Cammin	1 *2*	1 *1*	. *1*	6
252	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Neue Dampfer-Compagnie.	R. Holdorf. . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
253	Dreif. Vbd.-Hamm.	2 Zyl.	900	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	C. Lambers . . .	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
254	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges.	W. Lübsen . . .	1 *7*	2 *1*	. *1*	12
255	2 vierf. Exp.	2 Zyl. u. 4 Zyldpl.	7000	Norddeutscher Lloyd .	O. Volger, Genua	6 *36*	7 *64*	2 *100*	215
256	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	280	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	B. Grüßing, Ostrhauderfehn.	1 *5*	2 *1*	*1*	10
257	Dreif. Vbd.-Hamm.	1 Zyl.	250	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	H. Lobigkeit . .	1 *3*	1 *2*	. .	7

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name	Heimatshafen	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
		des Dampfschiffs.								des Dampfschiffs in Metern.			
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
258	NGVJ	**Bremen** . . .	Oldenburg .	4320,1 *2677,3*	1525,01 *945,08*	38,0	1900	St	1	74,92	10,73	5,59	11,60
259	QFRT	**Bremerhaven**[1])	Bremen . .	523,7 *150,1*	184,85 *52,97*	71,3	1892	St	.	39,82	6,70	3,27	8,68
260	QHVW	**Bremerhaven**[2])	Bremen . .	226,1 —	79,81 —	—	1904	St	.	23,60	5,54	2,78	8,80
261	QHJW	** **Breslau** ☞	Bremen . .	21314,7 *13620,0*	7524,09 *4807,86*	36,1	1901	St	2	130,86	16,54	12,08	27,70
262	QHKG	**Breslau**[1]) . .	Bremen . .	623,1 *216,7*	219,94 *76,48*	65,2	1901	St	1	37,20	6,04	3,60	14,68
263	JDVF	**Breslau** . . .	Stettin . .	3362,0 *2050,5*	1186,80 *723,83*	39,0	1882	E	1	68,70	8,95	{6,26 {6,66	11,64
264	RMVS	**Brewster** . .	Hamburg .	4296,1 *2354,8*	1516,53 *831,25*	45,2	1903	St	2	76,10	10,58	6,86	19,87
265	RLPS	**Brietzig** . .	Hamburg .	4234,7 *2601,9*	1494,83 *918,49*	38,6	1891	St	1	75,91	11,04	5,04	12,82
266	KRFB	**Brilliant** . .	Hamburg .	9034,6 *5697,5*	3189,21 *2011,21*	36,9	1890	St	1	97,09	12,80	8,99	21,34
267	RLHC	**Brisgavia** . .	Hamburg .	18348,1 *11793,5*	6476,89 *4163,12*	35,7	1899	St	1	136,70	16,22	9,52	21,15
268	QHNB	**Britannia**[2]) .	Bremerhaven	106,1 —	37,45 —	—	1902	St	.	17,14	4,19	2,03	6,58
269	JFVK	**Britannia** . .	Stettin . .	6683,3 *4198,7*	2359,21 *1482,15*	37,2	1897	St	1	90,99	13,12	6,21	15,20
270	JFTP	**Briton** . . .	Stettin . .	2253,0 *937,7*	795,30 *331,02*	58,4	1897	St	.	62,25	9,15	4,09	15,05
271	HFST	**Brunette** . .	Danzig . .	2447,0 *1517,5*	863,79 *535,68*	38,0	1881	E	1	61,15	8,71	4,75	10,12
272	RKTN	**Brunshausen**[2])	Hamburg .	650,7 *48,2*	229,71 *17,03*	92,6	1897	St	.	35,09	6,77	4,05	11,32
273	LMRF	**Brunsnis** . .	Flensburg .	4933,4 *3070,7*	1741,50 *1083,96*	37,8	1892	St	1	78,90	11,26	5,00	14,00
274	LBKN	**Budde** . . .	Kiel . . .	172,8 *44,2*	60,99 *15,60*	74,4	1902	St	.	21,70	5,72	2,15	7,20
275	LBJQ	**Bülk**[3]) . . .	Kiel . . .	474,0 *29,3*	167,34 *10,33*	93,8	1901	St	.	30,68	6,42	3,72	14,77
276	QJFB	** **Bülow** . .	Bremen . .	25575,9 *14797,5*	9028,29 *5223,51*	42,1	1906	St	2	140,98	17,56	10,97	37,64
277	RMNV	****Bürgermeister.**	Hamburg .	16726,6 *10402,6*	5904,47 *3672,12*	37,8	1902	St	2	125,34	14,67	8,65	26,22
278	RMJF	**Bürgermeister Hachmann.**	Hamburg .	12223,4 *7943,7*	4314,86 *2804,12*	35,0	1901	St	1	109,40	14,80	8,56	14,10
279	QJKG	**Bürgermeister Mönkeberg.**[1])	Hamburg .	719,8 *199,3*	254,09 *70,34*	72,3	1907	St	.	39,30	7,04	3,54	16,70

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Schlepp- und Bergungsdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.).* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
258	Dreif. Exp.	2 Hr. m. r. Fz.	650	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	F. Fiedler, Elsfleth.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
259	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	280	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	B. Löschen, Idafehn.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
260	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	280	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	W. Möller, Bremerhaven.	1 *2*	1 *2*	. .	6
261	2 vierf. Exp.-Hamm.	2 Zyl. u. 2 Zyldpl.	3600	Norddeutscher Lloyd .	H. Prager, Bremerhaven.	5 *23*	4 *36*	2 *34*	104
262	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	P. Reents, Nordenham.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
263	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	420	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Spiegel . . .	2 *7*	2 *4*	. *2*	17
264	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1800	*H. H. Schmidt, Hochkamp bei Klein-Flottbek.	H. Bock	3 *9*	2 *14*	. *4*	32
265	Dreif. Exp.	2 Zyl.	650	*H. F. C. Arp . . .	P. Brunst	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
266	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1700	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges.	L. Schröder, Deichhorst.	4 *10*	3 *13*	. *4*	31
267	Dreif. Exp.	3 Zyl.	2700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Th. Hildebrandt.	4 *17*	4 *19*	1 *5*	50
268	Zweif. Exp.	1 Zyl.	125	*J. F. E. Krummland, Geestemünde.	D. Knief, Geestemünde.	1 *1*	1 *1*	. .	4
269	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1100	*W. Kunstmann . . .	K. Wilke	3 *7*	2 *8*	. *2*	22
270	Dreif. Exp.	1 Zyl.	640	Heinrich Hillmann, G. m. b. H.	J. Petersen, Flensburg.	2 *4*	2 *3*	. *1*	12
271	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	ca. 350	Danziger Reederei-Akt.-Ges.	J. C. A. Zielke .	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
272	Zweif. Exp.	1 Zyl.	600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges	A. Westphal . .	2 *3*	2 *2*	. .	9
273	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	800	*H. A. Petersen . .	F. Ulrichsen . .	3 *6*	2 *6*	. *2*	19
274	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Neue Dampfer-Comp., Akt.-Ges.	G. Stanislaus . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
275	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	350	Neue Dampfer-Compagnie.	F. Frick, Möltenort	1 *3*	2 *1*	. *1*	8
276	2 vierf. Exp.	3 Zyldpl. u. 1 Zyl.	6000	Norddeutscher Lloyd .	H. Formes, Bremerhaven.	6 *33*	5 *61*	2 *87*	194
277	2 dreif. Exp.	3 Zyldpl.	3600	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	F. Fiedler . . .	5 *20*	5 *30*	2 *48*	110
278	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	1800	G. J. H. Siemers & Co.	W. Th. Alm . .	4 *9*	3 *13*	. *3*	32
279	Dreif. Exp.	1 Zyl.	ca. 350	Cuxhavener Hochseefischerei-Akt.-Ges.	H. Diekhoff, Warsingsfehn.	1 *6*	2 *2*	. *1*	12

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13
280	RHVC	**Bürgermeister Petersen.**	Hamburg .	7897,7 *5041,2*	2787,91 *1779,54*	36,2	1889	St	1	94,20	12,20	8,61	21,34
281	QFWM	**Bürgermeister Smidt.** [1])	Bremerhaven	409,8 *88,4*	144,64 *31,22*	78,4	1894	St	·	32,60	6,40	3,08	8,64
282	QJHW	**Bürgermeister Stammann.** [1])	Hamburg .	589,2 *136,2*	208,00 48,09	76,9	1907	St	.	36,24	6,73	3,34	15,26
283	RKVM	****Bulgaria** . .	Hamburg .	31379,7 *20087,4*	11077,05 *7090,87*	36,0	1898	St	1	152,82	18,96	10,55	23,18
284	RHWL	**Bundesrath** .	Hamburg .	5908,2 *3759,2*	2085,58 *1326,99*	36,4	1890	St	1	94,60	11,70	6,27	18,90
285	RPKG	**Bunte Kuh** [1])	Hamburg .	652,1 *68,2*	230,18 *24,06*	89,5	1906	St	1	36,42	6,60	3,72	16,08
286	KRMH	**Burhave** [1]) . .	Bremerhaven	616,8 *217,4*	217,75 *76,74*	64,8	1904	St	.	35,96	6,90	3,42	14,06
287	QJDC	**Bussard** . . .	Bremen . .	4231,8 *2621,5*	1493,82 *925,38*	38,1	1906	St	1	74,90	11,04	5,89	13,40
288	NJMS	**Bussard** [2]) . .	Elsfleth . .	405,9 *202,8*	143,29 *71,58*	50,0	1907	St	.	28,58	6,52	3,00	6,16
289	RNGM	**Bussard** [1]) . .	Hamburg .	402,1 *75,8*	141,95 *26,76*	81,1	1904	St	.	32,84	6,34	3,04	12,24
290	PBKG	**Bussard** . . .	Lübeck . .	2097,5 *1282,3*	740,43 *452,64*	38,9	1889	St	.	54,93	8,11	3,58	9,34
291	LNCJ	**Bussard** [3]) . .	Sonderburg	755,8 *123,3*	266,81 *43,51*	83,7	1906	St	.	37,91	7,79	3,79	10,76
292	KRHJ	**Butjadingen** [1])	Bremerhaven	387,4 *94,6*	136,77 *33,41*	75,6	1896	St	.	32,12	6,30	2,96	12,13
293	PBLM	**Bylgia** . . .	Lübeck . .	5771,6 *3665,6*	2037,37 *1293,95*	36,5	1901	St	1	88,77	12,57	5,71	14,11
294	RJTH	**Byzanz** . . .	Hamburg .	5095,6 *3259,4*	1798,74 *1150,57*	36,0	1892	St	1	77,43	10,70	5,53	11,59
295	QFDJ	**C. A. Bade** .	Bremen . .	1798,2 *1096,9*	634,78 *387,19*	39,0	1888	St	1	51,40	7,93	5,90	10,20
296	RMBG	**C. Ferd. Laeisz**	Hamburg .	16640,6 *10763,1*	5874,12 *3799,38*	35,3	1900	St	1	122,17	16,24	8,32	21,92
297	RHWM	**Calabria** . .	Hamburg .	8510,1 *5469,7*	3004,06 *1930,79*	35,7	1889	St	1	103,20	12,80	7,96	18,30
298	RHWT	**Caledonia** .	Hamburg .	8598,3 *5521,8*	3035,20 *1949,20*	35,8	1890	St	1	103,42	12,82	8,04	18,30
299	JFQC	**Cammin** . .	Cammin i. P.	415,9 *172,3*	146,80 *60,82*	58,6	1900	St	.	35,75	6,01	2,70	7,20

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — [3]) Tonnenleger.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
280	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1500	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges.. . . .	P. Hochfeldt . .	4 *10*	3 *13*	. *4*	34
281	Zweif. Exp.	1 Zyl.	280	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges.	W. Westermann, Idafehn.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
282	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Cuxhavener Hochseefischerei-Akt.-Ges.	P. Kretzmer, Nordenham.	1 *6*	2 *2*	. *1*	12
283	2 vierf. Exp.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	ca. 3800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Fröhlich . .	5 *20*	4 *34*	1 *6*	70
284	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1350	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	E. Greiwe . . .	4 *14*	3 *25*	1 *13*	60
285	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	400	Hochseefischerei-Akt.-Ges. „Hansa".	Chr. Bruns, Nordenham.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
286	Dreif. Exp.	1 Zyl.	320	Hochseefischerei J. Wieting, Akt.-Ges.	Chr. Reuther, Wulsdorf.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
287	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	A. Klaus	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
288	. . . . . .	. . . . .	100	Elsflether Herings-fischerei-Akt.-Ges.	Fr. Kastning, Meerbeck.	1 *14*	1 .	. .	16
289	Dreif. Exp.	1 Zyl.	275	Gebr. Thomae	H. Wegener, Finkenwärder.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
290	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	280	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	K. W. Kröger .	2 *5*	2 *2*	. *2*	13
291	Dreif. Exp.	1 Zyl.	490	Königl. Preuß. Wasserbauverwaltung.	W. H. Petersen .	2 *4*	1 *3*	. *1*	11
292	Dreif. Exp.	1 Zyl.	250	Hochseefischerei J. Wieting, Akt.-Ges.	J. Lamping, Barßel.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
293	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	850	Dampfschiffsreederei „Horn", Akt.-Ges.	P. Behrens . . .	3 *7*	2 *6*	. *2*	20
294	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	700	A. C. de Freitas & Co.	H. Holst	3 *5*	3 *7*	. *3*	21
295	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	500	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	A. Ehlers, Grohn	3 *4*	2 *3*	. *2*	14
296	Exp., 3 zyl.	2 Zyldpl.	2400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Meyerdierks .	4 *14*	4 *17*	1 *6*	46
297	Cp., 3 zyl.	2 Zyldpl. m Fb. u. r. Hr.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Nickels . . .	3 *11*	4 *15*	2 *5*	40
298	Cp., 3 zyl.	2 Zyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1650	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	K. Segebarth . .	3 *11*	4 *15*	1 *5*	39
299	Dreif. Exp.	1 Zweifl. r. m. r. Hr.	150	Stettin-Wollin-Cammin-Dievenower Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	D. Ehmke, Wollin	2 *3*	1 *2*	. *4*	12

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
300	RNWS	**Canadia** . .	Hamburg .	6793,3 *4218,6*	2398,02 *1489,15*	37,9	1889	St	2	91,87	12,24	7,25	17,10
301	RPNM	****Cap Arcona** ☞	Hamburg .	27851,6 *16057,9*	9831,61 *5668,44*	42,3	1907	St	2	147,26	16,92	9,41	46,93
302	RNDM	****Cap Blanco** ☞	Hamburg .	21312,0 *12841,8*	7523,15 *4533,15*	39,7	1903	St	2	134,26	15,96	9,06	31,74
303	RLMS	**Cap Frio** . .	Hamburg .	16238,6 *10374,4*	5732,21 *3662,18*	36,1	1899	St	2	125,39	14,70	8,84	26,06
304	RNDV	****Cap Ortegal** ☞	Hamburg .	22148,7 *13390,4*	7818,50 *4726,81*	39,5	1903	St	2	134,36	15,96	9,08	32,88
305	RLPW	**Cap Roca** . .	Hamburg .	16390,0 *10454,6*	5785,68 *3690,48*	36,2	1900	St	2	125,41	14,70	8,84	26,06
306	RLSB	**Cap Verde** .	Hamburg .	16740,3 *10734,4*	5909,33 *3789,23*	35,9	1900	St	2	125,12	14,72	8,87	26,09
307	RPGF	****Cap Vilano** ☞	Hamburg .	26819,3 *15890,6*	9467,20 *5609,37*	40,7	1906	St	2	144,99	16,84	9,41	48,20
308	LMFJ	**Capella** . . .	Flensburg .	3247,5 *2033,4*	1146,37 *717,79*	37,4	1889	St	1	67,68	10,06	4,50	10,44
309	RMWF	**Captain W. Menzell.**	Hamburg .	7164,3 *4575,6*	2528,99 *1615,19*	36,1	1903	St	1	89,00	12,62	5,74	14,11
310	RHNF	**Capua** . . .	Hamburg .	5755,0 *3633,1*	2031,51 *1282,49*	36,9	1889	St	1	86,88	11,28	6,42	15,24
311	LMRN	**Carl**	Flensburg .	9450,8 *6099,9*	3336,14 *2153,26*	35,5	1901	St	1	100,27	13,92	7,37	12,88
312	KRNH	**Carl** [1]) . . .	Geestemünde	101,1 —	35,67 —	—	1905	St	.	17,02	4,32	2,16	6,97
313	LWFQ	**Carl**	Itzehoe . .	7,1 *5,2*	2,52 *1,88*	26,8	1905	St	.	7,40	2,08	0,73	—
314	LCMV	**Carl**	Kiel. . . .	765,9 *470,9*	270,35 *166,24*	38,5	1883	E	.	38,46	6,44	3,73	6,38
		Siehe auch **Karl.**											
315	KRJL	**Carl Adolf** [2]) .	Geestemünde	580,3 *191,3*	204,83 *67,54*	67,0	1899	St	.	39,03	6,53	3,39	9,18
316	LMSC	**Carl Diederichsen.**	Apenrade .	3521,7 *2193,0*	1243,15 *774,13*	37,7	1900	St	1	66,70	10,08	6,22	13,82
317	LBNR	**Carl Eduard** [3])	Kiel . . .	117,6 *18,3*	41,50 *6,46*	84,4	1906	St	.	20,40	3,50	2,13	5,12
318	JFKC	**Carl Feuerloh** [4])	Stettin . .	178,7 *36,4*	63,09 *12,86*	79,6	1895	St	.	27,42	4,48	2,17	7,66
319	RMFL	**Carl Kiehn** [1])	Hamburg .	523,0 *38,0*	184,62 *13,43*	92,7	1901	St	.	31,90	6,70	3,29	16,61
320	JFSW	**Carl Levers** .	Stettin . .	4335,0 *2735,2*	1530,26 *965,52*	36,9	1905	St	1	75,41	11,21	5,07	12,38
321	RGDM	**Carl Woermann**	Hamburg .	5512,7 *3528,6*	1945,97 *1245,60*	36,0	1881	E	2	88,50	10,98	6,69	12,20

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Lustfahrzeug. — [4]) Schlepp- und Passagierdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
300	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1250	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Schuster . .	3 *11*	3 *13*	. *5*	35
301	2 vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyldpl. u. 2 Zyl.	7600	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Langerhannsz	5 *25*	5 *53*	2 *82*	172
302	2 dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	4400	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	S. Bucka . . .	5 *20*	4 *35*	2 *52*	118
303	Exp., 4 zyl.	1 Zyl. u. 2 Zyldpl.	2950	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Simonsen . .	4 *16*	4 *22*	2 *33*	81
304	2 dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	4200	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Siepermann .	5 *20*	4 *35*	2 *52*	118
305	Exp., 4 zyl.	1 Zyl. u. 2 Zyldpl.	2950	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Bruhn . . .	4 *16*	4 *22*	2 *33*	81
306	Exp., 4 zyl.	1 Zyl. u. 2 Zyldpl.	2800	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Böge	4 *16*	4 *22*	2 *33*	81
307	2 vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyldpl. u. 1 Zyl.	6200	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Langerhannsz	5 *24*	5 *44*	2 *77*	157
308	Schbk., 3 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	600	*Holm & Molzen . .	G. Andersen, Apenrade.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
309	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	850	Hanseatische Dampfer-Comp.	K. Auer	3 *7*	3 *7*	. *2*	22
310	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1000	*Rob. M. Sloman jun. .	P. von Ehren .	3 *6*	3 *7*	. *3*	22
311	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1238	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Jochimsen . .	3 *8*	3 *11*	. *3*	28
312	Zweif. Exp.	1 Röhr.	150	H. Ficke, Sandstedt .	J. Janssen, Steden.	1 *1*	1 .	. .	3
313	Benzinmotor.		6	H. Fack	. . . .	1 *1*	. .	. .	2
314	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	100	*A. Sartori	Fretwurst . . .	2 *3*	2 *1*	. *1*	9
315	Dreif. Exp.	2 Flr.m.r.Hr.	320	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	D. Witting, Bremerhaven.	1 *14*	2 *1*	. *1*	19
316	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	700	*M. Jebsen	H. Schlaikier . .	3 *7*	2 *8*	. *5*	25
317	Zweif. Vbd.	1 Flr.m.r.Hr.	ca. 70	Carl Eduard Friedrich Martin Krüger, Berlin.	Der Reeder . .	1 *2*	. *1*	. .	4
318	Cp.-Hamm.	1 Fb.m.r.Hr.	140	C. Feuerloh (W. Hartwig).	W. Krause . .	2 *1*	1 *1*	. .	5
319	Exp., 3 zyl.	1 Zyl.	500	J. C. & H. C. Kiehn .	J. Dammann . .	1 *3*	2 *2*	. .	8
320	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	800	Emil R. Retzlaff . .	E. Jochensen, Lübeck.	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
321	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	Schuldt	4 *10*	3 *10*	. *5*	32

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rungeh. in % d. Br.-Rungeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
322	RGDW	**Carlos** . . .	Danzig . .	2664,5 *1591,1*	940,57 *561,66*	40,3	1881	E	1	60,74	8,50	6,50	9,98
323	RNPM	**Caroline** [1]) .	Hamburg .	189,1 —	66,75 —	—	1901	St	.	20,02	5,04	2,81	8,05
324	KJRG	**Caroline** [2]) . .	Leer . . .	414,2 *203,0*	146,23 *71,64*	51,0	1907	St	.	28,55	6,53	3,10	7,85
325	RMJG	**Carrara** . . .	Hamburg .	6490,1 *4106,4*	2290,99 *1449,58*	36,7	1901	St	1	91,08	11,60	7,38	12,81
326	KRPB	**Carsten** [3]) . .	Geestemünde	585,0 *192,0*	206,51 *67,79*	67,2	1906	St	1	35,90	6,90	3,42	14,58
327	NGVS	**Casablanca** .	Oldenburg .	4673,5 *2955,2*	1649,74 *1043,18*	36,8	1903	St	1	79,54	11,80	5,30	13,03
328	QHJS	****Cassel** ☞ .	Bremen . .	21367,9 *13618,6*	7542,87 *4807,36*	36,3	1901	St	2	130,48	16,55	12,10	28,40
329	QGDR	**Castor** . . .	Bremen . .	1470,2 *906,1*	518,98 *319,86*	38,4	1896	St	.	49,70	7,36	2,92	8,30
330	QJKC	**Castor** [1]). . .	Bremen . .	225,5 *13,3*	79,59 *4,71*	94,1	1907	St	.	24,14	5,20	2,70	8,65
331	JDNB	**Castor** . . .	Swinemünde	84,2× *55,7×*	29,72× *19,66×*	33,8	1875	E	.	21,55	3,40	1,76	4,80
		Catharina, Santa *siehe* **Santa Catharina.**											
332	RNHT	**Cato** [1]) . . .	Hamburg .	176,1 —	62,15 —	—	1904	St	.	19,62	5,01	2,67	8,01
333	RPDL	**Celia**	Hamburg .	3003,0 *1630,6*	1060,07 *575,62*	45,7	1906	St	.	69,10	10,17	4,65	11,38
334	RHSW	**Centaur** [1]) . .	Hamburg .	278,1 —	98,16 —	—	1889	E	.	26,32	5,34	3,06	12,34
335	LGNM	**Ceres** [3]) . . .	Altona . .	632,3 *144,0*	223,20 *50,81*	77,2	1905	St	.	35,31	6,82	3,01	15,04
336	QCSD	**Ceres**	Bremen . .	1814,5 *1378,9*	640,51 *486,75*	24,0	1874	E	1	57,78	7,62	5,76	7,83
337	LMNV	**Ceres**	Flensburg .	5690,2 *3682,0*	2008,63 *1299,74*	35,3	1898	St	1	82,01	11,85	4,85	11,56
338	JFTD	**Charlotte** [4]) .	Stettin . .	331,5 *132,3*	117,03 *46,70*	60,1	1895	St	1	33,36	5,50	2,85	8,00
339	QHKL	****Chemnitz** ☞	Bremen . .	21366,7 *13553,7*	7542,43 *4784,47*	36,6	1901	St	2	130,52	16,55	12,10	28,40
340	RJCD	**Cheruskia** . .	Hamburg .	9218,0 *5929,8*	3253,95 *2093,22*	35,7	1890	St	1	103,55	12,50	8,05	17,07
341	QJKV	**Chiengmai** . .	Bremen . .	5142,5 *3060,0*	1815,31 *1080,18*	40,5	1907	St	1	81,02	12,20	5,05	13,14
342	RJLD	**Chios**	Hamburg .	9149,9 *5832,8*	3229,92 *2058,97*	36,3	1891	St	1	103,97	12,80	7,36	18,30
343	QHKB	**Choising** . .	Bremen . .	4693,6 *2891,3*	1656,84 *1020,63*	38,4	1901	St	2	77,39	11,35	5,98	11,20

[1]) Schleppdampfer. —) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — [3]) Fischereidampfer. — [4]) Lustfahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
322	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	476	F. G. Reinhold . . .	H. Witt	2 *7*	2 *5*	. *1*	17
323	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	275	Petersen & Alpers, G. m. b. H.	P. Friedrichs . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
324	Cp., 2 zyl.	1 zyl. Röhr. m. r. Flr.	110	Leerer Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Heidmeyer, Hespe.	1 *13*	1 *1*	. .	16
325	Exp., 3 zyl.	2 Zyl.	1200	*Rob. M. Sloman jun. .	H. A. Wendt . .	4 *6*	3 *9*	. *3*	25
326	Dreif. Exp.	1 Röhr.	350	L. Janssen & Co. . .	G. Burgeleit . .	1 *7*	2 *1*	. *1*	12
327	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	850	Oldenburg.-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	J. Harde, Elsfleth	3 *6*	2 *5*	. *3*	19
328	2 dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. u. 2 Zyldpl.	3600	Norddeutscher Lloyd .	J. Jantzen, Bremerhaven.	5 *23*	4 *36*	2 *34*	104
329	Zweif. Exp	1 Zyl.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	G. Haesloop, Vegesack.	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
330	Dreif. Exp.	1 Zyl.	220	Norddeutscher Lloyd .	J. Freerks	1 *2*	1 *2*	. *1*	7
331	Schbk.-Zw.	1 Zyl.	35	Der Kapitän	R. Kühl, Caseburg	1 *1*	1 .	. .	3
332	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	254	*Johann Amandus Reinecke.	E. Gieseke . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
333	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	700	*A. Kirsten	A. Petersen. . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
334	Cp., 2 zyl.	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	270	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	B. Köhler . . .	1 *2*	2 *2*	. *1*	8
335	Dreif. Exp.	1 Zyl.	400	*Hinrich Herm. Popp, Hamburg.	N. Mewes, Finkenwärder.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
336	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb. m. r. Hr.	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	B. Böhmer, Papenburg.	2 *5*	2 *3*	. *2*	14
337	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	750	*Schmidt & Hansen .	Rob. Rochow . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
338	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	180	Kommerzienrat Louis Ravené, Berlin.	J. H. F. Schultz, Altona.	2 *4*	2 *1*	. *3*	12
339	2 dreif. Exp.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	3300	Norddeutscher Lloyd .	E. Zachariae, Bremerhaven.	5 *23*	4 *36*	2 *34*	104
340	Cp., 3 zyl.	2 Zyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Lerche . . .	3 *11*	4 *13*	. *5*	36
341	Dreif. Exp.	2 Zyl.	750	Norddeutscher Lloyd .	A. Schmalfuß . .	4 *11*	3 *13*	. *14*	45
342	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1800	Deutsche Levante-Linie.	P. Bradhering .	3 *8*	3 *10*	. *4*	28
343	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	900	Norddeutscher Lloyd .	J. Heyenga. . .	3 *10*	3 *13*	. *11*	40

Laufende Nr	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge (des Dampfschiffs in Metern)	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
344	QGVD	**Chow-Fa** . .	Bremen . .	ca. 4663* *ca. 2989**	ca. 1646* *ca. 1055**	35,9	1888	St	1	—	—	—	—
345	QGVL	**Chow Tai** . .	Bremen . .	ca. 5034* *ca. 3159**	ca. 1777* *ca. 1115**	37,2	1896	St	1	—	—	—	—
346	JFHD	**Christian** . .	Stettin . .	2639,6 *1623,9*	931,78 *573,24*	38,5	1894	St	1	62,89	9,50	4,25	9,92
347	RNVS	**Christian Horn**	Lübeck . .	7568,0 *4797,1*	2671,51 *1693,39*	36,6	1905	St	1	88,77	13,42	7,21	14,10
348	RPQJ	**Christian Russ**	Hamburg .	2761,9 *1550,0*	974,95 *547,16*	43,9	1907	St	1	64,32	10,02	4,05	11,40
349	RJDM	**Christiania** .	Hamburg .	7977,3 *4951,1*	2815,98 *1747,73*	37,9	1890	St	1	100,69	12,50	7,83	16,46
350	LMVW	**Christine** [1]) .	Flensburg .	74,4 *6,3*	26,27 *2,22*	91,5	1898	E/W	.	19,83	3,10	2,06	6,72
351	LMVQ	**Christine Sell**	Flensburg .	2201,5 *1329,7*	777,12 *469,37*	39,6	1904	St	1	61,79	9,27	3,81	10,62
352	NGHC	**Cintra** . . .	Oldenburg .	3229,4 *2013,4*	1139,99 *710,72*	37,7	1888	St	1	63,12	9,04	6,24	10,62
353	JDTG	**Clara**	Harburg .	841,1 *377,8*	296,89 *133,36*	55,1	1881	E	.	41,98	6,33	3,36	7,97
354	JDMH	**Clara** [2]) . . .	Königsberg	85,0 *7,8*	29,99 *2,75*	90,8	1866	E	.	18,44	3,94	1,90	5,85
355	KJRM	**Clara** [3]) . . .	Leer . . .	415,2 *205,3*	146,57 *72,45*	50,6	1907	St	.	28,63	6,50	3,11	5,73
356	LMST	**Clara Jebsen**	Apenrade .	4913,7 *3124,1*	1734,54 *1102,82*	36,4	1902	St	1	79,13	11,16	6,30	11,81
357	MDSN	**Clara Zelck** .	Rostock . .	5962,1 *3755,4*	2104,63 *1325,64*	37,0	1904	St	1	79,51	11,50	7,32	12,44
358	RPDJ	**Claudine** [2]) . .	Hamburg .	165,4 —	58,37 —	—	1898	St	.	22,59	5,02	1,94	8,21
359	JFVQ	**Claus**	Stettin . .	856,0 *434,0*	320,18 *153,19*	49,3	1907	St	.	42,28	7,42	2,75	8,78
360	PBMV	**Claus Horn** .	Lübeck . .	7620,3 *4836,5*	2689,98 *1707,27*	36,5	1907	St	2	88,77	13,36	7,28	14,12
361	QGJW	****Coblenz** . .	Bremen . .	8977,6 *5668,1*	3169,09 *2000,85*	36,9	1897	St	2	93,80	12,85	7,52	19,64
362	RJFH	**†Cobra** . . .	Hamburg .	3247,3 *1179,2*	1146,31 *416,27*	63,7	1889	St	1	80,72	10,10	4,49	23,54
363	JDVS	**Cöln**	Stettin . .	3237,5 *1964,9*	1142,85 *693,63*	39,3	1884	E	1	67,73	9,29	6,15	11,64
		Siehe auch **Köln.**											

[1]) Lustfahrzeug. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
344	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd.	J. Spiesen . . .	3 *11*	3 *11*	*10*	38
345	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd.	W. Möllermann.	3 *11*	3 *11*	. *11*	39
346	Dreif. Exp.	2 Zyl. m. je 1 Flr. u. r. Hr.	420	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata“ (Th. Gribel).	G. Kurowski . .	2 *6*	2 *4*	. *2*	16
347	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	1050	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	R. Jensen, Schleswig.	3 *8*	2 *7*	. *2*	22
348	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	700	Ernst Russ	H. Flickenschildt, Blankenese.	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
349	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1350	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	B. Kotze . . .	3 *11*	3 *13*	1 *4*	35
350	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 Zyl.	72	Sören Christian Bohns	Der Reeder . .	1 .	1 .	. .	2
351	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	ca. 450	*Jonas Sell	W. Gronewald .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
352	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	440	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	H. Wiechert, Nienstedten.	3 *5*	2 *3*	. *3*	16
353	Schbk.-Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	200	Heinecke & Co. und Miteigentümer.	. . . .	2 *5*	2 *2*	. .	11
354	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	ca. 105	*Robert Wischke . .	W. Unruh . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
355	Cp., 2 zyl.	1 zyl. Röhr. m. r. Flr.	110	Leerer Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Sölter, Rosenhagen.	1 *13*	1 .	. *1*	16
356	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	1000	*M. Jebsen	J. Iwersen, Bodum.	3 *8*	2 *11*	. *5*	29
357	Dreif. Exp.	2 Zyl.	750	*Otto Zelck.	P. Fretwurst, Wustrow.	3 *6*	3 *5*	. *2*	19
358	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	180	F. H. W. Joost . . .	C. Schnakenberg	1 *2*	1 *1*	. .	5
359	Dreif. Exp.	1 Zyl.	250	Franz Gribel	F. Ulrich . . .	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
360	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	1050	H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	P. Suhr, Dierhagen.	3 *6*	2 *6*	. *3*	20
361	2 Dreif. Exp.	3 zyl. Fb.	1500	Norddeutscher Lloyd	A. Meyer, Bremerhaven.	4 *15*	4 *16*	2 *11*	52
362	Zweif. Exp.	4 Zyl.	3100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Paulsen	2 *9*	3 *18*	2 *31*	65
363	Schbk., Cp.-S.	2 Fb. m. r. Hr.	440	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Prahm . . .	2 *7*	2 *4*	. *2*	17

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
364	JDTF	**Colberg . . .**	Kolberg . .	637,5 *312,6*	225,05 *110,34*	51,0	1881	E	.	37,20	5,96	2,71	8,00
365	LGPW	**Comet** [1]) . . .	Altona . .	571,9 *162,2*	201,89 *57,26*	71,6	1905	St	.	35,32	6,61	3,42	14,80
366	LMTV	**Comet . . .**	Flensburg .	4167,1 *2645,0*	1471,00 *933,67*	36,5	1903	St	1	70,76	10,90	4,60	12,11
		Siehe auch **Komet.**											
367	LBGM	**Commercial .**	Kiel . . .	4043,8 *2502,2*	1427,48 *883,26*	38,1	1879	E	1	75,97	10,68	5,10	13,35
		Commerzienrat *siehe* **Kommerzienrat.**											
368	LRFD	**Concordia . .**	Kappeln . .	$161,8^{\times}$ *$111,2^{\times}$*	$57,11^{\times}$ *$39,25^{\times}$*	31,3	1880	E	.	24,24	4,50	2,25	6,41
369	KMNV	**†Concordia .**	Stade . . .	$354,2^{\times}$ *$215,0^{\times}$*	$125,04^{\times}$ *$75,91^{\times}$*	39,3	1870	E	.	40,40	5,43	2,25	10,00
370	RLFC	**Concurrent** [2])	Hamburg .	177,1 —	62,52 —	—	1862	E	.	24,65	4,66	2,64	6,96
371	QHWT	**Condor . . .**	Bremen . .	3534,6 *1914,2*	1247,71 *675,72*	45,8	1895	St	1	77,45	10,21	5,20	16,30
372	LNDV	**Condor . . .**	Flensburg .	548,5 *92,1*	193,62 *32,53*	83,2	1907	St	.	33,64	7,01	3,74	10,60
373	LKMH	**Condor . . .**	Lübeck . .	276,2 *140,3*	97,48 *49,51*	49,2	1872	E	.	30,77	4,87	2,65	6,90
374	KRNP	**Conrad** [1]) . .	Geestemünde	589,1 *184,9*	207,95 *65,27*	68,6	1906	St	.	35,90	6,90	3,42	14,58
375	RPBC	**Constantia .**	Hamburg .	8489,1 *5460,7*	2996,66 *1927,61*	35,7	1890	St	2	103,49	12,73	8,04	18,29
376	PBLJ	**Consul Horn**	Lübeck . .	7093,5 *4520,0*	2504,00 *1595,55*	36,3	1901	St	1	96,25	13,79	6,00	16,70
377	RNDF	**Consul Poppe**	Hamburg .	2579,0 *1454,6*	910,40 *513,47*	43,6	1903	St	.	64,08	10,27	4,19	11,97
		Copernikus *siehe* **Kopernikus.**											
378	RMLF	**Cordelia . .**	Hamburg .	2963,1 *1653,1*	1045,99 *583,55*	44,2	1902	St	1	68,53	10,06	4,64	13,10
379	RKHT	**Cordoba . . .**	Hamburg .	13849,9 *8989,1*	4889,01 *3173,14*	35,1	1895	St	2	114,76	14,10	8,30	15,25
380	RKCS	**Corrientes . .**	Hamburg .	10539,1 *6820,9*	3720,30 *2407,76*	35,5	1894	St	2	104,50	12,84	8,04	20,13
381	KLDW	**Cranz** [1]) . . .	Cranz, Kreis Jork.	465,4 *123,7*	164,29 *43,66*	37,4	1903	St	.	34,56	6,50	3,16	14,04
382	QGBH	**Crefeld . . .**	Bremen . .	10846,4 *6922,2*	3828,78 *2443,52*	36,2	1895	St	2	108,34	13,30	7,75	17,67
383	RKMH	**Cressida . .**	Hamburg .	3499,4 *2210,1*	1235,30 *780,18*	36,8	1896	St	.	69,14	9,97	4,63	11,10

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
364	Einf. Exp.-Hamm.	1 liegend. Zyl.	175	Dampfschiffs-Akt.-Ges.	Th. Schultz . .	2 *3*	1 *2*	. *1*	9
365	Dreif. Exp.	1 Zyl.	390	*Johann von Eitzen .	J. Schröder, Hamburg.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
366	Dreif. Exp.	2Fb.m.r.Hr.	550	*J. H. Jensen	F. Wolter . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
367	Cp.	1 Dpl.	584	*Paulsen & Ivers . .	Sörensen, Flensburg.	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
368	Schbk.	1Fb.m.r.Hr.	80	*Ferdinand Stolley, Schleswig.	Buß, Schleswig .	1 *2*	2 *1*	. *2*	8
369	Osc., mehrzyl.	1Fb.m r.Hr.	212	Stade-Altländer Dampfschiffslinie (Albert Aust, Hamburg).	P. Cordes . . .	2 *2*	1 *2*	. *1*	8
370	Zweif. Exp.	1 Zyl.	240	H. Peters	E. Brüning . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
371	Dreif. Vbd.-Hamm.	2 Zyl.	900	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	G. Könnecke . .	3 *6*	2 *7*	. *2*	20
372	Dreif. Exp.	1 Zyl.	400	Vereinigte Flensburg-Ekensunder u. Sonderburger Dampfschiffs-Ges.	C. Jörgensen . .	2 *2*	1 *1*	. .	6
373	Cp.	1Fb.m.r.Hr.	100	Carl Otto Krimpe . .	B. Andreis, Dierhagen.	1 *2*	1 *1*	. *1*	6
374	Dreif. Exp.	1 Röhr.	350	Grundmann & Gröschel	H. Lohmann . .	1 *7*	2 *1*	. *1*	12
375	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl.	1615	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Hoff	3 *11*	4 *15*	. *5*	38
376	Dreif. Exp.	2Fb.m.r.Hr.	1150	Dampfschiffsreederei „Horn", Akt.-Ges.	E. Thoms . . .	3 *8*	2 *7*	. *2*	22
377	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	650	*Blumenthal & Böse, Altona.	W. Buchholz, Königsberg.	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
378	Dreif. Exp.	2 Zyl.	600	*A. Kirsten	J. Hauschildt . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
379	Exp., 4zyl.	3 Zyl.	1425	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	Meyer	4 *14*	4 *17*	2 *11*	52
380	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1500	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Barrelet . .	3 *12*	4 *13*	2 *8*	42
381	Dreif. Exp.	1Fb.m.r.Hr.	365	Cranzer Fischdampfschiffs-Ges.	G. Behrends . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
382	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyldpl. u. 2 Zyl.	1800	Norddeutscher Lloyd .	G. Lindemann, Lehe.	4 *17*	4 *15*	2 *11*	53
383	Dreif. Exp.	2 Zyl.	540	*Adolf Kirsten . . .	W. Zaage . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
384	RHLW	**Croatia** . . .	Hamburg .	5641,6 *3571,6*	1991,47 *1260,77*	36,7	1888	St	1	88,64	11,10	6,76	17,68
385	RNGF	**Cronshagen** .	Hamburg .	5029,8 *3184,6*	1775,50 *1124,15*	36,7	1904	St	1	79,60	11,63	5,33	12,43
386	QHTV	**Crostafels** .	Bremen . .	13859,9 *8797,1*	4892,55 *3105,37*	36,5	1904	St	1	121,58	15,90	8,68	20,13
		Cruz, Santa *siehe* **Santa Cruz.**											
387	LCJW	**Cupido** . . .	Bremen . .	1673,1 *926,3*	590,61 *326,99*	44,6	1881	E	.	53,49	7,66	4,84	10,06
388	JDVK	**Curonia** . .	Stettin . .	1475,9 *869,7*	520,98 *307,00*	41,1	1883	E	.	49,46	7,45	3,84	9,53
389	RMTQ	**Curt Retzlaff**	Stettin . .	4667,1 *2947,7*	1647,48 *1040,55*	36,8	1903	St	1	79,50	11,96	5,70	12,95
390	LFWM	**Cuxhaven**[1] .	Altona . .	438,1 *97,5*	154,64 *34,41*	77,7	1891	E	.	31,79	6,30	3,21	11,20
391	RPMN	**Cuxhaven**[2] .	Hamburg .	881,0 *339,1*	310,98 *119,69*	61,5	1883	E	.	41,65	8,35	2,89	8,98
392	RKTC	**Cuxhaven**[3] .	Hamburg .	192,4 —	67,91 —	—	1897	St	.	20,84	5,08	2,86	8,06
393	QGJD	**Cyclop**[3] . .	Bremen . .	205,7 —	72,62 —	—	1896	St	.	23,63	4,85	2,83	8,46
394	LMFT	**Cygnus** . . .	Flensburg .	2325,6 *1444,9*	820,92 *510,06*	37,9	1890	St	1	58,52	9,35	4,04	10,08
395	RKGW	**Czar Nicolai II**	Hamburg .	5882,4 *3697,8*	2076,49 *1305,32*	37,1	1895	St	1	81,69	11,60	6,99	19,40
396	HFVG	**D. Siedler** .	Danzig . .	1424,7 *819,3*	502,92 *289,21*	42,5	1889	St	1	52,42	7,61	3,97	9,51
397	RLQS	**Dacia**	Hamburg .	9946,4 *6234,3*	3511,09 *2200,72*	37,3	1900	St	1	102,05	14,65	7,48	13,41
398	QGVS	**Dagmar** . .	Bremen . .	ca. 4128* *ca. 2609**	ca. 4157* *ca. 921**	36,8	1896	St	1	—	—	—	—
399	LCPG	**Dahlström**[4] .	Kiel . . .	205,4 *44,8*	72,50 *15,81*	78,2	1887	St	.	24,08	6,09	2,41	7,48
		Daimler, G. *siehe* **G. Daimler.**											
400	RNLH	**Dania**	Hamburg .	11043,5 *6996,4*	3898,36 *2469,74*	36,6	1904	St	1	108,29	13,40	7,93	23,44
401	RHGC	**Daphne** . . .	Hamburg .	5591,2 *3469,9*	1973,68 *1224,86*	37,9	1887	St	2	88,15	11,16	6,61	18,89
402	RPJK	**Daressalam**[3]	Hamburg .	320,0 —	112,97 —	—	1906	St	.	22,91	5,92	3,60	9,34

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Saugbagger. — [3]) Schleppdampfer. — [4]) Schlepp- und Passagierdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
384	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	K. Nepperschmidt	3 *11*	3 *11*	. *5*	33
385	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	750	*Heinrich F. C. Arp .	A. Specht, Rostock.	3 *6*	2 *6*	. *2*	19
386	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	1950	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	J. Möller, Hannover.	4 *11*	4 *33*	. *4*	56
387	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	280	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Pieper . . .	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
388	Schbk., Cp.-S.	1 Fb. m. r. Hr.	280	„Kurland", Dampfschiffs-Akt.-Ges.	E. Jancke . . .	2 *5*	2 *2*	. *3*	14
389	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	800	Emil R. Retzlaff . .	F. Marquardt, Swinemünde.	3 *7*	2 *6*	. *3*	21
390	Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	250	*D. Bartels jun., Cuxhaven.	G. Busch . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
391	. . . . . .	. . . . .	ca. 200	C. A. Ficke	C. Sechstroh, Emden.	1 *1*	1 .	. .	3
392	Zweif. Exp.	1 Zyl.	265	Schrader & Wrede .	J. Borstelmann .	1 *2*	1 *1*	. .	5
393	Dreif. Exp.	1 zyl. Fb.	220	Norddeutscher Lloyd .	F. Rehe	2 *2*	1 *2*	. .	7
394	Schbk., 2 zyl.	1 Fb. m. r. Hr.	360	*Vöge & Däcker . .	H. C. Nielsen . .	3 *4*	2 *3*	. *2*	14
395	Exp., 4 zyl.	2 Zyl.	1000	Mineralölwerke Albrecht & Co.	C. Beyer, Brude	3 *7*	3 *9*	. *3*	25
396	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	300	F. G. Reinhold . . .	Peters, Weichselmünde.	2 *5*	2 *3*	. *1*	13
397	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Brock . . .	3 *11*	3 *13*	1 *5*	36
398	. . . . . .	. . . . .	775	Norddeutscher Lloyd .	F. Nicolaisen . .	3 *12*	2 *12*	. *6*	35
399	Zweif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	120	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Ohlsen	1 *2*	1 *1*	. .	5
400	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	K. Bonath . . .	4 *14*	4 *16*	2 *21*	61
401	Cp., 3 zyl.	2 Fb. m. r. Hr.	1200	Hanseatische Dampfer-Comp.	E. Schipper . .	3 *12*	2 *12*	. *6*	35
402	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	500	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	H. Erling . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite des Dampfschiffs in Metern.	Tiefe des Dampfschiffs in Metern.	Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
403	QFKW	**Darmstadt** .	Bremen . .	14198,6 *8955,6*	5012,11 *3161,31*	36,9	1890	St	2	125,98	14,62	9,08	26,52
404	QGJB	**Darmstadt** [1]) .	Bremen . .	447,7 *123,3*	158,04 *43,51*	72,5	1896	St	.	32,25	6,39	3,11	12,40
405	JRDV	**Darss** . . .	Barth . . .	185,2 *69,2*	65,39 *24,44*	62,6	1894	St	.	23,79	4,81	2,14	6,51
406	QJBK	**Darvel** . . .	Bremen . .	4272,6 *2546,5*	1508,23 *898,91*	40,4	1905	St	1	79,50	11,34	4,90	16,92
407	QGVN	**Deli**	Bremen . .	3948,2 *2056,8*	1393,72 *726,04*	47,9	1899	St	1	78,32	10,84	4,14	15,18
408	QJLP	**Delia**	Bremen . .	ca.3589* *ca.2201**	ca. 1267* *ca. 777**	38,7	1907	St	1	—	—	—	—
409	RLGF	**Delos** . . .	Hamburg .	6272,9 *4009,0*	2214,35 *1415,18*	36,1	1889	St	1	87,14	11,90	7,16	13,20
410	LGRJ	**Delphin** [1]) . .	Altona . .	574,2 *96,5*	202,68 *34,06*	83,2	1906	St	.	35,85	6,84	3,65	14,88
411	QJBG	†**Delphin** . .	Bremen . .	1133,9 *382,9*	400,28 *135,16*	66,2	1905	St	.	58,00	7,22	2,87	15,69
412	KRDB	**Delphin** [1]) . .	Geestemünde	367,4 *60,4*	129,68 *21,32*	83,6	1889	E	.	31,50	6,15	2,95	10,70
413	NHSC	**Delphin** [2]) . .	Varel . . .	81,9 *25,5*	28,91 *9,00*	68,9	1903	St	.	14,45	3,80	1,68	5,40
414	LMWG	**Delta**	Apenrade .	5690,2 *3571,3*	2008,65 *1260,68*	37,2	1905	St	1	88,87	12,59	5,64	13,47
415	JFVR	**Demmin-Packet IV.**	Demmin .	694,1 *343,9*	245,02 *121,38*	50,5	1907	St	.	39,15	7,12	2,70	7,54
416	RJNM	**Denderah** . .	Hamburg .	8685,2 *5553,0*	3065,87 *1960,20*	36,1	1892	St	2	98,32	12,26	7,47	24,30
417	LMPQ	**Denebola** . .	Flensburg .	4195,4 *2577,9*	1480,99 *910,01*	38,6	1899	St	1	73,65	11,01	5,18	14,02
418	JBRS	**Der Preusse** .	Stettin . .	820,2 *443,9*	289,55 *156,68*	45,9	18^{56}_{65}	E	.	44,62	6,05	3,57	7,22
419	RPTF	**Desterro** . .	Hamburg .	7203,9 *4564,3*	2542,98 *1611,19*	36,6	1894	St	2	91,67	11,64	7,22	12,20
420	RLQD	****Deutschland**	Hamburg .	46748,3 *14718,4*	16502,14 *5195,61*	68,5	1900	St	1	201,43	20,50	12,28	114,02
421	RJVS	**Deutschland** .	Hamburg .	10510,6 *6665,4*	3710,23 *2352,89*	36,6	1893	St	1	103,36	13,33	9,03	24,26
422	PBJL	**Deutschland** .	Lübeck . .	2094,1 *1310,5*	739,20 *462,60*	37,4	1882	E	.	59,27	8,17	4,62	9,48
423	KHQJ	****Deutschland**	Norderney .	527,9 *180,5*	186,33 *63,73*	65,8	1893	St	.	35,82	6,32	2,58	8,64

1) Fischereidampfer. — 2) Schlepp- und Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
403	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 2 Fb. m. r. Hr.	3200	Norddeutscher Lloyd .	H. Mayer . . .	5 *31*	4 *34*	2 *41*	117
404	Zweif. Exp.	1 zyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	P. Tiemann, Nordenham.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
405	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 Zyl.	160	Der Kapitän	A. Wallis, Prerow	1 *3*	1 *1*	. *2*	8
406	Dreif. Vbd.-Hamm.	2 Zyl.	1050	Norddeutscher Lloyd .	E. Littmann . .	3 *14*	3 *13*	. *19*	52
407	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1250	Norddeutscher Lloyd .	J. Leuß	3 *14*	3 *16*	. *13*	49
408	Dreif. Exp.	1 Zyl.	800	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	A. Siemens, Antwerpen.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
409	Dreif. Exp.	2 Zyl.	800—1000	Deutsche Levante-Linie.	P. Niemann . .	4 *9*	3 *8*	. *3*	27
410	Dreif. Exp.	1 Zyl.	410	*Johann von Eitzen .	Nicolaus Meier, Hamburg.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
411	Dreif. Vbd.	1 Wr.	820	Norddeutscher Lloyd .	Th. Michel . .	2 *4*	1 *6*	1 *5*	19
412	Cp., 2 zyl.	1 Fb. m. r. Hr.	250	*C. Kämpf	A. Schäfer . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
413	Cp.	1 Fb. m. 2 Flr.	65*	Johann Friedrich Siefken, Varel, und Franz Ludwig Bodes, Bremen.	O. van der Berg, Varelerhafen.	1 *2*	1 .	. .	4
414	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	*Hansen & Closter .	K. Krag, Schauby	3 *7*	3 *7*	. *2*	22
415	Zweif. Exp.	1 Zyl.	200	Ludwig Zimmermann	Elfers, Hamburg	2 *3*	2 *1*	. .	8
416	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1500	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	F. Mönnich . .	4 *11*	4 *14*	2 *8*	43
417	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	600	*Holm & Molzen . .	C. Nagel	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
418	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	240	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Bäthke . . .	2 *6*	2 *2*	. *1*	13
419	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1150	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	F. Schwarze, Harburg.	3 *10*	4 *10*	2 *8*	37
420	2 Exp., 4 zyl.	4 Zyl. u. 12 Zyldpl.	35000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	K. Kaempff . .	7 *51*	18 *235*	2 *244*	557
421	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1400	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg.	H. Dalldorf . .	4 *10*	3 *16*	. *4*	37
422	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	420	Riga-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	G. S. Ohlsen . .	3 *5*	2 *3*	. *4*	17
423	2 zweif. Exp.	1 Zyl.	300	Norderneyer Dampfschiffsreederei „Einigkeit", G. m. b. H., und Wwe. Caroline Suerdiek geb. Garrels.	Snutke Saathoff.	1 *4*	1 *1*	. .	7

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal. 1.	Name des Dampfschiffs. 2.	Heimatshafen des Dampfschiffs. 3.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. 4.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons. 5.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. 6.	Erbauungsjahr. 7.	Hauptmaterial. 8.	Chronometer. 9.	Länge des Dampfschiffs in Metern. 10.	Breite des Dampfschiffs in Metern. 11.	Tiefe des Dampfschiffs in Metern. 12.	Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern. 13.
424	QGVC	**Devawongse** .	Bremen . .	ca. 4655* *ca. 2994**	ca. 1643* *ca. 1057**	35,7	1888	St	1	—	—	—	—
425	RJPF	**Diamant** . .	Hamburg .	9760,4 *6246,0*	3445,43 *2204,83*	36,0	1892	St	1	100,14	13,12	9,08	23,18
426	LRKH	**Diamant** . .	Tönning .	2656,1 *1636,2*	937,61 *577,56*	38,4	1901	St	.	62,87	9,78	4,25	10,16
427	QHGV	**Diana** . . .	Bremen . .	1460,6 *848,4*	515,60 *299,49*	41,9	1901	St	.	51,10	7,94	3,58	9,54
428	LNBH	**Diana** . . .	Flensburg .	3422,9 *2119,0*	1208,27 *748,01*	38,1	1905	St	1	73,35	10,52	4,44	11,54
429	RNFB	**Diana** . . .	Hamburg .	3535,0 *2217,8*	1247,85 *782,89*	37,3	1904	St	.	69,11	10,17	4,65	11,32
430	RPBL	**Diana** [1]) . . .	Hamburg .	ca. 392* *ca. 252**	ca. 138* *ca. 89**	35,7	1898	W	1	—	—	—	—
431	JFKR	**Die Oie** [2]) . .	Stettin . .	105,3 *14,8*	37,19 *5,22*	86,0	1863	E	.	21,25	3,73	2,22	6,59
432	LBNJ	**Dietrichsdorf**	Kiel . . .	194,9 *16,3*	68,81 *5,74*	91,6	1906	St	.	21,65	5,92	2,19	6,37
433	RLKW	**Diomedes** [3]) .	Hamburg .	479,0 *18,9*	169,09 *6,66*	96,1	1899	St	.	29,73	6,28	4,05	15,73
434	JFGP	**Direktor Reppenhagen.**	Stettin . .	4768,7 *2933,6*	1683,37 *1035,55*	38,5	1893	St	1	79,36	11,02	5,12	14,64
435	LGRK	**Dithmarschen.** [4])	Altona . .	724,1 *181,4*	255,61 *64,02*	74,9	1907	St	.	38,08	7,01	3,72	11,30
436	RJQN	**Dr. Ehrenbaum.** [4])	Altona . .	508,7 *121,9*	179,56 *43,04*	76,0	1891	St	.	35,58	6,60	3,50	8,56
437	LGCP	**Dr. Giese** [4]) .	Altona . .	427,5 *91,6*	150,90 *32,35*	78,6	1895	St	.	33,25	6,36	3,11	12,70
438	KHNC	**Dr. von Stephan.**	Emden . .	393,2 *229,5*	138,78 *81,02*	41,6	1892	St	.	29,80	6,18	2,12	6,10
439	KJQL	** **Dr. Ziegner-Gnüchtel.**	Wilhelmshaven.	500,2 *197,5*	167,57 *69,71*	60,5	1906	St	.	34,15	6,87	2,60	8,40
440	QFRL	**Dora** [4]) . . .	Bremerhaven	376,3 *49,6*	132,85 *17,51*	86,8	1892	E	.	32,05	6,40	2,82	11,40
441	LNCP	**Dora**	Flensburg .	7539,9 *4754,5*	2661,60 *1678,35*	36,9	1906	St	1	88,74	13,38	7,20	14,70
442	PBKL	**Dora**	Lübeck . .	1320,7 *836,8*	466,20 *295,39*	36,6	1890	St	.	51,07	7,08	2,98	7,44
443	PBMS	**Dora Horn** .	Lübeck . .	7588,7 *4811,5*	2678,83 *1698,47*	36,6	1905	St	1	88,73	13,42	5,06	14,12
444	RLDP	**Dora Retzlaff**	Stettin . .	3748,2 *2334,9*	1323,13 *824,21*	37,7	1898	St	1	74,88	10,78	4,63	12,20
445	JFQL	**Doris**	Stettin . .	1515,4 *917,1*	534,95 *323,75*	39,5	1901	St	1	50,97	8,05	3,42	9,71

[1]) Schoner mit Hilfsmotor. — [2]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [3]) Schleppdampfer. — [4]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
424	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	J. Bruhn . . .	3 *11*	3 *11*	. *11*	39
425	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1500	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges.	A. Thaprich . .	4 *10*	3 *15*	. *4*	36
426	Dreif. Exp.	2 Zyl. m. r. H.	500	*E. G. Tramm, Karolinenkoog.	Even, Henneberg	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
427	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	270	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	C. Schwartz . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
428	Dreif. Exp.	2 Zyl.	500	*Heinrich Schmidt . .	P. Michelsen . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
429	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	701	*A. Kirsten	F. Bach	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
430	Petroleummotor.		54	Jaluit-Ges.	H. Othmer . . .	2 *6*	1 .	. *1*	10
431	Cp.-Hamm.	1 Zyl. m. 1 Flr.u.r.Hr.	80	C. Feuerloh (W. Hartwig).	A. Pust, Frauendorf.	2 *1*	1 *1*	. .	5
432	Zweif. Exp.	1 Zyl.	150	Hafenrundfahrt-Akt.-Ges.	W. Ölrich . . .	1 *5*	3 *1*	1 *1*	12
433	Dreif. Exp.	1 Zyl.	450	VereinigteBugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Bundt . . .	1 *3*	2 *2*	. *1*	9
434	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Schk. m. je 2 Frg.	670	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. Delmas . . .	3 *7*	2 *6*	. *2*	20
435	Dreif. Exp.	1 Zyl.	400	*Carsten Rehder . .	M. Schümann, Elmshorn.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
436	Zweif. Exp.	1 Zyl.	340	*Johann Nibbe . . .	F. Wichmann, Wedel.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
437	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*Johann Nibbe . . .	H. Spiekermann .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
438	Zweif. Exp.	1 Zyl.	130	Borkumer Kleinbahn- und Dampfschiffahrt-Akt.-Ges.	H. Lüken . . .	1 *3*	1 *1*	. .	6
439	Cp., 4 zyl.	1 zyl. Röhr. m. r. Flr.	250	Die Stadt Wilhelmshaven.	Spieske	2 *3*	1 *2*	. .	8
440	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*Joh. Wilh. Herm. Siebert.	C. Edler, Geestemünde.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
441	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1100	Flensburger Dampfer-Compagnie.	F. Hansen . . .	3 *7*	3 *7*	. *3*	23
442	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	180	Lübeck-Bremer Dampfschiffahrts-Ges.	E. Krause . . .	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
443	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1050	H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	. . . .	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
444	Dreif. Exp.	1 Zyl.	600	Emil R. Retzlaff . .	Peemüller . . .	2 *6*	2 *4*	. *2*	16
445	Zweif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	350	Dampfer-Akt.-Ges. „Poseidon“.	R. Conrad . . .	2 *4*	2 *2*	. *1*	11

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
446	KJQD	**Dorothea** [1]) .	Leer . . .	434,0 *208,5*	153,19 *73,59*	52,0	1906	St	.	28,58	6,48	3,00	7,85
447	QJLK	**Dorothea Rickmers.**	Bremerhaven	11832,7 *7550,3*	4176,95 *2665,26*	36,2	1907	St	2	111,90	14,54	8,34	17,16
448	QGWS	**Dortmund** . .	Bremen . .	2792,7 *1780,5*	985,82 *628,53*	36,2	1900	St	1	67,57	10,10	4,11	10,80
449	RMGF	**Dortmund** . .	Hamburg .	14349,7 *9327,2*	5065,44 *3292,49*	35,0	1901	St	1	114,52	16,80	7,95	15,24
450	RPLC	****Dortmund** [2])	Hamburg .	1102,1 *846,2*	389,03 *298,72*	23,2	1907	St	.	56,10	8,12	2,71	7,83
451	HFPL	**†Drache** . .	Danzig . .	423,3 *174,5*	149,42 *61,58*	58,8	1865	E	.	36,29	5,21	2,38	10,72
452	QGWM	**Drachenfels** .	Bremen . .	19847,0 *12920,0*	7006,01 *4560,77*	34,9	1899	St	1	138,45	17,70	9,31	18,40
453	QJFN	**Drachenfels** [3])	Bremen . .	586,1 *127,5*	206,88 *45,02*	78,2	1906	St	.	36,22	6,72	3,34	15,26
454	QGLD	**Dresden** [3]) . .	Bremen . .	448,2 *126,9*	158,23 *44,79*	71,7	1897	St	.	32,31	6,38	3,12	11,40
455	QJCW	**Drossel** [1]) . .	Vegesack .	386,4 *189,1*	136,42 *66,74*	51,1	1906	St	.	27,67	6,52	3,00	5,72
456	RPGT	**Dryade** . . .	Hamburg .	5186,8 *3238,4*	1830,95 *1143,16*	37,6	1906	St	1	76,60	11,35	6,66	12,48
457	RJDW	**Duala**	Hamburg .	3666,0 *2271,3*	1294,11 *801,77*	38,0	1890	St	1	69,92	9,78	6,43	13,45
458	QJFC	**Duckwitz** [3]) .	Bremerhaven	692,2 *247,2*	244,35 *87,27*	64,3	1906	St	1	38,75	6,84	3,55	16,90
459	QGLR	**Dueren** [3]) . .	Bremen . .	449,3 *125,7*	158,60 *44,38*	72,0	1897	St	.	32,36	6,40	3,12	11,40
460	QGSF	**Düsseldorf** .	Bremen . .	2553,5 *1824,0*	901,37 *643,87*	28,6	1899	St	1	64,38	8,30	4,53	10,45
461	RLDK	**Düsseldorf** .	Hamburg .	1364,9 *835,5*	481,80 *294,94*	38,8	1898	St	.	46,16	7,77	4,03	8,96
462	RLNK	**Duisburg** . .	Hamburg .	12737,4 *8085,8*	4496,30 *2854,28*	36,5	1900	St	2	118,66	14,63	8,67	21,31
463	QJFK	**Durendart** . .	Bremen . .	10889,1 *6966,9*	3843,84 *2459,33*	36,0	1906	St	2	103,78	15,01	7,96	15,84
464	QHWL	**Ebernburg** .	Bremen . .	12109,9 *7739,2*	4274,80 *2731,93*	36,1	1905	St	1	117,95	15,77	7,65	18,81
465	QDRH	**Ebersberg** .	Bremen .	2933,9 *1834,3*	1035,67 *647,51*	37,5	1883	E	1	69,77	9,19	4,97	9,90

[1]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
446	Cp., 2 zyl.	1 zyl. Röhr.	90	Leerer Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Schweer, Meerbeck.	1 *13*	1 *1*	. .	16
447	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1600	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges.	H. Schwetmann .	4 *11*	3 *12*	. *4*	34
448	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	480	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	B. Egberts . .	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
449	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	1850	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	K. Bonath . . .	4 *12*	4 *14*	. *5*	39
450	Petroleummotor.		80	M. L. Ch. Böger	A. Oellrich . .	1 *4*	1 .	. .	6
451	Osc. zweif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 Zyl. m. r. Hr.	320	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	A. Harwart . .	1 *4*	1 *1*	. *2*	9
452	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2500	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	J. Zittlosen, Vegesack.	5 *13*	4 *39*	. *4*	65
453	Dreif. Exp.	1 Zyl.	375	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Lübben, Nordenham.	1 *6*	2 *2*	. *1*	12
454	Zweif. Exp.	1 zyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	R. Börg, Ostrhauderfehn.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
455	Zweif. Exp.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	A. Korte, Lahde.	1 *14*	1 .	. .	16
456	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	750	*Heinrich F. C. Arp .	P. G. Brunst . .	3 *7*	2 *4*	. *2*	18
457	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	. . . .	4 *11*	4 *8*	. *5*	32
458	Dreif. Exp.	1 Zyl.	375	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges.	A. Baguschenski	1 *7*	2 *1*	. *1*	12
459	Zweif. Exp.	1 zyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	R. Brosin, Geestemünde.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
460	Dreif. Exp.	1 Zyl.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	J. Habben, Warsingsfehn.	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
461	Zweif. Exp.	1 Zyl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg" m. b. H.	E. Buckow . .	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
462	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges	L. Maier	4 *10*	3 *20*	. *4*	41
463	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1525	Roland-Linie, Akt.-Ges.	H. Timm, Hamburg.	4 *10*	3 *11*	. *4*	32
464	Vierf. Vbd.-Hamm.	2 Zyl.	2100	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	D. Oellerich, Lehe.	4 *11*	4 *15*	. *4*	38
465	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	475	*Wischhusen & Kimme	A. Beckmann, Altona.	3 *5*	2 *4*	. *2*	16

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
466	HFVL	**Echo**	Danzig . .	2614,9 *1639,1*	923,06 *578,61*	37,3	1883	E	1	65,24	9,31	4,70	10,62
467	RGWM	**Eckwarden** .	Wilhelmshaven.	128,0* *71,8**	45,18* *25,34**	43,9	1886	E	.	20,15	5,01	2,10	5,62
468	JFSP	**Eddi**	Stettin . .	3106,0 *1885,0*	1096,40 *665,42*	39,3	1905	St	1	68,34	10,79	4,47	11,95
469	RMWD	**Edea**	Hamburg .	7041,3 *4451,7*	2485,57 *1571,45*	36,8	1903	St	1	91,79	12,40	7,10	15,24
470	RNBW	**Edfu**	Hamburg .	16949,5 *10875,1*	5983,19 *3838,90*	35,8	1903	St	2	125,22	15,51	8,70	28,09
471	RKVJ	**Eduard Bohlen**	Hamburg .	6436,9 *4088,2*	2272,24 *1443,14*	36,5	1890	St	1	94,69	11,60	6,89	18,29
472	RKTL	**Eduard Grothmann.**	Hamburg .	3494,5 *2225,7*	1233,57 *785,68*	36,3	1897	St	1	71,14	10,76	4,34	12,20
473	QHRJ	**Eduard Woermann.**	Hamburg .	16031,3 *10164,2*	5659,06 *3587,98*	36,6	1903	St	1	122,96	15,00	8,27	25,16
474	RPFQ	**Eger**	Hamburg	7403,0 *4669,1*	2613,27 *1648,18*	36,9	1906	St	1	88,82	13,40	7,21	14,11
475	QGMN	**Egeria** . . .	Bremen . .	1777,2 *1081,6*	627,36 *381,80*	39,1	1898	St	.	52,18	8,30	5,01	10,46
		Ehrenbaum, Dr. *siehe* **Dr. Ehrenbaum.**											
476	QHPS	**Ehrenfels** . .	Bremen . .	12548,0 *7931,0*	4429,43 *2799,64*	36,8	1903	St	1	114,25	15,40	8,36	18,41
477	QJHP	**Ehrenfels** [1])	Bremen . .	588,6 *133,6*	207,77 *47,16*	77,3	1907	St	.	36,23	6,73	3,34	15,26
478	QGCT	**Eide Siebs** [1]) .	Bremerhaven	410,6 *77,5*	144,94 *27,36*	81,1	1895	St	.	32,38	6,40	3,14	8,80
479	LRMF	**Eider**	Friedrichstadt.	271,9 *110,9*	95,99 *39,16*	59,2	1903	St	.	23,34	5,82	2,34	6,03
480	RNCP	**Eilbeck** [1]) . .	Hamburg .	433,2 *90,4*	152,94 *31,91*	79,1	1897	St	.	31,59	6,40	3,58	12,29
481	HBPD	**†Einigkeit** .	Memel . .	200,7* *104,2**	70,86* *36,79**	48,1	1873	E	.	31,20	4,09	1,89	12,12
482	LFWC	**Elbe** [1]) . . .	Altona . .	438,6 *102,6*	154,84 *36,23*	76,6	1891	E	.	31,86	6,27	3,21	11,19
483	RNVM	**Elbe**	Hamburg .	10257,7 *6589,9*	3620,98 *2326,24*	35,8	1905	St	1	107,67	14,63	7,90	16,46
484	PBJV	**Elbe**	Lübeck . .	1816,3 *1130,4*	641,16 *399,05*	37,8	1886	St	1	55,04	7,92	4,24	8,96
485	KNSF	**†Elbe** . . .	Stade . . .	392,3* *243,9**	138,48* *86,10**	37,8	1879	E	.	43,63	5,78	2,21	11,68
486	LRMJ	**Elberfeld** . .	Bremen . .	2937,5 *1821,0*	1036,93 *642,81*	38,0	1904	St	1	67,83	10,24	4,26	12,00

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
466	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	400	Danziger Reederei-Akt.-Ges.	O. Hoppe, Stolpmünde.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
467	Cp., 2 zyl.	1 Röhr.	76	Die Stadt Wilhelmshaven.	Spieske	1 *2*	1 *1*	. .	5
468	Dreif. Exp.	2Fb.m.r.Hr.	650	Franz Gribel	A. Hoffmann . .	2 *7*	2 *4*	. *2*	17
469	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	900	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Franck . . .	4 *10*	3 *8*	. *5*	30
470	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2800	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	P. Beelendorf .	4 *15*	4 *20*	2 *15*	60
471	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1250	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	H. Parow . . .	4 *10*	3 *11*	. *13*	41
472	Dreif. Exp.	1 Zyl.	500	*Richard Grothmann .	H. Meyer . . .	3 *5*	2 *5*	. *2*	17
473	Dreif. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	2500	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	Fr. Meyer . . .	5 *11*	4 *16*	2 *20*	58
474	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1050	Syndikats-Reederei, G. m. b. H.	K. Eisfeld . . .	4 *7*	3 *7*	. *3*	24
475	Dreif. Exp.	1Fb.m.r.Hr.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Delvendahl .	3 *4*	2 *2*	. *2*	13
476	Vierf. Exp.	3 Zyl.	1900	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	A. Kückens, Elsfleth.	4 *11*	4 *33*	. *4*	56
477	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	R. Grüter, Nordenham.	1 *6*	2 *2*	. *1*	12
478	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	250	Eide Siebs, Geestemünde.	H. Sleur, Barßel	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
479	Cp.	1 Röhr.	80	Friedrichstädter Dampfschiffahrts-Ges. m. b. H.	J. J. Kruse . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
480	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	275	*C. F. W. Bortfeld . .	J. G. Winter . .	1 *4*	2 *2*	. *1*	10
481	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 Zyl.	150	Offene Handelsges. J. G. Gerlach.	G. Aschmann . .	1 *3*	1 *1*	. .	6
482	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r Hr.	250	*Joh. Nibbe	W. Behrens . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
483	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	1950	Syndikats-Reederei, G. m. b. H.	J. Breckwoldt .	4 *9*	3 *13*	. *3*	32
484	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	340	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	H. Prestien . .	2 *5*	2 *2*	. *2*	13
485	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	330	Stade-Altländer Dampfschiffslinie (Albert Aust, Hamburg).	Cl. Schacht, Brunshausen.	1 *2*	1 *2*	. *1*	7
486	Dreif. Exp.	2 Zyl.	800	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	J. Driebold, Övelgönne.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal	Name des Dampfschiffs	Heimatshafen des Dampfschiffs	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
487	RKVW	**Elbing** . . .	Hamburg .	13836,2 *8803,7*	4884,19 *3107,70*	36,4	1898	St	2	123,59	15,18	8,65	21,90
488	HJCD	**Elbing I** . .	Elbing . .	1290,1 *786,9*	455,39 *277,77*	39,0	1893	St	.	50,12	8,44	3,64	9,12
489	HJCG	**Elbing II** . .	Elbing . .	1525,7 *1074,6*	538,56 *379,35*	29,6	1895	St	.	54,62	8,40	3,62	9,06
490	HJCK	**Elbing III** . .	Elbing . .	732,6 *427,3*	258,62 *150,83*	41,7	1898	St	.	36,04	6,77	3,49	6,97
491	HJCL	**Elbing IV** . .	Elbing . .	890,4 *524,8*	314,32 *185,24*	41,1	1898	St	.	44,14	6,84	2,95	7,00
492	LRMW	**Eleanor** [1] . .	Kappeln .	187,6 *60,1*	66,23 *21,22*	68,0	1892	H	.	29,00	4,54	2,52	6,12
493	QGTF	**Electra** . . .	Bremen . .	2364,2 *1181,4*	834,57 *417,03*	50,0	1899	St	1	60,08	9,10	4,08	16,20
494	LMHK	**Electra** . . .	Flensburg .	3571,2 *2256,3*	1260,62 *796,48*	36,8	1893	St	1	69,52	10,44	4,30	11,04
		Elena, Santa *siehe* **Santa Elena.**											
495	RMPF	**Eleonore Woermann.**	Hamburg .	13099,5 *8098,1*	4624,11 *2858,63*	38,2	1902	St	1	111,71	14,35	7,65	26,40
496	HFWJ	**Elfie**	Danzig . .	3343,5 *2068,4*	1180,25 *730,15*	38,1	1880	E	1	71,22	9,77	5,11	12,82
497	RLQT	**Elfriede** [2] . .	Apia . . .	— —	36,93* —	—	1900	H	1	—	—	—	—
498	QHNJ	**Elin**	Bremen . .	1688,1 *986,6*	595,89 *348,28*	46,6	1903	St	1	54,79	8,30	3,62	9,71
499	LMTB	**Elisabeth** . .	Flensburg .	5772,1 *3647,1*	2037,54 *1287,42*	36,8	1902	St	1	88,80	12,55	5,74	14,11
500	KRNB	**Elisabeth** [3] .	Geestemünde	106,4 —	37,57 —	—	1904	St	.	17,05	4,32	2,16	6,75
501	RPSQ	**Elisabeth** [1] .	Hamburg .	576,9 *239,4*	203,65 *84,50*	58,5	1888	St	.	45,68	6,38	3,43	8,34
502	KHPJ	**Elisabeth** [1] .	Hamburg .	212,9 *34,4*	75,15 *12,15*	83,8	1863	E	1	30,60	4,58	2,32	7,20
503	JHQG	**Elisabeth** . .	Wolgast . .	230,5 *111,9*	81,36 *39,51*	51,5	1877	E	.	29,59	5,09	2,01	5,24
504	QJFM	**Elisabeth Rickmers.**	Bremerhaven	11824,8 *7573,0*	4174,17 *2673,25*	36,0	1906	St	2	111,88	14,54	8,34	17,16
505	RJNT	**Elise** [4] . . .	Hamburg .	393,1 *82,4*	138,78 *29,10*	79,0	1892	St	.	32,40	6,37	2,95	8,16

[1]) Lustfahrzeug. — [2]) Schoner mit Hilfsmotor. — [3]) Schleppdampfer. — [4]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
487	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2800	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	P. Paulsen . . .	4 *10*	3 *21*	. *4*	42
488	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	300	F. Schichau	F. Schmidt, Gr. Stepenitz.	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
489	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	250	F. Schichau	O. Rabiger . . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
490	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	180	F. Schichau	J. Draeger . . .	2 *4*	2 *1*	. .	9
491	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	180	F. Schichau . . .	A. Jahnke, Bellin	2 *4*	2 *1*	. .	9
492	Dreif. Exp.	1 Wr.	50	Herzog Friedrich Ferdinand zu Schleswig-Holstein, Sonderburg und Glücksburg, Grünholz.	R. Grieve, Ellenberg.	1 *2*	1 *1*	. *1*	6
493	Dreif. Exp.	1 Zyl.	650	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	F. Behrens, Oberneuland bei Bremen.	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
494	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	550	*Holm & Molzen . . .	O. Schacht . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
495	Dreif. Exp.	3 Zyldpl.	2600	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	Triebe	5 *14*	4 *19*	2 *41*	85
496	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	540	Behnke & Sieg . . .	C. G. Böse, Stettin.	2 *8*	2 *4*	. *1*	17
497	Benzinmotor.		20	Deutsche Handels- und Plantagen-Ges. der Südsee-Inseln, Hamburg.	C. Andersen . .	2 *6*	. .	. .	8
498	Dreif. Exp.	1 Zyl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Evers . . .	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
499	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	850	Dampfer-Akt.-Ges. „Ozean".	O. Kier, Hamburg	3 *8*	3 *7*	. *2*	23
500	Zweif. Exp	1 Röhr.	150	Borchert Ficke, Sandstedt.	J. Janssen . . .	1 *1*	1 .	. .	3
501	. . . . . .	1 Zyl.	unbek.	Rob. E. Loesener . .	. . . .	1 *2*	1 *1*	. *2*	7
502	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	ca. 200	R. E. Loesener . . .	M. Albrecht . .	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
503	Zweif. Exp.	1 Zyl. m. r. Hr.	70	Der Kapitän und F. Ohlff.	H. Vick	1 *3*	1 .	. .	5
504	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1600	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	A. Walsen, Hamburg.	4 *11*	3 *12*	. *4*	34
505	Zweif. Exp.	1 Zyl.	296	F. W. E. Thomae . .	H. Wüpper . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
506	RHQW	**Elise Marie** .	Hamburg .	9044,0 *5781,8*	3192,54 *2040,99*	36,1	1889	St	2	97,14	12,80	8,99	21,96
507	MSJL	**Elise Podeus** .	Wismar . .	2844,2 *1768,4*	1004,01 *624,26*	37,8	1901	St	1	64,42	9,84	4,06	11,23
508	RNHP	**Elkab**	Hamburg .	17332,3 *11092,3*	6118,30 *3915,58*	36,0	1904	St	2	125,23	15,51	8,70	25,37
509	RPSD	**Ella**	Hamburg .	ca. 9943* *ca. 6373**	ca. 3510* *ca. 2250**	35,9	1890	St	1	—	—	—	—
510	RGNL	**Ella Woermann**	Hamburg .	4718,4 *2978,9*	1665,61 *1051,56*	36,9	1883	E	1	82,47	10,63	6,36	15,86
511	QJCR	**Ellen Rickmers**	Bremerhaven	11663,5 *7512,7*	4117,22 *2651,98*	35,6	1906	St	2	111,86	14,54	8,34	17,16
512	QGCP	**Elma** [1]) . . .	Bremerhaven	382,4 *85,5*	135,00 *30,18*	77,6	1895	St	.	32,10	6,32	2,95	12,20
513	LGNV	**Elmshorn II** [2])	Elmshorn .	70,5 —	24,90 —	—	1905	St	.	15,18	4,16	1,80	7,18
514	LMDG	**Elsa**	Flensburg .	2275,4 *1424,1*	803,23 *502,69*	37,4	1887	St	1	58,34	9,30	4,09	10,07
515	JFMQ	**Elsa**	Stettin . .	2310,7 *1429,2*	815,68 *504,50*	38,1	1898	St	.	60,57	8,85	3,65	9,92
516	QHVM	**Elsass** [1]) . . .	Bremen . .	716,7 *217,7*	252,99 *76,85*	69,6	1904	St	1	41,28	6,87	3,00	18,30
517	RPBW	**Else zum Bach**	Hamburg .	3474,1 *2093,2*	1226,35 *738,88*	39,7	1906	St	1	76,49	11,33	4,58	11,78
518	KRLP	**Elsfleth** [1]) . .	Bremerhaven	609,0 *184,2*	214,96 *65,01*	69,8	1902	St	1	35,95	6,90	3,48	13,00
519	QJKP	**Elster** [3]) . . .	Vegesack .	386,7 *191,1*	136,50 *67,45*	50,6	1907	St	.	27,70	6,52	3,00	5,72
520	JFSR	**Elwine Köppen**	Stettin . .	5806,7 *3651,3*	2049,77 *1288,92*	37,1	1905	St	1	84,35	12,57	5,50	15,22
521	KRMC	**Emden** [1]) . .	Bremerhaven	616,7 *215,3*	217,71 *76,02*	65,1	1903	St	.	35,93	6,90	3,49	14,06
522	KHPL	†**Emden** . . .	Emden . .	613,5 *277,8*	216,56 *98,05*	54,7	1893	St	.	48,56	6,00	2,68	13,26
523	RPMG	**Emden** . . .	Hamburg .	1980,5 *1117,0*	699,13 *394,31*	43,6	1907	St	.	55,30	8,84	3,71	9,85
524	RLQB	**Emil R. Retzlaff**	Stettin . .	3682,9 *2270,0*	1300,06 *801,30*	38,4	1900	St	1	74,90	10,81	4,63	12,19
525	HFVS	**Emily Rickert**	Danzig . .	1471,4 *833,8*	519,41 *294,34*	43,3	1891	St	1	52,44	7,68	3,42	9,44
526	RLSN	**Emma** . . .	Hamburg .	3452,3 *2183,5*	1218,66 *770,79*	36,8	1890	St	.	72,68	10,37	5,15	11,70

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
506	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1150	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg.	C. Stege	4 *10*	3 *13*	. *4*	34
507	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr.	450	*H. Podeus	H. Dillwitz, Wustrow.	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
508	Vierf. Exp.-Hamm	3 Zyl.	2800	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	B. Woegens . .	4 *15*	4 *21*	2 *15*	61
509	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	2500	M. Jebsen	H. Bruhn . . .	3 *5*	3 *15*	. *4*	30
510	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	700	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	D. Fehrs	4 *10*	3 *10*	. *5*	32
511	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1600	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Pape	4 *11*	3 *12*	. *4*	34
512	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	280	*C. C. H. Bösch . . .	J. Ney, Geestemünde.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
513	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	150	Elmshorner Dampfschleppschiffahrt-Akt.-Ges.	H. Draak . . .	1 *1*	1 .	. .	3
514	Schbk, 3 zyl.	1 Fb.m.r.H.	360	*H. Schuldt	H. Martens . .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
515	Cp.-Hamm	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	400	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	H. Bethmann . .	2 *8*	2 *3*	. *1*	16
516	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	420	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	P. Reents, Nordenham.	1 *6*	2 *2*	. *1*	12
517	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	750	*Leonhardt & Blumberg	C. Piper, Labö .	3 *5*	2 *6*	. *2*	18
518	Dreif. Exp.	1 Zyl.	300	Hochseefischerei J. Wieting, Akt.-Ges.	G. Kohnert II, Geestemünde.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
519	Zweif. Exp.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Rösener, Ilserheide.	1 *14*	1 .	. .	16
520	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	800	Frau Adele Köppen geb. Timm.	P. Brose . . .	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
521	Dreif. Exp.	1 Zyl.	320	Hochseefischerei J. Wieting, Akt.-Ges.	W. S. Idens, Papenburg.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
522	Zweif. Exp.	1 Zyl.	470	Akt.-Ges. „Ems“ . .	H. Kerjös, Borkum.	1 *6*	1 *2*	. *4*	14
523	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	450	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	P. Zeplien . . .	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
524	Dreif. Exp.	1 Zyl.	640	Emil R. Retzlaff . .	M. Lehnert, Swinemünde.	2 *6*	2 *4*	. *2*	16
525	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	365	Behnke & Sieg . . .	F. Gerowski, Neufahrwasser.	2 *5*	2 *3*	. *1*	13
526	. . . . . .	. . . . .	640	O. R. W. Ott	W. Strübing . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
527	LCNF	**Emma** . . .	Kiel . . .	2469,8 *1550,3*	871,86 *547,24*	37,2	1883	E	1	62,04	8,22	6,24	9,70
528	PBMN	**Emma Minlos**	Lübeck . .	3643,9 *2215,3*	1286,30 *782,02*	39,2	1894	St	1	69,94	9,98	5,00	11,76
529	RGNP	**Emma Sauber**	Hamburg .	3826,0 *2435,7*	1350,58 *859,82*	36,3	1883	E	.	77,62	10,03	5,77	13,47
530	LVQB	**Emmi** [1]) . . .	Rendsburg .	105,4 —	37,21 —	—	1886	E	.	17,80	4,06	1,87	6,86
531	RPJW	**Emmi Arp** .	Hamburg .	7838,6 *4913,6*	2767,03 *1734,49*	37,3	1906	St	2	88,76	13,37	7,39	14,10
532	QFNL	**Emmy** [2]). . .	Bremerhaven	374,0ˣ *150,7ˣ*	132,02ˣ *53,20ˣ*	59,7	1891	E	.	31,30	6,20	2,96	11,13
533	RPML	**Ems**	Hamburg .	1980,3 *1116,3*	699,04 *394,07*	43,6	1907	St	.	55,28	8,84	3,71	9,85
534	RDSN	**Enak** [1]) . . .	Hamburg .	346,5 —	122,31 —	—	1874	E	.	27,53	6,10	3,43	12,43
535	HWBF	****Energie** . .	Cöln a. Rh.	2095,2 *1279,1*	739,62 *451,54*	39,0	1887	St	1	70,42	9,16	3,72	9,30
536	KRCS	**Energie** . . .	Hamburg .	7824,1 *4889,4*	2761,90 *1725,95*	37,5	1888	St	1	94,18	12,24	8,59	21,95
537	RMLT	**Enos**	Hamburg .	5414,1 *3428,5*	1911,18 *1210,27*	36,7	1902	St	1	85,56	12,34	5,54	13,34
538	RMNF	**Entrerios** . .	Hamburg .	12450,6 *7891,5*	4395,05 *2785,70*	36,6	1902	St	2	118,46	14,58	8,29	18,17
539	RLSQ	**Epe**.	Hamburg .	918,7 *470,9*	324,32 *166,22*	48,7	1900	St	1	44,19	8,00	2,30	8,80
540	LNCH	**Erika**	Flensburg .	7551,8 *4764,3*	2665,77 *1681,78*	36,9	1906	St	1	88,74	13,41	7,23	14,13
541	PBLT	**Eriphia** . . .	Lübeck . .	5788,8 *3668,1*	2043,43 *1294,84*	36,6	1902	St	1	88,74	12,57	5,73	14,11
542	QHLT	**Erlangen** . .	Bremen . .	14971,1 *9453,5*	5284,81 *3337,10*	36,9	1902	St	2	115,33	14,48	10,60	25,45
543	RPSC	**Erna**	Hamburg .	ca.9996* *ca.6401**	ca. 3528* *ca. 2260**	36,0	1890	St	1	109,45	13,09	8,47	22,57
544	QHLR	**Erna Woermann.**	Hamburg .	15649,0 *9874,6*	5524,11 *3485,74*	36,9	1902	St	1	122,88	15,05	8,24	21,21
545	LCQV	**Ernst**. . . .	Kiel . . .	1581,2 *962,7*	558,15 *339,82*	39,1	1884	E	.	52,05	7,71	4,02	9,59
546	LMCK	**Ernst Günther**	Flensburg .	407,7 *130,5*	143,93 *46,06*	68,0	1885	E	.	33,32	6,55	2,09	8,2[illegible]
547	RNGS	**Esne**	Hamburg .	16999,0 *10892,6*	6000,64 *3845,08*	35,9	1904	St	2	125,32	15,51	8,70	28,0[illegible]
548	KLHC	**Este** [2]) . . .	Cranz, Kreis Jork.	563,4 *119,4*	198,89 *42,13*	78,8	1904	St	.	35,40	6,62	3,38	14,85

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
527	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	320	*Sartori & Berger . .	Kruse	3 *6*	2 *3*	. *2*	16
528	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	500	Alfred Minlos . . .	Chr. Beeth . .	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
529	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	670	Sauber Gebr.	H. Grevenitz . .	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
530	Exp., 2zyl.	1 Einflr. m. r. Hr.	60	Otto Frühling, Braunschweig.	A. v. Eyck . .	1 *1*	1 .	. .	3
531	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1050	*Heinrich F. C. Arp .	A. Specht, Rostock.	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
532	Cp.	1 zyl. Fb. m. r. Hr.	250	*C. C. H. Bösch . .	H. Sauerbier, Geestemünde.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
533	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	450*	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Faje	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
534	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	396	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Stehr . . .	1 *2*	2 *2*	. *1*	8
535	2 dreif. Exp., Hamm.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Rhein- und Seeschiffahrts-Ges.	H. Gestewitz, Rotterdam.	2 *5*	2 *3*	. *2*	14
536	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1200	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges.	J. Schäfer, Friedrichsdorf.	4 *10*	3 *13*	. *4*	34
537	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	Deutsche Levante-Linie.	R. Konow . . .	4 *9*	3 *7*	. *3*	26
538	Dreif. Exp.	3 Zyl.	2400	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. von Ehren .	3 *12*	4 *16*	1 *6*	42
539	Zweif. Exp.	1 Zyl.	230	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	R. Ulrich . . .	2 *4*	1 *4*	. *3*	14
540	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1100	Dampfer-Akt.-Ges. „Ozean“ (*H.Schuldt).	M. Paulsen . .	3 *7*	3 *6*	. *3*	22
541	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	850	Dampfschiffsreederei „Horn“, Akt.-Ges.	L. Lau, Bruel .	3 *7*	2 *6*	. *2*	20
542	Dreif. Exp.	1 Zyldpl. u. 2 Zyl.	2200	Norddeutscher Lloyd	W. Baars . . .	4 *20*	4 *23*	2 *12*	65
543	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl.	2600	M. Jebsen	W. Ziegenmeyer	3 *5*	3 *15*	. *4*	30
544	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2400	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	L. Ihrcke . . .	5 *12*	4 *20*	2 *30*	73
545	Zweizyl.	1 Fb.m.r.Hr.	360	Sartori & Berger . .	J. Haye, Fehmarn	2 *5*	2 *3*	. *2*	14
546	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	315	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	Knud Sörensen .	2 *2*	1 *1*	. *3*	9
547	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2800	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	G. Behrmann, Blankenese.	4 *16*	4 *21*	2 *14*	61
548	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	350	Cranzer Fischdampfschiffs-Ges.	H. Stemmer . .	2 *4*	2 *1*	. *1*	10

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge (des Dampfschiffs in Metern)	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
549	RPSG	**Estebrügge** [1]).	Hamburg .	694,8 *159,6*	245,27 *56,35*	77,0	1907	St	.	38,28	7,02	3,06	16,75
550	RPLN	**Esteburg** [1]) . .	Hamburg .	729,0 *165,6*	257,34 *58,47*	77,3	1907	St	.	38,12	7,02	3,72	11,35
551	RLTQ	**Etruria** . . .	Hamburg .	12488,3 *8223,7*	4408,38 *2902,98*	34,1	1900	St	1	115,33	14,63	8,49	15,24
552	PBMG	**Euphemia** . .	Lübeck . .	5761,4 *3652,7*	2033,77 *1289,41*	36,6	1903	St	1	88,86	12,56	5,74	13,50
553	QFGP	**Europa** . . .	Bremen . .	7753,3 *4977,3*	2736,93 *1756,97*	35,8	1889	St	1	95,30	12,25	8,20	13,42
554	RFTG	**Europa** . . .	Hamburg .	4131,0 *2615,5*	1458,25 *923,28*	36,7	1879	E	1	79,05	10,22	6,10	13,42
555	RNSG	**Eutin**	Hamburg .	ca. 4912* *ca. 3142**	ca. 1734* *ca. 1109**	36,0	1882	St	1	—	—	—	—
556	KRHC	**Eva** [1])	Geestemünde	419,0 *110,0*	147,90 *38,82*	73,7	1895	St	.	32,27	6,40	3,13	11,67
557	RLNT	**Eva**	Hamburg .	9154,2 *5903,2*	3231,42 *2083,84*	35,5	1899	St	1	100,10	13,90	7,31	12,81
558	RJWM	**Excelsior** . .	Hamburg .	10511,2 *6689,1*	3710,45 *2361,26*	36,4	1894	St	1	103,36	13,33	9,02	24,26
559	LMPS	**Express** . . .	Flensburg .	351,6 *102,5*	124,10 *36,19*	70,8	1899	St	1	27,61	6,18	2,36	8,67
560	QFSJ	**F. Bischoff** .	Bremen . .	3243,1 *2033,4*	1144,83 *717,80*	37,3	1879	E	1	69,42	9,34	4,82	11,00
561	MDSV	**F. W. Fischer**	Rostock . .	2234,6 *1044,4*	788,80 *368,67*	53,3	1900	St	1	56,42	9,53	4,12	11,19
562	RKHF	**Fairplay I** [2]) .	Hamburg .	188,1 —	66,41 —	—	1895	St	.	20,84	5,08	2,86	8,06
563	RLHW	**Fairplay II** [2]) .	Hamburg .	193,5 —	68,31 —	—	1899	St	.	20,82	5,03	2,88	8,03
564	RKTM	**Fairplay III** [2])	Hamburg .	192,2 —	67,84 —	—	1897	St	.	20,84	5,08	2,86	8,06
565	RLJW	**Fairplay IV** [2])	Hamburg .	193,4 —	68,29 —	—	1899	St	.	20,82	5,03	2,88	8,05
566	RMBC	**Fairplay V** [2])	Hamburg .	288,1 —	101,70 —	—	1901	St	.	23,86	5,62	3,20	11,30
567	RMJS	**Fairplay VI** [2])	Hamburg .	193,2 —	68,20 —	—	1901	St	.	20,81	5,12	2,86	8,06
568	RPQV	**Fairplay VII** [2])	Hamburg .	264,9 —	93,51 —	—	1907	St	.	22,25	5,30	2,97	10,37
569	RPSB	**Fairplay VIII** [2])	Hamburg .	254,8 —	89,95 —	—	1907	St	.	22,25	5,30	2,97	10,40

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
549	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	430	*H. J. Pickenpack . .	W. Deertz . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
550	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	445	*H. J. Pickenpack . .	Chr. Witt, Siethwende.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
551	Dreif. Exp.	2 Zyl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Kuhls . . .	4 *12*	3 *15*	. *5*	39
552	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	850	Dampfschiffsreederei „Horn", Akt.-Ges.	F. Voß, Wustrow i. M.	3 *7*	2 *6*	. *2*	20
553	Dreif. Vbd.	2 Fb.m.r.Hr.	1300	Norddeutscher Lloyd .	H. Eyben . . .	3 *8*	3 *11*	. *3*	28
554	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	750	J. H. A. Dabelstein .	C. Gudewer . .	3 *7*	2 *7*	. *3*	22
555	. . . . . .	. . . .	830	Diederichsen, Jebsen & Co.	J. Buhrmann, Schanghai.	3 *15*	2 *10*	. *8*	38
556	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	280	Norddeutsche Hochseefischerei-Akt.-Ges.	R. Thiebach . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
557	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1300	*M. L. A. Jebsen . .	L. Reimer . . .	3 *10*	3 *10*	. *3*	29
558	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1850	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges.	A. Courtin . . .	4 *10*	3 *15*	. *4*	36
559	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	160	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiff.-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn).	Chr. Bladt . . .	2 *2*	1 *2*	. .	7
560	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	ca. 400	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Meyer, Aumund.	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
561	Dreif. Exp.	1 Zyl.	630	Mecklenburgischer Lloyd, G. m. b. H.	Heinr. Laß . .	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
562	Zweif. Exp.	1 Zyl.	253	Schleppdampfschiffsreederei Carl Tiedemann und Pauls & Blohm, Akt.-Ges.	W. Heinsohn .	1 *3*	1 *1*	. .	6
563	Zweif. Exp.	1 Zyl.	271	"	C. Fick	1 *2*	1 *1*	. .	5
564	Zweif. Exp.	1 Zyl.	270	"	. . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
565	Zweif. Exp.	1 Zyl.	290	"	J. Weymann . .	1 *3*	1 *1*	. .	6
566	Exp., 2 zyl.	1 Zyl.	425	"	A. Zimpel . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
567	Zweif. Exp.	1 Zyl.	315	"	J. Friedrichs . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
568	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	350	"	J. Richters . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
569	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	350	"	J. Hamdorf . .	1 *2*	1 *1*	. .	5

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
570	QFVK	**Falke**	Bremen . .	2902,8 *1719,4*	1024,69 *606,93*	40,8	1894	St	.	65,03	9,18	4,52	11,80
571	LKNS	**Falke**	Flensburg .	191,3 *81,0*	67,53 *28,61*	57,7	1874	E	.	28,11	4,87	2,03	6,95
572	RMQB	**Falke** [1]) . . .	Hamburg .	422,9 *83,6*	149,28 *29,52*	80,2	1902	St	.	33,00	6,37	3,03	12,24
573	RNVQ	**Falke** [2]) . . .	Hamburg .	124,4 *11,5*	43,90 *4,06*	90,8	1905	E	.	17,41	5,04	1,79	6,91
574	RKQT	**Falke** [3]) . . .	Hamburg .	77,9 —	27,51 —	—	1889	St	.	15,12	4,80	2,06	6,03
575	LCKQ	**Falke** [3]) . . .	Wismar . .	249,2 *116,5*	87,95 *41,12*	53,3	1871	E	.	27,49	5,28	2,42	6,42
576	QHGF	**Falkenberg** .	Bremen . .	4060,9 *2498,8*	1433,50 *882,07*	38,5	1901	St	1	74,66	11,01	5,24	11,57
577	LGFR	**Falkenstein** [1])	Altona . .	504,4 *89,1*	178,07 *31,44*	82,3	1897	St	.	33,70	6,39	3,32	13,16
578	NGVF	**Faro**	Oldenburg .	3238,5 *2039,3*	1143,17 *719,88*	37,0	1900	St	1	64,24	9,48	5,42	11,43
579	LBDH	**Fehmarn** . .	Burg a. F. .	497,5 *182,8*	175,61 *64,52*	63,3	1896	St	.	35,03	6,16	3,04	8,07
580	LBKW	**Fehmarn-sund.** [4])	Fehmarn, Insel.	248,1 *27,6*	87,59 *9,76*	88,9	1903	St	.	23,83	7,00	2,11	7,00
581	RMVP	****Feldmar-schall.**	Hamburg .	17398,2 *10819,1*	6141,56 *3819,14*	37,8	1903	St	2	126,74	15,36	8,57	28,56
582	KRLN	**Felix** [1]) . . .	Geestemünde	524,7 *166,1*	185,22 *58,63*	68,3	1902	St	.	36,65	6,87	3,26	14,76
583	LMNQ	**Feodora** . .	Flensburg .	422,0 *99,0*	148,97 *34,95*	76,5	1898	St	1	33,70	6,43	2,76	8,57
584	KRPF	**Ferdinand** [1]) .	Geestemünde	507,4 *138,6*	179,13 *48,92*	72,7	1907	St	1	34,00	6,57	3,38	12,78
585	LCNJ	**Ferdinand** . .	Kiel . . .	1557,3 *962,0*	549,74 *339,59*	38,2	1883	E	1	49,30	7,27	5,03	7,72
		Ferd. Laeisz, C. *siehe* **C. Ferd. Laeisz.**											
586	QGPM	**Feronia** . . .	Bremen . .	1956,6 *1063,1*	690,69 *375,28*	45,7	1899	St	1	56,20	8,68	4,23	10,00
587	LMTF	**Fiducia** . . .	Flensburg .	4420,6 *2799,0*	1560,47 *988,05*	36,7	1903	St	1	74,87	10,81	4,66	10,91
588	JFVL	**Filia maris** [5]) .	Stettin . .	40,7 *22,1*	14,37 *7,80*	45,7	1905	H	.	12,65	2,98	1,19	—
589	HFRT	**Fink** [3]) . . .	Danzig . .	99,3 —	35,04 —	—	1878	E	.	19,42	4,46	2,37	7,46

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Bergungs- und Taucherdampfer. — [3]) Schleppdampfer. — [4]) Fährdampfer. — [5]) Lustfahrzeug mit Motor.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
570	Dreif. Exp.	2 Zyl.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	J. Röver	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
571	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	150	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	J. Ohlsen, Sonderburg.	2 *1*	1 *1*	. *2*	7
572	Dreif. Exp.	1 Zyl.	300	Gebr. Thomae . . .	F. Wegener, Finkenwärder.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
573	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	60	Beckedorf Gebr. . .	Beckedorf . . .	1 .	1 .	. .	2
574	Zweif. Exp.	1 Zyl.	65	Nordischer Bergungs-Verein.	H. Schuldt . . .	1 *1*	1 .	. .	3
575	Cp.	1 zyl. Röhr.	80	Der Kapitän	R. W. G. Krohn.	1 *1*	1 .	. *1*	4
576	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	640	Wischhusen & Kimme	A. Baake . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
577	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Johann Schwarz, Johannes Thode und Nikolaus Ebeling.	H. Sietas, Blankenese.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
578	Dreif. Exp.	2 Hr.m.r.Fz.	450	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	J. Hülsebusch, Bremen.	3 *5*	2 *3*	. *3*	16
579	Cp.	1 Zyl.	250	*M. C. Lafrenz . . .	Th. Schacht . .	2 *3*	1 *1*	. *1*	8
580	Zweif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	130	Kreis-Oldenburger Eisenbahn-Ges., Oldenburg i. H.	Hintz, Fehmarnsund.	1 *1*	1 .	. .	3
581	2 dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyldpl.	4300	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	G. H. v. Issendorf	5 *21*	6 *29*	2 *48*	111
582	Dreif. Exp.	1 zyl. Röhr.	350	Norddeutsche Hochseefischerei-Akt.-Ges.	J. Schänemann, Nordenham.	1 *6*	2 *2*	. *1*	12
583	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	350-380	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	L. Lassen . . .	2 *2*	1 *1*	. *3*	9
584	Dreif. Exp.	1 Röhr.	300	Norddeutsche Hochseefischerei, Akt.-Ges.	Fr. Wellm . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
585	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	240	*A. Sartori	Kirchner, Hamburg.	2 *5*	2 *3*	. *2*	14
586	Dreif. Exp.	1 Zyl.	420	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	B. Pieper II, Grohn.	3 *4*	2 *3*	*2*	14
587	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	550	*J. Jost	K. Stabenow, Stollig.	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
588	Benzinmotor.		19	Konrad Schiffmann .	Der Reeder . .	1 .	. .	. .	1
589	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	155	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	A. Bork, Neufahrwasser.	1 *1*	1 *1*	. .	4

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
590	QJDF	**Fink** 1) . . .	Vegesack .	386,4 *189,1*	136,42 *66,74*	51,1	1906	St	.	27,67	6,52	3,00	5,72
591	QGNS	**Finnland** . .	Bremen . .	6313,2 *4082,1*	2228,56 *1440,97*	35,3	1898	St	1	85,81	12,75	4,95	12,77
		Fischer, F. W. *siehe* **F. W. Fischer.**											
592	LCMB	**Fiume** . . .	Cöln a. Rh.	3813,4 *2373,2*	1346,13 *837,73*	37,8	1882	E	1	70,70	9,43	6,98	12,97
593	RHLG	**Flandria** . .	Hamburg .	5783,0 *3617,2*	2041,39 *1276,88*	37,5	1888	St	1	88,93	11,10	6,78	18,29
594	RKGC	**Flensburg** . .	Hamburg .	12563,1 *8146,9*	4434,79 *2875,84*	35,2	1895	St	1	109,26	14,10	8,27	14,65
595	QFNK	**Flora**	Bremen . .	973,3 *556,0*	343,58 *196,26*	42,9	1891	St	.	42,95	6,82	3,62	6,39
596	RNVC	**Florenz** . . .	Hamburg .	5172,7 *3264,7*	1825,97 *1152,45*	36,9	1905	St	1	81,93	11,51	6,41	15,54
597	QHNR	**Fluth** 1) . . .	Vegesack .	366,4 *189,8*	129,35 *66,98*	48,2	1903	St	.	27,72	6,52	3,00	5,73
598	LGCB	**Fock & Hubert** 2)	Cranz, Kreis Jork.	475,7 *112,3*	167,93 *39,63*	76,4	1894	St	.	33,24	6,42	3,22	12,17
599	LCQT	**Föhr**	Hamburg .	2212,9 *1360,6*	781,16 *480,28*	38,5	1888	St	.	59,26	9,16	4,36	9,52
600	QDKL	†**Forelle** . .	Bremen . .	903,6 *338,9*	318,98 *119,63*	62,5	1881	E	.	61,12	6,16	2,69	19,26
601	KRPL	**Forelle** 2) . .	Geestemünde	724,8 *187,1*	255,86 *66,05*	74,2	1907	St	1	38,17	7,05	3,80	11,31
602	QFHD	**Forsteck** . .	Hamburg .	8000,8 *5139,7*	2824,28 *1814,30*	35,8	1889	St	1	95,72	12,50	7,97	15,24
603	LBMV	**Forsteck** . .	Kiel . . .	685,9 *222,5*	242,12 *78,55*	67,6	1899	St	1	44,42	6,43	3,56	11,75
604	RPLW	**Fortschritt** 3)	Finkenwärder.	53,4 *43,5*	18,85 15,36	18,5	1905	H	.	11,14	4,70	1,32	1,81
605	QFSP	**Fortuna** . . .	Bremen . .	1453,5 *861,4*	513,10 *304,07*	40,7	1893	St	.	48,50	7,90	3,63	8,46
606	QJBM	**Franken** . .	Bremen . .	14396,3 *9211,7*	5081,89 *3251,75*	36,0	1905	St	2	124,90	16,08	8,53	25,16
607	QGWB	**Frankfurt**	Bremen . .	21052,3 *13424,3*	7431,48 *4738,79*	36,2	1899	St	2	130,77	16,55	12,00	26,96
608	QGKV	**Frankfurt** 2) .	Bremen . .	448,8 *126,5*	158,41 *44,65*	71,8	1897	St	1	32,36	6,40	3,11	11,40
609	LCJG	**Franz**	Kiel . . .	2406,4 *1507,7*	849,44 *532,23*	37,3	1881	E	.	61,98	7,96	6,20	9,73
610	RMHB	**Franz** . . .	Stettin . .	5538,7 *3532,9*	1955,18 *1247,10*	36,2	1901	St	1	88,86	12,55	5,06	14,07

1) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — 2) Fischereidampfer. — 3) Kutter mit Hilfsmotor.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
590	Zweif. Exp.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Büschen . .	1 *14*	1 .	. .	16
591	Dreif. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	850	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	F. Köhler . . .	3 *8*	2 *7*	. *2*	22
592	Cp., 2 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	540	Reederei Fiume, G. m. b. H. (*Gustav Wieler, Hamburg).	R. Wegner, Warnemünde.	3 *9*	2 *9*	. *5*	28
593	Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Th. Kirchhoff .	4 *9*	4 *10*	1 *7*	35
594	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1800	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	H. Martin . . .	4 *10*	3 *16*	. *4*	37
595	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Paulmann . .	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
596	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1000	*Rob. M. Sloman jun. .	P. Möller . . .	4 *6*	3 *7*	. *3*	23
597	Zweif. Exp.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Büschen, Fähr	1 *14*	1 .	. .	16
598	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	240	*Der Vorstand der Cranzer Fischdampfschiffs-Ges.	A. Lühmann . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
599	Dreif. Exp.	2 Zyl.	350	*Ernst Ruß	H. Flickenschild	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
600	Ndr., 2 zyl.	2 Röhr. m. r. Rr.	500	Norddeutscher Lloyd .	R. Büssenschütt .	2 *3*	1 *3*	. *2*	11
601	Dreif. Exp.	1 Röhr.	400	*Heinemann & Uhde .	P. Bohning . .	1 *7*	2 *2*	. *1*	13
602	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1200	T. W. C. H. Diederichsen, Kiel.	M. Dibbern . .	4 *9*	4 *10*	. *3*	30
603	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	T. W. C. H. Diederichsen.	G. Pettersen, Ribnitz.	2 *5*	2 *3*	. *3*	15
604	Benzinmotor.		8	Der Kapitän	A. J. Schröder, Cuxhaven.	1 .	1 .	. .	2
605	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Fb.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	M. Göbel . . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
606	Vierf. Vbd.-Hamm.	3 Zyl.	2500	Norddeutscher Lloyd .	R. Hempel, Bremerhaven.	4 *15*	4 *21*	. *5*	49
607	2 dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	3300	Norddeutscher Lloyd .	A. Koenemann, Bremerhaven.	5 *23*	4 *35*	2 *30*	99
608	Zweif. Exp.	1 zyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	W. Looks, Nordenham.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
609	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	320	*A. Sartori	P. Stöhr, Hamburg.	3 *6*	2 *3*	. *2*	16
610	Dreif. Exp.	2 Zyl.	850	Emil R. Retzlaff . . .	F. Wittenhagen, Ostswine.	3 *6*	2 *7*	. *2*	20

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats-hafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubik-meter.	Register-tons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
611	LRJK	**Franz Horn** .	Lübeck . .	4275,3 *2745,1*	1509,19 *969,02*	35,8	1898	St	1	74,89	10,78	4,61	12,19
612	JFBC	**Franziska** . .	Kiel . . .	991,6 *572,1*	350,05 *201,94*	42,3	1888	St	.	46,24	6,80	3,45	7,58
613	MDTH	**Franziska Fischer.**	Rostock . .	4006,4 *2447,4*	1414,24 *863,92*	38,9	1900	St	1	74,72	11,01	5,24	12,20
614	MSHP	**Franziska Podeus.**	Wismar . .	3498,7 *2199,1*	1235,05 *776,27*	37,1	1895	St	1	71,39	10,51	4,43	11,10
615	QJGV	**Franzius** [1] .	Bremerhaven	691,0 *248,0*	243,91 *87,53*	64,1	1907	St	1	38,75	6,83	3,55	16,90
616	RLQF	**Frascati** . .	Hamburg .	7118,7 *4504,5*	2512,90 *1590,03*	36,7	1891	St	1	97,82	12,22	7,27	17,06
617	HFTK	**Freda**	Danzig . .	2799,0 *1741,4*	988,06 *614,72*	37,8	1883	E	1	65,08	9,02	4,85	10,64
618	LKSF	**Freia**	Sonderburg	241,1 *113,4*	85,10 *40,03*	53,0	1878	E	.	27,50	4,93	2,95	5,90
619	RGTP	**†Freia** . . .	Stettin . .	2431,9 *955,8*	858,46 *337,40*	60,7	1885	St	.	71,54	8,21	4,04	22,90
620	LMVK	**†Freya** . . .	Munkmarsch	422,0 *170,2*	148,97 *60,07*	59,7	1904	St	.	35,44	5,93	2,07	10,17
621	LBJW	**Frida**	Kiel . . .	520,3 *291,7*	183,66 *102,96*	43,9	1902	St	.	31,35	6,42	3,30	7,80
622	LCNG	**Frida**	Wellingdorf bei Kiel.	182,6 *64,5*	64,46 *22,78*	64,7	1883	E	.	22,00	5,00	2,20	6,70
623	RNPV	**Frida Horn** .	Lübeck . .	2977,6 *1833,7*	1051,10 *647,28*	38,4	1905	St	1	68,61	10,25	4,28	12,01
624	RNBL	**Friderun** . .	Bremen . .	4383,7 *2777,1*	1547,46 *980,31*	36,6	1903	St	1	74,88	10,84	4,65	10,94
625	JFNK	**Frieda** . . .	Stolpmünde	1454,6 *846,6*	513,46 *298,87*	41,8	1899	St	.	51,32	7,84	3,80	9,69
626	RLQN	**Frieda Lehmann.**	Hamburg .	2145,3 *1318,7*	757,28 *465,51*	38,5	1883	E	1	59,22	9,21	4,29	10,64
627	RHJK	**Frieda Woermann.**	Hamburg .	7073,5 *4414,8*	2496,96 *1558,41*	37,6	1888	St	1	98,28	12,20	6,78	15,84
628	JFST	**Friederike Müller.**	Stettin . .	5070,1 *3168,2*	1789,73 *1118,38*	37,5	1890	St	1	78,95	11,17	5,07	13,98
629	RPQF	**Friedrich Arp**	Hamburg .	4600,0 *2868,3*	1623,78 *1012,50*	37,6	1907	St	1	79,64	11,64	5,04	13,06
630	MDRV	**Friedrich Carow.**	Rostock . .	2473,2 *1524,9*	873,05 *538,29*	38,3	1903	St	1	64,28	9,75	4,00	11,12

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
611	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	500	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	K. Husfeldt, Flensburg.	3 *6*	2 *6*	. *2*	19
612	Schbk., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	160	Sartori & Berger . .	Prignitz, Hamburg	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
613	Dreif. Exp.	1 Zyl.	600	*Otto Zelck	K. Holtz, Warnemünde.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
614	Dreif. Exp.	2 Zyl. m. r. Fr.	550	*H. Podeus	H. Topp . . .	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
615	Dreif. Exp.	1 Zyl.	375	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges.	C. Bojahr . . .	1 *7*	2 *1*	. *1*	12
616	Dreif. Exp.	4 Zyl.	1600	*Rob. M. Sloman jun.	E. Timmermann	4 *6*	3 *9*	. *3*	25
617	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	ca. 500	Danziger Reederei-Akt.-Ges.	W. Holm, Neufahrwasser.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
618	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	180	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn).	P. Brag	2 *1*	1 *1*	. *2*	7
619	Cp.	2 Dpl.m.Hr.	1550	Stettiner Dampfschiffs-Ges. J. F. Braeunlich, G. m. b. H.	Karl Wentzel . .	2 *8*	2 *10*	. *17*	39
620	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	150	SylterDampfschiffahrts-Ges. (*Friedr. Erichsen, Westerland).	C. Christiansen, Westerland.	1 *3*	1 *1*	. *1*	7
621	Zweif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	90	Sartori & Berger . .	Ehrhardt . . .	2 *2*	2 *1*	. *1*	8
622	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	64	Chr. L. P. Hansen .	P. Möller . . .	1 *1*	1 .	. .	3
623	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	700	Fruchtdampfer-Akt.-Ges.	Th. Ehmke, Rostock.	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
624	Dreif. Exp.	2 Zyl.	655	Hamburg-Bremer Afrika-Linie, Akt.-Ges.	Th. J. Matzen, Sörup.	3 *7*	3 *6*	. *2*	21
625	Zweif. Exp.	1 zyl. Röhr.	340	F. W. Koepke . . .	J. Kasten, Flensburg.	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
626	Zweif. Exp.	1 Zyl.	200	F. W. G. Lehmann .	E. Janssen . . .	2 *5*	2 *3*	. *1*	13
627	Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r Hr.	1680	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	F. Martens . .	5 *11*	4 *15*	2 *18*	55
628	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	750	Hans Müller	H. Brasack . . .	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
629	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl	750	Heinrich F. C. Arp .	P. Brunst . . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
630	Dreif. Exp.	2 Zyl.	550	*Aug. Cords	Fr. Burmeister .	3 *5*	2 *3*	. *2*	15

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
631	QGHR	**Friedrich der Grosse.** ☞	Bremen . .	30296,4 *19414,4*	10694,65 *6853,29*	35,9	1896	St	3	159,41	18,32	10,60	36,18
632	MDSC	†**Friedrich Franz IV.**[1]) ☞	Rostock . .	4945,0 *1972,6*	1745,57 *696,33*	60,1	1902	St	.	103,17	10,85	5,76	27,87
633	LCFN	**Fried. Krupp**	Hamburg .	3337,8 *2068,3*	1178,23 *730,11*	38,0	1874	E	1	72,89	9,94	5,94	13,95
634	RMCB	**Friedrich Retzlaff.**	Stettin . .	5491,2 *3499,8*	1938,38 *1235,42*	36,3	1901	St	1	88,12	12,48	4,92	12,70
635	LBNT	**Friedrichsort**	Kiel . . .	314,8 *71,5*	111,13 *25,24*	77,3	1907	St		25,72	6,53	2,72	7,49
		Frio, Cap *siehe* **Cap Frio.**											
636	LMQK	†**Frisia** . . .	Munkmarsch	421,8 *174,3*	148,91 *61,51*	58,7	1900	St	.	37,84	5,64	2,03	10,80
637	KJRL	**Frisia I** . . .	Norderney .	477,1 *201,5*	168,41 *71,15*	57,8	1903	St	.	40,38	6,06	2,63	9,75
638	KJRH	**Frisia II** .	Norderney .	349,7 *143,0*	123,44 *50,46*	59,1	1896	St	.	36,64	5,11	2,06	8,38
639	RKGJ	**Fritz**[2]) . . .	Hamburg .	386,0 *93,9*	136,25 *33,16*	75,7	1895	St	.	32,20	6,32	2,95	12,16
640	JFRN	**Fritz**	Stolpmünde	848,1 *466,4*	299,39 *164,65*	45,0	1903	St	1	41,80	7,04	3,18	8,10
641	KRNQ	**Fritz Busse**[3])	Geestemünde	602,9 *139,4*	212,81 *49,19*	76,9	1906	St	.	37,94	6,64	3,55	16,30
		Frohne, W. C. *siehe* **W. C. Frohne.**											
642	RPNW	**Frühling** .	Hamburg .	2112,0 *1139,5*	745,52 *402,23*	46,0	1907	St	1	57,13	10,63	4,33	11,46
643	RNQG	**Fuerst Bismarck.**	Hamburg .	23604,4 *14354,0*	8332,36 *5066,95*	39,2	1905	St	1	143,00	16,80	9,07	37,70
644	MDRF	†**Fürst Blücher.**	Rostock . .	416,0 *134,0*	146,86 *47,29*	67,8	1878	E	.	40,96	5,78	2,31	10,97
645	RPNJ	**Fürth** . . .	Hamburg .	12006,7 *7496,9*	4238,36 *2646,40*	37,6	1907	St	2	118,13	15,60	7,71	14,88
646	QJKM	**Fulda**[2]) . . .	Bremen . .	719,8 *199,3*	254,08 *70,35*	72,3	1907	St	.	39,28	7,04	3,54	16,70
647	LKVB	**Fylla**	Sonderburg	451,6 *237,0*	159,41 *83,66*	47,5	1881	E	.	34,72	5,92	2,99	7,40
648	JFSM	**G. Daimler**[3])	Stettin . .	10,0 *6,2*	3,53 *2,17*	38,0	1887	H	.	10,14	2,28	0,86	—
649	RJPC	**Gadus**[2]) . . .	Hamburg .	450,5 *91,2*	159,01 *32,20*	79,8	1892	St	.	33,32	6,30	3,22	12,21

[1]) Eisenbahn-Fährdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Passagier- und Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
631	2 vierf. Exp.	5 Zyldpl. u. 2 Zyl.	7100	Norddeutscher Lloyd.	H. Bleeker, Burgdamm.	6 *34*	7 *58*	2 *90*	197
632	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2400	Großherzoglich Mecklenburgisches Ministerium des Innern, Schwerin.	M. Jantzen, Warnemünde.	2 *5*	2 *5*	. .	14
633	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	530	Friedr. Krupp, Akt.-Ges., Essen.	G. Breckwoldt, Stettin.	3 *8*	2 *5*	. *2*	20
634	Dreif. Exp.	2Flr.m.r.Hr.	800	Emil R. Retzlaff . . .	P. Voß, Wustrow i. M.	3 *9*	2 *7*	. *2*	23
635	Zweif. Exp.	1 Zyl.	180-230	Hafenrundfahrt-Akt.-Ges.	W. Rohde . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
636	Cp.	1 Sr.	140	SylterDampfschiffahrts-Ges. (*Friedr. Erichsen, Westerland).	M. Hansen, Westerland.	1 *3*	1 *1*	. *2*	8
637	Dreif. Exp.	1 Zyl.	250	Neue Dampfschiffsreederei „Frisia".	S. Heeren . . .	1 *3*	1 *1*	. *1*	7
638	2 Cp.	1 Zyl.	160	Neue Dampfschiffsreederei „Frisia".	Ulr. Baß . . .	1 *3*	1 *1*	 *1*	7
639	Zweif. Exp.	1 Zyl.	300	F. W. E. Thomae . .	E. Kröger . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
640	Cp., 2zyl.	1zyl.Röhr.	220	C. E. Geiß	D. Niemann, Wustrow.	2 *4*	2 *1*	. *1*	10
641	Dreif. Exp.	1 Röhr.	400	Friedrich Busse . . .	A. Bagszas . . .	1 *5*	2 *2*	. *1*	11
642	. . . . . .	2 Zyl.	550-600	H. Diederichsen, Kiel	H. Clausen, Flensburg.	2 *5*	3 *3*	. *2*	15
643	2 vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyldpl.	6000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Lotze . . .	5 *24*	6 *50*	4 *107*	196
644	1 Cp., 2zyl.	1 Zyl. m. Fb.u.r.Hr.	220	Der Kapitän	E. Möller . . .	1 *3*	2 *1*	 *2*	9
645	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2200	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C Saegert, Rostock.	5 *11*	4 *16*	. *4*	40
646	Dreif. Exp.	1 Zyl.	450	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	G. Garrels, Iheringsfehn.	1 *6*	2 *2*	. *1*	12
647	Schbk.-Zw.	1Fb.m.r.Hr.	200	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	Th. Thomsen . .	2 *2*	1 *1*	. *3*	9
648	Benzinmotor.		—	Otto Ippen	K. Kerschmer, Rieth.	1 *1*	1 .	. .	3
649	Zweif. Exp.	1 Zyl.	275	*W. Gärtner	F.H.Molkenbuhr, Altona.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
650	RJKV	**Galata** . . .	Hamburg .	8114,1 *4992,0*	2864,29 *1762,19*	38,5	1891	St	1	97,98	12,20	7,16	22,57
651	RHPC	**Galicia** . . .	Hamburg .	8115,7 *5106,3*	2864,84 *1802,54*	37,1	1889	St	1	97,50	12,54	8,02	17,07
652	LMSQ	**Gamma** . . .	Apenrade .	4582,1 *2847,9*	1617,48 *1005,31*	37,8	1902	St	1	79,35	11,65	5,17	12,83
653	QJML	**Ganelon** . . .	Bremen . .	15825,7 *10273,6*	5586,49 *3626,57*	35,1	1907	St	2	129,12	16,20	8,90	15,92
654	QDPK	**Gauss** . . .	Bremen . .	1253,1 *723,5*	442,33 *255,38*	42,3	1882	E	.	45,01	6,86	4,17	7,96
655	RMTL	**Gazelle** [1]) . .	Hamburg .	ca. 428* —	ca. 151* —	—	1902	W	1	—	—	—	—
656	KRPH	**Gebrüder Bracke.** [2])	Geestemünde	701,4 *150,8*	247,61 *53,25*	78,5	1907	St	1	38,16	7,05	3,79	11,40
657	KRNM	**Gebrüder Jürgens.** [2])	Geestemünde	589,1 *184,2*	207,95 *65,02*	68,7	1906	St	.	35,90	6,90	3,42	14,58
658	RKDH	**Gebr. Wrede** [3])	Hamburg .	393,4 —	138,87 —	—	1894	St	.	29,19	5,98	3,56	13,69
659	HFWL	**Gedania** . . .	Danzig . .	4166,1 *2609,2*	1470,62 *921,06*	37,4	1879	E	1	75,17	10,45	6,40	14,63
660	QFLD	**Geeste** [3]) . .	Bremen . .	128,5ˣ *39,6ˣ*	45,38ˣ *13,98ˣ*	69,2	1890	E	.	18,32	4,60	2,37	7,65
661	KRDW	**Geestemünde** .	Hamburg .	7856,2 *4980,5*	2773,26 *1758,13*	36,6	1890	St	1	94,30	12,26	8,61	21,34
662	RDPH	**Gemma** . . .	Hamburg .	2385,9 *1499,3*	842,23 *529,24*	37,2	1868	E	1	65,00	8,95	5,33	11,70
663	RJDN	**General** . . .	Hamburg .	6688,7 *4193,8*	2361,11 *1480,40*	37,3	1890	St	2	91,03	12,50	6,57	21,35
664	RGMK	**Genua** . . .	Hamburg .	3977,1 *2499,6*	1403,92 *882,35*	37,2	1877	E	1	75,85	9,76	6,16	10,96
665	LMDP	**Georg** . . .	Flensburg .	2657,9 *1626,1*	938,26 *574,01*	38,8	1889	St	1	65,36	9,68	4,02	10,52
666	KRFM	**Georg** [2]) . . .	Geestemünde	407,4 *51,4*	143,82 *18,16*	87,4	1891	E	1	31,34	6,37	3,12	8,84
		Georg, St. *siehe* **St. Georg.**											
667	MSHL	**Georg Mahn** .	Wismar . .	3062,6 *1907,9*	1081,09 *673,50*	37,7	1893	St	1	71,37	10,50	4,26	10,50
668	QJDB	**Georg Peter** [4])	Bremen . .	202,8 *100,1*	71,57 *35,34*	50,6	1906	St	.	25,61	5,23	1,39	3,45
669	QGCV	**Georg Siebs** [2])	Bremerhaven	410,4 *76,5*	144,86 *26,99*	81,4	1895	St	.	32,39	6,40	3,14	8,80
670	RJFD	**Georgia** . . .	Hamburg .	8904,6 *5728,2*	3143,31 *2022,05*	35,7	1890	St	1	100,53	12,20	8,2[illegible]	15,86
671	QFLH	**Gera**	Bremen . .	14179,0 *8968,4*	5005,20 *3165,86*	36,7	1890	St	2	126,00	14,60	9,08	26,54

[1]) Schoner mit Gasolinmotor. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schleppdampfer. — [4]) Motorfahrzeug mit Schleppeinrichtung.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
650	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1500	Deutsche Levante-Linie.	D. Steen . . .	3 *8*	3 *12*	. *3*	29
651	Cp., 3zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1250	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Bark	3 *11*	4 *12*	1 *4*	35
652	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	716	Hansen & Closter . .	H. Berg, Schauby	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
653	Dreif. Exp.	3 Zyl.	2200	Roland-Linie, Akt.-Ges.	C. Teske	5 *13*	4 *18*	. *4*	44
654	Cp.	1 Zyl.	220	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	C. Ruchal, Elsfleth	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
655	Gasolinmotor.		60	Jaluit-Ges.	D. Niemann, Wismar.	2 *12*	1 *2*	. *3*	20
656	Dreif. Exp.	1 Röhr.	400	*F. Alb. Pust	Chr. Reuter . .	1 *5*	2 *2*	. *1*	11
657	Dreif. Exp.	1 Röhr.	350	Grundmann & Gröschel	R. Baudeck, Vogelsang.	1 *8*	2 *1*	. *1*	13
658	Zweif. Exp.	1 Zyl.	400	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	A. Dammann . .	1 *2*	1 *3*	. *1*	8
659	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	650	Behnke & Sieg . . .	M. Garbe . . .	3 *9*	2 *6*	. *1*	21
660	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	110	Bugsierges. „Union" .	H. Groth, Kleinensiel.	1 *1*	1 *1*	. .	4
661	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1550	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges.	L. Hettmeyer, Vegesack.	4 *10*	3 *13*	. *4*	34
662	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	505	*Adolf Kirsten . . .	P. Jensen . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
663	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1700	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	L. Mühlbauer .	4 *14*	4 *19*	2 *17*	60
664	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	600	*Rob. M. Sloman jun.	N. Rehbock . .	4 *6*	2 *7*	. *1*	20
665	Dreif. Exp.	2 Zyl.	420	*H. Schuldt	W. Herrenbrod, Rostock.	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
666	Cp., 2zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	250	Johann Wurtmann, Bremerhaven.	. . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
667	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Fz.	400	*H. Podeus	A. Köhn	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
668	Sauggasmotor.		35	Carl Albrecht Ludolph Döring.	J. Kromminga, Westrhauderfehn.	1 *2*	. .	. .	3
669	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	250	Eide Siebs, Geestemünde.	A. Tietz	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
670	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1450	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Müller . . .	3 *11*	3 *15*	. *5*	37
671	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 2 Fb.m.r.Hr.	3200	Norddeutscher Lloyd .	L. Madsen, Bremerhaven.	5 *31*	4 *34*	2 *41*	117

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
672	QHMK	**Germania**[1] .	Bremerhaven	181,0 —	63,89 —	—	1901	St	.	22,10	5,22	2,41	8,40
673	RKFL	**Germania** . .	Hamburg .	6391,1 *4854,4*	2256,06 *1713,60*	24,0	1895	St	1	86,69	12,22	6,57	14,62
674	RNGL	**Germania** . .	Hamburg .	3105,3 *1526,0*	1096,18 *538,68*	50,9	1904	St	2	64,20	9,98	4,41	19,79
675	JPRS	**Germania** . .	Stralsund .	198,4 *112,1*	70,03 *39,56*	43,5	1888	St	.	23,32	4,86	1,89	5,50
676	JFNP	**Germania** . .	Swinemünde	5855,7 *3738,6*	2067,06 *1319,74*	36,2	1887	St	1	83,29	12,07	5,69	12,20
677	RLWB	**Germanicus** .	Hamburg .	11237,4 *7294,7*	3966,80 *2575,03*	35,1	1900	St	1	106,23	14,94	8,19	14,02
678	HWML	**Gerrit**[1] . . .	Düsseldorf .	388,4 *2,8*	137,12 *1,00*	99,3	1902	St	.	32,14	6,22	3,00	12,97
679	JFMW	**Gertrud** . . .	Stettin . .	2312,6 *1427,4*	816,36 *503,89*	38,3	1899	St	.	60,70	8,85	3,65	9,88
680	RPNQ	****Gertrud Woermann.** ☞	Hamburg .	18317,7 *11384,8*	6466,14 *4018,82*	37,8	1907	St	2	126,68	15,46	8,72	27,44
681	NGWK	**Gibraltar** . .	Oldenburg .	6013,2 *3821,9*	2122,66 *1349,12*	36,4	1905	St	1	79,39	11,76	7,43	13,00
		Giese, Dr. *siehe* **Dr. Giese.**											
682	RNBS	**Girgenti** . .	Hamburg .	6187,1 *3871,1*	2184,06 *1366,51*	37,4	1890	St	1	82,65	11,86	5,80	15,24
683	QJBN	**Gladiator** . .	Bremen . .	1347,9 *548,6*	475,82 *193,65*	59,3	1905	St	.	48,02	8,24	3,23	13,19
684	RJMB	**Gladiator**[1] .	Hamburg .	589,2 *62,5*	207,99 *22,06*	89,4	1891	E	.	33,11	6,60	4,00	13,87
685	KNSC	**Glück Auf**[1] .	Altona . .	54,3× *25,8×*	19,17× *9,10×*	52,5	1880	E	.	14,11	3,63	1,85	5,20
686	NJMV	**Glückauf**[2] .	Brake . .	390,1 *189,4*	137,72 *66,87*	51,4	1907	St	.	28,83	6,54	3,11	6,00
687	QHGN	****Glückauf** .	Bremen . .	2084,7 *732,2*	735,90 *258,45*	64,9	1901	St	.	62,80	12,72	3,59	15,70
688	LBPF	**Glückauf**[3] .	Neustadt in Holstein.	145,8 *51,8*	51,47 *18,29*	64,5	1866	E	.	21,65	4,58	2,06	5,51
689	RJVW	**Glückstadt**[1]	Hamburg .	135,4× *47,2×*	47,81× *16,67×*	65,1	1893	St	.	18,34	4,66	2,58	7,33
690	QHPK	****Gneisenau** ☞	Bremen . .	22892,4 *14174,3*	8081,02 *5003,54*	38,1	1903	St	2	138,31	16,98	10,99	34,03
691	QJLB	****Goeben** . .	Bremen . .	24907,6 *14591,1*	8792,39 *5150,64*	41,4	1906	St	2	140,88	17,55	10,91	37,64
692	QJLG	**Göttingen** . .	Bremen . .	15413,1 *9776,1*	5440,82 *3450,98*	36,6	1907	St	2	130,70	16,62	8,50	23,45

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — [3]) Schlepp- und Passagierdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
672	Dreif. Exp.	1 Zyl.	200	*Der Kapitän	J.F.E.Krummland, Geestemünde.	1 *2*	1 *1*	. .	5
673	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	*Frau Michael Jebsen Witwe, Apenrade.	H. Lorenzen . .	3 *9*	3 *11*	. *5*	31
674	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	850	Jaluit-Ges.	H. Flügel, Lübeck	3 *6*	4 *9*	. *5*	27
675	Hamm., 2 zyl., ohne Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	60	*C. A. Beug	A. Luckow, Breege a. R.	1 *2*	1 *1*	. .	5
676	Cp., 3 zyl.	3 Zyl. m. Fr.	1050	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	Fr. Dreyer, Stettin	3 *6*	2 *7*	. *2*	20
677	Exp., 3 zyl.	2 Zyl.	1600	C. Andersen	W. Berndt . . .	3 *11*	3 *12*	. *3*	32
678	Dreif. Exp.	1 zyl. Röhr.	300	Gebr. Goedhart, Akt.-Ges.	P. Heeren, Warsingsfehn.	2 *2*	1 *2*	. *1*	8
679	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	400	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	P. Pust	2 *7*	2 *3*	. *2*	16
680	2 dreif. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	3200	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	J. W. Jensen	5 *19*	6 *37*	2 *47*	116
681	Dreif. Exp.	2 Hr. m. Ifrg. u. r. Fz.	900	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	R. Schoon, Westrhauderfehn.	3 *6*	2 *5*	. *3*	19
682	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	800	*Rob. M. Sloman jun.	J. Blanck . . .	3 *7*	3 *10*	. *3*	26
683	Dreif. Vbd.-Hamm.	2 Zyl.	550	Johann Diedrich Stürcken.	Th. de Boer, Ost-Großefehn.	2 *4*	1 *4*	. *1*	12
684	Zweif. Exp.	1 Zyl.	500	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	F. Fuhrmann . .	1 *3*	2 *2*	. *1*	9
685	Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	75	Hermann Reinecke, Hamburg-Billwärder.	C. W. Kern, Hamburg.	1 *1*	1 .	. .	3
686	Cp.	. . . . .	100	Braker Heringsfischerei Akt.-Ges.	E. Meyer, Loh .	1 *14*	1 .	. .	16
687	2 dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1000	Norddeutscher Lloyd	M. Hovers, Bremerhaven.	2 *5*	2 *5*	. *3*	17
688	Schbk.-Zw.	1 Zyl.	20	Itzehoer Passagier-, Fracht- und Schleppschiffahrt - Ges. m. b. H., Itzehoe.	A. Schüßler, Itzehoe.	1 *1*	1 .	. .	3
689	Zweif. Exp.	1 Zyl.	140	Schrader & Wrede .	P. Backhaus . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
690	2 dreif. Exp.	3 Zyldpl. u. 1 Zyl.	5000	Norddeutscher Lloyd .	G. Bolte, Bremerhaven.	5 *33*	5 *53*	2 *59*	157
691	2 vierf. Exp.	3 Zyldpl. u. 1 Zyl.	5800	Norddeutscher Lloyd .	B. Wilhelmi, Bremerhaven.	5 *33*	5 *67*	2 *92*	204
692	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2650	Norddeutscher Lloyd .	A. Denker, Vegesack.	5 *13*	4 *21*	. *4*	47

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.-u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
693	QGDC	**Goldenfels** . .	Bremen . .	9794,2 *6233,6*	3457,37 *2200,46*	36,4	1895	St	1	103,27	13,41	8,16	15,85
694	RDSQ	**Goliath** [1]) . .	Hamburg .	279,3 —	98,59 —	—	1871	E	.	26,19	5,72	3,20	10,19
695	RPST	**Goliath** [1]) . .	Hamburg .	179,8 —	63,48 —	—	1907	St	.	18,84	5,20	2,79	7,98
696	RPHG	**Goslar** . . .	Hamburg .	12268,7 *7771,7*	4330,86 *2743,41*	36,7	1906	St	2	119,80	15,85	7,70	16,46
697	LCTF	**Gossler** [2]) . .	Kiel . . .	180,3 *54,9*	63,66 *19,39*	69,6	1890	St	.	21,74	5,73	2,14	7,20
698	QJMG	**Gotha** . . .	Bremen . .	18848,0 *11998,5*	6653,34 *4235,47*	36,3	1907	St	2	130,65	16,62	8,50	26,90
699	RLVQ	**Gouverneur** .	Hamburg .	9579,1 *6006,8*	3381,43 *2120,41*	37,3	1900	St	2	97,84	12,30	7,66	18,14
700	LMRC	**Gouverneur Jaeschke.**	Hamburg .	4922,9 *2960,1*	1737,80 *1044,90*	39,9	1900	St	1	73,31	11,00	6,36	15,77
701	RNBG	**Gouverneur vonPuttkamer.**	Hamburg .	2207,7 *1315,3*	779,31 *464,32*	40,4	1903	St	1	65,20	9,34	3,46	11,20
702	RJCB	**Graecia** . . .	Hamburg .	7928,4 *5059,7*	2798,71 *1786,06*	36,2	1890	St	2	98,40	12,50	7,16	22,56
703	KHVD	**Graf Moltke** [1])	Papenburg .	82,0 —	28,95 —	—	1871	E	.	16,93	4,20	2,04	6,08
704	RLGB	****Graf Waldersee.** ☞	Hamburg .	37375,0 *23724,6*	13193,36 *8374,78*	36,5	1898	St	1	171,05	18,96	11,48	31,76
705	RNWV	**Granada** . .	Hamburg .	14517,0 *9212,6*	5124,50 *3252,06*	36,5	1899	St	2	120,86	15,92	8,47	18,91
706	LMWJ	**Gratia** . .	Flensburg .	5858,7 *3683,0*	2068,13 *1300,10*	38,2	1905	St	1	83,52	12,10	{4,82 7,00	11,33
707	QGND	**Greif** [1]) . . .	Bremen . .	191,5 —	67,62 —	—	1898	St	.	24,97	5,02	2,74	7,47
708	KRNL	**Greif** [3]) . . .	Geestemünde	556,8 *115,0*	196,55 *40,60*	79,3	1906	St	1	35,20	6,70	3,46	15,30
709	QJLN	**Greifswald** .	Bremen . .	15470,7 *9799,9*	5461,15 *3459,37*	36,7	1907	St	2	130,68	16,62	8,50	23,45
710	KRNS	**Greta** [3]) . . .	Geestemünde	589,8 *185,8*	208,20 *65,57*	68,5	1906	St	.	35,90	6,90	3,42	14,58
711	MDSB	**Grete Cords** .	Rostock . .	2473,7 *1524,4*	873,23 *538,11*	38,4	1903	St	1	64,30	9,75	3,99	11,12
712	RJVH	**Grete Gronau**	Hamburg .	3189,0 *1982,6*	1125,73 *699,84*	37,8	1893	St/E	1	70,67	10,43	4,27	11,10
713	QHKC	**Grille** [1]) . . .	Bremen . .	ca. 318* *ca. 116**	ca. 112* *ca. 41**	63,5	1901	St	.	—	—	—	—
714	QJFG	**Gröning** [3]) . .	Bremerhaven	692,1 *246,7*	244,32 *87,08*	64,4	1906	St	1	38,76	6,84	3,55	16,90

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [3]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
693	Vierf. Exp.	3 Zyl.	1400	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	C. Vollers . . .	4 *10*	3 *25*	. *3*	45
694	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	308	Der Kapitän	G. C. A. Ipland	1 *2*	2 *2*	. *1*	8
695	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	220	Vereinigte Bugsier- u. Frachtschiffahrt-Ges.	C. Lengenfelder	1 *2*	1 *1*	. .	5
696	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	ca. 2600	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	H. Schütt, Zingst	4 *11*	4 *16*	. *4*	39
697	. . . . . .	. . . . .	80	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Kähler	1 *1*	1 *1*	. .	4
698	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2600	Norddeutscher Lloyd .	M. v. d. Decken, Bremerhaven.	5 *20*	4 *23*	2 *14*	68
699	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1500	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	H. Carstens . .	4 *14*	5 *15*	2 *25*	65
700	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Treumann .	3 *11*	3 *11*	. *12*	40
701	. . . . . .	. . . . .	450	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	G. Eiben . . .	3 *5*	3 *5*	. *4*	20
702	Cp., 3 zyl.	2 Zyldpl. m. Fb.u.r.Hr.	1400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Jacob . . .	4 *12*	3 *13*	1 *12*	45
703	Cp.	1 Röhr.	70	Papenburger Schleppdampfschiffsreederei.	W. Schipmann .	1 *1*	1 .	. .	3
704	2 Exp., 4 zyl.	2 Zyldpl. u. 3 Zyl.	5000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Krech . . .	6 *33*	5 *44*	4 *130*	222
705	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2350	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Steffan . . .	4 *13*	4 *19*	. *5*	45
706	Dreif. Exp.	2 Zyl.	850	*J. Jost	H. Nicolaisen .	3 7	2 *6*	. *1*	19
707	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	220	Bremer Schleppschifffahrts-Ges.	H. Steuer, Berne	2 *1*	1 *1*	. .	5
708	Dreif. Exp.	1 Röhr.	350	F. Alb. Pust	W. Kolster, Lehe	1 *5*	2 *2*	. *1*	11
709	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2600	Norddeutscher Lloyd	C. Mundt, Bremerhaven.	5 *13*	4 *21*	. *4*	47
710	Dreif. Exp.	1 Röhr.	350	Otto Beucker	O. Eisenhardt .	1 7	2 *1*	. *1*	12
711	Dreif. Exp.	2 Zyl.	550	*Aug. Cords	W. Plath, Warnemünde.	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
712	Dreif. Exp.	1 Zyldpl.	550	Paul Gronau, Stettin, Zweigniederlassung in Hamburg.	Waldmann . . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
713	. . . . . .	. . . . .	165	Norddeutscher Lloyd	N. Vogler . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
714	Dreif. Exp.	1 Zyl.	375	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges.	W. Meyer . . .	1 7	2 *2*	. *1*	13

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite des Dampfschiffs in Metern.	Tiefe des Dampfschiffs in Metern.	Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
715	QGWK	****Grosser Kurfürst.** ☞	Bremen . .	37515,4 *23057,3*	13242,95 *8139,23*	38,5	1899	St	2	170,86	18,99	10,94	47,85
716	MSJH	**Grossherzog Friedrich Franz IV.**	Wismar . .	2701,8 *1524,7*	953,72 *538,22*	43,6	1901	St	1	61,26	9,81	4,40	11,22
717	NJLC	****Grossherzog von Oldenburg.** [1]	Nordenham	7622,8 *3154,1*	2690,84 *1113,38*	58,6	1905	St	3	92,72	12,70	7,76	27,60
718	NGVQ	**Guadiana** . .	Oldenburg .	1402,5 *852,6*	495,08 *300,95*	39,2	1902	St	1	44,38	7,51	4,94	8,83
719	RKGD	**Guahyba** . .	Hamburg .	7934,0 *5059,7*	2800,69 *1786,06*	36,2	1895	St	2	91,69	12,56	7,18	12,80
720	RPFD	**Gunther** . . .	Hamburg .	8603,9 *5419,9*	3037,18 *1913,22*	37,0	1906	St	1	97,17	13,71	6,76	14,61
721	MDSJ	**Gustav Boldt** .	Rostock . .	3696,6 *2309,5*	1304,91 *815,26*	37,5	1904	St	1	72,95	10,90	4,63	11,61
722	MDRN	**Gustav Fischer**	Rostock . .	748,8 *428,6*	264,32 *151,30*	42,8	1881	E	.	33,33	6,89	3,83	5,90
723	KRCM	**Gut Heil** . .	Hamburg .	7623,7 *4857,9*	2691,17 *1714,83*	36,3	1888	St	1	94,37	12,25	8,60	21,95
724	QJBV	**Gutenfels** . .	Bremen . .	15660,8 *10059,5*	5528,28 *3551,01*	35,8	1905	St	2	128,83	16,98	8,71	19,05
725	RPDK	**Gutrune** . . .	Hamburg .	8609,7 *5423,9*	3039,21 *1914,63*	37,0	1906	St	1	97,18	13,71	6,76	14,61
726	KNGJ	**†Guttenberg** .	Stade . . .	412,6ˣ *260,9ˣ*	145,65ˣ *92,09ˣ*	36,8	1875	E	.	42,78	5,70	2,38	10,68
727	QFSR	**H. A. Nolze** .	Bremen . .	1947,3 *1161,9*	687,41 *410,15*	40,3	1893	St	1	54,57	8,22	{4,00 {6,21	10,57
728	RKBH	**H. C. Kiehn** [2]	Hamburg .	246,7 —	87,08 —	—	1894	St	1	24,37	5,49	3,08	10,60
729	QJGN	**H. H. Meier** [3] .	Bremerhaven	692,2 *248,0*	244,36 *87,54*	64,2	1906	St	1	38,74	6,83	3,55	16,90
730	RNMB	**Haake** . . .	Hamburg .	8048,8 *5058,3*	2841,22 *1785,59*	37,2	1894	St	1	94,24	12,96	5,78	13,42
731	RNVW	**Haardt** . . .	Hamburg .	ca. 8195* *ca. 5269**	ca. 2893* *ca. 1860**	35,7	1897	St	1	—	—	—	—
732	LMKR	**Habicht** . . .	Flensburg .	468,4 *151,2*	165,34 *53,38*	67,7	1897	St	.	36,82	6,14	2,99	8,10
733	RPGD	**Habsburg** . .	Hamburg .	18234,1 *11547,3*	6436,65 *4076,21*	36,7	1906	St	2	124,78	16,06	8,53	26,52

[1]) Kabeldampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
715	2 vierf. Exp.-Hamm.	5 Zyldpl. u. 2 Zyl.	8250	Norddeutscher Lloyd .	E. Prehn, Bremerhaven.	6 *37*	7 *72*	2 *126*	250
716	Exp., 3 zyl.	2 K.	550	*Carl Tiede	P. Westphal, Lübeck.	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
717	2 dreif. Exp.	4 zyl. Röhr.	2000	Norddeutsche Seekabelwerke, Akt.-Ges.	A. Gehrke, Bremerhaven.	5 *19*	4 *24*	2 *33*	87
718	Cp., 2 zyl.	1 Flr. m. Ifrg., Hr. u. r. Fz.	250	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	L. Böhland, Bremen.	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
719	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1100	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Göttsche . .	3 *10*	4 *10*	2 *8*	37
720	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	1740	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	W. H. Suxdorf .	3 *10*	3 *13*	2 *9*	40
721	Dreif. Exp.	2 Zyl.	550	*Aug. Cords	P. Dethloff, Warnemünde.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
722	Cp.	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	160	*F. W. Fischer . . .	H. Jörck . . .	2 *5*	1 *2*	. *1*	11
723	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1100	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges.	J. Wicke, Vegesack.	4 *10*	3 *13*	. *3*	33
724	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2600	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	P. Diedrichsen, Elsfleth.	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
725	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	1740	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	M. Wilstermann .	3 *9*	3 *13*	2 *9*	39
726	Osc., mehrzyl.	1 Fb. m. r. Hr.	262	Stade-Altländer Dampfschiffslinie (Albert Aust, Hamburg).	J. Hagenah, Wischhafen.	1 *2*	1 *2*	. *1*	7
727	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Fb.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	G. Bullerdieck .	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
728	Zweif. Exp.	1 Zyl.	330	J. C. & H. C. Kiehn .	W. Brocker . .	1 *3*	1 *2*	. .	7
729	Dreif. Exp	1 Zyl.	375	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges.	A. Alm	1 *7*	2 *1*	. *1*	12
730	. . . . . .	. . . . .	1050	Aug. Bolten, Wm. Millers Nflg.	A. Brüsch, Stettin	3 *9*	3 *8*	. *3*	26
731	. . . . . .	. . . . .	1200	Aug. Bolten, Wm. Millers Nflg.	H. Weissig, Antwerpen.	3 *8*	3 *9*	. *3*	26
732	Cp., 2 zyl.	1 Fb. m. r. Hr.	270	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	L. Jörgensen . .	2 *2*	1 *1*	. *2*	8
733	Vierf. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	2850	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Filler . . .	5 *18*	4 *23*	2 *25*	77

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
734	RMSD	**Hadassa** . . .	Hamburg .	641,9 *378,0*	226,59 *133,42*	41,1	1902	St	1	40,00	6,83	2,65	8,45
735	KRNF	**Hafenmeister Duge.** [1]	Dorum . .	30,6 *2,3*	10,81 *0,80*	92,5	1905	St	.	11,05	3,32	1,05	2,35
736	RPJB	**Hagen.** . . .	Hamburg .	11927,0 *7434,2*	4210,24 *2624,27*	37,7	1906	St	2	118,30	15,56	7,70	14,76
737	QGCL	**Halle**	Bremen . .	11219,4 *7256,0*	3960,45 *2561,37*	35,3	1895	St	2	108,26	13,28	7,83	17,70
738	LGRH	**Hamburg** . .	Altona . .	2960,7 *1862,1*	1045,14 *657,34*	37,1	1900	St	.	66,80	10,12	4,38	11,12
739	LGBP	**Hamburg** [2] .	Altona . .	474,0 *111,5*	167,31 *39,38*	76,5	1893	E	.	33,33	6,28	3,21	12,19
740	RLNC	****Hamburg** ☞	Hamburg .	29834,6 *18187,2*	10531,60 *6420,07*	39,0	1899	St	1	152,17	18,34	10,57	42,45
741	RDTC	**Hammonia** [3] .	Hamburg .	138,1 —	48,75 —	—	1873	E	.	19,96	5,02	2,65	7,35
742	RPQT	**Hanau** . . .	Hamburg .	11935,1 *7445,4*	4213,10 *2628,22*	37,6	1907	St	2	118,20	15,54	7,72	14,78
743	QGTM	****Hannover** ☞	Bremen . .	20695,0 *13128,9*	7305,35 *4634,52*	36,6	1899	St	2	130,78	16,46	12,04	26,60
744	QGJH	**Hannover** [2] .	Bremen . .	448,0 *123,1*	158,16 *43,44*	72,5	1896	St	.	32,25	6,40	3,11	12,39
745	QFRP	**Hanny** [2]. . .	Bremerhaven	374,4 *50,3*	132,17 *17,77*	86,6	1892	E	.	32,04	6,40	2,83	11,40
746	LMPJ	**Hans**	Flensburg .	4298,9 *2741,9*	1517,50 *967,88*	36,2	1899	St	1	74,85	10,78	4,65	12,19
747	LWHF	**Hans** [4] . . .	Itzehoe . .	26,1 *21,4*	9,21 *7,57*	18,0	1907	St	.	10,18	3,00	1,31	—
748	RPQC	**Hans Conrad** [3]	Hamburg .	133,8 —	47,24 —	—	1907	St	.	16,79	4,96	2,29	7,70
749	JFTG	**Hans Henning**	Stettin . .	3211,1 *1976,9*	1133,54 *697,86*	38,4	1905	St	1	66,49	10,58	4,25	11,37
750	LMDR	**Hans Jost** .	Flensburg .	2702,7 *1690,7*	954,04 *596,83*	37,4	1889	St	1	63,31	9,52	4,36	10,55
751	RLFB	****Hans Menzell**	Hamburg .	7665,7 *4799,0*	2705,99 *1694,03*	37,4	1888	St	1	101,04	13,72	6,60	15,25
752	RLWG	**Hans Woermann.**	Hamburg .	11498,6 *7353,1*	4059,02 *2595,64*	36,1	1900	St	1	103,90	13,40	8,15	17,82
753	JFTM	**Hans Wogatzky**	Stettin . .	817,5 *475,6*	288,59 *167,90*	41,8	1906	St	.	42,14	6,74	3,30	8,58
754	LGMF	**Hansa** [5]. . .	Altona . .	76,1 *56,4*	26,86 *19,91*	25,9	1903	H	.	16,70	3,36	1,36	—
755	QFHS	**Hansa** . . .	Bremen .	7932,2 *5084,3*	2800,08 *1794,76*	35,9	1889	St	1	95,66	12,52	7,93	13,42

[1]) Fischerkutter mit Hilfsmotor. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schleppdampfer. — [4]) Passagier- und Schleppdampfer. — [5]) Lustfahrzeug mit Motor.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
734	Zweif. Exp	1 Zyl.	190	Föhrtmann & Behne .	G. A. Bleß . . .	1 *3*	1 *1*	. .	6
735	Petroleummotor.		8	Der Kapitän und Rudolf Nehl, Padingbüttel.	H. Huck, Dorum	1 *1*	. .	. .	2
736	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2200	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	H. Prohn . . .	5 *11*	4 *16*	. *4*	40
737	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyldpl. u. 2 Zyl.	1800	Norddeutscher Lloyd	H. Rehm, Bremerhaven.	4 *17*	4 *15*	2 *11*	53
738	Dreif. Exp.	1 Zyl.	600	Hamburg-Altonaer Kohlenimport-Ges. m. b. H.	W. Sievert, Hamburg.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
739	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	240	*J. Nibbe	C. Lührs . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
740	2 Exp., 4 zyl.	3 Zyl. u. 3 Zyldpl.	9000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Burmeister .	6 *34*	8 *73*	3 *119*	243
741	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	150	Hinrich Peters . . .	E. Köppen . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
742	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2200	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	H. Prohn . . .	5 *11*	4 *16*	. *4*	40
743	2 vierf. Exp.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	3600	Norddeutscher Lloyd .	J. Jantzen, Bremerhaven.	5 *23*	4 *35*	2 *30*	99
744	Zweif. Exp.	1 zyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Hülsen, Nordenham.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
745	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	*Joh. Wilh. Herm. Siebert.	F. Duhnke, Geestemünde.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
746	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	600	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. C. W. Petersen	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
747	Benzinmotor.		20	Der Kapitän	H. Fack	1 .	. .	. .	1
748	Zweif. Exp. Hamm.	1 Zyl.	200	W. Wichmann . . .	E. Schmidt . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
749	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	500	Nimtz & Henning . .	W. Sager, Stolpmünde.	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
750	Schbk., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	500	*J. Jost	M. Scharm, Twedt bei Flensburg.	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
751	2 Exp., 3 zyl.	2 Zyldpl.	1400	Hanseatische Dampfer-Compagnie.	P. Bradhering .	3 *11*	3 *12*	. *3*	32
752	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	1600	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	J. Becker . . .	5 *12*	4 *17*	2 *17*	57
753	Cp., 2 zyl.	1 zyl Röhr.	285	Max Wogatzky . . .	Joh. Spiegel . .	2 *3*	2 *2*	. *1*	10
754	Benzinmotor.		16	Wilhelm Christoph Peter Iven.	Der Reeder . .	1 *1*	1 .	. .	3
755	Dreif. Vbd.	2 Fb.m.r.Hr.	1300	Norddeutscher Lloyd .	F. Segelken . .	3 *8*	3 *11*	. *3*	28

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in %/0 d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
756	HWBL	Hansa . . .	Hamburg .	5329,8 *3351,7*	1881,42 *1183,17*	37,1	1879	E	1	82,06	10,54	7,42	12,70
757	RGKP	Hansa . . .	Hamburg .	1556,0 *553,0*	549,27 *195,20*	64,5	1881	E	.	47,56	9,92	4,75	11,85
758	RPFK	Hansa [1]) . . .	Hamburg .	570,2 *154,0*	201,28 *54,37*	73,0	1906	St	.	35,32	6,61	3,42	14,84
759	RMNJ	Hansa [2]) . . .	Hamburg .	86,8 —	30,65 —	—	1891	St	.	15,17	4,05	1,79	6,05
760	PBDK	Hansa . . .	Lübeck . .	1123,1 *697,3*	396,46 *246,14*	37,9	1864	E	.	48,55	6,69	3,62	8,05
761	QGLK	Hanseat [1]) . .	Bremerhaven	412,5 *76,7*	145,62 *27,06*	81,4	1897	St	.	32,47	6,40	2,35	8,66
762	RNBH	Haparanda .	Hamburg .	2847,4 *1509,6*	1005,15 *532,90*	47,0	1903	St	.	64,20	9,94	3,90	12,80
763	LNCF	Harald . . .	Flensburg .	7593,5 *4792,8*	2680,50 *1691,87*	36,9	1906	St	1	88,73	13,42	7,23	14,10
764	KRHS	Harald [1]) . .	Geestemünde	513,6 *188,8*	181,30 *66,65*	63,2	1898	St	.	36,83	6,60	3,24	10,50
765	LRMS	Harald Horn .	Lübeck . .	2931,4 *1818,4*	1034,80 *641,89*	38,0	1905	St	1	67,92	10,24	4,24	12,00
766	RLJN	Harburg . .	Hamburg .	12668,1 *8037,1*	4471,85 *2837,10*	36,6	1899	St	2	118,69	14,51	8,63	21,35
767	KRPT	Harry Busse [1])	Geestemünde	579,8 *144,7*	204,66 *51,09*	75,0	1907	St	.	36,68	6,61	3,59	9,45
768	RNJT	Harz	Hamburg .	8680,2 *5445,2*	3061,11 *1922,16*	37,3	1897	St	2	98,75	13,12	5,87	13,41
769	QJKR	Harzburg . .	Bremen . .	13248,0 *8465,6*	4676,56 *2988,36*	36,1	1907	St	2	121,23	16,45	7,60	17,04
770	RKGH	Hathor . . .	Hamburg .	10225,4 *6511,3*	3609,57 *2298,48*	36,3	1895	St	2	103,40	13,54	7,64	21,96
771	LBFH	**Hay [2]) . . .	Kiel . . .	374,1 *150,0*	132,05 *52,94*	59,9	1896	St	.	27,56	5,80	3,07	7,27
772	LMHJ	Hebdomos . .	Flensburg .	3562,6 *2239,0*	1257,60 *790,37*	37,2	1893	St	1	69,53	10,49	4,29	11,06
773	JPNR	Hebe	Anklam . .	174,7 *70,1*	61,66 *24,75*	59,9	1880	E	.	24,81	4,50	2,52	4,91
774	QDWK	†Hecht . . .	Bremen . .	705,6 *375,0*	249,09 *132,38*	46,9	1885	St	.	54,80	5,96	2,75	13,60
775	QGLH	Hector . . .	Bremen . .	2469,4 *1493,7*	871,69 *527,28*	39,5	1890	St	1	60,70	9,50	3,86	10,00
776	LMNT	Hedwig . . .	Flensburg .	6680,7 *4363,3*	2358,28 *1540,24*	34,7	1898	St	1	88,92	12,52	5,02	14,69

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
756	Dreif. Exp-Hamm.	3 Wr.	850	Düsseldorf-Ratinger Röhrenkesselfabrik vorm. Dürr & Co., Ratingen.	Fr. Weidlich . .	3 *9*	3 *10*	. *2*	27
757	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.*	H. Sachs . . .	2 *5*	2 *3*	. .	12
758	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Wr.	400	Hochseefischerei-Akt.-Ges. „Hansa".	W. Nickel . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
759	Zweif. Exp.	1 Zyl.	140	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	. . . .	1 .	1 .	. *1*	3
760	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	220	Schröder & Pape . .	Fr. Schmalfeldt .	2 *4*	2 *2*	. *2*	12
761	Zweif. Exp.	1 zyl. Fb.	280	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges.	J. Libert, Hamburg.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
762	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	700	H. M. Gehrckens . .	Fr. Fock . . .	3 *5*	2 *4*	. *1*	15
763	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1100	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	N. Jürgensen . .	3 *8*	3 *6*	. *2*	22
764	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	300	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	F. Hannening .	1 *14*	2 *1*	. *1*	19
765	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	700	Fruchtdampfer-Akt.-Ges.	H. Meyer, Rostock.	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
766	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	W. Suhr	4 *10*	3 *20*	. *4*	41
767	Dreif. Exp.	1 Röhr.	350	*Friedrich Busse . .	G. Torner, Bremerhaven.	1 *5*	2 *2*	. *1*	11
768	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1100	Aug. Bolten, Wm. Millers Nflg.	E. Vorsatz, Stettin.	3 *8*	3 *10*	. *3*	27
769	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1800	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	A. Fischbeck . .	4 *11*	4 *15*	. *4*	38
770	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	1450	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	T. Breckwoldt .	4 *13*	3 *17*	2 *10*	49
771	2 Cp.	1 Röhr.	100	Fr. Krupp, Akt.-Ges. Germaniawerft.	Bohnsack . . .	1 *3*	1 *1*	. .	6
772	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	550	Flensburger Dampf-schiffahrts-Ges. von 1869.	J. Desler II . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
773	Schbk., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	100	Eduard Henck . . .	W. Kluth, Stettin	1 *2*	1 *1*	. .	5
774	Osc. Cp., 2 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	650	Norddeutscher Lloyd .	F. Rehe	2 *3*	1 *3*	. *2*	11
775	Dreif. Exp.	1 zyl. Fb.	530	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	F. Jülfs	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
776	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	850	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	B. Jensen . . .	3 *6*	2 7	. *2*	20

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
777	LGMQ	**Hedwig Heidmann.**	Altona . .	5197,3 *3222,8*	1834,64 *1137,65*	38,0	1903	St	.	88,10	12,36	5,78	12,44
778	RJSG	**Heidelberg** .	Bremen . .	9552,3 *6076,1*	3371,95 *2144,87*	36,4	1893	St	2	107,03	12,83	7,86	16,47
779	LBNK	**Heikendorf** .	Kiel . . .	195,6 *15,6*	69,05 *5,50*	92,0	1906	St	.	21,65	5,92	2,19	6,38
780	QHWG	**Heimburg** . .	Bremen . .	11888,0 *7574,1*	4196,45 *2673,68*	36,3	1904	St	1	117,87	15,82	7,59	19,52
781	RLST	**Heimfeld** . .	Hamburg .	7044,8 *4456,1*	2486,82 *1572,99*	36,7	1894	St	1	90,97	12,51	5,50	12,75
782	RLBD	**Heinrich** . .	Hamburg .	2406,3 *1445,6*	849,43 *510,30*	39,9	1883	St	1	64,05	9,21	4,07	12,29
783	JDNL	**Heinrich**[1]) . .	Stettin . .	216,7 *11,3*	76,50 *3,99*	94,8	1876	E	.	26,87	5,67	2,44	7,88
784	LBGC	**Heinrich** . .	Wellingdorf bei Kiel.	303,1 *67,4*	107,00 *23,80*	77,8	1899	St	.	23,95	6,73	2,85	8,24
785	LJQS	**Heinrich Adolph.**	Flensburg .	117,3 *50,9*	41,40 *17,97*	56,6	1867	E	.	20,55	3,81	1,90	5,57
786	KRMV	**Heinr. Augustin.**[2])	Geestemünde	452,2 *78,3*	159,62 *27,63*	82,7	1904	St	.	33,02	6,48	3,38	12,82
787	LRKG	**Heinrich Horn**	Lübeck . .	4053,9 *2494,4*	1431,03 *880,52*	38,5	1900	St	1	74,66	11,01	5,22	11,57
788	LMGB	**Heinrich Schuldt.**	Flensburg .	2807,7 *1734,0*	991,12 *612,11*	38,2	1891	St	1	66,72	9,85	4,01	10,52
789	LGMS	**Helen Heidmann.**	Altona . .	5030,9 *3166,0*	1775,91 *1117,60*	37,1	1904	St	.	81,05	11,65	5,12	14,25
790	LMVN	**Helene** . . .	Apenrade .	3504,1 *2184,5*	1236,93 *771,14*	37,7	1903	St	1	66,72	10,08	6,22	13,78
791	LMRD	**Helene** . . .	Hadersleben	156,0 *53,6*	55,05 *18,91*	65,6	1881	E	.	19,96	4,92	1,95	5,43
792	LCJK	**Helene** . . .	Kiel . . .	772,2 *459,4*	272,58 *162,16*	40,5	1881	E	.	38,21	6,44	3,74	6,41
793	KJQB	**Helene**[3]) . .	Leer . . .	433,1 *207,9*	152,90 *73,39*	52,0	1906	St	.	28,51	6,51	3,00	7,81
794	RNWP	**Helene Blumenfeld.**	Hamburg .	5916,5 *3047,1*	2088,52 *1075,64*	48,5	1905	St	1	90,20	12,39	5,51	20,50
795	LRJW	**Helene Horn** .	Lübeck . .	5168,3 *3257,8*	1824,41 *1150,01*	37,0	1895	St	1	79,00	11,22	5,56	12,20
796	QHPN	**Helene Rickmers.**	Bremerhaven	10373,8 *6586,6*	3661,94 *2325,08*	36,5	1903	St	2	107,63	13,75	8,00	19,14
797	RHKN	**Helene Sauber**	Hamburg .	2985,3 *1721,7*	1053,80 *607,76*	42,3	1888	St	.	63,65	9,49	4,40	11,07

[1]) Fischtransportdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffs-offiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
777	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1007	H. W. Heidmann . .	C. Sachse . . .	3 *8*	2 *7*	. *1*	21
778	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1300	Norddeutscher Lloyd .	F. Loeser, Bremerhaven.	4 *17*	3 *16*	2 *13*	55
779	Zweif. Exp.	1 Zyl.	150	Hafenrundfahrt-Akt.-Ges.	P. Goldbeck . .	1 *5*	2 .	. .	8
780	Vierf. Vbd.-Hamm.	2 Zyl.	2100	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	A. Ziegenmayer, Vegesack.	4 *11*	4 *15*	. *4*	38
781	Dreif. Exp.	2 Zyl.	990	Continentale Reederei, Akt.-Ges.	D. Sanders . .	3 *8*	3 *7*	. *2*	23
782	Zweif. Exp.	1 Zyl.	520	F. J. Reimers . . .	M. Geerds, Emden.	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
783	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	100	Gebrüder Jacob . . .	D. Mentzer, Christiansholm.	1 *4*	1 *2*	. .	8
784	Cp.	1 Röhr.	180	Chr. L. P. Hansen .	Ingwersen . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
785	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	40	*F. M. Bruhn . . .	L. Thomsen . .	2 *1*	1 *1*	. .	5
786	Dreif. Exp.	1 Röhr.	280	*F. Alb. Pust	H. Brosin . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
787	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	600	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	E. Hoff, Rostock	3 *6*	2 *6*	. *2*	19
788	Schbk., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	500	*H. Schuldt	G. Kaselow . .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
789	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	900	H. W. Heidmann . .	Th. Ferchen . .	3 *8*	2 *6*	. *1*	20
790	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	650	*M. Jebsen	J. Jessen, Aubek	3 *7*	2 *8*	. *5*	25
791	Schbk., 1 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	15	Der Kapitän	C. Clausen . . .	1 *1*	1 .	. .	3
792	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	80	*A. Sartori	H. Pernien . . .	2 *3*	2 *1*	. *1*	9
793	Cp., 2 zyl.	1 zyl. Röhr.	90	Leerer Heringsfischerei-Akt.-Ges.	A. Schröder, Wiedensahl.	1 *13*	1 *1*	. .	16
794	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	1820	Bernhard Blumenfeld .	E. Pertz . . .	3 *7*	2 *11*	. *2*	25
795	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	850	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	J. Braack, Schleswig.	3 *8*	2 *7*	. *2*	22
796	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1630	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	J. Sanders, Lehe	4 *14*	3 *15*	. *5*	41
797	Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	720	Sauber Gebr.	J. Kruse	3 *6*	2 *6*	. *2*	19

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
798	RJLT	**Helfrid Bissmark.**	Hamburg .	1355,8 *821,7*	478,60 *290,07*	39,4	1892	St	.	51,16	7,92	3,58	8,54
799	NGRL	**Helgoland** [1]) .	Altona . .	425,5 *115,7*	150,19 *40,83*	72,8	1896	St	.	32,34	6,39	3,12	11,66
800	QGDT	**Helgoland** . .	Bremen . .	16052,3 *10368,9*	5666,45 *3660,22*	35,4	1896	St	2	122,46	15,38	8,30	20,40
801	QFMP	**Helgoland** [2]) .	Bremen . .	576,2 —	203,39 —	—	1891	E	.	34,77	6,74	3,73	12,25
802	RFWP	**Helgoland** [2]) .	Hamburg .	113,3 —	39,99 —	—	1880	E	.	18,26	4,46	2,46	7,32
803	QGNL	**Helios** . . .	Bremen . .	2259,2 *1339,4*	797,49 *472,82*	40,7	1898	St	1	67,51	8,88	3,62	10,55
804	RKTH	**Helios** . . .	Hamburg .	9850,3 *6264,0*	3477,16 *2211,17*	36,4	1894	St	2	101,24	13,14	8,84	20,74
805	RKCD	**Hellas** . . .	Hamburg .	6960,3 *4360,1*	2456,91 *1539,10*	37,4	1894	St	1	88,13	12,81	5,31	14,03
806	JFNT	**Hellmuth** . .	Stettin . .	2191,4 *1353,9*	773,57 *477,94*	38,2	1899	St	1	60,91	8,88	3,96	12,40
807	RMBJ	**Helsingborg** .	Hamburg .	3177,1 *1617,3*	1121,50 *570,91*	49,1	1901	St	1	68,29	10,42	4,22	10,95
808	LCJR	**Hemmoor I** [2])	Hamburg .	158,9× *65,9×*	56,09× *23,25×*	58,5	1881	E	.	24,58	4,10	2,39	8,55
809	RJMQ	**Hemmoor II** [2])	Hamburg .	125,3× *36,7×*	44,23× *12,95×*	70,7	1892	E	.	17,70	4,52	2,53	7,78
810	RNBC	**Henner** . . .	Bremen . .	4395,4 *2786,5*	1551,59 *983,65*	36,6	1903	St	1	74,86	10,84	4,65	10,93
811	JFVH	**Henny** . . .	Stettin . .	2163,4 *1274,6*	763,66 *449,93*	41,1	1906	St	.	61,86	9,25	3,79	10,02
812	HWMG	**Henriette** [2]) .	Düsseldorf.	157,1 —	55,45 —	—	1899	St	.	22,35	4,64	2,07	9,37
813	KRMW	**Henriette** [1]) .	Geestemünde	539,8 *157,1*	190,56 *55,47*	70,9	1904	St	1	34,66	6,90	3,25	14,02
814	RMVD	**Henriette Woermann.**	Hamburg .	6871,3 *4334,2*	2425,59 *1529,96*	36,9	1903	St	1	91,70	12,40	7,13	15,24
815	MDSQ	**Henry Furst** .	Rostock . .	4243,8 *2687,3*	1498,06 *948,60*	36,7	1905	St	1	76,08	11,43	5,24	11,54
816	LRJM	**Henry Horn** .	Lübeck . .	4271,1 *2741,7*	1507,70 *967,82*	35,8	1898	St	1	74,83	10,78	4,61	12,20
817	KHVN	**Heppens** [1]) . .	Wilhelmshaven.	482,2 *99,6*	170,22 *35,17*	79,3	1897	St	.	33,78	6,40	3,20	13,21

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
798	Zweif. Exp.	1 Zyl.	280	Bissmark-Linie, G. m. b. H.	H. Grabow . .	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
799	Vbd., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*Johann von Eitzen .	P. Möller, Blankenese.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
800	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2000	Norddeutscher Lloyd .	F. Meyerheine, Bremerhaven.	4 *17*	4 *19*	2 *12*	58
801	Cp.	1 zyl. Fb. m. r. Hr.	400	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	A. Martens . . .	1 *3*	1 *3*	. *1*	9
802	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	140	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	v. Borstel . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
803	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	C. Schwarz, Rönnebeck.	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
804	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1850	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg.	W. Schleemilch .	4 *10*	3 *16*	. *4*	37
805	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Burmeister .	3 *11*	3 *9*	*5*	31
806	Dreif. Exp.	2 Zyl.	550	„Ostsee", Dampfschiff-fahrts-Akt.-Ges.	Th. Maskow . .	2 *5*	2 *3*	. *2*	14
807	Exp., 3 zyl.	1 Zyl.	700	Bissmark-Linie, G. m. b. H.	E. Frey	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
808	Zweif. Exp.	1 Zyl.	140	Portland-Cementfabrik „Hemmoor", Hemmoor, Zweigniederlassung in Hamburg.	J. Schröder . .	1 .	2 *1*	. .	4
809	Zweif. Exp.	1 Zyl.	150	Portland-Cementfabrik „Hemmoor", Hemmoor, Zweigniederlassung in Hamburg.	H. Ropers . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
810	Dreif. Exp.	2 Zyl.	655	Hamburg-Bremer Afrika-Linie, Akt.-Ges.	C.H.O. Hauschildt, Hamburg.	3 *7*	3 *6*	. *2*	21
811	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr.	470	Franz Gribel	R. Zielke . . .	2 *6*	2 *4*	. *2*	16
812	Cp.	1 zyl. Röhr.	170	Gebrüder Goedhart, Akt.-Ges.	A. Speelmann, Dordrecht.	1 *1*	1 *1*	. .	4
813	Dreif. Exp.	1 Röhr.	300	Hochseefischerei-Akt.-Ges. „Nordstern".	J. Beyer, Bremerhaven.	1 *7*	2 *1*	*1*	12
814	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	800	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	R. Sühren . . .	4 *11*	5 *7*	. *7*	34
815	Dreif. Exp.	2 Zyl.	750	Dampfschiffs-Ges. „Henry Furst" G.m.b.H. (*Otto Zelck).	J. Rehberg, Klockenhagen.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
816	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	500	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	W. K. Hansen, Schleswig.	3 *6*	2 *6*	. *2*	19
817	Cp., 2 zyl.	1 zyl. Röhr.	300	Fischerei-Ges. Wilhelmshaven m. b. H.	W. Barchwitz, Wollin.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
818	JFNG	**Hera**[1] . . .	Stolpmünde	77,9 *54,6*	27,48 *19,27*	29,9	1892	H	.	18,88	3,95	1,96	—
819	KRHL	**Herbert**[2] . .	Geestemünde	422,2 *98,8*	149,04 *34,88*	76,6	1896	St	.	32,31	6,40	3,38	8,67
820	LRJP	**Herbert Horn**	Lübeck . .	6557,8 *4230,4*	2314,91 *1493,34*	35,5	1898	St	1	88,64	12,57	5,08	14,64
821	QHPG	**Hercules** . .	Bremen . .	3556,2 *2235,8*	1255,35 *789,25*	37,1	1903	St	1	70,08	11,04	4,62	11,58
822	HFTW	**Hercules** . .	Danzig . .	3103,0 *1909,3*	1095,37 *673,98*	38,5	1881	E	1	64,18	10,45	5,01	13,50
823	HFWR	**Hercules**[3] . .	Danzig . .	423,5 *8,9*	149,49 *3,15*	97,9	1903	St	.	30,05	6,53	3,57	14,45
824	RLKC	**Hercules**[4] . .	Hamburg .	476,6 *11,8*	168,25 *4,16*	97,5	1899	St	.	29,73	6,28	4,02	15,76
825	JFDS	**Heringsdorf** .	Swinemünde	636,6 *290,1*	224,71 *102,41*	54,4	1891	St	.	43,95	6,57	3,37	8,07
826	QFCS	†**Herkules**[4] .	Bremen . .	770,8 *123,2*	272,10 *43,50*	84,0	1887	E	.	41,40	7,18	3,19	15,12
827	LBMJ	**Herma** . . .	Kiel . . .	1470,7 *881,3*	519,15 *311,10*	40,1	1905	St	.	50,37	8,25	3,86	9,68
828	RNCT	**Herman Sauber**	Hamburg .	4884,9 *3065,5*	1724,36 *1082,11*	37,2	1904	St	.	82,53	11,21	5,02	14,30
829	RNMK	**Hermann**[5] .	Cuxhaven .	190,8 *88,1*	67,34 *31,11*	53,8	1898	St	.	18,64	5,49	2,18	2,70
830	LMSD	**Hermann** . .	Flensburg .	5751,8 *3653,2*	2030,38 *1289,59*	36,5	1901	St	1	88,77	12,58	5,72	14,09
831	RMFW	**Hermann Menzell.**	Hamburg .	4715,4 *2932,4*	1664,55 *1035,14*	37,8	1896	St	1	77,47	10,83	4,90	14,02
832	RHLQ	**Hermersberg**	Hamburg .	7999,0 *5060,6*	2823,66 *1786,38*	36,7	1889	St	1	96,00	12,25	7,40	21,34
833	QGWC	**Hermes** . . .	Bremen . .	3341,8 *1913,5*	1179,67 *675,45*	42,7	1899	St	1	69,70	10,40	4,66	11,60
834	RKHV	**Hermine** . .	Hamburg .	1333,8 *697,3*	470,82 *246,14*	47,7	1879	E	.	49,96	8,00	3,82	10,70
835	RKNM	**Hermonthis** .	Hamburg .	13546,2 *8770,5*	4781,83 *3095,97*	35,3	1896	St	2	116,20	14,63	7,97	18,30
836	RKBN	**Hernösand** .	Hamburg .	3358,2 *2127,2*	1185,45 *750,92*	36,7	1894	St	1	68,55	10,10	4,11	11,68
837	QDSC	**Hero**	Bremen . .	1603,4 *933,6*	566,01 *329,57*	41,8	1883	E	1	49,00	7,66	{3,97 {6,07	9,14
838	RPGQ	**Herold** . . .	Hamburg .	3862,1 *2349,8*	1363,31 *829,47*	39,2	1906	St	1	73,08	10,98	4,95	12,22
839	PBLK	**Hersilia** . .	Lübeck . .	5744,3 *3668,2*	2027,73 *1294,89*	36,1	1901	St	1	88,81	12,57	5,72	14,11

[1]) Gaffelschoner mit Hilfsmotor (Lustfahrzeug). — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Eisbrecher, Schlepp- und Bergungsdampfer. — [4]) Schleppdampfer. — [5]) Kutter mit Petroleummotor.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
818	Benzinmotor.		8—9	Paul Westphal, Peest b. Zitzewitz, und Franz Westphal, Berlin.	R. Ratzmann . .	1 *1*	1 —	. .	3
819	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Norddeutsche Hochseefischerei-Akt.-Ges.	Fr. Liebrecht . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
820	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	750	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	C. F. Hinz . . .	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
821	Dreif. Exp.	1 Zyl.	650	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Grote, Grohn	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
822	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	ca. 560	Danziger Reederei-Akt.-Ges.	W. Belitz . . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
823	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Wr.	450	F. Schichau	E. Schloer, Elbing	1 *3*	1 *2*	. .	7
824	Zweif. Exp.	1 Zyl.	400-450	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. v. Riegen . .	1 *3*	2 *2*	. *1*	9
825	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Swinemünder Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	C. Heyden . . .	2 *4*	1 *2*	1 *3*	13
826	2 Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	350	Norddeutscher Lloyd .	W. Silbersdorff, Bremerhaven.	1 *3*	1 *4*	. *1*	10
827	Dreif. Exp.	2 Zyl.	340	Sartori & Berger . .	H. Krützfeld . .	2 *5*	2 *2*	. *2*	13
828	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	950	Sauber Gebr.	G. Zopff . . .	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
829	Petroleummotor.		20	Der Kapitän	J. W. Olbers .	1 *2*	. .	. .	3
830	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	1000	Dampfer-Akt.-Ges. „Ozean".	E. Hellmann . .	3 *7*	3 *7*	. *2*	22
831	. . . . . .	. . . . .	700	Hanseatische Dampfer-Compagnie.	E. Möller . . .	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
832	Cp., 3 zyl.	2 Zyl.	1400	Seetransport-Ges. m. b. H.	O. G. Winkelmaier	3 *8*	3 *9*	. *3*	26
833	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	800	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	L. Prahm . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
834	Zweif. Exp.	1 Zyl.	360	F. J. Reimers	P. Regenstein .	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
835	Dreif. Exp.	1 Zyl.	1929	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos".	W. Bielenberg .	4 *12*	3 *17*	2 *9*	47
836	Dreif. Exp.	1 Zyl.	600	*H. M. Gehrckens . .	C. Hitzwebel .	3 *5*	2 *4*	. *1*	15
837	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	G. Kunoth . . .	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
838	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	720	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	E. Rosalski . . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
839	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	850	Dampfschiffsreederei „Horn", Akt.-Ges.	H. Euler, Stettin	3 *7*	2 *6*	. *2*	20

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name	Heimatshafen	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
		des Dampfschiffs.								des Dampfschiffs in Metern.			
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
840	LRMT	**Hertha**[1] . .	Eckernförde	21,3 *8,3*	7,50 *2,90*	61,0	1905	H	.	14,56	3,98	1,20	—
841	LKRP	**Hertha** . . .	Sonderburg	359,9 *181,6*	127,04 *64,12*	49,5	1876	E	.	32,25	5,64	2,93	7,46
842	JFTC	****Hertha** . .	Stettin . .	3561,7 *1186,6*	1257,27 *418,87*	66,7	1905	St	.	76,28	10,35	4,08	21,58
843	LBFK	**Hertha** . . .	Wellingdorf bei Kiel.	207,1 *57,5*	73,12 *20,29*	72,2	1899	St	.	21,34	5,50	2,22	7,23
844	RKLM	****Herzog** . .	Hamburg .	14012,7 *8659,8*	4946,48 *3056,91*	38,2	1896	St	2	122,29	14,40	8,99	26,70
845	LRKJ	**Herzog Friedrich.**	Schleswig .	236,3 *84,8*	83,41 *29,92*	64,1	1901	St	.	25,73	5,10	2,48	6,63
846	MSHV	**HerzogJohann Albrecht.**	Wismar . .	3851,8 *2457,9*	1359.69 *867,65*	36,2	1898	St	1	71,23	10,77	4.38	12,18
847	QJBP	**Hessen** . . .	Bremen . .	14441,5 *9202,8*	5097,86 *3248,58*	36,3	1905	St	2	124,80	16,06	8,52	25,38
848	QJLD	**Hestia** . . .	Bremen . .	3526,3 *2232,6*	1244,79 *788,09*	36,7	1907	St	1	68,46	10,39	4,34	11,68
849	HWBV	**Hilary** . . .	Cöln a. Rh.	— —	1983,00* *1276,00**	35,7	1889	St	1	—	—	—	—
850	JFRB	**Hilda**	Stettin . .	2940,9 *1790,8*	1038,14 *632,16*	39,1	1871	E	.	65,51	9,35	5,33	9,91
851	QJDH	**Hilda Horn** .	Lübeck . .	10162,8 *6531,4*	3587,49 *2305,60*	35,7	1906	St	2	104,02	14,86	7,62	15,85
852	RKVQ	**Hilma Bissmark.**	Hamburg .	2028,1 *617,6*	715,93 *218,02*	69,5	1896	St	1	62,50	8,84	3,77	15,09
853	RJFQ	**Hispania** . .	Hamburg .	7303,4 *4584,7*	2578,10 *1618,39*	37,2	1890	St	1	96,00	12,24	7,36	17,07
854	JFMH	**Hispania** . .	Swinemünde	6272,8 *3902,8*	2214,30 *1377,68*	37,8	1882	St	1	88,09	11,65	7,04	15,82
855	RMKP	**Hittfeld** . .	Hamburg .	2501,5 *1526,9*	883,02 *539,00*	39,0	1881	E	.	65,14	9,22	3,88	10,62
856	RLMD	**Hoangho** . .	Hamburg .	3167,9 *1955,9*	1118,29 *690,44*	38,3	1883	St	1	66,57	9,39	6,72	10,62
857	RMGD	**Hoerde** . . .	Hamburg .	14089,8 *9150,7*	4973,70 *3230,18*	35,1	1901	St	1	114,57	16,80	7,94	15,24
858	HBRF	**Hoffnung**[2]. .	Memel . .	48,1ˣ *16,9ˣ*	16,98ˣ *5,97ˣ*	64,9	1886	H	.	14,00	3,92	1,98	5,25
859	RNMF	**Hohenfelde** .	Hamburg .	8425,3 *5344,7*	2974,13 *1886,69*	36,6	1892	St	1	96,98	12,58	6,45	13,42
860	QGMW	**Hohenfels** . .	Bremen . .	15083,1 *9739,2*	5324,32 *3437,93*	35,4	1898	St	1	127,23	16,45	8,57	19,51
861	QJGC	**Hohenfels**[2] .	Bremen . .	585,3 *128,2*	206,60 *45,27*	78,1	1906	St	.	36,20	6,73	3,34	15,26

[1]) Fischerkutter mit Benzinmotor. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
840	Benzinmotor.		6	Der Kapitän	Fr. Joh. Mumm	1 *2*	. .	. .	3
841	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	195	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	L. Jürgensen, Flensburg.	2 *2*	1 *1*	. *3*	9
842	2 dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	2200	J. F. Braeunlich . .	Joh. Delfs . . .	2 *9*	2 *10*	1 *23*	47
843	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	95	Chr. Ludw. Peter Hansen.	Cl. Hansen . .	1 *1*	1 .	. .	3
844	2 dreif. Exp.	3 Zyldpl.	2400	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	H. Weißkam . .	5 *16*	5 *27*	2 *32*	87
845	Cp.	1 zyl. Röhr.	150	*Ferdinand Stolley . .	J. Braack . . .	1 *2*	2 *1*	. *2*	8
846	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr. m. r. Fr.	550	*H. Podeus.	G. Schmidt . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
847	Vierf. Vbd.-Hamm.	3 Zyl.	2750	Norddeutscher Lloyd	C. Nath, Lehe .	4 *15*	4 *21*	. *6*	50
848	Dreif. Exp.	1 Zyl.	800	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	O. Knaut . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
849	Dreif. Exp.	2 K.	1000	Reederei Hilary, G. m. b. H. (*Gustav Wieler, Hamburg).	H. Uecker, Barth	3 *10*	3 *8*	. *5*	29
850	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	480	Nimtz & Henning .	C. Schuchhard .	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
851	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1450	H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	C. Hinz	3 *9*	3 *10*	. *3*	28
852	Dreif. Exp.	1 Zyl.	750	Bissmark-Linie, G. m. b. H.	Th. Jessen . . .	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
853	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Lübcke . . .	3 *11*	3 *13*	. *5*	35
854	Cp.	2 Dplend. m. r. Hr.	900	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	F. Rapprich, Stettin.	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
855	Zweif. Exp.	1 Zyl.	525	Continentale Reederei, Akt.-Ges.	J. Niehage, Altona.	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
856	Zweif. Exp.	2 Zyl.	460	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Geißel . . .	3 *10*	2 *10*	. *6*	31
857	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	1850	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Maas	4 *12*	4 *14*	. *5*	39
858	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	50	Der Kapitän	J. Kioschis . . .	1 .	1 .	. .	2
859	. . . . . .	2 Zyl.	1100	*D. Fuhrmann, Nißle&Günther, Nflg.	C. Bähr	3 *10*	3 *9*	. *3*	28
860	Vierf. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	2600	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	D. Probst . . .	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
861	Dreif. Exp.	1 Zyl.	375	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee", Bremerhaven.	S. Börg, Ostrhauderfehn.	1 *6*	2 *2*	. *1*	12

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
862	RPHM	**Hohenstaufen**	Hamburg .	18236,3 *11545,5*	6437,43 *4075,55*	36,7	1906	St	2	124,78	16,08	8,53	26,52
863	QFHK	**Hohenzollern**	Bremen . .	18890,5 *9407,5*	6668,34 *3320,85*	50,2	1889	St	2	137,39	15,69	10,82	38,00
864	KJQG	†**Hohenzollern**	Norderney, Insel.	775,8 *201,4*	273,86 *71,09*	74,0	1906	St	.	51,12	6,71	2,56	14,71
865	MDRL	**Hohenzollern**	Rostock . .	194,1 *65,3*	68,52 *23,05*	66,4	1897	H	.	24,90	5,40	2,41	6,60
866	JFVN	**Hohenzollern**[1])	Stettin . .	277,9 *23,3*	98,08 *8,22*	91,6	1907	St	.	28,11	5,23	2,82	9,98
867	QJCM	**Holger** . . .	Bremen . .	15735,6 *10224,5*	5554,67 *3609,25*	35,0	1906	St	2	129,10	16,20	8,90	15,92
868	JFRT	**Hollandia** . .	Stettin . .	9934,7 *6344,3*	3506,97 *2239,53*	36,1	1890	St	1	104,49	13,16	6,38	16,95
869	LCWR	**Hollmann** . .	Kiel . . .	666,6 *292,9*	235,31 *103,41*	56,1	1894	St	.	37,22	7,80	2,51	10,24
870	LMGD	**Holnis** . . .	Hamburg .	2797,0 *1725,0*	987,33 *608,93*	38,3	1891	St	1	66,79	9,85	4,01	10,52
871	LBPQ	**Holsatia**. . .	Kiel . . .	904,8 *487,3*	319,41 *172,01*	46,1	1868	E	.	45,96	6,10	4,57	8,52
872	RFTH	**Holsatia**. . .	Swinemünde	5154,6 *3273,9*	1819,57 *1155,67*	36,5	1880	E	1	85,42	10,40	7,20	17,07
873	LGRC	**Holstein**[2]) . .	Altona . .	631,5 *138,4*	222,92 *48,86*	78,1	1906	St	.	35,30	6,82	3,00	15,04
874	QHVL	**Holstein**[2]) . .	Bremen . .	716,7 *215,5*	252,99 *76,07*	69,9	1904	St	1	41,26	6,86	3,00	18,31
875	RGHD	**Holstein**. . .	Hamburg .	4361,7ˣ *3123,5ˣ*	1539,67ˣ *1102,59ˣ*	28,4	1882	E	1	79,01	9,80	7,16	17,56
876	LRGK	**Holstein**. . .	Kiel . . .	3742,8 *2338,8*	1321,20 *825,59*	37,5	1889	St	1	73,17	10,81	5,80	11,24
877	LBPM	**Holstein** . .	Kiel . . .	394,5 *68,1*	139,26 *24,05*	82,7	1907	St	.	28,48	6,53	2,73	10,20
878	LBNM	**Holtenau** . .	Kiel . . .	195,9 *16,4*	69,15 *5,81*	91,6	1906	St	.	21,65	5,92	2,20	6,38
879	RMFK	**Horn**	Hamburg .	1774,8 *532,0*	626,51 *187,79*	70,0	1901	St	.	55,45	8,53	3,44	15,65
880	RNJH	**Hornburg** . .	Lübeck . .	6611,4 *4215,4*	2333,81 *1488,04*	36,2	1904	St	1	91,96	13,81	5,76	14,32
881	QJDP	**Horncap**. . .	Lübeck . .	10164,3 *6534,1*	3588,01 *2306,53*	35,7	1906	St	2	103,94	14,84	7,62	15,85

[1]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
862	Vierf. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	2850	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Fr. Jäger . . .	4 *18*	4 *23*	2 *24*	75
863	Dreif. Exp.	6 Zyldpl. u. 1 Zyl.	6400	Norddeutscher Lloyd .	A. Gerdes, Lehe	5 *35*	7 *67*	2 *76*	192
864	Cp.	1 Wr.	560	Norderneyer Dampfschiffsreederei „Einigkeit“, G. m. b. H. (*Gottlieb Fooken).	Taake Janssen .	1 *6*	1 *2*	. *1*	11
865	Cp.	1 Zyl. m. r. Hr.	80	*Adolf Hauer jun. . .	P. Mestermann .	1 *2*	1 *1*	. *3*	8
866	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	C. Feuerloh (W. Hartwich).	A. Petry	1 *3*	1 *2*	. .	7
867	Dreif. Exp.	3 Zyl.	2300	Roland-Linie, Akt.-Ges.	J. Henken, Lehe	5 *13*	4 *18*	. *4*	44
868	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1200	W. Kunstmann . . .	E. F. Stoll, Wustrow.	3 *8*	3 *8*	. *2*	24
869	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	H. Wulf	2 *3*	1 *2*	. .	8
870	Dreif. Exp.	2 Zyl.	500	Paul Günther	E. Wallis . . .	3 *5*	2 *5*	. *2*	17
871	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	235	Sartori & Berger. . .	H. F. Bauer . .	2 *3*	2 *2*	. *2*	11
872	Cp.	2 Schk. m. eingschl. Fb.	800	Wilhelm Kunstmann, Stettin.	W. Maaß, Wustrow i. M.	3 *6*	2 *7*	. *2*	20
873	Dreif. Exp.	1 Zyl.	420	*Johs. Thode und Niclaus Ebeling.	G. Berends, Gr. Flottbek.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
874	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	420	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	U. Otten, Baltrum	1 *6*	2 *2*	. *1*	12
875	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	650	*Frau Michael Jebsen Witwe, Apenrade.	A. Niejahr . . .	3 *7*	2 *8*	. *5*	25
876	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	900	*H. Diederichsen . .	M. Fretwurst, Wustrow.	3 *6*	2 *8*	. *2*	21
877	Zweif. Exp.	1 Zyl.	200	Neue Dampfer-Comp., Akt.-Ges.	Th. Kofoldt, Laboe.	1 *2*	1 *1*	. .	5
878	Zweif. Exp.	1 Zyl.	150	Hafenrundfahrt-Akt.-Ges.	H. Samsoe . . .	1 *5*	2 .	. .	8
879	Exp., 3zyl.	2 Zyl.	470	D. P. H. Fuhrmann .	J. Kollmann . .	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
880	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1050	H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck, und Dampfschiffsreederei „Horn“, Akt.-Ges., Lübeck.	Fr. Matthiesen .	3 *8*	3 *6*	. *2*	22
881	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1450	H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	F. Matthiessen .	3 *9*	3 *10*	. *3*	28

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
882	RNSF	**Hornsee** . .	Lübeck . .	5427,6 *3386,9*	1915,96 *1195,58*	37,6	1905	St	1	88,72	13,42	5,05	14,12
883	NGQW	**Hornsriff**[1]) .	Geestemünde	427,2 *130,6*	150,81 *46,11*	69,4	1895	St	.	32,48	6,43	3,11	11,70
884	PBMT	**Hornsund** . .	Lübeck . .	7588,6 *4811,7*	2678,77 *1698,52*	36,6	1905	St	1	88,78	13,42	7,23	14,13
885	HGBJ	**Horst**	Danzig . .	623,3 *326,8*	220,02 *115,35*	47,6	1907	St	.	34,52	6,08	3,35	8,50
886	PBLH	**Horta** . . .	Lübeck . .	4879,0 *3092,7*	1722,28 *1091,74*	36,6	1901	St	1	76,48	11,18	4,90	12,16
887	RJNV	**Hudiksvall** .	Hamburg .	2215,5 *1379,3*	782,06 *486,90*	37,7	1892	St	.	61,28	9,49	4,04	10,62
888	QGFH	**Hugo**[1]) . . .	Oldenburg .	344,7 *61,8*	121,66 *21,81*	82,1	1887	E	.	30,32	6,15	2,92	7,68
889	RLWF	**Hugo & Clara**	Hamburg .	2679,3 *1285,6*	945,78 *453,80*	52,0	1883	E	.	65,47	9,20	4,65	14,56
890	RNBF	**Humor**[2]) . .	Hamburg .	174,1 —	61,45 —	—	1893	E	.	19,95	5,05	2,72	8,02
891	RGQV	**Hungaria** . .	Hamburg .	5688,8 *3551,0*	2008,13 *1253,49*	37,6	1884	St	1	88,65	11,05	6,86	17,07
892	LCTS	**Hurrah**[2]) . .	Kiel . . .	93,8 —	33,12 —	—	1887	E	.	16,39	4,31	2,09	6,01
893	LRHV	**Husum**[2]) . .	Kiel . . .	77,2 —	27,26 —	—	1892	St	.	15,06	4,76	2,00	6,01
894	RNDG	**Ida**[2])	Hamburg .	126,6 —	44,70 —	—	1904	St	.	16,72	4,66	2,45	7,73
895	RPBJ	**Illyria** . . .	Hamburg .	12166,3 *7724,0*	4294,72 *2726,57*	36,5	1905	St	2	115,50	14,44	8,36	14,64
896	RPFH	**Ilmenau** . . .	Hamburg .	7404,8 *4673,6*	2613,90 *1649,77*	36,9	1906	St	1	88,79	13,40	7,21	14,10
897	PBKW	**Ilse**[3])	Bremen . .	164,7 *108,1*	58,12 *38,14*	34,4	1891	E	.	19,73	4,28	1,98	6,43
898	RPMJ	**Ilse**	Hamburg .	ca. 4139* *ca. 2632**	ca. 1461* *ca. 929**	36,4	1896	St	3	—	—	—	—
899	PBKC	**Imatra** . . .	Lübeck . .	1114,2 *677,1*	393,30 *239,03*	39,2	1872	E	.	46,58	7,21	3,91	9,17
900	RJTL	**Imbros** . . .	Hamburg .	6742,3 *4325,1*	2380,02 *1526,76*	35,9	1893	St	1	85,18	11,57	7,10	12,20

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Segelschiff mit Hilfsdampfmaschine.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
882	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r Hr.	1050	H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck, und Dampfschiffsreederei „Horn", Akt.-Ges., Lübeck.	Langhinrichs, Ribnitz.	3 *7*	3 *7*	. *3*	23
883	Hamm., 2 zyl.	1 Zyl. m. 2 Flr. u. Hr.	280	Adolf Marius Heinrich Christiansen.	H. Becker, Neuharlingersiel.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
884	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1050	H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	P. Behrens . . .	3 *8*	2 *6*	. *3*	22
885	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	220	Emil Berenz	Joh. Harig . . .	2 *3*	1 *1*	. .	7
886	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	600	Dampfschiffsreederei „Horn", Akt.-Ges.	F. Heins	3 *6*	2 *6*	. *2*	19
887	Zweif. Exp.	1 Zyl.	480	*H. M. Gehrckens . .	J. Oestmann . .	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
888	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	. . . .	. . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
889	Exp., 2 zyl.	1 Zyl.	420	F. J. Reimers . . .	M. Krüger, Barth	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
890	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	235	Petersen & Alpers, G. m. b. H.	A. Heinsohn . .	1 *3*	1 .	. .	5
891	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Schärges . .	3 *11*	3 *11*	. *6*	34
892	Cp.	1 Zyl.	40	Gebr. Ihms	J. Schwerdt . .	1 *1*	1 .	. .	3
893	Vbd., 2 zyl.	1 Einflr. m. r. Hr.	65	Steffen Sohst, Gaarden, und Gebr. Ihms, Kiel.	Schwarz	1 *1*	1 .	. .	3
894	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	170	E. Speidel, Pforzheim	H. Harms . . .	1 *3*	1 *1*	. .	6
895	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Hoppe . . .	4 *12*	4 *15*	. *5*	40
896	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1050	Syndikats-Reederei, G. m. b. H.	W. Philippi, Lübeck.	4 *7*	3 *7*	. *3*	24
897	Cp.	1 Zyl.	50	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Schumacher .	1 *1*	1 .	. .	3
898	. . . . . .	. . . . . .	1200	M. Jebsen	L. Reimer . . .	3 *7*	3 *8*	. *3*	24
899	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	250	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	P. Tretau . . .	2 *6*	2 *2*	. *1*	13
900	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	900	Deutsche Levante-Linie.	J. Brandt . . .	4 *9*	3 *7*	. *3*	26

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
901	RNBT	**Immo**	Bremen . .	4395,9 *2787,5*	1551,74 *983,99*	36,6	1903	St	1	74,92	10,83	4,65	10,93
902	JFKQ	****Imperator** .	Stettin . .	3057,7 *1274,7*	1079,36 *449,97*	58,3	1897	St	.	66,68	10,02	5,89	21,12
903	LCST	**Imperial** . .	Kiel . . .	2566,5 *1593,1*	905,98 *562,36*	37,9	1890	St	.	61,34	9,60	3,96	9,94
904	JFPD	**Industria** . .	Stettin . .	6281,2 *3993,5*	2217,25 *1409,71*	36,4	1888	St	1	86,72	11,18	6,70	12,22
905	HWBC	**Industrie** . .	Cöln a. Rh. .	2378,0 *1452,9*	839,44 *512,89*	38,9	1885	St	1	71,42	8,77	3,44	10,03
906	RPDW	**Ingbert** . . .	Bremen . .	7590,6 *4802,0*	2679,49 *1695,09*	36,7	1906	St	1	89,27	13,32	7,35	15,35
907	RNBK	**Ingo**	Bremen . .	7189,8 *4592,1*	2538,00 *1621,01*	36,1	1903	St	1	88,80	12,56	5,73	14,10
908	RNMW	**Ingraban** . .	Bremen . .	8716,8 *6670,2*	3077,04 *2354,56*	23,5	1905	St	1	91,67	13,81	7,95	14,09
909	LRKM	**Ingrid Horn** .	Lübeck . .	5776,3 *3660,2*	2039,03 *1292,04*	36,6	1901	St	1	88,76	12,55	5,73	14,11
910	QFLP	**Iris**	Bremen . .	971,4 *570,7*	342,89 *201,47*	41,2	1890	St	.	42,90	6,87	3,59	6,40
911	LMQF	**Iris**	Flensburg .	3334,6 *2045,4*	1177,13 *722,04*	38,7	1889	St	1	68,85	10,42	4,62	11,07
912	RMDW	**Irma Woermann.**	Hamburg .	6526,4 *4120,0*	2303,83 *1454,38*	36,9	1901	St	1	91,64	11,66	7,12	15,24
913	RPMS	**Irmfried** . .	Bremen . .	7833,8 *4968,9*	2765,35 *1754,02*	36,6	1907	St	1	88,87	13,41	7,39	15,40
914	RMWJ	**Irmgard** . .	Bremen . .	7172,8 *4580,3*	2532,01 *1616,84*	36,1	1903	St	1	88,76	12,56	5,74	14,09
915	KRNT	**Irmgard**[1]) . .	Geestemünde	589,5 *186,1*	208,09 *65,68*	68,4	1906	St	.	35,90	6,90	3,42	14,58
916	LRKQ	**Irmgard Horn**	Lübeck . .	4203,8 *2651,6*	1483,94 *936,01*	36,9	1902	St	1	79,43	11,33	5,21	12,41
917	NJMK	**Irmingard** .	Nordenham	11930,0 *7735,0*	4211,28 *2730,44*	35,0	1906	St	1	109,36	14,62	8,50	13,87
918	RPGB	**Istria**	Hamburg .	11957,1 *7604,7*	4220,85 *2684,46*	36,4	1905	St	2	115,28	14,48	8,36	14,63
919	RKSP	**Itauri** . . .	Hamburg .	13005,7 *8331,6*	4591,00 *2941,05*	35,9	1897	St	2	112,60	14,05	8,19	22,45
920	RKBF	**Ithaka** . . .	Hamburg .	6428,8 *4096,5*	2269,37 *1446,05*	36,3	1894	St	1	84,96	12,60	6,76	12,20
921	RLKJ	**Itzehoe** . . .	Hamburg .	12711,8 *8103,8*	4487,28 *2860,63*	36,2	1899	St	2	118,68	14,50	8,64	21,36

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
901	Dreif. Exp.	2 Zyl.	655	Hamburg-Bremer Afrika-Linie, Akt.-Ges.	A. D. Livoni, Apenrade.	3 *7*	3 *6*	. *2*	21
902	2 dreif. Exp.	4 zyl. Röhr. m. r. Hr.	1800	Stettiner Dampfschiffs-Ges. J. F. Braeunlich, G. m. b. H.	O. Zimmermann, Saßnitz.	3 *7*	2 *10*	. *11*	33
903	. . . . . .	. . . . .	400	*Paulsen & Ivers . .	R. Schubert, Hamburg.	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
904	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	912	Wilhelm Kunstmann .	W. Jahnke . . .	3 *6*	2 *8*	. *2*	21
905	Dreif. Exp., Hamm.-S.	2 Fb. m. r. Hr.	500	Rhein- und See-Schiffahrts-Ges.	D. Baumann, Stickelkamperfehn.	2 *5*	2 *3*	. *2*	14
906	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	Hamburg-Bremer Afrika-Linie, Akt.-Ges.	F. W. Rosendahl, Hamburg.	3 *7*	3 *7*	. *3*	23
907	Dreif. Exp.	1 Zyl.	900	Hamburg-Bremer Afrika-Linie, Akt.-Ges.	Th. N. Friedrichsen, Hamburg.	3 *8*	3 *7*	. *2*	23
908	Dreif. Exp.	2 Zyl.	950	Hamburg-Bremer Afrika-Linie, Akt.-Ges.	H. H. Schütt, Barth.	3 *7*	3 *7*	. *3*	23
909	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	850	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	R. Jensen, Schleswig.	3 *8*	2 *7*	. *2*	22
910	Cp.	1 zyl. Fb. m. r. Hr.	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Giessel, Grohn	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
911	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	600	*Schmidt & Hansen .	P. H. Jensen . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
912	Exp., 3 zyl.	2 Zyl.	850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	Chr. Schmidt . .	4 *10*	3 *8*	. *4*	29
913	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1050	Hamburg-Bremer Afrika-Linie, Akt.-Ges.	A. W. C. Menzell, Flensburg.	4 *8*	3 *7*	. *3*	25
914	Dreif. Exp.	1 Zyl.	900	Hamburg-Bremer Afrika-Linie, Akt.-Ges.	Th. H. Jürgensen, Apenrade.	3 *8*	3 *7*	. *2*	23
915	Dreif. Exp.	1 Röhr.	350	Otto Beucker	W. Beckmann .	1 *7*	2 *1*	. *1*	12
916	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	700	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	W. Möller, Flensburg.	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
917	Dreif. Exp.	3 zyl. Röhr.	1850	Deutsche Seeverkehrs-Akt.-Ges. „Midgard“.	Chr. Braue, Bremen.	4 *9*	4 *11*	. *4*	32
918	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	K. Lorenz . . .	4 *11*	4 *15*	1 *5*	40
919	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1700	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“.	J. Knudsen . .	4 *14*	3 *18*	2 *11*	52
920	Dreif. Exp.	2 Zyl.	780	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Faß	3 *11*	3 *8*	. *6*	31
921	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. Madsen . . .	4 *10*	3 *20*	. *4*	41

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite des Dampfschiffs in Metern.	Tiefe des Dampfschiffs in Metern.	Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
922	LWDJ	**Itzehoe** . . .	Itzehoe . .	1520,1 *773,6*	536,59 *273,07*	49,1	1905	St	1	49,02	8,30	3,20	14,00
923	RMWN	**Ivo**	Bremen . .	4400,0 *2787,2*	1553,19 *983,88*	36,7	1903	St	1	74,88	10,82	4,64	10,95
924	LMVC	**J. L. Lassen** .	Flensburg .	5815,0 *3707,1*	2052,69 *1308,61*	36,2	1904	St	1	83,50	12,12	{4,86 {6,99	12,60
925	LMHB	**Jacob Diederichsen.**	Apenrade .	2798,1* *2018,0**	987,73* *712,36**	27,9	1892	St	1	62,47	8,95	5,43	12,15
926	RJFP	**Jacoba** . . .	Hamburg .	1617,4 *995,8*	570,95 *351,52*	38,4	1890	St	.	57,61	7,45	3,16	10,12
927	KHWG	**Jade** 1) . . .	Wilhelmshaven.	481,8 *105,8*	170,09 *37,36*	78,0	1897	St	.	33,75	6,38	3,20	13,22
928	RKQM	**Jantiena** 2) .	Tönning .	122,8 —	43,37 —	—	1894	St	.	18,80	4,41	2,03	6,13
929	QFLK	**Jason**	Bremen . .	973,3 *558,4*	343,58 *197,10*	42,6	1890	St	.	42,70	6,80	3,60	6,42
930	RJHC	**Jason** 2) . . .	Hamburg .	262,1 *15,1*	92,52 *5,32*	94,2	1890	E	.	24,23	5,40	3,06	10,65
931	RJVK	**Jeannette Woermann.**	Hamburg .	6313,4 *3999,1*	2228,61 *1411,69*	36,7	1893	St	1	88,62	11,60	7,22	14,64
932	LNCK	**†Jörn Uhl** . .	Wittdün . .	580,2 *320,9*	204,81 *113,29*	44,7	1905	St	.	46,17	5,74	2,64	14,56
933	RPGL	**Johann Hinrich.** 1)	Hamburg .	557,3 *114,5*	196,74 *40,42*	79,5	1906	St	.	35,22	6,70	3,46	15,30
934	LBDG	**Johann Schweffel.**	Kiel . . .	235,7 *79,8*	83,20 *28,16*	66,1	1896	St	.	25,80	5,78	2,15	7,96
935	RLGJ	**Johanna** . .	Hamburg .	1046,5 *601,8*	369,41 *212,43*	42,5	18$\frac{91}{99}$	E	1	44,68	7,99	3,52	6,97
936	KHBM	**Johanna** 3) . .	Juist, Insel .	93,9 *54,5*	33,13 *19,24*	42,0	1885	H	.	17,29	4,92	1,50	2,07
937	RHNV	**Johanna Oelssner.**	Hamburg .	2430,4 *1480,9*	867,94 *522,74*	39,1	1889	E	1	59,15	8,90	4,52	10,62
938	LMTP	**Johanne** . .	Apenrade .	4336,8 *2697,1*	1530,88 *952,09*	37,8	1903	St	1	77,96	11,03	5,51	12,80
939	HWMK	**Johanne** 2) . .	Düsseldorf .	204,9 —	72,33 —	—	1902	St	.	23,08	5,00	2,52	9,55
940	RNWL	**Johannes Körner III.** 2)	Hamburg .	182,4 —	64,39 —	—	1905	St	.	19,46	5,01	2,46	7,98
941	JFGW	**Johannes Mueller.** 4)	Stettin . .	40,3* *27,1**	14,24* *9,59**	32,8	1876	H/E	.	15,52	2,60	1,68	2,00
942	RNCJ	**Johannes Russ.**	Hamburg .	4960,9 *3151,5*	1751,20 *1112,47*	36,5	1903	St	1	79,40	11,63	5,36	12,41

1) Fischereidampfer. — 2) Schleppdampfer. — 3) Segeljacht mit Motor. — 4) Lustfahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
922	Dreif. Exp.	1 Zyl.	380	*Gahde & Compas . .	W. Matthiesen, Hamburg.	2 *6*	2 *2*	. *1*	13
923	Dreif. Exp.	2 Zyl.	655	Hamburg-Bremer Afrika-Linie, Akt.-Ges.	W. A. Suhren, Brake.	3 *7*	3 *6*	. *2*	21
924	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	900	*J. Jost	A. Klevenhusen	3 *6*	3 *6*	. *1*	19
925	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr.	500	*M. Jebsen	D. Henk, Althagen bei Wustrow.	3 *7*	2 *8*	. *5*	25
926	Zweif. Exp.	1 Zyl.	300	L. F. Mathies & Co.	J. Blankau . .	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
927	Cp., 2 zyl.	1 zyl. Röhr.	290	Fischerei-Ges. Wilhelmshaven m. b. H.	A. Brosin, Wulsdorf.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
928	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	150	Eiderwerft-Akt.-Ges. .	H. P. Langholdt, Hohn.	1 *1*	1 .	. .	3
929	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Fb.m.r.Hr.	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Stahmer, Aumund.	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
930	Zweif. Exp.	1 Zyl.	240	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	H. Jarck . . .	1 *2*	2 *2*	. *1*	8
931	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1000	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	R. Heitmanns .	4 *10*	3 *8*	. *4*	29
932	. . . . . .	. . . . .	unbek.	Hamburg-Cuxhaven-Linie, Hamburg.	. . . .	1 *3*	1 *2*	. *3*	10
933	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	400	Hochseefischerei-Akt.-Ges. „Hansa".	H. Molkenbuhr, Schulau.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
934	Cp., 3 zyl.	1 Röhr.	160	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Vöge, Labö . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
935	Zweif. Exp.	2 Fb. m. Quersiedern.	242	L. F. Mathies & Co. .	A. Brinckmann .	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
936	Petroleummotor.		10	*Joh. Th. de Vries . .	B. Eilers . . .	1 *2*	. .	. .	3
937	Cp., 3 zyl.	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	500	*Gerhard & Hey . .	Th. Berner . .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
938	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	750	*M. Jebsen	M. Ipland . . .	3 *7*	2 *8*	1 *5*	26
939	Dreif. Exp.	1 zyl. Röhr.	240	Gebrüder Goedhart, Akt.-Ges.	S. Manssen, Iheringsfehn.	1 *2*	1 *1*	. .	5
940	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	400	J. A. Körner	H. Sokolowski, Altona.	1 *1*	1 *1*	. .	4
941	Cp., 2 zyl.	1 Röhr.	20	Professor Dr. Anton Dohrn, Neapel.	A. Marino, Neapel.	1 *3*	2 .	. .	6
942	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	850	Ernst Ruß	E. Simon . . .	3 *6*	3 *6*	. *2*	20

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
943	RLGS	**John Brinckman.**	Hamburg	526,1 *371,3*	185,72 *131,08*	29,4	1899	St	.	34,72	6,83	2,68	5,26
944	LNCW	**Jonas Sell**	Flensburg	2039,9 *1215,1*	720,09 *428,93*	40,4	1906	St	1	61,87	9,25	3,82	10,62
945	KJHR	**†Juist**	Norden	478,2 *269,8*	168,80 *95,24*	43,6	1902	St	.	42,66	5,68	2,22	11,70
946	HFVP	**Julia**	Danzig	3476,6 *2164,0*	1227,24 *763,88*	37,8	1890	St	1	66,31	10,49	5,83	10,68
947	KRHB	**Julius Wieting.** 1)	Bremerhaven	388,6 *94,6*	137,17 *33,38*	75,7	1895	St	.	32,10	6,32	2,95	12,16
948	QHLP	**Juno**	Bremen	1580,7 *926,2*	557,99 *326,95*	41,4	1902	St	1	54,81	7,94	3,60	9,55
949	LMJD	**Juno**	Flensburg	3921,1 *2505,5*	1384,16 *884,46*	36,1	1894	St	1	70,72	10,45	4,24	11,12
950	QFNP	**Juno** 1)	Geestemünde	447,2 *77,5*	157,86 *27,35*	82,7	1891	E	.	32,62	6,64	3,14	9,12
951	KHVC	**Juno** 2)	Papenburg	40,5 —	14,29 —	—	1879	E	.	13,00	3,33	1,49	5,58
952	LGNR	**Jupiter** 1)	Altona	632,3 *142,0*	223,20 *50,12*	77,5	1905	St	.	35,30	6,82	3,00	15,04
953	QHJG	**Jupiter**	Bremen	1586,6 *932,9*	560,09 *329,32*	41,2	1901	St	.	54,81	7,94	3,61	9,54
954	NJMB	**Jupiter** 2)	Bremen	186,2 *1,5*	65,74 *0,54*	99,2	1906	St	.	22,12	5,04	2,31	7,76
955	NJLB	**Jupiter** 1)	Elsfleth	497,8 *254,1*	175,71 *89,69*	49,0	1901	St	.	33,25	6,78	3,42	5,60
956	LMPD	**Jupiter**	Flensburg	5740,9 *3717,7*	2026,55 *1312,36*	35,2	1899	St	1	82,06	11,97	4,86	11,59
957	KJCW	**Justine Wessels.** 2)	Emden	200,0 —	70,61 —	—	1900	St	.	21,93	5,20	2,85	5,20
958	RMQG	**Kadett** 2)	Hamburg	640,5 *87,7*	226,10 *30,96*	86,3	1902	St	1	35,18	6,96	3,35	12,40
959	LBGK	**Käte**	Kiel	1268,4 *755,2*	447,75 *266,60*	40,5	1899	St	.	46,64	7,69	3,33	8,96
960	MDSG	**Käte Vick**	Rostock	1859,3 *988,6*	656,32 *348,99*	46,8	1904	St	.	52,26	8,76	3,88	10,85
		Kafemann, A. W. *siehe* **A. W. Kafemann.**											
961	RJHG	**Kaiser**	Hamburg	7717,5 *4855,0*	2724,28 *1713,82*	37,1	1891	St	1	101,14	12,54	7,13	22,57
962	RNTM	**[T]Kaiser**	Hamburg	5428,1 *1557,1*	1916,11 *549,64*	71,3	1905	St	.	92,39	11,69	4,05	34,00

1) Fischereidampfer. — 2) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
943	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	70	Föhrtmann & Behne .	D. Thode . . .	1 *2*	1 *1*	. *1*	6
944	Dreif. Exp.	2 Zyl.	450	*Jonas Sell	W. Carstensen .	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
945	Cp., 2zyl.	1 Zyl.	200	Dampfschiffsreederei „Norden".	U. Wilken, Westeraccumersiel.	1 *3*	1 *1*	. *1*	7
946	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	714	Danziger Reederei-Akt.-Ges.	E. Beyer . . .	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
947	Dreif. Exp.	1 Zyl.	250	Hochseefischerei J. Wieting, Akt.-Ges.	O. Goercke . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
948	Dreif. Exp.	1 Zyl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	L. z. Buttel, Elsfleth.	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
949	Dreif. Exp.	1 Zyl.	500	*Schmidt & Hansen .	J. Jespersen, Stollig.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
950	Zweif. Exp.	1 Röhr.	260	*J. Wieting, Bremerhaven.	J. Lindemann .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
951	Hdr.	1 Röhr.	40	Papenburger Schleppdampfschiffsreederei.	S. Walker . . .	1 .	1 .	. .	2
952	Dreif. Exp.	1 Zyl.	400	*Hinrich Herm. Popp, Hamburg.	A. Olsson, Finkenwärder.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
953	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	270	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	D. Oltmann, Rönnebeck.	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
954	Zweif. Exp.	1 Zyl.	200	Norddeutscher Lloyd .	C. Schaffer . . .	1 *2*	1 *2*	. *1*	7
955	Dreif. Exp.	2 Zyl. m. Sr.	160	Fischerei-Akt.-Ges. „Weser".	F. Knake, Niedernwöhren.	1 *15*	2 .	. .	18
956	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	700	*Schmidt & Hansen .	J. C. Matthiesen, Aubek.	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
957	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	175	P. W. Wessels Wwe. geb. van Diepenbroek.	H. S. Sanders, Iheringsfehn.	1 *2*	1 *1*	. .	5
958	Zweif. Exp.	1 Zyl.	390	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	M. Jacobsen . .	3 *10*	2 *7*	. *4*	26
959	Cp.-Hamm.	2 Zyl. m. je 1 Flr. u. r. Hr.	250	Sartori & Berger . .	C. Lehmkuhl . .	2 *5*	2 *2*	. *2*	13
960	Dreif. Exp.	2 Zyl.	350	*F. W. Fischer . . .	P. Vick, Warnemünde.	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
961	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	2000	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	R. Mohr . . .	5 *12*	4 *16*	2 *17*	56
962	2 Turb.	4 Wr.	6000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. v. Holdt . .	3 *13*	3 *22*	1 *49*	91

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
963	QGMR	****Kaiser Friedrich.**	Hamburg .	35352,8 *14581,9*	12479,54 *5147,41*	58,8	1898	St	1	177,30	19,42	11,56	94,24
964	QHNL	****Kaiser Wilhelm II.** ☞	Bremen . .	54846,1 *17996,8*	19360,67 *6352,88*	67,2	1902	St	2	208,57	22,05	12,25	119,94
965	KHVS	****Kaiser Wilhelm II.**	Emden . .	520,1 *170,5*	183,61 *60,20*	67,2	1897	St	.	37,10	6,33	2,49	8,48
966	QGLF	****Kaiser Wilhelm der Grosse.** ☞	Bremen . .	40649,3 *15640,6*	14349,19 *5521,13*	61,5	1897	St	2	191,02	20,13	11,90	104,82
967	KHTD	**Kaiserin Auguste Victoria.**	Bensersiel .	185,3 *81,3*	65,41 *28,69*	56,1	1896	St	.	25,09	4,78	2,22	6,50
968	RPDF	****Kaiserin Auguste Victoria.** ☞	Hamburg .	69634,9 *42059,7*	24581,10 *14847,06*	39,6	1905	St	2	206,49	23,57	15,29	74,81
969	RKDP	**Kalmar** . . .	Hamburg .	3413,8 *2181,8*	1205,08 *770,19*	36,1	1895	St	1	68,33	10,07	4,11	11,67
970	RLTP	**Kamerun** . .	Hamburg .	11515,7 *7365,7*	4065,03 *2600,08*	36,0	1900	St	1	103,90	13,40	8,15	17,82
971	LMCW	**Kanal** . . .	Flensburg .	516,3 *248,9*	182,24 *87,86*	51,8	1886	St	.	28,94	7,13	3,05	6,62
972	LMNS	**Kanal II** . .	Sonderburg	612,3 *323,4*	216,15 *114,17*	47,2	1898	St	.	33,55	7,19	3,02	{9,06 {1,56
973	LMVP	**Kanal III** . .	Flensburg .	820,4 *470,0*	289,59 *165,90*	42,7	1904	St	.	38,25	7,36	3,15	9,74
974	LNDB	**Kanal IV** . .	Sonderburg	773,0 *263,0*	272,88 *92,85*	66,0	1907	St	.	38,25	7,36	3,18	10,25
975	PBJG	**Kant**	Lübeck . .	1005,2 *608,5*	354,84 *214,81*	39,5	1882	E	.	48,20	6,12	3,16	7,37
976	RJQB	**Kanzler** . . .	Hamburg .	8381,4 *5282,0*	2958,63 *1864,53*	37,0	1892	St	2	97,81	12,28	8,64	23,18
		Kap *siehe* **Cap.**											
977	RWJP	**Karibib** [1]) . .	Hamburg .	484,0 *112,9*	170,84 *39,86*	76,7	1898	St	.	33,38	6,30	3,35	12,15
978	NGWM	**Karl** [1]) . . .	Oldenburg .	98,3 —	34,69 —	—	1906	St	.	16,86	4,28	1,88	6,65
		Siehe auch **Carl.**											

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
963	2 vierf. Exp.	9 Zyldpl. u. 1 Zyl.	24000	F. Schichau, Elbing .	. . . .	7 *45*	18 *181*	4 *201*	456
964	2 vierf. Exp.	12 Zyldpl. u. 7 Zyl.	38000	Norddeutscher Lloyd .	O. Cüppers, Bremerhaven.	8 *61*	23 *269*	4 *285*	650
965	2 zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	280	Borkumer Kleinbahn- u. Dampfschiffahrt-Akt.-Ges.	J. de Vries . .	1 *4*	1 *2*	. *2*	10
966	2 dreif. Exp.	12 Dplend. u. 2 zyl. Fb.	30000	Norddeutscher Lloyd	Charles Polack, Lehe.	7 *54*	16 *202*	4 *205*	488
967	Cp.	1 zyl. Röhr.	125	Diedr. Becker und Genossen, Esens.	Janssen, Spiekeroog.	1 *1*	1 *1*	. .	4
968	2 vierf. Exp.-Hamm.	8 Zyldpl. u. 1 Zyl.	16700	*Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Ruser . . .	7 *62*	12 *130*	4 *365*	580
969	Dreif. Exp.	1 Zyl.	600-800	*H. M. Gehrckens . .	A. Hartung . .	3 *5*	2 *4*	. *1*	15
970	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Zobel . . .	5 *12*	4 *17*	2 *20*	60
971	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	225	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. u. Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges., Flensburg bezw. Sonderburg (*F. M. Bruhn).	H. Frydendahl .	2 *3*	1 *2*	. *1*	9
972	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	225	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	J. Mangelsen . .	2 *3*	1 *2*	. *1*	9
973	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	240	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn).	N. Hockerup . .	2 *3*	1 *2*	. *1*	9
974	Zweif. Exp.	1 Zyl.	240	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn).	Hockerup . . .	2 *3*	1 *2*	. *1*	9
975	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	170	Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Ges.	J. Wulf	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
976	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1600	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	Fr. Pohlenz . .	4 *13*	4 *18*	2 *21*	62
977	Zweif. Exp.	1 Zyl.	450	Knöhr & Burchard Nfl.	. . . .	3 *4*	3 *3*	. .	13
978	Cp.	1 Zyl.	110	*Karl Rabeling . . .	Fr. Neunaber .	1 *1*	1 .	. .	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite des Dampfschiffs in Metern.	Tiefe des Dampfschiffs in Metern.	Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
979	QJMR	**Karlsburg**[1]) .	Bremerhaven	653,1 *190,5*	230,54 *67,23*	70,8	1907	St	1	38,72	6,88	2,68	16,64
980	QFJC	**Karlsruhe** . .	Bremen . .	14325,8 *9034,0*	5057,00 *3189,02*	36,9	1889	St	2	125,45	14,50	9,42	26,80
981	RPBM	****Karlsruhe** .	Hamburg .	2541,8 *1494,6*	897,26 *527,58*	41,2	1905	St	.	66,33	10,14	3,66	10,21
982	JFMV	**Karlsruhe** . .	Stettin . .	1805,1 *1052,3*	637,21 *371,46*	41,7	1898	St	1	52,78	8,70	4,18	9,81
983	RKMJ	**Karthago** . .	Hamburg .	8102,3 *5239,8*	2860,10 *1849,67*	35,3	1896	St	1	91,30	12,80	7,59	12,80
984	QJGR	**Kattenturm** .	Bremen . .	17563,8 *10305,4*	6200,00 *3637,80*	41,3	1906	St	2	121,60	17,22	8,20	20,86
985	LGQW	**Kehdingen**[1]) .	Altona . .	787,6 *219,7*	278,01 *77,55*	72,1	1906	St	.	38,34	7,04	4,08	17,39
986	RNJF	**Kehdingen** .	Hamburg .	4115,5 *2533,5*	1452,76 *894,34*	38,4	1904	St	.	76,51	11,31	4,86	12,38
987	QFKN	†**Kehrewieder**	Bremen . .	1352,1 *631,6*	477,30 *222,94*	53,3	1890	St	.	56,45	7,94	3,13	14,55
988	RMBT	** **Kehrwieder**	Hamburg .	1586,0 *363,4*	559,86 *128,27*	77,1	1900	St	.	52,10	9,10	4,02	16,50
989	QGVK	**Keong Wai** .	Bremen . .	ca. 5034* *ca. 3159**	ca. 1777* *ca. 1115**	37,2	1895	St	1	—	—	—	—
990	RPHW	**Khalif** . . .	Hamburg .	16788,2 *10840,1*	5926,22 *3826,55*	35,4	1906	St	1	124,80	16,08	8,53	25,16
991	RPJN	**Khedive** . .	Hamburg .	16798,2 *10838,7*	5929,75 *3826,07*	35,5	1906	St	1	124,84	16,08	8,53	25,16
		Kiehn H. C. *siehe* **H. C. Kiehn.**											
992	RLVJ	**Kiel**	Hamburg .	12732,0 *8135,9*	4494,39 *2871,99*	36,1	1900	St	2	118,63	14,60	8,67	21,98
993	LBPH	**Kiel**	Kiel . . .	319,3 *27,5*	112,70 *9,70*	91,4	1907	St	.	26,02	6,52	2,63	7,28
994	RJDB	**Kirchberg** . .	Hamburg .	9447,2 *6037,6*	3334,86 *2131,27*	36,1	1890	E/St	1	101,26	12,47	7,97	17,07
995	RLSC	**Kirchwärder**[2])	Hamburg .	430,8 *12,3*	152,08 *4,34*	97,1	1900	St	.	25,53	6,31	3,69	9,59
996	LBMC	**Kitarto**[2]) . .	Kiel . . .	79,2 —	27,96 —	—	1897	St	.	15,07	4,75	2,03	6,05
997	HWBR	**Kitty**[2]) . . .	Cöln a. Rh.	179,5 —	63,38 —	—	1900	E	.	23,25	5,05	2,[illegible]9	8,52
998	LBNP	**Kitzeberg** . .	Kiel . . .	194,9 *14,1*	68,81 *4,99*	92,8	1906	St	.	21,70	5,92	2,69	6,35
999	QJHR	****Kleist** . . .	Bremen . .	25355,1 *14512,1*	8950,34 *5122,79*	42,8	1906	St	2	141,20	17,59	10,90	46,12

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
979	Dreif. Exp.	1 Zyl.	400	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt. Ges.	A. Alm	1 / *7*	2 / *2*	. / *1*	13
980	Dreif. Vbd.	3 Fb.m.r.Hr.	3000	Norddeutscher Lloyd .	C. Narath . . .	5 / *31*	4 / *34*	2 / *41*	117
981	2 dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	500	Hamburg-Amerik.-Packetf.-Akt.-Ges.	Th. Matz . . .	2 / *5*	2 / *3*	. / *1*	13
982	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Akt.-Ges. f. Brauerei, Spiritus u. Preßhefe-Fabrikation vorm. G. Sinner, Grünwinkel in Baden, Filiale Stettin.	K. Darmer . . .	3 / *6*	2 / *2*	. / .	13
983	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Molchin . .	3 / *11*	3 / *9*	. / *6*	32
984	Dreif. Exp.	3 Zyl.	2500	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	A. Volkmann, Geestemünde.	5 / *29*	4 / *36*	. / *1*	75
985	Dreif. Exp.	1 Zyl.	400	*Carsten Rehder . . .	J. Meyer . . .	1 / *5*	2 / *1*	. / *1*	10
986	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	800	*Richard Grothmann .	J. Stahl	3 / *6*	2 / *6*	. / *3*	20
987	2 Cp.	1 Zyl.	600	Norddeutscher Lloyd .	G. Ahlers, Bremerhaven.	1 / *4*	1 / *4*	. / *2*	12
988	2 Exp., 3 zyl.	2 Zyl.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Suhr	2 / *6*	2 / *5*	. / .	15
989	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	F. Köhler . . .	3 / *11*	3 / *11*	. / *11*	39
990	Vierf. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	3200	Deutsche Ost-Afrika-Linie und C. Woermann.	C. G. Peus . . .	4 / *9*	4 / *21*	. / *4*	42
991	Vierf. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	3000	Deutsche Ost-Afrika-Linie und C. Woermann.	M. Koppelstätter	4 / *9*	4 / *21*	. / *4*	42
992	Exp., 4 zyl.	4 Zyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	Fr. Parrau . .	4 / *10*	3 / *21*	. / *4*	42
993	Zweif. Exp.	1 Zyl.	200	Hafenrundfahrt-Akt.-Ges.	H. Samsoe . . .	1 / *2*	1 / *1*	. / *1*	6
994	Cp., 3 zyl.	2 Zyldpl.	1700	Seetransport-Ges. m. b. H.	M. Müttrich . .	4 / *8*	3 / *10*	. / *3*	28
995	Zweif. Exp.	1 Zyl.	ca. 400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Schwarzkopf	2 / *2*	1 / *1*	. / .	6
996	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	85	Howaldtswerke, Akt.-Ges.	Nerlich	1 / .	1 / .	. / .	2
997	Cp., 2 zyl.	1 Flr.m.r.Hr.	208	Cölnische Tiefbau-Ges. m. b. H.	G. van Asperen, St. Petersburg.	1 / *1*	1 / *1*	. / .	4
998	Zweif. Exp.	1 Zyl.	150	Hafenrundfahrt-Akt.-Ges.	A. Rohde . . .	1 / *5*	2 / .	. / .	8
999	2 vierf. Exp.	3 Zyldpl. u. 1 Zyl.	6000	Norddeutscher Lloyd .	R. Meyer, Bremerhaven.	5 / *33*	5 / *59*	2 / *77*	181

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1000	QJGS	Klio	Bremen . .	ca. 3861* *ca. 2419**	ca. 1363* *ca. 854**	37,3	1906	St	1	—	—	—	—
1001	LMKV	Knivsberg . .	Apenrade .	2925,4 *1829,4*	1032,66 *645,76*	37,5	1897	St	1	70,12	10,10	3,83	13,20
1002	KJQV	Knock[1]) . . .	Emden . .	731,3 —	258,14 —	—	1907	St	.	38,64	7,30	4,40	14,35
1003	RJLF	Köhlbrand .	Hamburg .	431,8× *250,5×*	152,44× *88,41×*	82,0	1890	St	.	33,78	6,06	2,72	8,50
1004	QGTJ	**Köln ☞ . .	Bremen . .	20989,7 *13217,9*	7409,37 *4665,91*	37,0	1899	St	2	130,74	16,56	12,00	26,97
1005	QGPV	Köln	Bremen . .	1959,6 *1203,5*	691,73 *424,85*	38,6	1899	St	1	52,18	8,30	5,00	10,45
1006	QGHM	Köln[2]) . . .	Bremen . .	401,7 *92,1*	141,78 *32,52*	77,1	1896	St	.	31,42	6,27	3,03	11,40
1007	RKPJ	Köln	Hamburg .	1132,7 *686,8*	399,84 *242,43*	39,4	1897	St	.	46,16	7,78	3,42	8,96
		Siehe auch **Cöln.**											
1008	RKNH	**König . . .	Hamburg .	13693,2 *8511,4*	4833,70 *3004,52*	37,8	1896	St	1	122,32	14,40	8,91	26,70
1009	QGTB	**König Albert ☞	Bremen . .	30148,9 *18668,1*	10642,55 *6589,86*	38,1	1899	St	2	152,17	18,34	10,56	42,43
1010	RPHQ	**König Friedrich August. ☞	Hamburg .	26804,1 *15836,2*	9461,83 *5590,16*	40,9	1906	St	2	144,98	16,84	9,41	48,20
1011	RPMV	**König Wilhelm II. ☞	Hamburg .	26435,0 *16500,8*	9331,54 *5824,79*	37,6	1907	St	2	149,48	16,84	9,47	52,46
1012	QGJR	**Königin Luise. ☞	Bremen . .	30341,8 *19234,2*	10710,65 *6789,67*	36,6	1896	St	2	159,43	18,34	10,64	36,16
1013	LMVJ	Königsau . .	Flensburg .	3924,3 *2464,1*	1385,27 *869,82*	37,2	1904	St	1	78,05	10,93	4,64	11,19
1014	JDTN	Königsberg .	Stettin . .	2717,6 *1680,0*	959,30 *593,05*	38,2	1881	E	1	65,59	8,78	4,28	9,37
1015	JFSB	Köslin[3]) . .	Memel . .	46,6 *16,0*	16,45 *5,63*	65,7	1903	H	.	13,84	4,58	1,92	2,60
1016	QHFK	Kohsichang .	Bremen . .	5786,5 *3660,6*	2042,63 *1292,18*	36,7	1894	St	1	79,10	11,59	6,19	12,62
1017	JFVD	Kol. No. 81[3])	Kolberg . .	18,4 *8,4*	6,51 *2,97*	54,3	1906	H	.	10,23	3,33	1,01	—
1018	PBMF	Kolga . . .	Lübeck . .	4252,3 *2677,7*	1501,07 *945,22*	37,0	1903	St	1	79,27	11,50	5,21	12,41
1019	KRNG	Komet[2]) . .	Geestemünde	549,8 *150,5*	194,07 *53,12*	72,6	1905	St	.	34,66	6,90	3,25	14,00
1020	HDFJ	Komet . . .	Königsberg	1723,9 *1016,1*	608,55 *358,69*	41,1	1881	E	1	54,54	7,77	4,29	8,77
		Siehe auch **Comet.**											

[1]) Lotsendampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Fischerkutter mit Hilfsmotor

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1000	Dreif. Exp.	1 Zyl.	650	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	B. Pieper, Antwerpen.	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
1001	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	600	*M. Jebsen	J. Kayser, Lübeck.	3 *7*	2 *8*	. *5*	25
1002	Dreif. Exp.	1 Zyl. m. r. Hr.	500	Der preußische Staat.	D. Bleeker . . .	1 *5*	2 *3*	. *1*	12
1003	Zweif. Exp.	1 Zyl.	240	*Wachsmuth & Krogmann.	D. Meyer . . .	2 *3*	. *2*	. *2*	9
1004	2 dreif. Exp.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	3300	Norddeutscher Lloyd.	H. Jacobs, Bremerhaven.	5 *23*	4 *35*	2 *30*	99
1005	Dreif. Exp.	1 Zyl.	360	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	J. Müller, Vegesack.	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
1006	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	J. Rahden, Born	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1007	Zweif. Exp.	1 Zyl.	270	Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg“ m. b. H.	E. Heidenreich .	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
1008	2 dreif. Exp.	3 Zyldpl.	2500	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. Scharfe . . .	5 *16*	6 *26*	2 *40*	95
1009	2 vierf. Exp.	3 Dplend. u. 3 Zyl.	8200	Norddeutscher Lloyd.	H. Feyen, Genua	6 *40*	7 *68*	2 *93*	216
1010	2 vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyldpl. u. 1 Zyl.	6200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Witt	6 *24*	5 *45*	2 *75*	157
1011	2 vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyldpl. u. 1 Zyl.	7200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Foost	6 *26*	5 *58*	2 *92*	189
1012	2 vierf. Exp.	5 Dplend. u. 2 zyl. Fb.	7000	Norddeutscher Lloyd.	A. Harrassowitz, Bremerhaven.	6 *34*	7 *58*	2 *90*	197
1013	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	550	Norddeutsche Frachtdampfschiffahrt-Akt.-Ges.	W. Gosch . . .	3 *7*	2 *5*	. *1*	18
1014	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	E. Blauert . . .	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
1015	Petroleummotor.		9	Der Kapitän, Heinrich Lorenz und Robert Gwildis.	Karl Lorenz . .	1 *2*	. .	.	3
1016	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	900	Norddeutscher Lloyd.	C. Rosiefsky . .	3 *11*	3 *13*	. *11*	41
1017	Petroleummotor.		6	Der Kapitän	W. Bellin . . .	1 *1*	. .	. .	2
1018	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	750	Dampfschiffsreederei „Horn“, Akt.-Ges.	O. Altmann, Jever.	3 *7*	2 *6*	. *2*	20
1019	Dreif. Exp.	1 Röhr.	320	Hochseefischerei-Akt.-Ges. „Nordstern“.	Ad. Kuhr, Wulsdorf.	1 *7*	2 *2*	. *1*	13
1020	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	300	Königsberger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	E. Gerlach, Balga	2 *6*	2 *3*	. *1*	14

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N. Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1021	MDSL	**Kommerzienrat Boeckel.**	Rostock . .	2535,5 *1570,4*	895,03 *554,35*	38,1	1904	St	1	64,40	9,79	3,99	11,15
1022	HDGB	**Kopernikus** .	Königsberg	1825,0 *1072,0*	644,22 *378,42*	41,3	1889	St	1	54,65	8,58	3,77	9,49
1023	QGRB	**Korat** . . .	Bremen . .	ca. 5383* *ca. 3465**	ca. 1900* *1223**	35,6	1895	St	1	—	—	—	—
1024	RJVF	**Kowloon** . .	Hamburg .	6588,0 *4213,4*	2325,58 *1487,32*	36,0	1893	St	2	85,68	11,64	7,17	12,20
1025	LBKQ	**Kraetke** . . .	Kiel . . .	173,2 *44,5*	61,15 *15,72*	74,3	1902	St	.	21,72	5,71	2,14	7,21
1026	KJRP	**Kraft I**[1] . .	Emden . .	474,0 *314,7*	167,32 *111,08*	33,6	1905	St	.	29,68	8,16	2,20	9,00
1027	RMKN	**Krautsand**[2] .	Hamburg .	717,7 *33,8*	253,33 *11,92*	95,3	1901	St	.	35,08	7,30	4,09	14,02
1028	JDMP	**Kressmann** .	Stettin . .	1225,6 *703,4*	432,62 *248,31*	42,6	1875	E	1	49,20	7,52	3,91	8,20
1029	JFRD	**Kriemhild** . .	Stettin . .	2267,5 *1380,2*	800,42 *487,21*	39,1	1902	St	1	61,78	9,24	3,83	10,64
1030	QGKS	**Kronos** . . .	Bremen . .	2631,3 *1538,8*	928,86 *543,18*	41,5	1897	St	1	57,57	9,10	5,90	11,16
1031	RLQH	****Kronprinz** .	Hamburg .	15992,8 *10079,9*	5645,46 *3558,21*	37,0	1900	St	2	125,30	14,70	8,50	25,58
1032	QHJM	****Kronprinz Wilhelm.** ☞	Bremen . .	42232,3 *14622,5*	14908,00 *5161,73*	65,4	1901	St	2	194,25	20,20	11,97	105,65
1033	QJLC	****Kronprinzessin Cecilie.** ☞	Bremen . .	55249,9 *18652,8*	19503,22 *6584,44*	66,2	1906	St	2	208,90	22,02	12,33	120,08
1034	RPCD	****Kronprinzessin Cecilie.**	Hamburg .	24613,4 *14314,8*	8688,52 *5053,11*	41,8	1905	St	2	143,68	16,84	9,14	45,48
1035	LGFS	**Krükau**[2] . .	Hamburg .	160,1 —	56,53 —	—	1897	St	.	18,07	4,74	2,73	8,06
1036	KRJF	**Kryno-Albrecht.**[3]	Geestemünde	588,2 *214,6*	207,65 *75,76*	63,5	1899	St	.	39,22	6,61	3,37	11,68
1037	HDGM	**Kubub**[2] . . .	Hamburg .	111,4 —	39,31 —	—	1900	St	.	20,05	4,59	1,94	7,45
1038	RLKQ	**Kuhwärder**[2]	Hamburg .	373,2 *16,5*	131,75 *5,82*	95,6	1899	St	.	24,54	5,79	3,70	9,12
1039	RNPT	**Kuka**	Hamburg .	1706,7 *1019,5*	602,46 *359,87*	40,3	1905	St	1	56,19	9,34	2,45	11,20
1040	QGLS	**Kurland** . .	Bremen . .	5557,0 *3497,5*	1961,60 *1234,61*	37,1	1888	St	1	86,25	11,64	5,54	12,23
1041	JDSL	**Kurland** . .	Stettin . .	1449,0 *813,4*	511,51 *287,13*	43,9	1880	E	1	53,26	7,21	4,04	8,43
1042	JFLH	**Kurt**	Stettin . .	1171,1 *690,7*	413,38 *243,81*	41,0	1898	St	.	49,91	7,53	2,90	8,96

[1]) Elektrische Kraftstation und Feuerlöschdampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1021	Dreif. Exp.	2 Zyl.	400	*F. W. Fischer . . .	P. Korff	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
1022	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	350	Marcus Cohn & Sohn	W. Müller . . .	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
1023	. . . . . .	. . . . .	1000	Norddeutscher Lloyd .	W. Schmidt . .	3 *14*	3 *12*	. *12*	44
1024	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Stehr	3 *13*	3 *13*	. *4*	36
1025	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Mondt . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1026	Elektromotor.		23	Nordseewerke, Emder Werft- und Dock-Akt.-Ges.	H. Kiekheber . .	. .	1 *2*	. .	3
1027	Zweif. Exp.	1 Zyl.	600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges	P. Tiemann . .	1 *3*	2 *3*	. *1*	10
1028	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	300	*Franz Gribel	E. Tank	2 *6*	2 *2*	. *2*	14
1029	Zweif. Exp.	1 Fb.m.3Flr.	500	Franz Gribel	E. Bartz	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
1030	Dreif. Exp.	1 zyl. Fb.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Reimers . .	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
1031	2 dreif. Exp.	3 Zyldpl.	3200	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	A. Kley	5 *19*	6 *29*	2 *48*	109
1032	2 vierf. Exp.-Hamm.	4 Zyl. u. 12 Zyldpl.	30000	Norddeutscher Lloyd .	R. Nierich, Bremerhaven.	7 *54*	16 *223*	4 *224*	528
1033	2 vierf. Exp.	12 Zyldpl. u. 9 Zyl.	40000	Norddeutscher Lloyd .	D. Högemann, Bremerhaven.	8 *61*	24 *270*	4 *303*	670
1034	2 vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyldpl.	6000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. H. Rüsch . .	5 *27*	6 *49*	3 *109*	199
1035	Zweif. Exp.	1 Zyl.	230	Alsensche Portland-Zement-Fabriken.	H. P. Büttner, Itzehoe.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1036	Dreif. Exp.	2Flr.m.r.Hr.	365	GeestemünderHerings-undHochseefischerei-Akt.-Ges.	E. Duhnke . . .	1 *14*	2 *1*	. *1*	19
1037	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	130	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	. . . .	1 .	1 .	. .	2
1038	Zweif. Exp.	1 Zyl.	350	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Schwarzkopf .	2 *2*	1 *2*	. .	7
1039	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	450	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	W. Bendix, Wustrow.	3 *6*	3 *4*	. *2*	18
1040	Dreif. Exp.	2 zyl. Fb.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Gronewold .	3 *7*	3 *7*	. *2*	22
1041	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	240	„Kurland", Dampfschiffs-Akt.-Ges.	W. Budig . . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1042	Cp.-Hamm., 2 zyl.	1 Zyl. m. 2 Flr.u.r.Hr.	250	Franz Gribel	H. Grensing . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1043	RKGM	**Kurt Woermann.**	Hamburg .	6411,3 *4050,1*	2263,19 *1429,69*	36,8	1895	St	1	88,54	11,65	7,21	14,63
1044	QJGP	**Kwong Eng** .	Bremen . .	4674,2 *2744,7*	1650,00 *968,88*	41,3	1906	St	1	81,00	11,52	5,60	13,03
1045	QHVS	**Kybfels** . . .	Bremen . .	14153,2 *9006,7*	4996,08 *3179,38*	36,4	1904	St	1	122,25	15,92	8,58	20,97
1046	PBLN	**Kydonia** . .	Lübeck . .	6769,6 *4367,0*	2389,68 *1541,54*	35,5	1900	St	1	88,82	12,57	5,01	15,26
1047	QFVC	**Kypros** . . .	Hamburg .	6260,0 *3924,3*	2209,77 *1385,29*	37,3	1893	St	1	85,14	12,15	6,77	13,44
1048	RMKD	**Kythnos** . .	Hamburg .	5418,1 *3370,7*	1912,58 *1189,86*	37,8	1901	St	1	85,65	12,32	5,51	13,95
1049	RPGH	**Laboe** . . .	Hamburg .	3451,9 *2123,1*	1218,51 *749,47*	38,5	1903	St	1	70,20	10,48	5,22	11,71
1050	LBPC	**Laboe** [1]) . . .	Kiel . . .	728,4 —	257,14 —	—	1907	St	.	34,26	7,93	3,84	17,08
1051	QFKL	**†Lachs** . . .	Bremen . .	731,0 *286,8*	258,05 *101,25*	60,8	1889	St	.	54,86	6,14	2,74	16,00
1052	KRPG	**Lachs** [2]) . . .	Geestemünde	727,5 *184,5*	256,80 *65,13*	74,6	1907	St	1	38,14	7,03	3,79	11,35
1053	RMFJ	**Laeisz** . . .	Hamburg .	12747,5 *8153,3*	4499,87 *2878,13*	36,0	1901	St	2	118,56	14,62	8,66	21,34
		Laeisz, C. Ferd., *siehe* **C. Ferd. Laeisz.**											
1054	QGWP	**Lambert** . .	Bremen . .	16902,3 *11013,5*	5966,53 *3887,78*	34,8	1900	St	2	120,70	15,85	8,89	19,11
1055	LGQM	**Landrat Scheiff.**	Blankenese	4646,5 *2866,4*	1640,22 *1011,84*	38,3	1906	St	1	81,00	11,49	5,57	13,02
1056	QFWD	**Landwührden.** [3])	Bremen . .	31,5× *17,8×*	11,12× *6,28×*	43,5	1885	St	.	11,18	2,91	1,40	3,82
1057	QGDK	**Langeoog** [2]) .	Bremen . .	400,1 *105,8*	141,22 *37,36*	73,6	1896	St	.	30,83	6,28	3,27	10,64
1058	RLCH	**La Plata** . .	Hamburg .	11343,0 *7206,6*	4004,07 *2543,92*	36,5	1898	St	1	110,12	13,66	7,84	14,52
		Lassen, J. L., *siehe* **J. L. Lassen.**											
1059	QHWS	**Latona** . . .	Bremen . .	1837,7 *1086,3*	648,72 *383,47*	40,9	1905	St	.	54,83	8,57	3,88	9,72
1060	LMJC	**Laura** . . .	Kiel . . .	403,1 *263,5*	142,29 *93,01*	34,6	1894	St/W	.	29,59	6,53	2,19	5,00
1061	RNGP	**Lauschan** . .	Hamburg .	9036,9 *5824,9*	3190,02 *2056,18*	35,5	1888	St	1	105,23	12,32	8,14	17,61
1062	JHRF	**†Lauterbach** .	Greifswald.	301,8 *141,4*	106,55 *49,90*	53,1	1858	E	.	37,23	4,41	2,30	8,48

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Fährdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1043	Dreif. Exp.	2 Zyl.	850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	R. Krohn . . .	4 / *10*	3 / *8*	. / *4*	29
1044	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	Norddeutscher Lloyd .	L. Klugkist . .	4 / *11*	3 / *12*	. / *4*	34
1045	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2750	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	B. v. Thülen . .	4 / *11*	4 / *33*	. / *4*	56
1046	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	850	Dampfschiffsreederei „Horn", Akt.-Ges.	H. Rahden, Rostock.	3 / *7*	2 / *6*	. / *2*	20
1047	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1200	Deutsche Levante-Linie.	F. Freimann . .	4 / *8*	3 / *7*	. / *3*	25
1048	Dreif. Exp.	2 Zyl.	850	Deutsche Levante-Linie.	P. J. Schlösser .	4 / *9*	3 / *7*	. / *3*	26
1049	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	680	H. Diederichsen, Kiel, Zweigniederlassung in Hamburg.	J. Coltzau . . .	3 / *6*	2 / *6*	. / *2*	19
1050	Dreif. Exp.	2 Zyl.	650	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	G. Hintz, Labö .	1 / (1 *4*	2 / *2*	. / *1*	10
1051	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	470	Norddeutscher Lloyd .	G. Riese, Elsfleth	1 / *4*	1 / *3*	. / *2*	11
1052	Dreif. Exp.	1 Röhr.	400	*Heinemann & Uhde .	G. Löwner . . .	1 / *7*	2 / *1*	. / *1*	12
1053	Exp., 3 zyl.	4 Zyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. Wellhoefer .	4 / *10*	3 / *20*	. / *4*	41
1054	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2500	Roland-Linie, Akt.-Ges.	R. Neef, Hamburg	5 / *13*	4 / *18*	. / *4*	44
1055	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	*Mathias Struve . . .	H. Grandt, Tondern.	3 / *6*	3 / *7*	. / *3*	22
1056	Zweif. Exp.	1 Zyl.	30	Gustav Suhren . . .	. . . .	. / .	. / .	. / .	.
1057	Dreif. Exp.	1 Zyl.	225	Norddeutscher Lloyd .	A. Roscher . .	1 / *4*	2 / *2*	. / *2*	11
1058	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1850	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Mützell . . .	4 / *14*	4 / *18*	3 / *31*	74
1059	Dreif. Vbd.-Hamm.	1 Zyl.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	W. Teigeler . .	3 / *4*	2 / *2*	. / *1*	12
1060	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	40	Kieler Frachtschiffahrt-Ges. m. b. H.	Joh. Rink, Sandhörn.	1 / *3*	1 / *1*	. / .	6
1061	. . . . . .	. . . . .	1100	Diederichsen, Jebsen & Co.	R. Sperling, Poolejuker.	4 / *8*	4 / *11*	. / *3*	30
1062	Cp.	1 Zyl.	185	Der Kapitän	A. Garnn . . .	2 / *1*	1 / *1*	. / *4*	9

[1]) Darunter 1 Taucher.

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1063	RMNB	**Lavinia** . . .	Hamburg .	2972,6 *1660,4*	1049,32 *586,11*	44,1	1902	St	.	68,51	10,06	4,64	13,10
1064	QDST	**Leander** . . .	Bremen . .	1626,6 *956,4*	574,20 *337,60*	41,2	1883	E	1	49,10	7,66	{3,91 {6,09	9,16
1065	JDRT	**Lebbin** . . .	Stettin .	225,1 *83,9*	79,45 *29,60*	62,7	18[illegible]	E	.	30,18	4,70	2,27	6,65
1066	QHSG	**Leda**	Bremen . .	1682,4 *982,9*	593,89 *346,95*	41,6	1904	St	.	54,82	8,30	3,61	9,70
1067	KJPT	**Leda**[1]) . . .	Loga . . .	51,0 *17,3*	18,01 *6,09*	66,1	1900	H	.	13,75	3,66	1,52	—
1068	QFRW	**Lehe**[2]) . . .	Bremen . .	522,2 *162,7*	184,33 *57,45*	68,8	1892	St	.	39,83	6,72	2,28	8,65
1069	QHLV	**Leipzig**[2]) . .	Bremen . .	622,2 *218,0*	219,64 *76,95*	65,0	1902	St	1	37,22	6,95	3,59	15,36
1070	JDVR	**Leipzig** . . .	Stettin . .	3227,2 *1966,7*	1139,20 *694,23*	39,1	1884	E	1	68,25	9,23	6,11	11,00
1071	RHGS	**Lemnos** . . .	Hamburg .	7045,3 *4503,3*	2486,98 *1589,65*	36,1	1888	St	1	88,16	12,30	7,48	21,96
1072	MDTG	**Lena Petersen**	Rostock . .	4310,6 *2671,6*	1521,65 *943,08*	38,0	1906	St	1	78,06	11,45	4,89	12,42
1073	LBNH	**Lens**[1]) . . .	Kiel . . .	65,6 *26,4*	23,17 *9,31*	59,8	1906	H	.	15,30	3,71	1,49	—
1074	RJBK	**Lesbos** . . .	Hamburg .	5461,4 *3460,9*	1927,87 *1221,69*	36,6	1890	St	1	79,46	11,02	7,69	12,20
1075	LNDM	**Levensau** . .	Flensburg .	6099,6 *3843,6*	2153,15 *1356,81*	37,0	1907	St	1	88,28	12,97	5,32	13,40
1076	JDRN	**Libau**	Stettin . .	2275,8 *1343,8*	803,35 *474,38*	41,0	1879	E	1	61,15	8,43	4,41	8,96
1077	RNPK	**Liberia** . . .	Hamburg .	10731,6 *6763,2*	3788,24 *2387,40*	37,0	1905	St	1	107,55	13,75	8,00	19,14
1078	RHJB	**Licata**[3]) . .	Hamburg .	4174,6 *2547,4*	1473,65 *899,23*	39,0	1873	E	.	76,10	10,08	7,32	13,42
1079	QHNK	**Lichtenfels** .	Bremen . .	15889,0 *10263,5*	5608,83 *3623,02*	35,4	1903	St	1	129,32	16,25	8,94	21,60
1080	QHPB	**Liebenfels** . .	Bremen . .	12720,8 *8092,7*	4490,43 *2856,72*	36,4	1903	St	1	114,54	15,46	8,32	19,75
1081	JFTB	**Lieschen**[4]) .	Stettin . .	138,7 *23,9*	48,96 *8,45*	82,8	1884	St	.	24,25	4,22	2,14	6,57
1082	RNLD	****Lili**[5]) . . .	Hamburg .	710,9 *409,2*	250,95 *144,45*	42,4	1905	St	1	36,32	6,80	3,42	4,83
1083	RMLK	**Lili Woermann.**	Hamburg .	6460,5 *4065,0*	2280,56 *1434,94*	37,1	1902	St	1	91,49	11,66	7,12	15,24
1084	RJMF	**Lilly**[2]) . . .	Hamburg .	388,2 *78,6*	137,03 *27,73*	79,8	1891	E	.	32,33	6,37	2,97	11,66

[1]) Lustfahrzeug mit Motor. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Lagerschiff. — [4]) Lustfahrzeug. — [5]) Leichterfahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1063	Dreif. Exp.	2 Zyl.	700	*A. Kirsten	M. Kaul	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1064	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Lange	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
1065	Schbk., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	120	Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien.	A. Raetz, Kalkofen.	1 *3*	1 *1*	. .	6
1066	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	D. Ziegenmeyer, Grohn.	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
1067	Benzinmotor.		16	Georg E. Graf v. Wedel, Evenburg bei Loga.	Der Reeder . .	1 .	1 *1*	. .	3
1068	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	280	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Roskamm, Idafehn.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1069	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	O. Ulrichs, Baltrum.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
1070	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	440	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Gollatz . . .	2 *7*	2 *4*	. *2*	17
1071	Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1500	Deutsche Levante-Linie.	H. Muny	3 *8*	3 *8*	. *3*	25
1072	Dreif. Exp.	2 Zyl.	750	*Otto Zelck	E. A. M. Dedow	3 *7*	2 *4*	. *2*	18
1073	Gardener Motor.		30	Bernhard Tepelmann, Braunschweig.	Wenzel, Braunschweig.	1 *2*	. .	. .	3
1074	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	850	Deutsche Levante-Linie.	H. Wilkens . . .	3 *9*	3 *6*	. *3*	24
1075	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	Norddeutsche Frachtdampfschiffahrts-Akt.-Ges. (*Gebr. Petersen).	W. Gosch . . .	3 *7*	2 *6*	. *2*	20
1076	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	380	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Radloff . . .	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
1077	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	1600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Th. Kier	4 *12*	4 *16*	. *6*	42
1078	Cp., 2 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	658	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos".	. . . .	2 *2*	. *1*	. *1*	6
1079	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2600	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	H. Frerichs, Großefehn.	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
1080	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2300	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	H. Wittenberg .	4 *11*	4 *33*	. *4*	56
1081	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	175	Martin Quistorp . . .	C. Wegner, Wolgast.	1 *1*	1 *1*	. *1*	5
1082	. . . . . .	. . . . .	120	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	H. Michelsen .	1 *3*	. .	. .	4
1083	Dreif. Exp.	2 Zyl.	850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	Oesterreich . . .	4 *10*	3 *8*	. *4*	29
1084	Zweif. Exp.	1 Zyl.	260	F. W. E. Thomae . .	E. Läu	1 *5*	2 *1*	. *1*	10

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1085	JDSQ	**Lina**	Stettin . .	1656,6 *987,2*	584,79 *348,50*	40,4	1880	E	.	54,84	7,70	4,00	8,25
1086	RKDQ	**Linda Woermann.**	Hamburg .	3900,9 *2487,8*	1377,00 *878,18*	36,2	1895	St	1	70,70	10,43	4,26	11,12
1087	RPCV	**Linden** . . .	Hamburg .	11864,2 *7493,7*	4188,06 *2645,27*	36,8	1906	St	2	114,46	14,87	8,31	14,76
1088	QJGM	**Lindenfels** . .	Bremen . .	15512,3 *9986,3*	5475,85 *3525,15*	35,6	1906	St	2	128,20	16,80	8,68	19,68
1089	RHBJ	**Lipsos** . . .	Hamburg .	6744,5 *4265,9*	2380,79 *1505,86*	36,7	1884	E	1	95,53	11,58	7,08	14,06
1090	RHPB	**Lisbeth** . . .	Hamburg .	1917,9 *1190,3*	677,03 *420,17*	37,9	1889	E	1	54,21	8,16	5,32	9,50
1091	LVQT	**Lisi**[1])	Rendsburg .	58,0 —	20,48 —	—	1886	E	.	13,89	3,46	1,76	6,47
1092	RJNB	**Lissabon** . .	Hamburg .	4247,2 *2691,0*	1499,26 *949,91*	36,6	1892	St	1	75,91	10,20	6,58	12,26
1093	LBHG	**Lissy**[2]) . . .	Kiel . . .	8,0 *5,4*	2,82 *1,92*	32,5	1899	H	.	8,48	2,00	0,72	—
1094	PBJF	**Livadia** . . .	Stralsund .	514,7 *283,5*	181,68 *100,07*	44,9	1868	E	.	31,56	6,68	3,10	6,03
1095	PBJD	**Livland** . . .	Lübeck . .	1833,2 *1136,8*	647,10 *401,29*	38,0	1880	E	.	59,12	7,43	4,15	10,07
1096	HBQW	**Lloyd**	Memel . .	2539,6 *1580,7*	896,48 *558,00*	37,8	1884	E	1	66,21	8,62	4,42	9,86
1097	QHLM	**Locksun** . .	Bremen . .	4693,9 *2890,7*	1656,94 *1020,41*	38,4	1902	St	2	77,39	11,35	5,98	12,20
1098	QJLF	**Löwenburg** .	Bremen . .	13136,0 *8383,7*	4637,00 *2959,46*	36,2	1907	St	2	121,02	16,45	7,72	17,68
1099	RHLM	**Lome**	Hamburg .	7315,9 *4590,2*	2582,52 *1620,35*	37,3	1888	St	1	98,51	12,25	6,77	15,85
1100	RPJL	**Lome**[1]) . . .	Hamburg .	319,7 —	112,87 —	—	1906	St	.	22,91	5,92	3,60	9,34
1101	JFBN	**London** . . .	Stettin . .	3475,3 *2114,6*	1226,79 *746,47*	39,2	1889	St	1	70,47	9,48	6,38	12,10
1102	RKLG	**Loongmoon** .	Hamburg .	5584,5 *3527,1*	1971,34 *1245,06*	36,8	1896	St	1	88,35	11,72	6,70	12,81
1103	QGVH	**Loo-Sok** . . .	Bremen . .	ca.4544* *ca.2890**	ca. 1604* *ca. 1020**	36,4	1891	St	1	—	—	—	—
1104	HGBD	****Loreley**[3]) .	Danzig . .	44,4 *15,1*	15,66 *5,32*	66,0	1906	H	.	16,00	3,02	1,34	—
1105	JFSK	**Loreley**[4]) . .	Stettin . .	44,1 *28,5*	15,56 *10,06*	35,4	1890	E	.	14,97	3,10	1,16	2,50
1106	RLDV	**Lothar Bohlen**	Hamburg .	6324,0 *4007,6*	2232,39 *1414,68*	36,6	1898	St	1	88,57	11,65	7,20	14,63

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Lustfahrzeug. — [3]) Passagierboot mit Motor. — [4]) Passagier- und Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1085	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	340	„Lina", Dampfschiffs-Akt.-Ges., Kommandit-Ges. (Th. Gribel).	P. Permin . . .	2 *6*	1 *3*	. *1*	13
1086	Dreif. Exp.	1 Zyl.	500	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	Dethlefsen . . .	4 *7*	3 *7*	. *4*	25
1087	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2200	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	H. Schmidt, Blankenese.	4 *11*	4 *16*	. *4*	39
1088	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2500	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	G. Kenneweg . .	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
1089	Exp., 3 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	1180	Deutsche Levante-Linie.	G. Kunzendorf .	4 *9*	3 *10*	. *3*	29
1090	Cp., 2 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	350	L. F. Mathies & Co.	P. Frederiksen .	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
1091	Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	60	Otto Frühling, Braunschweig, und Genossen.	Hansen, Veile in Dänemark.	1 *1*	1 .	. .	3
1092	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	Suhr & Classen . . .	K. Thone . . .	4 *5*	3 *7*	. *2*	21
1093	Benzinmotor.		5	Kapitän zur See a. D. Jung.	Der Reeder . .	1 *1*	. .	. .	2
1094	Wolf. M., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	100	Der Kapitän	Joh. Völs . . .	2 *3*	2 *1*	. .	8
1095	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	380	Riga-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	K. Ahrens . . .	2 *7*	2 *3*	. *3*	17
1096	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	350	Louis Jahn und Karl Wiese.	O. Sprengel . .	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
1097	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	Norddeutscher Lloyd .	W. Täubert . .	3 *10*	3 *13*	. *11*	40
1098	Dreif. Exp.	2 Zyl. . .	1900	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	H. Soeken, Elsfleth.	4 *11*	4 *15*	. *9*	38
1099	Cp., 3 zyl.	2 Zyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	. . . .	4 *11*	4 *15*	. *9*	43
1100	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	510	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	H. Matthiessen .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1101	Hamm.-Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	450	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	P. Marckwardt .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1102	Vierf. Exp.	2 Zyl.	1100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Kalkofen . .	3 *13*	2 *13*	. *8*	39
1103	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	G. Schultzen . .	3 *11*	3 *11*	. *11*	39
1104	2 Benzinmotoren.		20	Zoppoter Motorboot-Ges. m. b. H., Zoppot.	R. Isendyk, Weichselmünde.	1 *1*	. .	. .	2
1105	Benzinmotor.		—	Otto Ippen	Mau	1 *1*	1 .	. .	3
1106	Dreif. Exp.	2 Zyl.	ca. 850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	C. Pfeiffer . . .	4 *10*	3 *8*	. *4*	29

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1107	JDWM	**LotharBucher**[1])	Stettin . .	122,2 *1,9*	43,12 *0,68*	98,4	1875	E	.	22,56	3,95	2,24	6,55
1108	QJCH	**Lothringen** .	Bremen . .	14188,4 *9056,2*	5008,49 *3196,85*	36,2	1906	St	2	124,86	16,07	8,50	24,76
1109	KRMF	**Lothringen**[2])	Bremerhaven	551,1 *173,4*	194,54 *61,19*	68,5	1903	St	.	34,78	6,90	3,28	14,06
1110	KPTB	**Louis&Emma**[3])	Finkenwärder.	114,8 *83,3*	40,54 *29,40*	27,4	1899	H	.	18,38	6,23	2,22	—
1111	RLHG	**Louise** . . .	Hamburg .	9392,5 *6070,9*	3315,55 *2143,03*	35,4	1898	St	1	106,20	13,61	7,36	14,03
1112	HWBN	**Loyal**	Cöln a. Rh. .	4484,4* *3505,5**	1582,98* *1237,45**	21,8	1892	St	1	73,15	10,82	6,21	11,04
1113	PBKD	**Luba**	Lübeck . .	1303,4 *799,5*	460,10 *282,24*	38,7	1889	St	.	53,64	6,76	3,64	8,53
		Lucia, Santa *siehe* **Santa Lucia.**											
1114	LMPT	**Lucida** . . .	Flensburg .	4181,1 *2554,1*	1475,93 *901,58*	38,9	1899	St	1	73,66	11,02	5,17	14,02
1115	RMQP	**Lucie Woermann.**	Hamburg .	13115,2 *8105,4*	4629,66 *2861,21*	38,2	1902	St	1	111,71	14,35	7,65	26,40
1116	LCHW	**Ludwig** . . .	Hamburg .	1670,8 *1007,5*	589,80 *355,64*	39,7	1880	E	.	53,55	7,74	4,82	10,05
1117	PBLS	**Lübeck** . . .	Lübeck . .	8106,0 *5196,6*	2861,41 *1834,38*	35,9	1890	St	1	94,11	12,51	7,20	13,42
1118	RLCB	**Lühe**[1]) . . .	Hamburg .	93,1 —	32,88 —	—	1880	E	.	16,94	4,43	2,06	6,66
1119	LMRB	**Luise**	Flensburg .	9587,9 *6269,3*	3384,54 *2213,05*	34,6	1900	St	1	100,90	13,90	7,34	12,80
1120	JFQM	**Luise**	Stettin . .	1922,5 *1150,1*	678,63 *406,00*	40,2	1901	St	1	57,80	8,88	3,72	10,42
1121	MSJN	**Luise**	Wismar . .	1481,6 *903,9*	523,00 *319,08*	39,0	1902	St	.	51,33	8,16	3,42	9,70
1122	RNGD	**Luise Leonhardt.**	Hamburg .	4502,6 *2354,3*	1589,42 *831,05*	47,7	1882	E	1	84,62	11,60	5,19	12,80
1123	RPNF	**Luise Menzell**	Hamburg .	7810,0 *4951,4*	2756,92 *1747,83*	36,6	1907	St	1	88,87	13,41	7,37	15,43
1124	RMPW	**Luleå**	Hamburg .	4233,8 *2652,0*	1494,52 *936,15*	37,4	1902	St	1	73,49	10,74	4,45	11,57
1125	PBLR	**Luleå**	Lübeck . .	6342,6 *4053,3*	2238,96 *1430,81*	36,1	1889	St	1	84,95	11,44	5,84	12,19
1126	QFRS	**Luna**	Bremen . .	1326,0 *790,8*	468,08 *279,16*	40,4	1892	St	.	48,44	7,36	3,62	8,46
1127	RMJH	**Lusitania** . .	Hamburg .	7191,3 *4506,1*	2538,54 *1590,66*	37,3	1889	St	1	97,19	12,27	6,85	17,69

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Fischerkutter mit Hilfsmotor.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1107	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	100	Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz.	A. Habeck . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
1108	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2550	Norddeutscher Lloyd .	R. Dirks, Lehe .	5 *15*	4 *21*	. *5*	50
1109	Dreif. Exp.	1 Zyl.	320	Hochseefischerei J. Wieting, Akt.-Ges.	E. Spitzkowski, Agilla.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
1110	Petroleummotor.		24	Der Kapitän	E. F. C. W. Christensen.	1 *3*	. .	. .	4
1111	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1500	Carl Hirschberg . . .	A. Wagner . . .	3 *10*	3 *11*	. *4*	31
1112	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	650	Rudolf Wahl jun. & Co., Reedereiges. m. b. H. (*Gustav Wieler, Hamburg).	F. Natzius, Rostock.	3 *10*	2 *10*	. *5*	30
1113	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Ges.	K. Thiel	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1114	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	650	*Holm & Molzen . .	P. Grau	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
1115	Dreif. Exp.	3 Zyldpl.	2600	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	J. Schade . . .	5 *16*	4 *20*	2 *39*	86
1116	Zweif. Exp.	2 Zyl.	280	L. F. Mathies & Co.	H. Tramborg . .	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
1117	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1150	Johann Ludwig Emil Possehl.	W. Stieg, Stettin	3 *7*	2 *11*	. *2*	25
1118	Zweif. Exp.	1 Zyl.	100	Schrader & Wrede .	H. Wanpel . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1119	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1209	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Holbeck . .	3 *8*	3 *11*	. *3*	28
1120	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Der Kapitän	W. Sprenger . .	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
1121	Cp.	2 Zyl.	350-370	*G. W. Löwe	W. Vagt	2 *4*	2 *3*	. *1*	12
1122	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	ca. 1000	*Leonhardt & Blumberg	G. Krübbe . . .	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
1123	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1100	Hanseatische Dampfer-Comp.	F. Bruhn, Flensburg.	3 *7*	3 *7*	. *3*	23
1124	Dreif. Exp.	2 Zyl.	650	H. M. Gehrckens . .	Chr. Hahn . . .	3 *6*	2 *5*	. *1*	17
1125	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	850	Johann Ludwig Emil Possehl.	K. Vierow . . .	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
1126	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	Chr. Riemschüssel, Lesum.	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1127	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	1800	A. C. de Freitas & Co.	W. Matz . . .	3 *7*	3 *13*	. *3*	29

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1128	RKGF	**Luxor** . . .	Hamburg .	10334,5 *6677,7*	3648,07 *2357,22*	35,4	1894	St	2	103,40	13,54	7,64	21,96
1129	RKGP	**Lydia**	Hamburg .	7743,9 *5019,2*	2733,58 *1771,77*	35,2	1895	St	1	88,12	12,82	7,64	12,20
1130	RHTP	**Lyeemoon** . .	Hamburg .	ca. 5450* *ca. 3507**	ca. 1924* *ca. 1238**	33,8	1890	St	1	—	—	—	—
1131	RPKB	**Lysholt** . . .	Hamburg .	ca. 5686* *ca. 3306**	ca. 2007* *ca. 1167**	41,9	1883	St	1	—	—	—	—
1132	LGNH	**M. Radmann & Sohn.**¹)	Altona . .	453,5 *77,7*	160,07 *27,44*	82,9	1904	St	1	33,04	6,49	3,38	12,80
1133	RNDH	**Maas**	Hamburg .	2535,1 *1240,1*	894,87 *437,77*	51,1	1904	St	.	64,66	9,64	4,45	11,58
1134	RLSD	**Macedonia** .	Hamburg .	12196,2 *7940,2*	4305,27 *2802,88*	34,9	1900	St	1	115,64	14,12	8,56	14,02
1135	QGVJ	**Machew** . . .	Bremen . .	ca. 4533* *ca. 2822**	ca. 1600* *ca. 996**	37,7	1894	St	1	—	—	—	—
1136	MDPG	**Magdalena Fischer.**	Rostock . .	1784,3 *1045,8*	629,84 *369,16*	41,4	1890	St	1	55,14	8,58	3,48	10,05
1137	QHMD	**Magdeburg** ¹)	Bremen . .	633,1 *207,1*	223,48 *73,10*	67,3	1902	St	1	37,21	6,97	3,61	15,30
1138	RLTN	**Magdeburg** .	Hamburg .	12738,3 *8147,4*	4496,63 *2876,05*	36,0	1900	St	2	118,67	14,60	8,67	21,34
1139	LNBS	**Maia**	Flensburg .	7237,0 *4631,5*	2554,66 *1634,90*	36,0	1906	St	1	86,20	12,79	7,60	12,57
1140	QGWH	****Main** ☞ .	Bremen . .	28493,9 *18079,9*	10058,36 *6382,21*	36,5	1900	St	2	152,71	17,70	11,20	31,15
1141	QGKL	****Mainz** . . .	Bremen . .	9077,7 *5756,7*	3204,43 *2032,13*	36,6	1897	St	2	93,36	12,81	7,61	17,80
1142	QGKN	**Mainz** ¹) . . .	Bremen . .	445,4 *117,9*	157,22 *41,62*	73,5	1897	St	.	32,35	6,37	3,11	12,40
1143	KRCF	**Makrele** ¹) . .	Geestemünde	366,0 *74,5*	129,18 *26,29*	79,6	1887	E	.	30,50	6,24	3,25	10,22
1144	RFTK	**Malaga** . . .	Hamburg .	4033,5 *2557,0*	1423,84 *902,63*	36,6	1879	E	1	80,55	10,06	6,18	12,84
1145	QHSF	**Malaya** . . .	Bremen . .	2553,5 *985,2*	901,38 *347,79*	61,4	1904	St	1	60,38	9,86	3,98	16,52
1146	LRGM	**Malmø** . . .	Hamburg .	1833,5 *1075,9*	647,23 *379,81*	41,3	1890	St	1	55,11	8,56	3,26	10,20
1147	QGSM	**Manhattan** .	Bremen . .	ca. 9587* *ca. 6184**	ca. 3384* *ca. 2183**	35,5	1889	St	2	—	—	—	—
1148	QHSP	**Manila** . . .	Bremen . .	5070,8 *3138,3*	1789,98 *1107,82*	38,1	1904	St	2	77,21	11,40	5,98	15,96

¹) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1128	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	1450	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	F. Schwank . .	4 *14*	3 *17*	2 *10*	50
1129	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Meyer . . .	3 *11*	3 *10*	1 *6*	34
1130	. . . . . .	2 Zyl.	990	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Karberg . . .	3 *13*	2 *12*	. *8*	38
1131	. . . . . .	. . . . .	ca. 1050	Diederichsen, Jebsen & Co.	J. Buhrmann, Schanghai.	3 *12*	2 *19*	. *15*	51
1132	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	280	*Andreas Radmann .	C. Witte, Finkenwärder.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1133	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	ca. 800	A. Kirsten	A. Lorentzen, Altona.	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
1134	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. N. Porath .	3 *12*	3 *14*	. *6*	38
1135	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	R. Zöllner . . .	3 *11*	3 *11*	. *11*	39
1136	Cp., 2 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	350	*F. W. Fischer . . .	O. Blanke . . .	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
1137	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	G. Dirkes, Westrhauderfehn.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
1138	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Renz	4 *10*	3 *20*	. *4*	41
1139	Dreif. Exp.	2 Zyl.	800	*Holm & Molzen . . .	H. Scharmberg .	3 *7*	3 *6*	. *2*	21
1140	2 vierf. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	5500	Norddeutscher Lloyd .	C. von Borell, Bremerhaven.	6 *30*	5 *50*	2 *60*	153
1141	2 dreif. Exp.	3 zyl. Fb.	1500	Norddeutscher Lloyd .	H. Schäffer, Bremerhaven.	4 *15*	4 *16*	2 *11*	52
1142	Zweif. Exp.	1 zyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Reinders, Neermoor.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1143	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	220	Carl Georg Ahlers, Bremerhaven.	F. Stoffers, Bremerhaven.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1144	Zweif. Exp.	2 Zyl.	600	*Rob. M. Sloman jun. .	J. Korfage . . .	4 *5*	2 *7*	. *3*	21
1145	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	810	Norddeutscher Lloyd .	E. Loewe . . .	3 *12*	3 *11*	. *21*	50
1146	Zweif. Exp.	1 Zyl.	350	Bissmark-Linie, G. m. b. H.	W. Toaspern . .	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
1147	. . . . . .	. . . . .	1650	Akt.-Ges. „Atlantic" .	J. Wolters, Savona.	4 *12*	4 *16*	. *5*	41
1148	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	900	Norddeutscher Lloyd .	J. Minssen . . .	3 *10*	3 *13*	. *14*	43

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1149	QGSP	**Mannheim** . .	Bremen . .	1957,2 *1176*,1	690,90 *415*,17	39,9	1899	St	1	51,99	8,24	5,02	10,44
1150	RJQM	**Mannheim** . .	Hamburg .	10135,9 *6480*,2	3577,96 *2287*,50	36,1	1892	St	1	100,12	13,12	9,08	23,18
1151	RPFG	****Mannheim** .	Hamburg .	2539,8 *1491*,5	896,56 *526*,51	41,3	1906	St	.	66,25	10,04	3,66	10,20
1152	RKMD	**Mara Kolb** .	Hamburg .	7836,0 *4870*,1	2766,10 *1719*,14	37,8	1896	St	1	94,00	13,80	6,37	13,42
1153	QHMG	**Marburg** [1]) . .	Bremen . .	634,7 *208*,3	224,04 *73*,53	67,2	1902	St	1	37,19	6,98	3,60	15,30
1154	RNPW	**Marcellus** . .	Hamburg .	9731,0 *6068*,4	3435,06 *2142*,14	37,6	1889	St	1	106,36	14,52	7,33	20,12
1155	HDGC	**Margarete** . .	Königsberg	1179,9 *714*,5	416,51 *252*,23	39,4	1890	St	.	47,36	7,35	3,14	8,22
1156	HBSM	**Margarete** . .	Memel . .	2768,7 *1712*,1	977,35 *604*,38	38,2	1905	St	1	62,91	10,57	3,90	13,67
1157	LBNW	**Margarethe** [2])	Kiel . . .	128,2 —	45,25 —	—	1906	St	.	18,56	4,52	2,13	7,17
1158	KJQF	**Margarethe** [3])	Leer . . .	435,4 *209*,1	153,71 *73*,82	52,0	1906	St	.	28,56	6,51	3,00	7,96
1159	JFVP	**Margarethe** [4])	Stettin . .	21,8 *12*,1	7,70 *4*,28	44,5	1907	H	.	14,15	2,78	0,97	—
1160	JRDP	**Margarethe** .	Stralsund .	380,7 *204*,1	134,38 *72*,04	46,4	1892	St	.	36,51	5,63	2,40	7,00
1161	RPKM	**Margarethe Russ.**	Hamburg .	7654,2 *4852*,5	2701,92 *1712*,93	36,6	1906	St	1	88,70	13,38	7,29	14,15
1162	LGKS	**Maria** [2]) . . .	Altona . .	54,2 —	19,12 —	—	1903	St	.	13,00	3,39	1,87	5,79
1163	LFTP	**Maria** [5]) . . .	Finkenwärder.	95,5 *81*,5	33,71 *28*,76	14,7	1879	H/W	.	18,68	5,40	1,89	—
1164	QHVR	**Maria Augusta.** [6])	Bremen . .	68,4 *49*,0	24,16 *17*,31	28,4	1904	H	.	17,63	3,20	1,34	2,14
1165	QHWC	**Maria Rickmers.**	Bremerhaven	10082,3 *6390*,6	3559,05 *2255*,89	36,6	1904	St	2	107,56	13,75	8,00	19,15
1166	MDRT	**Marianne** . .	Rostock . .	2429,7 *1497*,6	857,69 *528*,65	38,4	1901	St	1	63,89	9,69	3,97	11,09
1167	JFVW	**Marianne** . .	Stettin . .	2941,0 *1807*,5	1038,17 *638*,06	38,5	1907	St	1	66,49	10,58	4,22	11,40
1168	LNBK	**Marie** . . .	Apenrade .	5285,0 *3312*,6	1865,60 *1169*,35	37,3	1905	St	1	86,59	11,93	6,04	14,88
1169	LMPR	**Marie**	Flensburg .	4150,4 *2524*,2	1465,11 *891*,05	39,2	1899	St	1	73,60	11,01	5,17	12,82

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — [4]) Motorfahrzeug. — [5]) Besanewer (Fischerfahrzeug) mit Hilfsmotor. — [6]) Lustfahrzeug mit Motor.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1149	Dreif. Exp.	1 Zyl.	360	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	H. Sagcob, Elsfleth.	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
1150	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1500	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg.	A. Schau . . .	4 *10*	3 *15*	. *4*	36
1151	2 dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Th. Voß, Prerow	2 *5*	2 *3*	. *1*	13
1152	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1300	Hanseatische Dampfer-Comp.	W. Rosendahl .	3 *9*	3 *10*	. *3*	28
1153	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Oltmanns, Nordenham.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
1154	. . . . . .	. . . . .	2000	C. Andersen	A. Lohrengel .	3 *9*	3 *16*	. *4*	35
1155	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	250	*Robert Kleyenstüber & Comp.	Joh. Sprenger .	2 *7*	2 *2*	. *1*	14
1156	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	631	*John Weiß, Riga . .	Rich. Weiß . .	2 *7*	2 *3*	. *1*	15
1157	Zweif. Exp.	1 Zyl.	154	Gebrüder Ihms . . .	Matzen	1 *1*	1 .	. .	3
1158	Cp., 2 zyl.	1 zyl. Röhr.	90	Leerer Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Wilkening, Niedernwöhren.	1 *13*	1 *1*	. .	16
1159	Benzinmotor.		10	Otto Ippen	Rob. Risch . . .	1 *1*	. .	. .	2
1160	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 Zyl.	114	*Stralsunder Dampfschiffahrts-Ges., G. m. b. H.	C. Boldt, Stettin	1 *3*	1 *1*	. .	6
1161	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1000	*Ernst Ruß	P. R. Paulsen, Ekensund.	3 *7*	3 *5*	. *2*	20
1162	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	70	H. F. Harms & Sohn	H. Schacht, Hamburg.	1 *1*	1 .	. .	3
1163	Petroleummotor.		8	*Der Kapitän	J. H. W. Schumacher.	1 *2*	. .	. .	3
1164	Daimler-Motor.		28	Frederik Otto Graf von Bylandt, Cöln a. Rhein.	J. Huldberg, Rügen.	1 *1*	. .	. .	2
1165	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	1500	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	A. Rupp, Wien .	4 *11*	3 *12*	. *4*	34
1166	Dreif. Exp.	2 Zyl.	550	*F. W. Fischer . . .	B. Baeberow . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
1167	Dreif. Exp.	2 Zyl.	500	Nimtz & Henning . .	W. Sager, Stolpmünde.	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
1168	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	*M. Jebsen	J. Petersen. . .	3 *7*	3 *9*	. *3*	25
1169	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	680	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Schröder . .	3 *6*	2 *6*	. *2*	19

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1170	JFQN	**Marie** [1]) . . .	Stettin . .	81,0 *10,4*	28,59 *3,68*	87,2	1882	E	.	18,69	3,94	1,81	5,92
1171	MSJK	**Marie Gartz** .	Wismar . .	2847,1 *1772,4*	1005,04 *625,67*	37,7	1901	St	1	64,45	9,86	4,06	11,24
1172	MDSR	**Marie Glaeser**	Rostock .	3730,9 *2302,5*	1317,02 *812,79*	38,3	1905	St	1	74,17	11,04	4,60	11,62
1173	LRHT	**Marie Horn** .	Lübeck . .	3448,8 *2213,1*	1217,42 *781,23*	35,8	1896	St	1	71,04	10,64	4,32	12,18
1174	RPJC	**Marie Leonhardt.**	Hamburg .	5515,9 *3333,6*	1947,12 *1176,76*	39,6	1906	St	1	91,71	12,96	5,14	13,37
1175	RPLJ	**Marie Maschmann.**	Hamburg .	4938,3 *3055,4*	1743,24 *1078,57*	38,1	1907	St	1	84,10	12,10	5,34	12,60
1176	RNGK	**Marie Menzell**	Hamburg .	5727,8 *3619,2*	2021,91 *1277,59*	36,8	1904	St	1	88,92	12,57	5,74	12,79
1177	HFWN	**Marie Therese**	Danzig . .	4940,7 *3098,5*	1744,08 *1093,77*	37,3	1888	St	1	79,13	11,24	5,35	18,22
1178	RHFG	**Marie Woermann.**	Hamburg .	4795,8 *2988,0*	1692,94 *1054,76*	37,7	1887	St	1	82,56	10,72	6,14	14,02
1179	QHJL	**Marienfels** .	Bremen . .	15664,3 *10086,4*	5529,49 *3560,50*	35,6	1901	St	1	127,90	16,90	8,64	21,66
1180	RMWV	**Marina** . . .	Hamburg .	1699,2 *1020,2*	599,83 *360,13*	40,0	1903	St	1	56,19	9,34	3,45	11,20
1181	QFTV	**Markgraf** . .	Hamburg .	10425,6 *6310,5*	3680,25 *2227,60*	39,5	1893	St	2	110,68	13,14	7,88	20,06
1182	QHWF	**Marksburg** .	Bremen . .	12128,0 *7708,5*	4281,20 *2721,08*	36,4	1905	St	1	117,79	15,77	7,56	20,73
1183	QHMW	**Mars** [2]) . . .	Bremen . .	210,7 —	74,39 —	—	1902	St	.	23,98	5,18	2,78	8,50
1184	NJKR	**Mars** [3]) . . .	Elsfleth . .	511,5 *263,8*	180,56 *93,12*	48,4	1903	St	.	34,95	6,55	3,44	7,34
1185	LNBM	**Mars**	Flensburg .	7246,3 *4658,3*	2557,93 *1644,38*	35,7	1905	St	1	86,16	12,79	7,60	12,54
1186	KRPQ	**Mars** [3]) . . .	Geestemünde	632,5 *201,1*	223,28 *70,98*	68,2	1907	St	1	36,88	6,90	2,75	15,66
1187	RGHV	**Marsala** . . .	Hamburg .	6447,1 *4100,8*	2275,81 *1447,59*	36,4	1882	E	1	97,20	11,02	7,40	23,14
1188	LGRD	**Martha** [3]) . .	Altona . .	413,8 *151,9*	146,07 *53,62*	63,3	1894	E	.	30,73	6,18	3,37	11,77
1189	HFDM	**Martha** . . .	Danzig . .	2382,3 *1476,3*	840,96 *521,12*	38,0	1892	St	1	65,02	9,02	3,90	11,14
1190	LMHT	**Martha** . . .	Flensburg .	3571,5 *2274,6*	1260,75 *802,92*	36,3	1894	St	1	70,71	10,46	4,26	11,08
1191	RPCF	**Martha** [4]) . .	Hamburg .	890,9 *513,3*	314,48 *181,18*	42,4	1906	St	1	43,28	6,84	3,40	8,25

[1]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Fischereidampfer. — [4]) Dampfleichter.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1170	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	70	C. Feuerloh (W. Hartwig).	Paul Meier. . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
1171	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr.	450	*H. Podeus	W. Jörk . . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
1172	Dreif. Exp.	2 Zyl.	600	Dampfschiffs-Ges. „Marie Glaeser", G. m. b. H. (*Otto Zelck).	Rud. Wels . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1173	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	550	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	W. Krüger, Hamburg.	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
1174	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	980	*Leonhardt & Blumberg.	Th. Wiese, Labö	3 *7*	2 *5*	. *2*	19
1175	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	850	*Maschmann & Ahrens	M. Wiese, Labö.	3 *6*	2 *7*	. *1*	19
1176	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	950	Hanseatische Dampfer-Compagnie.	A. Menzell, Flensburg.	3 *7*	3 *7*	. *3*	23
1177	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	895	Behnke & Sieg . . .	M. Garbe . . .	3 *10*	2 *6*	. *1*	22
1178	Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	800	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	F. Weltzien . .	4 *10*	3 *8*	. *5*	30
1179	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2600	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	H. Sandstedt . .	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
1180	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	450	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	W. Engell . . .	2 *4*	1 *4*	. *3*	14
1181	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	2400	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	M. Völkertsen .	5 *15*	4 *25*	2 *30*	81
1182	Vierf. Vbd.-Hamm.	2 Zyl.	2200	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	W. Krekler . .	4 *11*	4 *15*	. *4*	38
1183	Dreif. Exp.	1 Zyl.	250	Norddeutscher Lloyd	F. Hilgerloh . .	1 *3*	1 *2*	. .	7
1184	Dreif. Exp.	1 Flr.m.Fr.	185	Fischerei-Akt.-Ges. „Weser".	C. van Minnen, Vlaardingen.	1 *15*	2 .	. .	18
1185	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	*A. Hansen	H. Focken, Holterfehn.	3 *7*	3 *6*	. *2*	21
1186	Dreif. Exp.	1 Röhr.	350	Hochseefischerei „Nordstern", Akt.-Ges.	G. von Hülsen, Bremerhaven.	1 *7*	2 *2*	. *1*	13
1187	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	1140	*Rob. M. Sloman jun. .	R. Brockmann .	4 *6*	3 *10*	. *3*	26
1188	Dreif. Exp.	1 Zyl.	250	Heinrich Gätjens, Hamburg.	H. Mewes . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1189	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	530	F. G. Reinhold . . .	R. Arends . . .	2 *8*	2 *4*	. *1*	17
1190	Dreif. Exp.	1 Zyl.	550	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. Ley	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1191	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	145	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	Bornhofen . . .	1 *7*	1 *4*	. *2*	15

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite des Dampfschiffs in Metern.	Tiefe des Dampfschiffs in Metern.	Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1192	JFTH	**Martha** . . .	Stolpmünde	853,5 *445,0*	301,29 *157,09*	47,9	1905	St	.	41,84	7,04	3,20	8,10
1193	RLKS	**Martha Russ** .	Hamburg .	5686,8 *3572,0*	2007,43 *1260,93*	37,2	1899	St	1	85,11	12,33	5,58	13,33
1194	RKPF	**Martha Sauber**	Hamburg .	4050,7 *2490,3*	1429,88 *879,09*	38,5	1888	St	.	75,90	10,83	4,81	12,20
1195	RMPS	**Martha Woermann.**	Hamburg .	6464,6 *4063,6*	2282,01 *1434,47*	37,1	1902	St	1	91,60	11,66	7,12	15,24
1196	QJBF	**Marudu** . . .	Bremen . .	4289,7 *2555,6*	1514,25 *902,13*	40,4	1905	St	1	79,50	11,34	4,90	16,92
1197	QHTN	**Matador** . .	Bremen . .	1863,2 *827,5*	657,70 *292,11*	55,6	1904	St	1	56,60	8,98	3,65	13,44
1198	LNBT	**Mathilde** . .	Apenrade .	3887,5 *2355,0*	1372,30 *831,31*	39,4	1906	St	1	70,35	10,39	5,88	13,79
1199	LMHG	**Mathilde** . .	Flensburg .	3569,1 *2239,0*	1259,89 *790,36*	37,3	1892	St	1	69,49	10,47	4,31	11,02
1200	KJQC	**Mathilde** [1]) . .	Leer . . .	435,8 *209,6*	153,85 *73,99*	51,9	1906	St	.	28,57	6,51	3,00	7,81
1201	RGKJ	**Mathilde** . .	Stolpmünde	3154,2 *1951,9*	1113,43 *689,02*	38,1	1882	E	1	68,69	10,02	4,70	11,09
1202	QFJP	**Matilda Körner.**	Hamburg .	8199,8 *5231,2*	2894,52 *1846,63*	36,2	1889	St	1	97,25	12,80	7,95	15,86
1203	QHVT	**Max** [2]) . . .	Bremerhaven	496,3 *150,4*	175,18 *53,09*	69,7	1904	St	.	35,26	6,66	3,32	13,76
1204	RPLB	**Max Brock** .	Hamburg .	12972,1 *8315,4*	4579,16 *2935,34*	35,9	1907	St	1	117,84	15,76	7,90	20,40
1205	MDRK	**Max Fischer** .	Rostock . .	813,8 *477,5*	287,27 *168,57*	41,3	1884	E	.	36,85	7,03	3,65	6,95
1206	LCQB	**Maybach** [3]) .	Kiel . . .	163,6 *55,8*	57,75 *19,69*	65,9	1888	St	.	20,75	5,25	2,06	6,69
1207	NGVW	**Mazagan** . .	Oldenburg	4939,6 *3144,2*	1743,69 *1109,89*	36,3	1904	St	1	75,53	10,86	6,68	14,05
1208	QHVJ	**Mecklenburg** [2])	Bremen . .	716,5 *217,2*	252,92 *76,66*	69,7	1904	St	1	41,25	6,86	2,99	18,30
1209	RNCH	**Mecklenburg**	Hamburg .	9540,5 *5920,8*	3367,81 *2090,04*	37,9	1892	St	1	106,52	12,84	8,01	17,09
1210	MDSF	****Mecklenburg.** [4]) ☞	Rostock . .	5126,7 *1508,0*	1809,73 *532,33*	70,6	1903	St	.	85,95	14,01	6,48	21,63
1211	MSJW	**Mecklenburg**	Wismar . .	7524,7 *4775,0*	2656,23 *1685,59*	36,5	1907	St	1	88,86	13,41	7,25	14,13
1212	QHFV	****Mei Dah** . .	Bremen . .	ca. 4765* *ca. 3261**	ca. 1682* *ca. 1151**	31,6	1900	St	.	—	—	—	—

[1]) Fischerlogger mit Hilfsmaschine. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [4]) Eisenbahn-Fährdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1192	Cp.	1 zyl. Röhr.	220	C. E. Geiß	K. Kahle, Flensburg.	2 *4*	2 *1*	. *1*	10
1193	Dreif. Exp.	1 Zyl.	800	*Ernst Ruß	B. Hansen . . .	3 *6*	3 *5*	. *3*	20
1194	Dreif. Exp.	2 Zyl.	800	Sauber Gebr.	Th. Schilling . .	3 *7*	2 *7*	*2*	21
1195	Dreif. Exp.	2 Zyl.	850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	J. v. Hutten . .	4 *10*	3 *8*	*4*	29
1196	Dreif. Vbd.-Hamm.	2 Zyl.	1050	Norddeutscher Lloyd .	O. Rodenburg .	3 *14*	3 *13*	. *19*	52
1197	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	650	Johann Diedrich Stürcken.	A. de Boer, Großefehn.	3 *3*	2 *4*	. *1*	13
1198	Dreif. Exp.	2 Zyl.	700	*M. Jebsen	N. Sohnemann .	3 *6*	2 *6*	. *2*	19
1199	Schbk., 3 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	550	*H. Schuldt	W. Herrnbrodt .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1200	Cp., 2 zyl.	1 zyl. Röhr.	90	Leerer Herings-fischerei-Akt.-Ges.	M. Martens . .	1 *12*	1 *1*	. .	15
1201	Hamm., Cp.-S.	2 zyl. Röhr.	664	Stenzel & Rolke, Stettin.	P. Albrecht, Stettin	2 *7*	2 *5*	. *1*	17
1202	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1200	Diederichsen, Jebsen & Co.	H. Degener . . .	4 *7*	4 *9*	. *3*	27
1203	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	300	*Grundmann&Gröschel, Geestemünde.	I. de Wall, Geestemünde.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
1204	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2300	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	J. Spiesen . . .	4 *11*	4 *16*	. *4*	39
1205	Cp.	1 Zyl. m. r. Hr.	160	*F. W. Fischer . . .	W. Albrand . .	2 *5*	1 *2*	. *1*	11
1206	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Hinz, Labö . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1207	Exp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	850	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei-Akt.-Ges.	H. Schnieders, Bremen.	3 *5*	2 *5*	*3*	18
1208	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	420	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Spillmann, Papenburg.	2 *6*	2 *2*	. *1*	13
1209	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl.	1750	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	S. Krause . . .	4 *11*	4 *14*	2 *6*	41
1210	2 dreif. Exp.	2 Zyldpl.	2500	Großherzoglich Mecklenburgisches Ministerium des Innern, Schwerin.	R. Schmidt, Warnemünde.	2 *5*	3 *5*	. .	15
1211	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr.	1050	H. Podeus	P. Rahden . . .	3 *7*	3 *6*	. *2*	21
1212	. . . . . .	. . . . .	650	Norddeutscher Lloyd .	J. Schierhorst .	3 *18*	3 *10*	. *6*	40

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1213	QHFW	****Mei Lee** . .	Bremen . .	ca. 4765* *ca. 3261**	ca. 1682* *ca. 1151**	31,6	1900	St	.	—	—	—	—
1214	QHGB	****Mei Shun** .	Bremen . .	ca. 4765* *ca. 3261**	ca. 1682* *ca. 1151**	31,6	1900	St	.	—	—	—	—
1215	QHKD	†**Mei Yu** [1]) . .	Bremen . .	ca. 3156* *ca. 2014**	ca. 1114* *ca. 711**	36,2	1901	St	.	—	—	—	—
		Meier, H. H. *siehe* **H. H. Meier.**											
1216	RKQS	**Meissen** . . .	Hamburg .	12712,4 *8087,6*	4487,48 *2854,92*	36,4	1897	St	2	118.57	14,64	8,61	21,35
1217	QHKR	****Meklong** [2]) .	Bremen . .	ca. 1241* *ca. 705**	ca. 438* *ca. 249**	43,2	1901	St	.	—	—	—	—
1218	LGQS	**Meldorf** . . .	Altona . .	351,0 *166,6*	123,91 *58,83*	52,5	1906	St	.	37,81	5,32	1,96	6,80
1219	HBSL	**Memel** [3]). . .	Memel . .	— —	25,98* *25,98**	—	1903	H	.	—	—	—	—
1220	RKBD	**Memphis** . .	Hamburg .	10807,7 *6940,1*	3815,12 *2449,84*	35,8	1894	St	2	104,59	13,37	7,87	20.13
1221	QJCN	****Menam** [2]) .	Bremen . .	ca. 1315* *ca. 768**	ca. 464* *ca. 271**	41,6	1906	St	.	—	—	—	—
1222	RKCT	**Mendoza** . .	Hamburg .	10755,8 *8090,3*	3796,81 *2855,89*	24,8	1894	St	2	103,39	12,86	8,12	20,74
1223	RJVB	**Menes** . . .	Hamburg .	9123,5 *5830,1*	3220.61 *2058,01*	36,1	1893	St	2	98,31	12,82	7,45	18,25
1224	RLWT	**Mera**	Hamburg .	13590,6 *8744,2*	4797,48 *3086,69*	35,7	1900	St	2	113,64	14,58	8,40	22,86
1225	KMBS	**Mercur** . . .	Bremen . .	1570,3 *1126,6*	554,33 *397,68*	28,3	1870	E	1	44,33	7,54	4,78	7,46
1226	QGCW	**Mercur** [4]) . .	Bremen . .	351,6 *40,3*	124,12 *14,22*	88,5	1895	St	.	29,17	5,76	3,21	10,46
1227	LMJN	**Mercur** . . .	Flensburg .	4063,9 *2563,7*	1434,55 *905,00*	36,9	1895	St	1	72,86	10,38	4,38	11,11
1228	HBRQ	**Mercur** [4]) . .	Memel . .	80,1ˣ *23,2ˣ*	28,26ˣ *8,20ˣ*	71,0	1889	H	.	—	—	—	—
1229	NJKS	**Mercurius** [5]) .	Elsfleth . .	511,5 *263,8*	180,56 *93,12*	48,4	1903	St	.	34,95	6,55	3,44	7,34
1230	LGQP	**Merkur** [5]) . .	Altona . .	569,9 *159,2*	201,16 *56,19*	72,1	1906	St	.	35.32	6,61	3,42	14,84
1231	QHRB	**Merkur** [5]) . .	Bremerhaven	550,5 *164,7*	194,31 *58,14*	70,1	1903	St	1	36,72	6,88	3,41	14,90
1232	RGQC	**Messina** . .	Hamburg .	4977,6 *3150,6*	1757,08 *1112,15*	36,7	1884	E	1	82,26	10,75	6,75	18,30
1233	LBDC	**Meta**	Kiel . . .	565,5 *268,6*	199,61 *94,83*	52,5	1896	St	.	36,15	6,55	2,92	8,45
1234	LGNT	**Meteor** [5]) . .	Altona . .	575,1 *163,1*	203,02 *57,57*	71,6	1905	St	.	35,32	6,61	3,4.	14,80

[1]) Hinterraddampfer. — [2]) Leichterfahrzeug. — [3]) Fischerkutter mit Motor. — [4]) Schleppdampfer. — [5]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1213	. . . . . .	. . . . .	650	Norddeutscher Lloyd .	E. Bohm . . .	3 *19*	3 *10*	. *7*	42
1214	. . . . . .	. . . . .	650	Norddeutscher Lloyd .	E. Minning . .	3 *18*	3 *10*	. *8*	42
1215	. . . . . .	. . . . .	ca. 500	Norddeutscher Lloyd .	. . . .	3 *17*	3 *9*	. *8*	40
1216	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	O. Schütt . . .	4 *10*	3 *20*	. *4*	41
1217	. . . . . .	. . . . .	350	Norddeutscher Lloyd .	H. Bruhn . . .	1 *6*	1 *4*	. *3*	15
1218	Zweif. Exp.	1 Zyl.	125	Altonaer Küstenreederei, Ges. m. b. H.	H. Bösch . . .	2 *3*	1 *1*	. .	7
1219	Petroleummotor.		—	Deutscher Seefischerei-Verein, Hannover.	J. Nowatz, Bommelsvitte.	1 *2*	. .	. .	3
1220	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1700	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	J. v. Helms . .	5 *14*	3 *17*	1 *9*	49
1221	. . . . . .	. . . . .	350	Norddeutscher Lloyd .	O. Malitz . . .	2 *6*	3 *6*	. *4*	21
1222	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1500	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	B. Birch . . .	3 *12*	4 *13*	2 *8*	42
1223	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1600	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	A. Dincklage . .	4 *13*	4 *13*	2 *9*	45
1224	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	2130	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	A. Reimer . . .	5 *12*	3 *19*	1 *11*	51
1225	Einzyl.	1 Fb.m.r.Hr	200	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Bruns, Bremerhaven.	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1226	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	325	Norddeutscher Lloyd .	F. Büssenschütt .	1 *3*	1 *3*	. *1*	9
1227	Dreif. Exp.	1 Zyl.	500	*Schmidt & Hansen .	W. Luth, Schleswig.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1228	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	65	Bruno Dumont du Voitel (*Karl Kerkau).	Hoffmann . . .	1 *1*	1 .	. .	3
1229	Dreif. Exp.	1 Flr.m.Sr.	185	Fischerei-Akt.-Ges. „Weser“.	F. Wöbbeking .	1 *15*	2 .	. .	18
1230	Dreif. Exp.	1 Zyl.	430	*Johann von Eitzen .	H. Strohsal, Finkenwärder.	1 *5*	2 *1*	. .	9
1231	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges.	H. Dirkes, Iheringsfehn.	1 *7*	2 *1*	. *1*	12
1232	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	927	*Rob. M. Sloman jun. .	W. Meyer . . .	4 *5*	2 *10*	. *3*	24
1233	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	Sartori & Berger . .	F. Eler, Fehmarn	2 *3*	1 *2*	. *3*	11
1234	Dreif. Exp.	1 Zyl.	390	*Johann von Eitzen .	B. Klüwer . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1235	QHWB	**Meteor** [1]) . .	Bremen . .	160,8 —	56,77 —	—	1904	St	.	21,83	5,10	2,22	9,68
1236	KRPD	**Meteor** [2]) . .	Geestemünde	718,5 *202,9*	253,64 *71,62*	71,8	1907	St	1	39,28	7,04	3,54	16,70
1237	RNFJ	****Meteor** . .	Hamburg .	10236,5 *5963,2*	3613,48 *2105,00*	41,7	1904	St	1	100,23	13,50	8,06	13,61
1238	LMWB	**Michael Jebsen.**	Apenrade .	4308,1 *2694,5*	1520,76 *951,18*	37,5	1904	St	1	76,53	11,00	5,75	14,64
1239	HFVR	**Mietzing** . .	Danzig . .	1457,0 *830,0*	514,33 *293,00*	43,0	1891	St	.	52,48	7,66	3,37	9,45
1240	RMFN	**Milos** . . .	Hamburg .	8053,7 *5153,6*	2842,95 *1819,24*	36,0	1896	St	1	94,12	12,99	5,85	12,80
1241	LCRJ	**Mimi**	Kiel . . .	2468,5 *1529,0*	871,39 *539,75*	38,1	1889	St	.	61,96	9,19	4,33	9,56
1242	PBMC	**Mimi Horn** .	Lübeck . .	6190,3 *3935,8*	2185,18 *1389,33*	36,4	1903	St	1	91,63	13,18	5,78	14,10
1243	QHNT	**Minerva**. . .	Bremen . .	3556,7 *2236,1*	1255,51 *789,36*	37,1	1903	St	1	70,09	11,04	4,62	11,58
1244	LBKM	**Minister Möller**	Kiel . . .	316,9 *98,5*	111,86 *34,78*	68,9	1902	St	.	26,98	6,31	2,37	9,18
		Minlos, Wm. *siehe* **Wm. Minlos.**											
1245	HFWG	**Minna** . . .	Danzig . .	2727,4 *1686,3*	962,78 *595,27*	38,2	1896	St	1	66,41	9,37	4,02	11,05
1246	JFPT	**Minna** [1]). . .	Stettin . .	153,2 *34,0*	54,06 *11,98*	77,8	1883	E	.	25,51	4,40	2,20	6,72
1247	MDTF	**Minna Boldt** .	Rostock . .	4315,4 *2715,2*	1523,34 *958,47*	37,1	1906	St	1	78,10	11,45	4,89	12,44
1248	PBNC	**Minna Horn** .	Lübeck . .	7828,2 *4950,0*	2763,34 *1747,35*	36,8	1907	St	1	88,79	13,39	7,40	14,12
1249	LMGH	**Minna Schuldt**	Flensburg .	2809,5 *1744,3*	991,77 *615,75*	37,9	1891	St	1	66,74	9,84	4,00	10,53
1250	QGFC	**Minneburg** .	Bremen . .	7049,7 *4526,3*	2488,53 *1597,77*	35,8	1896	St	1	94,78	11,89	6,88	13,38
1251	RJLQ	**Minos**. . . .	Bremen . .	1836,1 *1097,1*	648,13 *387,26*	40,2	1892	St	1	55,38	8,28	4,21	10,62
		Miguel, San *siehe* **San Miguel.**											
1252	QFLC	**Modena** . . .	Hamburg .	5034,0 *3141,2*	1777,00 *1108,85*	37,6	1890	St	1	79,14	11,37	6,58	13,42
1253	LBNQ	**Möltenort** . .	Kiel . . .	195,0 *14,4*	68,84 *5,09*	92,6	1906	St	.	21,70	5,92	2,69	6,35
1254	JHQV	**Mönchgut** . .	Greifswald	486,4 *133,5*	171,69 *47,11*	72,6	1898	St	.	35,08	6,64	2,62	9,62
1255	LBPN	**Mönkeberg** .	Kiel . . .	244,2 *65,9*	86,20 23,25	73,0	1907	St	.	24,70	6,22	2,60	6,98

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1235	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	250	Norddeutscher Lloyd	F. Holze	1 *2*	1 *2*	. *1*	7
1236	Dreif. Exp.	1 Röhr.	450	Hochseefischerei Akt.-Ges. „Nordstern".	Otto Harder . .	1 *8*	2 *2*	. *1*	14
1237	2 dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1550	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Schwamberger	4 *18*	4 *19*	3 *80*	128
1238	Dreif. Exp.	2 Zyl.	800	*M. Jebsen	H. Bendixen . .	3 *9*	2 *12*	. *5*	31
1239	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	350	F. G. Reinhold . . .	Schindler . . .	2 *5*	2 *3*	. *1*	13
1240	Exp., 3 zyl.	2 Zyl.	1000	Deutsche Levante-Linie.	J. Erichsen . .	4 *9*	3 *7*	. *3*	26
1241	. . . . . .	. . . . .	375	*H. Diederichsen . .	H. Schmidt, Wyk	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
1242	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	850	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	F. H. Petersen, Arnis.	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
1243	Dreif. Exp.	1 Zyl.	650	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	B. Fokken . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1244	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Pommeresch .	1 *2*	1 *1*	. .	5
1245	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	550	F. G. Reinhold . . .	E. Schindler, Neufahrwasser.	2 *7*	2 *4*	. *1*	16
1246	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	180	C. Köhn	A. Schultz . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
1247	Dreif. Exp.	2 Zyl.	750	*Aug. Cords	W. Plath, Warnemünde.	3 *7*	2 *4*	. *2*	18
1248	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1100	Fruchtdampfer-Akt.-Ges.	Th. Ehmke, Labö	3 *8*	2 *6*	. *3*	22
1249	Schbk., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	500	*H. Schuldt	J. Bethmann . .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
1250	Vierf. Exp.	2 Zyl.	1250	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	J. Ummen . . .	4 *8*	3 *11*	. *3*	29
1251	Dreif. Exp.	1 Zyl.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	C. Bellmer, Lesum.	3 *4*	2 *3*	. *2*	14
1252	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1100	*Rob. M. Sloman jun.	E. Friederich . .	4 *5*	3 *9*	. *3*	24
1253	Zweif. Exp.	1 Zyl.	150	Hafenrundfahrt-Akt.-Ges.	Rix	1 *5*	2 .	. .	8
1254	Cp.	1 zyl. Röhr.	260	August Spruth . . .	O. Wahl	2 *3*	1 *2*	. *5*	13
1255	Zweif. Exp.	1 Zyl.	160	Hafenrundfahrt-Akt. Ges.	H. Schmidt . . .	1 *2*	1 .	. .	4

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1256	LGNS	**Möve** 1) . . .	Altona . .	531,7 *78,9*	187,71 *27,86*	85,2	1905	St	.	35,23	6,59	3,46	15,7
1257	QDPB	**Möwe**	Bremen . .	3084,8 *1884,2*	1088,95 *665,13*	38,9	1882	E	1	63,94	9,74	4,58	10,51
1258	RJKH	**Möwe** 2) . . .	Hamburg .	430,1 *29,2*	151,82 *10,30*	93,2	1891	St	.	29,93	5,85	3,31	15,19
1259	JFSH	**Möwe** 3) . . .	Stettin . .	17,3 *10,3*	6,11 *3,64*	40,5	1900	H	.	10,95	2,52	1,01	—
1260	JFHP	**Möwe** 4) . . .	Vogelsang, Kreis Ueckermünde.	26,7× *15,7×*	9,43× *5,52×*	41,2	1892	St	.	11,70	2,27	1,27	3,89
1261	NGWF	**Mogador** . .	Oldenburg .	3599,7 *2223,1*	1270,69 *784,74*	38,2	1905	St	1	70,44	10,26	5,28	12,00
1262	JFTK	**Molch** 5) . . .	Stettin . .	6,3 *2,8*	2,22 *0,98*	55,6	1905	H	.	7,85	1,98	0,79	—
1263	RMKJ	****Moltke** ☞ .	Hamburg .	34942,3 *21621,9*	12334,62 *7632,52*	38,1	1901	St	1	160,20	19,00	10,84	40,28
1264	HBRM	**Moltke** . . .	Memel . .	2609,0 *1611,5*	920,97 *568,86*	38,2	1889	St	1	62,91	9,35	4,22	10,26
1265	JFLW	**Moltke** 3) . .	Stettin . .	289,7 *90,5*	102,25 *31,96*	68,8	1898	St	.	29,64	5,54	2,55	7,55
1266	QHVD	**Moltkefels** .	Bremen . .	13861,4 *8810,6*	4893,07 *3110,15*	36,4	1904	St	1	118,47	16,26	8,67	16,48
1267	QGHW	**Mond** 1) . . .	Geestemünde	386,1 *88,5*	136,31 *31,24*	77,1	1896	St	.	32,30	6,33	2,95	12,15
1268	RJPD	**Montag** 1) . .	Geestemünde	427,6 *105,1*	150,94 *37,10*	75,4	1892	E	.	30,92	6,20	3,34	10,67
1269	RMGN	**Montevideo** .	Hamburg .	11727,0 *7490,6*	4139,65 *2644,19*	36,1	1901	St	2	114,67	14,36	8,06	14,03
1270	JDHS	**Moskau** . . .	Stettin . .	1851,1 *1137,5*	653,45 *401,54*	38,6	1873	E	.	61,39	8,24	4,08	8,92
1271	RNHF	****Mülheim** . .	Hamburg .	2377,2 *1459,4*	839,14 *515,16*	38,6	1904	St	.	56,90	9,84	3,64	9,27
1272	QGLN	**München** 1) . .	Bremen . .	449,5 *124,3*	158,68 *43,86*	72,3	1897	St	.	32,35	6,39	3,12	11,40
1273	MDTB	**Müritz** . . .	Rostock . .	323,3 *166,7*	114,13 *58,85*	48,4	1898	St	.	34,64	5,60	2,16	7,64
1274	QJKS	**Naimes** . . .	Bremen . .	15104,1 *9576,6*	5331,73 *3380,55*	36,6	1907	St	2	127,96	16,62	8,50	24,15
1275	QFVR	**†Najade** . . .	Bremen . .	1983,9 *797,0*	700,31 *281,36*	59,8	1894	St	.	71,21	9,28	3,63	18,16

1) Fischereidampfer. — 2) Schleppdampfer. — 3) Schlepp- und Passagierdampfer. — 4) Lustfahrzeug. — 5) Motorfahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1256	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	375	*Georg L. F. Wilhelm	J. Querfeld, Finkenwärder.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1257	Cp., 2zyl.	1 Zyl.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	G. Engelking . .	3 *6*	2 *3*	. *2*	16
1258	Zweif. Exp.	1 Zyl.	420	Nordischer Bergungs-Verein.	J. Lühmann . .	1 *3*	1 *3*	. *1*	9
1259	Benzinmotor.		6	Otto Ippen	Unruh	1 *1*	1 .	. .	3
1260	Cp., 2zyl.	1 Röhr. m. r. Hr.	25	Ihre Königl. Hoheit die Frau Großherzogin Marie von Mecklenburg-Schwerin, Schwerin.	. . . .	1 *1*	. .	. .	2
1261	Exp., 3zyl.	2 Hr. m. Ifrg. u. r. Fz.	700	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	W. Thaden, Elsfleth.	3 *5*	2 *4*	. *3*	17
1262	Benzinmotor.		2	Otto Ippen	Wilh. Risch, Altwarp.	1 *1*	. .	. .	2
1263	2 Exp., 4 zyl.	3 Zyldpl. u. 3 Zyl.	9500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Chr. Dempwolf .	6 *34*	7 *75*	4 *142*	268
1264	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	350	Louis Jahn und Karl Wiese.	C. Wilke	2 *7*	2 *3*	. *1*	15
1265	Cp.-Hamm.	1 Zyl. m. 2 Fb. u. r. Hr.	230	Dampfschiffahrts-Ges. Misdroy, G. m. b. H.	M. Zieger, Swinemünde.	1 *4*	1 *2*	. *2*	10
1266	Vierf. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	2100	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	C. Schwarz, Elsfleth.	4 *11*	4 *33*	. *4*	56
1267	Dreif. Exp.	1 Röhr.	260	Hochseefischerei-Akt.-Ges. „Nordstern".	Beyer, Bremerhaven.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
1268	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	240	A. Christiansen . . .	P. Geerdes . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1269	Exp., 3zyl.	2 Zyl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	C. Toosbuy . .	3 *12*	4 *16*	1 *4*	40
1270	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	360	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	G. Erich	2 *7*	2 *3*	. *2*	16
1271	2 zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	450	Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg" m. b. H.	B. Baade, Lesum	2 *5*	2 *3*	. *1*	13
1272	Zweif. Exp.	1 zyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	A. Belke, Born	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1273	Zweif. Exp.	1 Zyl.	150	Der Kapitän	C. Lebermann .	1 *2*	1 *1*	. *3*	8
1274	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2600	Roland-Linie, Akt.-Ges.	G. J. Rörden, Alkersum a. Föhr.	5 *13*	4 *18*	. *4*	44
1275	Dreif. Exp.	2 Wr.	1800	Norddeutscher Lloyd .	A. Tielbaar, Bremerhaven.	2 *8*	2 *8*	1 *7*	28

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite des Dampfschiffs in Metern.	Tiefe des Dampfschiffs in Metern.	Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1276	LBKG	**Najade** . . .	Lübeck . .	169,6 *68,6*	59,89 *24,23*	59,6	1870	E	.	22,37	4,24	2,15	6,61
1277	PBMR	**Narvik** . . .	Lübeck . .	10131,1 *6515,1*	3576,27 *2299,83*	35,7	1905	St	1	104,62	14,20	8,91	18,48
1278	RLWM	**Nassovia** . .	Hamburg .	11061,4 *7077,2*	3904,63 *2498,26*	36,0	1900	St	1	106,41	15,12	7,76	14,63
1279	LCQM	**National** . .	Kiel . . .	2388,7 *1506,0*	843,20 *531,61*	37,0	1888	St	.	58,40	8,90	4,53	10,00
1280	QHDT	****Natuna** . .	Bremen . .	ca. 2164* *ca. 1298**	ca. 764* *ca. 458**	40,0	1898	St	1	—	—	—	—
1281	RMDK	**Nauplia** . .	Hamburg .	11898,7 *7641,8*	4200,25 *2697,55*	35,8	1901	St	1	103,37	15,60	7,37	16,08
1282	LMTH	**Nauta** . . .	Flensburg .	3219,7 *2005,8*	1136,57 *708,05*	37,7	1903	St	1	66,70	10,42	4,22	11,40
1283	LBDQ	**Naval** . . .	Kiel . . .	3791,7 *2373,1*	1338,45 *837,70*	37,4	1876	E	1	73,85	9,75	5,22	13,41
1284	RPCW	**Navarra** . . .	Hamburg .	16370,8 *10411,9*	5778,90 *3675,40*	36,4	1905	St	2	119,58	15,32	8,64	23,81
1285	QFVD	**Naxos** . . .	Hamburg .	6257,9 *3935,9*	2209,03 *1389,37*	37,1	1894	St	1	85,15	12,15	6,76	13,48
1286	RGQH	**Neapel** . . .	Hamburg .	4843,3 *3062,1*	1709,69 *1080,91*	36,8	1884	E	1	82,45	10,80	6,80	18,29
1287	QHFT	****Neckar** ☞	Bremen . .	27861,6 *17563,2*	9835,16 *6199,81*	37,0	1900	St	2	152,24	17,72	11,28	38,02
1288	QJKT	**Neckar** [1]) . .	Bremen . .	775,8 *210,5*	273,87 *74,31*	72,9	1907	St	.	39,61	7,05	3,41	10,80
1289	RNVT	****Negada** . .	Hamburg .	17279,7 *11033,3*	6099,73 *3894,76*	36,1	1905	St	2	125,25	15,45	8,73	25,38
1290	QGKC	**Neidenfels** . .	Bremen . .	14898,4 *9680,9*	5259,13 *3417,35*	35,0	1896	St	1	126,44	15,98	8,86	20,13
1291	RJND	**Neko**	Hamburg .	10334,3 *6679,8*	3648,00 *2357,98*	35,4	1891	St	2	104,68	13,30	7,87	26,84
1292	LGMR	**Neptun** [1]) . .	Altona . .	503,6 *155,4*	177,77 *54,86*	69,1	1903	St	.	34,74	6,60	3,26	14,29
1293	KMBT	**Neptun** . . .	Bremen . .	714,7 *398,1*	252,28 *140,51*	44,3	1870	E	.	34,38	6,80	3,58	5,82
1294	QGBJ	**Neptun** [2]) . .	Bremen . .	205,6 —	72,59 —	—	1895	St	.	23,72	4,85	2,84	8,50
1295	KRGM	**Neptun** [1]) . .	Bremerhaven	387,6 *100,7*	136,82 *35,55*	74,0	1894	St	.	32,49	6,30	2,97	11,70
1296	LMPC	**Neptun** . . .	Flensburg .	5387,9 *3458,6*	1901,94 *1220,90*	35,8	1889	E	1	82,01	11,20	5,15	10,94
1297	QCTN	**Neptun** [2]) . .	Hamburg .	157,1 *4,2*	55,44 *1,50*	97,3	1873	E	.	21,36	4,30	2,80	7,54
1298	MDHN	**Neptun** . . .	Rostock .	140,3× *89,8×*	49,53× *31,70×*	36,0	1879	E	.	22,41	4,22	2,35	5,80

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1276	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	50	Karl Otto Krimpe . .	B. Andreis, Dierhagen.	1 *1*	1 .	. .	3
1277	Dreif. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	1750	Johann Ludwig Emil Possehl.	K. Vierow . . .	3 *10*	3 *11*	. *3*	30
1278	Exp., 5 zyl.	2 Zyl.	1400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Dugge . . .	4 *12*	4 *10*	. *5*	35
1279	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr.	420	*Paulsen & Ivers . .	Fr. Stender . . .	3 *4*	2 *5*	. *2*	16
1280	. . . . . .	. . . . .	500	Norddeutscher Lloyd .	O. Stolberg . .	3 *10*	3 *10*	. *11*	37
1281	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	1650	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Heins . . .	4 *14*	4 *13*	1 *4*	40
1282	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	470	*Johannes Heinrich Jensen.	M. Petersen . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1283	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	520-550	Paulsen & Ivers . . .	O. Andreis, Dändorf.	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
1284	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Rörden . . .	4 *16*	4 *18*	2 *22*	66
1285	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1200	Deutsche Levante-Linie.	H. Kaempfer . .	4 *8*	3 *7*	. *3*	25
1286	Cp.	2 Fb. m.r.Hr.	953	*Rob. M. Sloman jun.	J. Rebetze . . .	4 *5*	2 *10*	. *3*	24
1287	2 vierf. Exp.-Hamm.	2 Zyl. u. 2 Zyldpl.	6000	Norddeutscher Lloyd .	H. Langreuter, Oldenburg.	6 *30*	5 *57*	2 *69*	169
1288	Dreif. Exp.	1 Zyl.	420	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. H. Buß, Nordenham.	1 *7*	2 *2*	. *1*	13
1289	2 dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2800	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	D. Petersen . .	4 *16*	5 *22*	2 *15*	64
1290	Vierf. Exp.	3 zyl. Fb.	1900	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	W. Rode . . .	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
1291	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	2000	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	C. v. Appen . .	4 *13*	4 *16*	2 *10*	49
1292	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	350	*Johann von Eitzen .	H. Dreyer, Finkenwärder.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1293	Zweizyl., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	120	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	F. Braue, Ranzenbüttel.	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
1294	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	225	Norddeutscher Lloyd .	C. Meyerdiercks	2 *2*	1 *2*	. .	7
1295	Dreif. Exp.	1 Zyl.	250	Hochseefischerei J. Wieting, Akt.-Ges.	O. Soest, Geestemünde.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1296	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	650	*Schmidt & Hansen .	F. Beyer, Apenrade.	3 *6*	2 *6*	. *2*	19
1297	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	120	F. H. W. Joost . . .	H. Schmidt . .	1 *3*	1 .	. .	5
1298	Cp., 2 zyl.	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	48	*Franz Wendländer .	W. Satow . . .	1 *1*	1 .	. .	3

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name	Heimatshafen	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
		des Dampfschiffs.								des Dampfschiffs in Metern.			
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1299	QHWR	Nereus . . .	Bremen . .	1836,4 *1086,2*	648,24 *383,44*	40,9	1905	St	.	54,84	8,58	3,87	9,72
1300	KRGD	Nereus [1]) . .	Bremerhaven	377,6 *72,3*	133,29 *25,54*	80,9	1893	St	.	32,18	6,34	2,96	8,10
1301	RGKC	Nerissa . . .	Hamburg .	2559,4 *1608,2*	903,46 *567,69*	37,2	1882	E	1	60,87	9,20	4,56	12,85
1302	KRGT	Nestor . . .	Bremen . .	3476,7 *2204,2*	1227,27 *778,07*	36,6	1894	St	1	68,40	10,24	4,41	9,90
1303	KLMJ	Neuenfelde [1]) .	Cranz, Kreis Jork.	579,6 *116,0*	204,59 *40,94*	80,0	1906	St	.	35,44	6,60	3,64	14,77
1304	QHJR	Neuenfels . .	Bremen . .	15611,9 *10075,4*	5511,00 *3556,61*	35,5	1901	St	1	127,72	16,78	8,69	19,05
1305	RPMF	Neuenstein .	Hamburg .	7264,2 *4649,6*	2564,26 *1641,38*	36,0	1907	St	1	96,52	13,61	6,41	13,41
1306	RNKD	Neumuehlen .	Hamburg .	8484,8 *5495,8*	2995,12 *1940,03*	35,2	1883	St	1	99,97	11,98	8,53	16,44
1307	RPMB	Neumünster .	Hamburg .	11965,9 *7465,1*	4223,96 *2635,17*	37,6	1907	St	2	118,10	15,60	7,70	14,80
1308	LCMG	Neutral . . .	Kiel . . .	2227,0 *1393,5*	786,14 *491,90*	37,4	1882	E	.	57,51	8,84	4,55	10,05
1309	RHBD	Newa [2]) . . .	Hamburg .	1324,2 *278,5*	467,45 *98,32*	79,0	1880	E	1	48,96	7,96	4,38	15,47
1310	PBGT	Newa . . .	Lübeck . .	1757,8 *1064,8*	620,49 *375,87*	39,4	1872	E	.	57,03	7,73	4,08	8,91
1311	RMGC	Nicaria . . .	Hamburg .	11928,1 *7662,4*	4210,63 *2704,83*	35,8	1901	St	1	103,38	15,61	7,39	16,09
		Nicolas, San, *siehe* San Nicolas.											
1312	RMDB	Nicomedia . .	Hamburg .	12362,4 *7939,3*	4363,94 *2802,58*	35,8	1901	St	1	116,17	15,88	7,84	15,62
1313	RPMQ	Niederwald .	Hamburg .	9887,6 *6217,7*	3490,33 *2194,83*	37,1	1904	St	1	108,15	13,79	7,41	24,39
1314	JFTN	Nipponia . .	Stettin . .	8795,7 *5645,0*	3104,88 *1992,68*	35,8	1891	St	1	98,94	12,65	6,95	13,39
1315	RPJG	**Nitokris . .	Hamburg .	17421,0 *11165,0*	6149,61 *3941,24*	35,9	1906	St	2	125,25	15,45	8,73	25,38
1316	QGSV	†Nixe	Bremen . .	2389,4 *591,4*	843,45 *208,75*	75,2	1899	St	.	75,46	9,22	3,64	23,94
1317	KRDC	Nixe [1]) . . .	Geestemünde	365,3 *64,0*	128,94 *22,58*	82,5	1889	E	.	31,62	6,15	2,95	10,70
		Nolze, H. A. *siehe* H. A. Nolze.											
1318	HWMQ	Nora [2]) . . .	Düsseldorf.	150,1 —	52,99 —	—	1893	E	.	19,42	4,94	2,00	7,48
1319	QHTD	Nord [3]) . . .	Vegesack .	366,4 *189,9*	129,34 *67,03*	48,2	1904	St	.	27,72	6,52	3,00	5,73

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1299	Dreif. Vbd.-Hamm.	1 Zyl.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	P. Hinrichs . .	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
1300	Dreif. Exp.	1 Zyl.	275	Hochseefischerei J. Wieting, Akt.-Ges.	J. Niemeyer, Edewecht.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1301	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	460	*Adolf Kirsten	F. Brorsen . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1302	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Klöfkorn . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1303	Dreif. Exp.	1 Flr. m. r. Hr.	350	Cranzer Fischdampfschiffs-Ges. (*Otto Bröhan).	Stemmer	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1304	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2000	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	J. Weseloh . .	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
1305	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1200	Seetransport-Ges. m. b. H.	A. Hollern . . .	3 *9*	3 *9*	. *2*	26
1306	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl.	1350	T.W.C.H.Diederichsen, Kiel.	M. Fischer . .	4 *7*	4 *10*	. *3*	28
1307	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2200	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. Wellhöfer . .	5 *11*	4 *16*	. *4*	40
1308	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	360	Paulsen & Ivers u. Genossen.	C. Plambeck . .	3 *4*	2 *3*	. *2*	14
1309	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	650	Nordischer Bergungs-Verein.	A. Neckel . . .	3 *7*	2 *5*	. *5*[1]	22
1310	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	270	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	W. Burmeister .	2 *5*	2 *2*	. *2*	13
1311	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	1650	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Rubarth . .	4 *14*	4 *13*	1 *4*	40
1312	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Wagemann .	4 *12*	4 *13*	1 *5*	39
1313	. . . . . .	4 Zyl.	ca. 2400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Segebarth . .	4 *13*	4 *16*	2 *14*	53
1314	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1130	W. Kunstmann . . .	R. Vogel	3 *7*	3 *8*	. *3*	24
1315	2 dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2800	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	H. Behrmann, Blankenese.	4 *16*	5 *22*	2 *15*	64
1316	Dreif. Exp.	2 Wr.	1900	Norddeutscher Lloyd	H. Rägener, Lehe.	2 *8*	2 *10*	1 *7*	30
1317	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	230	A. Christiansen . . .	F. Janssen . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1318	Cp.	1 zyl. Röhr.	175	Gebrüder Goedhart, Akt.-Ges.	W. Stock, Sliedrecht.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1319	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	H. Korte, Münchehagen.	1 *14*	1 .	. .	16

[1]) Darunter 2 Taucher.

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge (des Dampfschiffs in Metern)	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1320	KHFN	**†Norddeich** .	Norden . .	545,2 *311,4*	192,45 *109,91*	42,9	1888	St	.	46,00	5,86	2,35	13,25
1321	QGFD	**Norderney** . .	Bremen . .	15571,1 *10120,4*	5496,60 *3572,51*	35,0	1896	St	2	121,95	15,36	8,24	15,32
1322	RMNS	**Norderney** . .	Hamburg .	2503,2 *1550,3*	883,63 *547,24*	38,1	1902	St	.	65,23	9,33	4,36	13,23
1323	RLDT	**Norderney** [1]) .	Hamburg .	193,3 —	68,24 —	—	1898	St	.	20,78	5,06	2,86	8,06
1324	KHNR	**†Norderney** .	Norden . .	597,4 *293,4*	210,90 *103,56*	50,9	1892	St	.	49,00	5,80	2,39	13,80
1325	LMHV	****Nordfriesland.**	Wyk auf Föhr	327,5 *159,1*	115,61 *56,18*	51,4	1894	St	.	30,56	6,14	2,03	7,14
1326	LGCN	**Nordsee** [2]) . .	Altona . .	427,8 *92,0*	151,03 *32,47*	78,5	1895	St	.	33,27	6,37	3,11	12,68
1327	QHPC	**Nordsee** [1]) . .	Bremen . .	111,3 *0,7*	39,30 *0,25*	99,4	1903	St	.	18,24	4,46	1,90	6,75
1328	PBMW	**Nordsee** . . .	Lübeck . .	12574,8 *8033,1*	4438,92 *2835,69*	36,1	1907	St	1	113,07	15,89	8,32	20,10
1329	NGQR	**Nordsee** . . .	Oldenburg .	1035,8 *742,8*	365,66 *262,21*	28,3	1895	St	.	41,32	6,47	3,15	7,03
1330	LBKR	**Nordstern** [1]) .	Kiel . . .	195,8 *11,7*	69,11 *4,12*	94,0	1899	E	.	23,58	5,01	2,12	8,40
1331	HJBL	**Nordstern** . .	Stettin . .	422,4 *206,7*	149,10 *72,96*	51,1	1865	E	1	42,88	5,20	2,62	7,68
1332	RJTQ	**Nordstrand** .	Hamburg .	2512,7 *1577,2*	886,99 *556,74*	37,2	1893	St	.	64,31	9,30	4,26	12,86
1333	LMCB	**Norma** . . .	Flensburg .	2390,8 *1481,1*	843,96 *522,83*	38,1	1884	E	1	60,68	9,15	4,24	10,60
1334	QHBN	****Nuen Tung** .	Bremen . .	3797,9 *2333,8*	1340,67 *823,81*	38,6	1900	St	1	76,44	10,40	5,63	12,40
1335	QHLW	**Nürnberg** [2]) .	Bremen . .	623,2 *216,5*	220,00 *76,42*	65,3	1902	St	.	37,20	6,96	3,60	15,34
1336	RMCF	**Numantia** . .	Hamburg .	12420,9 *7942,7*	4384,59 *2803,76*	36,1	1901	St	1	116,70	15,88	7,84	15,62
1337	QGNF	**Nyland** . . .	Bremen . .	4341,5 *2716,6*	1532,55 *958,97*	37,4	1898	St	1	79,02	11,31	5,51	12,20
1338	KRDF	**Nymphe** [2]) . .	Geestemünde	352,2 *54,1*	124,32 *19,11*	84,6	1889	E	.	30,40	6,16	2,95	10,70
1339	LCFT	**Nymphe** . . .	Lübeck . .	147,3 *45,5*	51,99 *16,05*	69,1	1875	E	.	22,22	4,11	2,03	6,73

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1320	Cp., 2zyl.	1Fb. m. Sr.	250	*R. Eiben	S. Saathoff, Großefehn.	1 *3*	1 *1*	. *2*	8
1321	Vierf. Exp.	4 Zyl.	2000	Norddeutscher Lloyd	Ph. Obenauer, Bremerhaven.	4 *17*	4 *19*	2 *12*	58
1322	Dreif. Exp.	2 Zyl.	ca.600	*Johannes Jürgens .	K. Fischer . . .	3 *5*	2 *5*	. *2*	17
1323	Zweif. Exp.	1 Zyl.	500	Schrader & Wrede .	H. Lünstedt . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
1324	Cp., 2zyl.	1Fb. m. Sr.	300	*R. Eiben	H. D. Grünhoff, Ekel.	1 *3*	1 *1*	. *2*	8
1325	2 zweif. Exp.	1Fb.m.r.Hr.	180	Wyker Dampfschiffs-reederei-Ges. (*Julius Volquardsen).	P. Christiansen .	1 *2*	1 *1*	. *1*	6
1326	Cp., 2zyl.	1Fb.m.r.Hr.	300	*Joh. Nibbe	H. Reimers . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1327	Zweif. Exp.	1 Zyl.	90	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	H.Gaute, Weserbe	1 *1*	1 .	. .	3
1328	Dreif. Exp.	3Fb.m.r.Hr.	1850	Johann Ludwig Emil Possehl.	C. Vierow . . .	3 *11*	3 *12*	. *4*	33
1329	Vbd., 2zyl.	1 Zyl. m. 2Flr. u. Hr.	150	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-reederei, Akt.-Ges.	O. Peters, Altona.	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
1330	Zweif. Exp.	1Fb.m.r.Hr.	150	Habermann & Guckes	Rudolfsen . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1331	Cp.-Hamm.	1 zyl. Röhr.	125	W. Kunstmann . . .	H. Klinger . . .	2 *3*	1 *3*	. *1*	10
1332	Dreif. Exp.	1 Zyldpl.	400	*Johannes Jürgens . .	W. Schumacher	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
1333	Schbk.-Zw.	2Fb.m.r.Hr.	420	*H. Schuldt	C. Hochreuter .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
1334	2 dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	900	Norddeutscher Lloyd .	F. Hinsch . . .	3 *12*	3 *17*	. *13*	48
1335	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	W. Noormann, Wulsdorf.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
1336	Exp., 3zyl.	3 Zyl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Feldtmann .	4 *12*	4 *16*	1 *5*	42
1337	Dreif. Exp.	1Fb.m.r.Hr.	750	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	H. Jantzen, Vegesack.	3 *7*	2 *5*	. *2*	19
1338	Cp.	1Fb.m.r.Hr.	250	A. Christiansen . . .	E. Duhnke, Wulsdorf.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1339	Cp.	1Fb.m.r.Hr.	60	Karl Otto Krimpe . .	Fr. Chr. Meyer .	1 *1*	1 .	. *2*	5

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1340	LGQN	**Oberbürgermeister Adickes.** [1])	Altona . .	641,7 *145,5*	226,53 *51,36*	77,3	1906	St	.	35,30	6,82	3,00	15,04
1341	JFHR	**Oberbürgermeister Haken.**	Stettin . .	3444,3 *2118,4*	1215,83 *747,80*	38,5	1895	St	1	67,03	9,88	4,74	11,66
1342	RMSJ	****Oberelbe** [2]) .	Hamburg .	1683,5 *1010,1*	594,28 *356,57*	40,0	1902	St	.	35,67	12,20	5,55	14,5[illegible]
1343	RNVL	**Oberhausen** .	Hamburg .	12243,3 *7741,4*	4321,87 *2732,72*	36,8	1905	St	2	117,38	15,30	8,28	16,47
1344	HFWQ	**Oberpräsident Delbrück.**	Danzig . .	3169,8 *1944,7*	1118,93 *686,48*	38,6	1902	St	1	66,84	10,44	4,22	11,49
1345	KRNV	**Obotrit** [1]) . .	Geestemünde	476,0 *114,8*	168,04 *40,52*	75,9	1906	St	.	33,50	6,58	3,38	12,70
1346	LMDV	**Occident** . .	Flensburg .	2302,1 *1434,1*	812,65 *506,25*	37,7	1889	St	1	58,32	9,39	4,04	10,05
1347	LGRQ	**Ocean** [1]) . . .	Altona . .	662,1 *104,5*	233,74 *36,88*	84,2	1907	St	.	37,46	6,68	3,68	17,40
1348	RPCN	****Oceana** . .	Hamburg .	22263,5 *11583,5*	7859,03 *4088,97*	48,0	1891	St	2	158,20	16,71	10,26	60,49
1349	QGDN	**Ockenfels** . .	Bremen . .	9919,3 *6327,5*	3501,53 *2233,61*	36,2	1895	St	1	103,24	13,42	8,12	17,68
1350	RPMW	**Odenwald** . .	Hamburg .	10021,2 *5942,3*	3537,49 *2097,65*	40,7	1904	St	1	108,48	13,84	7,47	24,38
1351	KRPV	**Odin** [1]) . . .	Geestemünde	781,0 *248,3*	275,69 *87,67*	68,2	1907	St	1	40,36	7,13	3,16	14,58
1352	LMPW	**Odin**	Sonderburg	259,7 *84,3*	91,67 *29,76*	67,5	1899	St	.	26,15	5,22	2,38	6,95
1353	JFQV	****Odin** . . .	Stettin . .	3333,2 *1100,0*	1176,63 *388,29*	67,0	1902	St	.	72,11	10,34	6,34	20,40
1354	RPQM	**Oehringen** . .	Hamburg .	9574,1 *6187,6*	3379,65 *2184,23*	35,4	1907	St	1	105,45	14,68	7,04	13,41
1355	RLVM	**Offenbach** . .	Hamburg .	12284,2 *7771,1*	4336,34 *2743,19*	36,7	1900	St	2	118,50	14,62	8,16	21,59
1356	RKLF	**Ogun**	Hamburg .	ca. 975* ca. *575**	ca. 344* *ca. 203**	41,0	1896	St	1	—	—	—	—
1357	LCQS	**Ohrt**	Heiligenhafen.	106,6 *48,0*	37,62 *16,96*	55,0	1888	St	.	18,34	4,21	2,05	5,42
		Oie, Die, *siehe* **Die Oie.**											
1358	RNGW	**Okahandja** . .	Hamburg .	9713,5 *6254,0*	3428,87 *2207,65*	35,6	1895	St	1	101,59	13,17	8,11	13,42
1359	RNLB	**Okawango** . .	Hamburg .	8351,6 *5381,6*	2948,13 *1899,71*	35,6	1894	St	1	96,63	12,72	7,85	16,94

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Bergungsdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1340	Dreif. Exp.	1 Zyl.	400	*Georg Louis Friedrich Wilhelm.	A. Woltmann, Finkenwärder.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1341	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. je 2 Fb. u. r. Hr.	670	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	F. Nicolai . . .	3 *8*	2 *5*	. *3*	21
1342	2 dreif. Exp.	2 Zyl.	600	Nordischer Bergungs-Verein.	Chr. Hein . . .	1 *4*	1 *2*	. *1*	9
1343	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2600	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	W. Koch	4 *11*	4 *16*	. *4*	39
1344	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	500	F. G. Reinhold . . .	G. Peters, Weichselmünde.	2 *8*	2 *4*	. *1*	17
1345	Dreif. Exp.	1 Röhr.	350	F. Alb. Pust	J. Vollmers, Lehe	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1346	Schbk., 3 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	350	*H. A. Petersen . . .	P. Thomsen . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
1347	Dreif. Exp.	1 Zyl.	500	*Bernhard Brockmann	W. Behrens, Blankenese.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1348	2 dreif. Exp.-Hamm.	6 Zyldpl.	8000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Meyer . . .	4 *17*	6 *48*	1 *6*	82
1349	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1600	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	C. Steinert, Crefeld.	4 *10*	3 *25*	. *3*	45
1350	Dreif. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Wiehr . . .	4 *13*	4 *16*	2 *19*	58
1351	Dreif. Exp.	1 Röhr.	450	Kohlenberg & Putz, Seefischerei-Akt.-Ges.	G. Kossack . .	1 *6*	2 *2*	. *1*	12
1352	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	130	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. E. Baars, Flensburg.	2 *1*	1 *1*	. *2*	7
1353	2 dreif. Exp.	2 Zyldpl.	2200	Stettiner Dampfschiffs-Ges. J. F. Braeunlich, Ges. m. b. H.	R. Krull	3 *8*	2 *10*	. *21*	44
1354	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	1500	Seetransport-Ges. m. b. H.	J. Goetting . .	3 *8*	3 *10*	. *3*	27
1355	Exp., 4 zyl.	2 Zyl. u. 2 Zyldpl.	2600	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	M. Mangelsdorff	4 *10*	3 *22*	. *4*	43
1356	Dreif. Exp.	2 Zyl.	350	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	M. Dethlefsen .	2 *4*	1 *4*	. *3*	14
1357	Cp.	1 K. m. r. Hr. u. Ifrg.	60	*August Kühl	F. Adam . . .	1 *1*	1 .	. .	3
1358	. . . .	. . . . . .	1250	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	Th. Mittmann .	4 *8*	3 *11*	. *3*	29
1359	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	975	Reederei-Akt.-Ges. von 1896.	A Otto	4 *7*	3 *10*	. *3*	27

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend): *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1360	QJMK	**Olbers** [1]) . . .	Bremerhaven	684,3 *203,9*	241,54 *71,98*	70,2	1907	St	1	40,36	6,88	2,61	16,20
1361	QFLT	**Oldenburg** . .	Bremen . .	14180,7 *8971,2*	5005,80 *3166,83*	36,7	1891	St	2	126,02	14,61	9,08	26,52
1362	KRCP	**Oldenburg** [2]) .	Bremen . .	81,0× *37,8×*	28,59× *13,34×*	53,3	1887	E	.	16,89	4,00	2,40	5,90
1363	KRHD	**Oldenburg** [1]) .	Bremerhaven	387,8 *90,4*	136,89 *31,92*	76,7	1895	St	.	32,28	6,32	2,96	12,18
1364	NGWB	**Oldenburg** . .	Oldenburg .	3729,2 *2344,5*	1316,42 *827,59*	37,1	1900	St	1	69,08	9,80	5,70	11,53
1365	LCKR	**Olga**	Hamburg .	1655,2 *938,0*	584,30 *331,12*	43,3	1882	E	.	53,54	7,70	4,81	10,05
1366	HFTN	**Oliva**	Danzig . .	3290,9 *2065,4*	1161,68 *729,08*	37,2	1885	St/E	1	68,57	9,79	5,06	10,55
1367	QJDV	**Olivant** . . .	Bremen . .	10880,5 *6958,7*	3840,81 *2456,41*	36,0	1906	St	1	104,00	15,00	7,96	15,82
1368	RGQN	**Olivia** . . .	Hamburg .	2561,8 *1610,0*	904,31 *568,34*	37,2	1884	E	.	60,87	9,20	4,56	12,85
1369	RMPV	**Ondo**	Hamburg .	767,1 *298,4*	270,78 *105,33*	61,1	1901	St	1	36,40	6,75	2,83	9,05
1370	RFSP	**Ophelia** . . .	Hamburg .	2227,6 *1306,5*	786,35 *461,19*	41,3	1879	E	1	58,22	8,68	4,81	11,74
1371	LCDV	**Orconera** . .	Hamburg .	3855,4 *2401,1*	1360,96 *847,58*	37,7	1874	E	1	82,94	9,82	5,31	13,95
1372	QJCK	**Orest**	Bremen . .	1848,2 *1083,5*	652,43 *382,49*	41,4	1906	St	.	54,88	8,58	3,89	9,74
1373	LGRM	**Orion** [1]) . . .	Altona . .	574,0 *97,9*	202,62 *34,56*	82,9	1907	St	.	35,85	6,84	3,65	14,88
1374	LMSB	**Orion**	Flensburg .	6129,9 *3921,9*	2163,86 *1384,45*	36,0	1901	St	1	79,34	11,66	7,33	12,78
1375	QFNV	**Orion** [1]) . . .	Geestemünde	446,5 *76,0*	157,62 *26,84*	83,0	1891	E	.	32,60	6,64	3,15	9,12
1376	LBDR	**Orion** [2]) . . .	Hamburg .	64,9 —	22,90 —	—	1888	E	.	14,07	3,53	1,85	4,77
1377	JCDK	**Orpheus** . .	Elbing . .	870,7 *458,5*	307,37 *161,85*	47,3	18 47/67	E	1	49,70	6,72	3,32	8,05
		Ortegal, Cap *siehe* **Cap Ortegal.**											
1378	RMSF	**Osiris** . . .	Hamburg .	16860,8 *10804,8*	5951,86 *3814,09*	35,9	1902	St	2	125,20	15,51	8,70	28,0[illegible]
1379	QJKL	**Oskar** [1]) . . .	Bremerhaven	456,2 *129,3*	161,05 *45,64*	71,7	1898	E	.	31,90	6,36	3,36	11,58
1380	RPQB	**Osnabrück** .	Hamburg .	12011,7 *7493,0*	4240,13 *2645,03*	37,6	1907	St	2	118,20	15,60	7,71	14,88

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1360	Dreif. Exp.	1 Zyl.	450	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges.	R. Struck . . .	1 *7*	2 *2*	. *1*	13
1361	Dreif. Exp., 3 zyl.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	3200	Norddeutscher Lloyd .	R. Troitzsch, Bremerhaven.	5 *31*	4 *34*	2 *41*	117
1362	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Norddeutscher Lloyd .	G. Bliefernicht, Lehe.	1 *1*	1 .	. .	3
1363	Dreif. Exp.	1 Zyl.	250	Hochseefischerei J. Wieting, Akt.-Ges.	R. Moosmüller, Bremerhaven.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1364	Dreif. Exp.	2 Hr. m. r. Fz.	600	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	O. Uhlenbruck, Hamburg.	3 *5*	2 *3*	. *3*	16
1365	Zweif. Exp.	2 Zyl.	280	L. F. Mathies & Co. .	R. Grahl	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
1366	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	ca. 600	Danziger Reederei-Akt.-Ges.	E. Diekow, Neufahrwasser.	2 *7*	2 *4*	. *2*	17
1367	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1525	Roland-Linie, Akt.-Ges.	A. Meyer, Bremerhaven.	4 *10*	3 *11*	. *4*	32
1368	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	460	*Adolf Kirsten . . .	H. v. Spreckelsen	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1369	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	O. Klaehn . . .	2 *4*	1 *4*	. *3*	14
1370	Cp.	2 K. m. geschl. Fb.	360	*Adolf Kirsten . . .	P. Rühter . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1371	Vierf. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	615	Fried. Krupp, Akt.-Ges., Essen.	A. Bartels . . .	3 *8*	3 *4*	. *2*	20
1372	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Blendermann .	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
1373	Dreif. Exp.	1 Zyl.	400	*Johann von Eitzen .	S. Wriede, Finkenwärder.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1374	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	827	*Schmidt & Hansen .	E. Wolff, Lübeck	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
1375	Zweif. Exp.	1 Röhr.	275	*Friedrich Busse . .	B. Lühring . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1376	Cp.	1 Röhr.	48	Nordische Küstenfahrt-Akt.-Ges.	H. Huß	1 *1*	1 .	. .	3
1377	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	240	A. Zedler	W. Hau	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1378	Dreif. Exp.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	2800	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“.	Chr. Jansen . .	4 *15*	3 *25*	2 *15*	64
1379	Dreif. Exp.	1 Zyl.	300	J. N. A. Wurthmann .	Chr. Dieckmann, Westrhauderfehn.	1 *7*	2 *1*	. *1*	12
1380	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2200	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	L. Maier	5 *11*	4 *16*	. *4*	40

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Raumgeh. in % d. Br.-Raumgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite des Dampfschiffs in Metern.	Tiefe des Dampfschiffs in Metern.	Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1381	KRDG	**Ost**	Geestemünde	2385,2 *1482,7*	841,98 *523,40*	37,8	1889	St	1	63,25	9,21	3,95	10,03
1382	QHTG	**Ost**[1])	Vegesack .	366,4 *189,9*	129,34 *67,03*	48,2	1904	St	.	27,72	6,52	3,00	5,73
1383	KJFB	**Ostfriesland**[2])	Emden . .	125,3 —	44,23 —	—	1854	E	.	21,00	5,20	1,70	8,00
1384	KGWJ	†**Ostfriesland**	Norden . .	275,2 *153,8*	97,16 *54,28*	44,1	1883	E	.	31,68	5,25	2,20	9,59
1385	HDGN	**Ostpreussen** .	Königsberg	4970,6 *3129,7*	1754,61 *1104,78*	37,0	1901	St	1	76,58	11,07	5,16	13,56
1386	PBND	**Ostsee** . . .	Lübeck . .	2853,7 *1758,3*	1007,36 *620,66*	38,4	1907	St	1	65,54	9,87	4,57	11,33
1387	JDTB	**Ostsee** . . .	Stettin . .	2308,9 *1404,2*	815,06 *495,68*	39,2	1881	E	.	60,84	8,64	4,57	11,39
1388	RNJP	**Otavi**	Hamburg .	14653,7 *10924,6*	5172,77 *3856,40*	25,4	1904	St	1	115,46	14,48	8,26	14,61
1389	RNHD	**Ottensen** . .	Hamburg .	12085,2 *7644,3*	4266,09 *2698,45*	36,7	1904	St	2	115,46	15,15	8,27	16,46
1390	LGMW	**Otto**[3]) . . .	Altona . .	530,8 *109,2*	187,37 *38,54*	79,4	1904	St	.	34,81	6,90	3,26	12,96
1391	KRMQ	**Otto**[3]) . . .	Geestemünde	572,8 *224,3*	202,20 *79,20*	60,8	1904	St	.	36,27	6,80	3,55	11,60
1392	NFTS	**Otto**	Kiel . . .	431,5 *248,1*	152,33 *87,60*	42,5	1881	E	.	35,01	5,80	2,54	5,51
1393	JDVN	**Otto**[2]) . . .	Stettin . .	110,6 —	39,05 —	—	1874	E	.	22,55	4,10	2,12	7,05
1394	JFTR	**Otto Ippen I** .	Stettin . .	29,6 *5,0*	10,46 *1,77*	83,1	1891	St	.	12,79	2,50	1,28	—
1395	RLDC	**Otto Woermann**	Hamburg .	3509,2 *2233,6*	1238,75 *788,48*	36,4	1898	St	1	71,19	10,71	4,34	12,20
1396	HDFT	**Ottokar** . . .	Königsberg	2711,2 *1993,4*	957,04 *703,68*	26,5	1884	E	1	61,30	8,46	6,51	9,00
1397	RLTG	**Oyo**	Hamburg .	922,6 *477,2*	325,66 *168,45*	48,3	1900	St	1	44,18	8,00	2,30	8,80
1398	KHLW	**P. W. Wessels Ww.**[2])	Emden . .	82,2 —	29,01 —	—	1891	E		18,06	4,20	1,75	6,30
1399	QHMP	**Paklat** . . .	Bremen . .	4695,4 *2882,5*	1657,48 *1017,52*	38,6	1902	St	2	77,13	11,40	5,98	12,14
1400	RFHW	**Palermo** . .	Hamburg .	3135,6 *1943,7*	1106,86 *686,12*	38,0	1876	E	1	73,35	9,56	5,64	11,10

[1]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1381	Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	450	Reederei-Ges. Germania (*Joh. Stadtlander u. Franz Kohn).	R. Lockewitz, Elsfleth.	2 *6*	2 *4*	. *2*	16
1382	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Hemmann, Nordsehl.	1 *14*	1 .	. .	16
1383	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	80	Schulte & Bruns, Papenburg.	S. Kramer . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1384	Cp.	1 Fb. m. Sr.	120	*R. Eiben	J. de Bloom, Westeraccumersiel.	1 *3*	1 *1*	. .	6
1385	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	700	*Marcus Cohn & Sohn	R. Böttcher . .	3 *8*	2 *5*	. *1*	19
1386	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	850	Johann Ludwig Emil Possehl.	R. Eiggert . . .	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
1387	Cp., 2 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	560	„Ostsee", Dampfschifffahrts-Akt.-Ges.	G. Breitsprecher	2 *7*	2 *4*	. *4*	19
1388	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	2000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Schütt . . .	5 *13*	4 *18*	2 *21*	63
1389	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2600	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Bruhn . . .	4 *10*	4 *16*	. *4*	38
1390	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	F. W. E. Thomae . .	E. Läu, Langelohe	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1391	Dreif. Exp.	1 Röhr.	350	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	F. Dettmeyer . .	1 *14*	2 *1*	. *1*	19
1392	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	130	Sartori & Berger . .	P. de Vries . .	2 *2*	2 *1*	. *1*	8
1393	Schbk., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	200	*Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz.	J. Krüger, Wollin i. P.	1 *2*	1 *1*	. .	5
1394	Cp.	1 Lkmv.	70	Otto Ippen	H. Wiese, Wahrlang.	1 .	1 .	. .	2
1395	Dreif. Exp.	1 Zyl.	520	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	A. Schlicker . .	4 *7*	3 *7*	. *4*	25
1396	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	380	*Marcus Cohn & Sohn	E. Rottschalk .	3 *7*	2 *3*	. *1*	16
1397	Zweif. Exp.	1 Zyl.	230	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	H. Rickers . . .	2 *4*	1 *4*	. *3*	14
1398	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	80	Witwe P. W. Wessels, geb. van Diepenbroek.	W. Görtemaker, Hatshausen.	1 *1*	1 .	. .	3
1399	Dreif. Exp.	2 Zyl.	950	Norddeutscher Lloyd .	J. Wenzel . . .	3 *10*	3 *13*	. *11*	40
1400	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	480	*Rob. M. Sloman jun.	C. Asmus . . .	3 *5*	2 *7*	. *2*	19

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
										des Dampfschiffs in Metern.			
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1401	RMFG	**Pallanza** . .	Hamburg .	13047,0 *8386,2*	4605,59 *2960,31*	35,7	1891	St	2	121,48	14,36	8,65	18,42
1402	QHVC	**Pallas** . . .	Bremen . .	1776,8 *1047,4*	627,22 *369,73*	41,1	1904	St	.	54,84	8,31	3,90	9,72
1403	LMKW	**Pallas** . . .	Flensburg .	5812,9 *3773,1*	2051,94 *1331,91*	35,1	1897	St	1	82,21	11,92	4,86	11,57
1404	KGVD	**Papenburg** [1]) .	Papenburg .	186,2 *6,2*	65,73 *2,20*	96,7	1883	E	.	22,35	5,08	2,50	7,95
1405	KJLT	**Papenburg II** [1])	Papenburg .	166,5 —	58,77 —	—	1903	St	.	20,13	5,28	2,13	7,54
1406	RKGV	**Paranaguá** .	Hamburg .	8035,4 *5136,6*	2836,49 *1813,22*	36,1	1895	St	2	91,79	12,58	7,17	12,20
1407	RPGW	**Paros**	Hamburg .	10130,8 *6511,3*	3576,16 *2298,48*	35,7	1898	St	1	106,47	14,09	7,75	15,85
1408	RKJV	**Parthia** . . .	Hamburg .	7726,4 *5003,2*	2727,40 *1766,11*	35,2	1896	St	1	91,20	12,82	7,61	12,80
1409	RJDS	**Patagonia** . .	Hamburg .	8544,5 *5389,8*	3016,22 *1902,62*	36,9	1890	St	2	99,77	12,68	8,90	17,69
1410	QJLH	**Patani** . . .	Bremen . .	5154,1 *3077,4*	1819,40 *1086,32*	40,3	1907	St	2	81,02	12,20	5,05	13,14
1411	RMKL	**Patmos** . . .	Hamburg .	5401,6 *3425,5*	1906,77 *1209,20*	36,6	1902	St	1	85,66	12,36	5,65	13,26
1412	RLGQ	****Patricia** ☞	Hamburg .	38028,8 *24065,0*	13424,17 *8494,93*	36,7	1899	St	1	170,77	18,98	11,30	46,20
1413	JBDN	**Patriot** . . .	Rügenwalde	470,7 *252,9*	166,16 *89,26*	46,3	1855	E	.	41,13	5,77	2,65	6,60
1414	QHSC	****Patria** . . .	Bremen . .	ca. 1289* *ca. 762**	ca. 455* *ca. 269**	40,9	1903	E/St	.	—	—	—	—
1415	KRGL	**Paul** [2]) . . .	Geestemünde	434,3 *78,0*	153,31 *27,54*	82,0	1894	St	.	33,87	6,75	3,36	11,75
1416	LCMJ	**Paul**	Kiel . . .	2042,6 *1266,3*	721,04 *447,00*	38,0	1882	E	.	57,03	7,52	5,93	9,51
1417	HFWS	**†Paul Beneke**	Danzig . .	974,9 *446,8*	344,13 *157,72*	54,2	1906	St	.	43,51	7,56	2,67	12,16
1418	MSJB	**Paul Podeus** .	Wismar . .	2358,0 *1424,8*	832,36 *502,95*	39,6	1898	St	1	57,58	9,14	3,80	10,56
1419	LGQF	**Paul Radmann.** [2])	Altona . .	559,1 *102,1*	197,38 *36,05*	81,7	1906	St	.	35,22	6,70	3,47	15,76
1420	RLCQ	**Paul Woermann.**	Hamburg .	6339,9 *4012,2*	2238,00 *1416,30*	36,7	1898	St	1	88,54	11,65	7,20	14,63
1421	RHKB	**Paula** . . .	Hamburg .	7656,2 *4874,5*	2702,64 *1720,71*	36,3	1888	St	2	86,30	12,27	9,22	18,91
1422	RPHK	**Paula Blumberg.**	Hamburg .	4618,9 *2838,3*	1630,47 *1001,90*	38,6	1906	St	1	85,89	12,24	4,80	11,95

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1401	Exp., 3 zyl.	2 Zyldpl.	2700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Scharmberg .	4 *14*	4 *19*	2 *23*	66
1402	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	G. Budelmann, Hamburg.	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
1403	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	ca. 700	*Schmidt & Hansen .	A. Petersen, Apenrade.	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
1404	Cp., 2 zyl.	1 Röhr.	150	Papenburger Schleppdampfschiffsreederei.	J. Lange . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1405	Cp., 2 zyl.	1 Röhr.	200	Papenburger Schleppdampfschiffsreederei.	H. Goldschweer .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1406	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1130	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Buuck . . .	3 *10*	4 *10*	2 *8*	37
1407	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	1600	Deutsche Levante-Linie.	Fr. Agrell . . .	4 *10*	3 *11*	. *4*	32
1408	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Rolin	3 *11*	3 *9*	1 *5*	32
1409	Cp., 3 zyl.	2 Zyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	2000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Spangenberg	4 *12*	4 *14*	2 *17*	53
1410	Dreif. Exp.	2 Zyl.	750	Norddeutscher Lloyd .	W. Hübner. . .	3 *11*	3 *13*	. *12*	42
1411	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	Deutsche Levante-Linie.	P. N. Braren, Alkersum.	4 *9*	3 *7*	. *3*	26
1412	2 Exp., 4 zyl.	3 Zyldpl. u. 2 Zyl.	5460	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Magin . . .	6 *33*	5 *44*	4 *130*	222
1413	Cp., 2 zyl.	1 zyl. Röhr.	140	August Prochnow . .	A. Ressel, Wollin i. P.	2 *3*	2 *1*	. *1*	9
1414	. . . . . .	. . . . .	336	Norddeutscher Lloyd .	W. Krebel . . .	1 *6*	1 *4*	. *4*	16
1415	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Norddeutsche Hochseefischerei-Akt.-Ges.	C. Ohmstede . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1416	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	280	A. Sartori	G. W. Krüger, Hamburg.	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
1417	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	400	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	A. Bork, Neufahrwasser.	1 *5*	1 *1*	. *4*	12
1418	Dreif. Exp.	1 zyl. Röhr. m. r. Fr.	450	*H. Podeus	H. Fretwurst . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
1419	Dreif. Exp.	1 Zyl.	375	*M. Radmann & Sohn	G. Haß, Hamburg	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1420	Dreif. Exp.	2 Zyl.	ca. 850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	Todt	4 *10*	3 *8*	. *4*	29
1421	Cp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1250	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg.	L. Hettmeyer . .	4 *10*	3 *13*	. *3*	33
1422	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	900	*Leonhardt & Blumberg	A. Krübbe, Flensburg.	3 *7*	2 *5*	. *3*	20

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in %/o d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1423	JFHL	**Pauline Haubuss.**	Stettin . .	1166,7 *676,0*	411,85 *238,63*	42,1	1894	St	1	45,71	7,56	3,80	8,82
		Paulo, São *siehe* **São Paulo.**											
1424	QFSM	**Pax**	Bremen . .	1454,0 *854,0*	513,25 *301,45*	41,3	1893	St	.	48,48	7,97	3,63	8,46
1425	QFPW	**Pegu** [1]) . . .	Bremerhaven	217,9 —	76,91 —	—	1892	E	.	24,59	5,15	2,66	8,03
1426	QHJV	**Peiho**	Hamburg .	2142,9 *1180,2*	756,45 *416,60*	44,9	1899	St	1	56,70	8,70	5,53	11,35
1427	LGRN	**Pelikan** [2]) . .	Altona . .	672,4 *190,9*	237,36 *67,37*	71,6	1907	St	.	37,01	6,86	3,09	16,16
1428	RLNF	**Pellworm** . .	Hamburg .	2710,4 *1686,3*	956,79 *595,27*	37,8	1880	E	.	66,19	8,93	4,29	10,62
1429	LRKS	****Pellworm** .	Pellworm, Insel.	254,9 *84,4*	89,98 *29,78*	66,9	1902	E	.	26,07	5,20	2,25	7,02
1430	RMSW	**Pennoil** . . .	Hamburg .	12560,0 *7986,1*	4433,67 *2819,09*	36,4	1902	St	1	110,89	15,28	8,41	22,22
1431	RKPB	****Pennsylvania**	Hamburg .	37770,5 *24155,0*	13333,00 *8526,72*	36,0	1896	St	1	170,50	18,96	9,15	32,50
1432	RJPS	**Pentaur** . . .	Hamburg .	8667,7 *5545,7*	3059,71 *1957,64*	36,0	1892	St	2	98,30	12,27	7,44	24,40
1433	RHKF	**Pera**	Hamburg .	7587,1 *4648,4*	2678,23 *1640,90*	38,7	1888	St	1	98,50	12,25	6,78	18,30
1434	RPMH	**Pera**	Hamburg .	3351,0 *1847,5*	1182,91 *652,18*	44,9	1899	St	1	68,15	10,34	4,38	15,76
1435	RGFW	**Pergamon** .	Hamburg .	5670,2 *3602,8*	2001,57 *1271,80*	36,5	1882	E	1	87,25	11,00	7,30	17,09
1436	RKQJ	**Pernambuco** .	Hamburg .	13563,9 *8794,9*	4788,07 *3104,61*	35,2	1897	St	2	114,54	14,10	8,38	19,05
1437	JFSN	**Peruvia** . . .	Stettin . .	11446,8 *7390,6*	4040,72 *2608,88*	35,4	1894	St	1	110,72	14,35	8,20	13,95
1438	QHJT	**Petchaburi** .	Bremen . .	6206,6 *3888,7*	2190,93 *1372,70*	37,3	1901	St	1	88,46	11,90	6,46	12,78
1439	KJLR	**Peter Wessels.** [3])	Emden . .	383,7 —	135,43 —	—	1903	St	.	27,14	6,12	3,49	12,35
		Petersburg, St., *siehe* **St. Petersburg.**											
1440	RNML	**Petrolea** [4]) . .	Hamburg .	558,5 *315,8*	197,14 *111,46*	43,5	1904	St	.	35,42	6,68	3,07	9,02
1441	KHSF	**Petrolea** [5]) . .	Lingen . .	377,0 *300,9*	133,10 *106,22*	20,2	1893	E/St	.	32,92	5,84	2,24	—
1442	RKPN	**Petropolis** .	Hamburg .	13575,6 *8761,0*	4792,19 *3092,63*	35,5	1897	St	2	114,80	14,10	8,31	19,05
1443	QGNK	**Phädra** . . .	Bremen . .	1754,0 *1054,6*	619,16 *372,28*	39,9	1898	St	1	52,00	8,27	5,00	10,04

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schlepp-, Bergungs- und Bereisungsdampfer. — [4]) Gaffelschoner mit Hilfsdampfmaschine. — [5]) Gaffelschoner mit Motor.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1423	Cp.-Hamm., 2 zyl.	1 Zyl. m. 2 Fb. u. r. Hr.	250	Dampfer Pauline Haubuss, Akt.-Ges.	E. Vorsatz . . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1424	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Fb.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	M. Ganzer . . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1425	Cp., 2 zyl.	1 Fb. m. r. Hr.	180	Reiswerke Rickmers m. b. H., Bremen.	Fr. Brick . . .	1 *1*	1 *1*	. *1*	5
1426	. . . . . .	. . . . .	500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Deinat . . .	3 *11*	2 *10*	. *9*	35
1427	Dreif. Exp.	1 Zyl.	400	*Georg Louis Friedrich Wilhelm.	Fr. Hupe. . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1428	Zweif. Exp.	1 Zyl.	400	Paul Günther	O. Wittenhagen .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
1429	2 Cp., 2 zyl.	1 Zyl.	172	Neue Pellwormer Dampfschiffahrts-Ges. m. b. H.	Jens Howold .	1 *2*	1 *1*	. .	5
1430	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2010	Pennsylvania Trading Comp., Akt.-Ges.	A. Voß, Dortrecht.	4 *10*	4 *16*	. *4*	38
1431	2 Exp., 4 zyl.	2 Zyldpl. u. 3 Zyl.	5400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Knuth . . .	6 *33*	5 *44*	4 *130*	222
1432	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1500	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	M. Vierth . . .	4 *12*	3 *15*	2 *8*	44
1433	Cp., 3 zyl.	2 Fb. m. r. Hr.	1500	Deutsche Levante-Linie.	J. Hinrichs. . .	4 *11*	3 *14*	1 *16*	49
1434	Dreif. Exp.	2 Zyl.	730	*Schliewiensky & Ziegler.	H. P. Ewald . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
1435	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	900	A. C. de Freitas & Co.	H. Bradhering .	3 *6*	2 *8*	. *3*	22
1436	Exp., 4 zyl.	2 Zyldpl.	1900	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Köhler . . .	4 *14*	4 *17*	2 *12*	53
1437	Dreif. Exp.	2 Fb. m. 3 Fb. u. r. Hr.	1700	W. Kunstmann . . .	C. Dresse, Swinemünde.	3 *9*	3 *10*	. *3*	28
1438	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1150	Norddeutscher Lloyd .	C. Wolff . . .	3 *13*	3 *13*	. *10*	42
1439	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	400	Witwe P. W. Wessels, geb. van Diepenbroek.	P. Heeren, Iheringsfehn.	1 *3*	1 *2*	. .	7
1440	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	90	Deutsche Petroleum-Verkaufs-Ges. m. b. H.	G. Eckhoff, Iheringsfehn.	2 *3*	1 *3*	. *1*	10
1441	Petroleummotor.		22	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen.	H. F. Koop, Papenburg.	1 *3*	. .	. .	4
1442	Exp., 4 zyl.	2 Zyldpl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. E. Feldmann	4 *14*	4 *17*	2 *12*	53
1443	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	370	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Klöfkorn, Lienen	3 *4*	2 *2*	. *2*	13

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name	Heimatshafen	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
		des Dampfschiffs.								des Dampfschiffs in Metern.			
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1444	RMSP	**Phoebus** . .	Hamburg .	17757,2 *10304,9*	6268,28 *3637,64*	42,0	1902	St	1	127,60	16,22	8,84	29,88
1445	HFWB	**Phoenix**[1]) . .	Danzig . .	141,6$^{\times}$ *70,3*$^{\times}$	49,98$^{\times}$ *24,83*$^{\times}$	50,4	1892	St	.	23,15	4,17	2,13	6,93
1446	LMQS	****Phönix** . .	Flensburg .	478,5 *126,3*	168,91 *44,57*	73,6	1875	E	.	37,77	6,96	2,54	9,03
1447	QGVF	**Phra Nang** .	Bremen . .	ca. 4541* *ca. 2892**	ca. 1603* *ca. 1021**	36,3	1890	St	1	—	—	—	—
1448	RJFW	**Picador**[2]) . .	Kiel . . .	116,9$^{\times}$ *32,0*$^{\times}$	41,28$^{\times}$ *11,30*$^{\times}$	72,6	1889	E	.	18,05	4,56	2,57	7,59
1449	NGVP	**Pilot**[1]) . . .	Oldenburg .	98,3 —	34,69 —	—	1901	St	.	15,30	4,67	1,98	6,60
1450	RDTJ	**Pionier** . . .	Königsberg	1226,3 *706,4*	432,88 *249,37*	42,4	1873	E	.	48,80	7,01	3,89	8,41
1451	PBLW	**Pionier** . . .	Lübeck . .	3572,4 *2201,6*	1261,08 *777,18*	38,4	1902	St	1	74,96	10,89	4,55	11,61
1452	RKPV	**Pisa**	Hamburg .	14047,1 *9191,7*	4958,62 *3244,69*	34,6	1896	St	1	118,60	14,05	9,36	23,17
1453	RMPC	**Piteå**	Hamburg .	3282,8 *2060,3*	1158,84 *727,27*	37,2	1902	St	1	68,35	10,07	4,12	11,91
1454	QHGW	**Pitsanulok** .	Bremen . .	5720,5 *3590,2*	2019,34 *1267,35*	37,2	1901	St	1	88,44	11,95	6,17	12,78
1455	QDLC	**Planet** . . .	Bremen . .	2052,7 *1226,9*	724,61 *433,11*	40,2	1881	E	1	56,72	7,84	4,70	8,96
1456	HDFR	**Planet** . . .	Königsberg	1944,5 *1355,2*	686,40 *478,39*	30,3	1883	E	1	57,10	8,09	5,21	8,91
1457	RPLG	**Plauen** . . .	Hamburg .	11927,5 *7455,8*	4210,40 *2631,90*	37,5	1907	St	2	118,07	15,63	7,68	14,82
1458	QJBC	**Pluto**	Bremen . .	3987,6 *2527,7*	1407,62 *892,27*	36,6	1905	St	1	70,03	11,04	4,62	11,58
1459	LBGD	**Podbielski** .	Kiel . . .	359,3 *138,5*	126,83 *48,90*	61,5	1899	St	.	29,94	6,41	2,69	8,00
1460	KRPN	**Polarstern**[3]) .	Geestemünde	716,6 *189,5*	252,97 *66,88*	73,6	1907	St	1	39,28	7,04	3,09	16,70
1461	QGDV	**Pollux** . . .	Bremen . .	1468,5 *904,8*	518,37 *319,39*	38,4	1896	St	.	49,68	7,36	2,92	8,30
1462	QJDR	**Pollux**[2]) . .	Bremen . .	202,5 —	71,47 —	—	1905	St	.	23,00	5,25	2,46	8,97
1463	JDNC	**Pollux** . . .	Lübeck . .	84,9$^{\times}$ *56,4*$^{\times}$	29,97$^{\times}$ *19,91*$^{\times}$	33,6	1875	E	.	21,55	3,40	1,76	4,80

1) Schlepp- und Passagierdampfer. — 2) Schleppdampfer. — 3) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.).* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1444	Dreif. Exp.	3 Zyldpl.	3300	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges.	B. Schierhorst .	4 *12*	4 *22*	. *4*	46
1445	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	120	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	J. Telge	1 *2*	1 *1*	. .	5
1446	2 zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	314	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. Baars	2 *2*	1 *2*	. *3*	10
1447	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	F. Bücking . .	3 *11*	3 *11*	. *11*	39
1448	Zweif. Exp.	1 zyl. Röhr.	150	Philipp Holzmann & Co., G.m.b.H., Frankfurt a.M.	J. Hansen . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1449	Cp., 2 zyl.	1 Hr. m. 1 Fr.	80	Oldenburgische Glashütte, Akt.-Ges.	Fr. Menze, Osternburg.	1 *1*	1 .	. .	3
1450	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	220	*Robert Kleyenstüber & Comp.	E. Scherlau, Stettin.	2 *7*	2 *2*	. *1*	14
1451	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	600	Hanseatischer Lloyd, Akt.-Ges.	Ad. Ehrtmann .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1452	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	2500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Fendt . . .	4 *14*	4 *17*	2 *28*	69
1453	Dreif. Exp.	2 Zyl.	600	H. M. Gehrckens . .	H. Münstermann	3 *4*	2 *4*	. *2*	15
1454	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1150	Norddeutscher Lloyd .	D. Reiners . . .	3 *13*	3 *13*	. *11*	43
1455	Cp.	1 zyl. Röhr. m. 2 Frg. u. r. Hr.	220	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	A. Pensky, Elsfleth.	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
1456	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	340	Königsberger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	K. Etzler . . .	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
1457	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2200	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Hellerich . .	4 *11*	4 *16*	. *4*	39
1458	Dreif. Vbd.-Hamm.	1 Zyl.	700	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Kunst . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1459	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	200	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	Lawerentz . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
1460	Dreif. Exp.	1 Röhr.	450	Hochseefischerei „Nordstern", Akt.-Ges.	G. Wellm, Bremerhaven.	1 *7*	2 *2*	. *1*	13
1461	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	E. Meyer . . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1462	. . . . . .	. . . . .	270	Norddeutscher Lloyd .	H. Hartjen . . .	1 *2*	1 *2*	. *1*	7
1463	Zw. ohne Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	40	C. H. Petersen . . .	Joh. Petersen, Israelsdorf bei Lübeck.	1 *1*	1 .	. .	3

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubik-meter.	Register-tons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1464	RNJK	**Polynesia** . .	Hamburg .	17058,1 *10891,0*	6021,53 *3844,52*	36,2	1904	St	1	125,21	15,51	8,65	25,43
1465	JFBD	**Pomerania** . .	Stolpmünde	1110,3 *639,1*	391,92 *225,50*	42,4	1888	St	1	51,49	6,80	3,32	7,60
1466	JRDL	**Pomerania** . .	Stolpmünde	534,1 *305,3*	188,52 *107,77*	42,8	1891	St	.	37,03	5,67	2,87	6,36
1467	JHQM	**Pommern** . .	Greifswald .	307,0 *167,5*	108,36 *59,11*	45,4	18 72/86	E	.	31,05	5,16	2,41	6,05
1468	JFTV	**Pommern** . .	Stettin . .	6335,4 *3952,2*	2236,41 *1395,13*	37,6	1906	St	1	86,55	12,56	5,78	12,75
1469	JFTL	**Pommern** [1]) .	Stettin . .	1487,9 —	525,24 —	—	1905	St	.	41,54	11,24	5,02	22,09
1470	JFLN	****Pommerscher Greif.**	Cammin in Pommern.	591,0 *347,1*	208,62 *122,54*	41,3	1898	St	.	43,19	6,04	2,49	7,52
1471	QHNS	**Pongtong** . .	Bremen . .	4619,7 *2825,7*	1630,75 *997,46*	38,8	1903	St	2	77,16	11,40	5,98	12,16
1472	RLTC	**Pontos** . . .	Hamburg .	16087,6 *10192,7*	5678,91 *3598,02*	36,6	1900	St	1	131,30	16,42	8,47	19,05
1473	KHBL	**Pony** [2]) . . .	Emden . .	89,4 —	31,56 —	—	1862	E	.	17,60	4,38	1,92	6,15
1474	RFSN	**Portia** . . .	Hamburg .	2189,5 *1370,4*	772,88 *483,76*	37,4	1879	E	1	58,49	8,65	4,70	11,18
1475	NGTV	**Portimao** . .	Oldenburg .	4219,2 *2616,0*	1489,38 *923,43*	38,0	1899	St	1	74,96	10,74	5,62	11,60
1476	NGWC	**Porto**	Oldenburg .	5132,7 *3217,2*	1811,83 *1135,67*	37,3	1904	St	1	76,25	11,34	6,67	13,01
1477	PBMH	**Portonia** . .	Lübeck . .	5760,0 *3654,7*	2033,29 *1290,11*	36,6	1903	St	1	88,85	12,56	5,74	13,49
1478	NGJH	**Portugal** . .	Oldenburg .	2795,2 *1665,6*	986,72 *587,97*	40,4	1890	St	1	60,69	8,93	5,57	9,68
1479	KRLG	****Poseidon** [3]) .	Geestemünde	1363,6 *432,4*	481,36 *152,64*	68,3	1902	St	1	45,88	9,10	3,63	11,78
1480	RNKM	**Poseidon** . .	Hamburg .	2354,0 *1404,9*	830,98 *495,93*	40,3	1899	St	1	55,26	8,72	5,87	12,32
1481	RJHL	**Post** [2]) . . .	Kiel . . .	116,3ˣ *30,5ˣ*	41,07ˣ *10,78ˣ*	73,8	1891	St	.	17,72	4,58	2,47	7,64
1482	RMBW	**Präsident** . .	Hamburg .	9446,5 *5909,7*	3334,63 *2086,13*	37,4	1900	St	2	97,82	12,28	7,60	18,14

[1]) Eisbrecher. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Forschungsdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1464	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Eckhorn . .	4 *16*	4 *22*	2 *25*	73
1465	Hoch- u. Ndr.-Zw., Cp.-S.	2 zyl. Röhr.	240	Stenzel & Rolke, Stettin	A. Tesch, Stettin	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
1466	Zweif. Exp.	1 zyl. Röhr.	110	C. E. Geiß	P. Lüthgens, Ribnitz.	2 *3*	1 *2*	. .	8
1467	Zweif. Exp.	1 Zyl. m. r. Hr.	100	*Carl Graedener . .	C. Braun . . .	2 *1*	1 *1*	. .	5
1468	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1100	Hedwigshütte, Anthrazitkohlen und Kokswerke, Akt.-Ges. (James Stevenson).	H. Jordan . . .	3 *7*	2 *7*	. *2*	21
1469	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr.	1200	Die Korporation der Kaufmannschaft.	R. Beyreis . . .	2 *4*	2 *5*	. *1*	14
1470	2 Cp.	1 zyl. Fb. m. r. Hr.	220	Stettin-Gristower Portland-Cement-Fabrik, Akt.-Ges., Berlin.	S. Wohlmuth, Stettin.	1 *3*	1 *1*	. .	6
1471	Dreif. Exp.	2 Zyl.	950	Norddeutscher Lloyd .	W. Böteführ . .	3 *10*	3 *13*	. *11*	40
1472	Dreif. Exp.	3 Zyl.	2400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Cantieny . .	4 *13*	4 *19*	. *5*	45
1473	Einf. Exp.-Hamm. ohne Kd.	1 Zyl.	40	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Haak	1 *1*	. *1*	. .	3
1474	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	420	*Adolf Kirsten . . .	C. Vormeng . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1475	Dreif. Exp.	2 Zyl. m. je 2 r. Fz.	600	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	W. Niemann, Bremen.	3 *5*	2 *4*	. *3*	17
1476	Exp., 3 zyl.	2 Fb. m. r. Hr.	850	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	H. Rose, Elsfleth	3 *5*	2 *5*	. *3*	18
1477	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	850	Dampfschiffsreederei „Horn", Akt.-Ges.	G. Rickmann, Warnemünde.	3 *7*	2 *6*	. *2*	20
1478	Cp., 3 zyl.	2 zyl. Fb. m. 1 Flr. u. r. Hr.	400	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	M. Nissen, Kiel .	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
1479	Cp.	2 Röhr.	500	Deutsches Reich, vertreten durch den Deutschen Seefischerei-Verein in Berlin.	A. Heinen, Bremerhaven.	2 *7*	2 *4*	. *2*	17
1480	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Külsen	3 *6*	2 *4*	. *7*	22
1481	Zweif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	150	Habermann & Guckes	L. Wiek	1 *1*	1 .	. .	3
1482	Exp., 3 zyl.	2 Zyl.	1500	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	H. Tepe	4 *14*	4 *14*	2 *22*	60

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1483	RNWM	**Präsident .	Hamburg .	5238,5 *2618,9*	1849,20 *924,49*	50,0	1905	St	1	86,03	12,39	3,96	27,06
1484	LGQD	Präsident Herwig.[1]	Blankenese	136,3 *46,3*	48,11 *16,33*	66,0	1906	St	.	21,78	5,71	2,74	2,94
1485	KRLS	Präsident Herwig.[2]	Geestemünde	522,9 *168,4*	184,60 *59,45*	67,8	1902	St	.	36,66	6,88	3,26	14,76
1486	LBCW	Präsident Koch.	Kiel . . .	328,5 *101,9*	115,96 *35,97*	69,0	1896	St	.	28,85	6,53	2,82	7,47
1487	QGHV	Präsident von Mühlenfels.[2]	Bremen . .	448,3 *121,7*	158,26 *42,96*	72,9	1896	St	.	32,30	6,39	3,10	12,39
1488	KRLQ	Prangenhof[2]	Bremerhaven	608,9 *182,1*	214,96 *64,28*	70,1	1902	St	1	35,96	6,90	3,48	13,00
1489	RPNT	**President Grant. ☞	Hamburg .	51196,4 *31478,2*	18072,34 *11111,82*	38,5	1903	St	3	182,58	20,78	14,73	27,90
1490	RPMD	**President Lincoln. ☞	Hamburg .	51200,1 *31793,9*	18073,65 *11223,23*	37,9	1903	St	3	182,53	20,78	14,73	27,90
1491	RKTS	**Pretoria ☞	Hamburg .	37491,2 *23838,4*	13234,38 *8414,95*	36,4	1897	St	1	171,01	18,96	11,56	31,76
		Preusse, Der, *siehe* Der Preusse.											
1492	QFBN	Preussen . .	Bremen . .	15000,7 *9286,8*	5295,26 *3278,25*	38,1	1886	St	2	139,39	13,76	9,30	30,55
1493	QHRN	Preussen[2] .	Bremen . .	716,8 *217,9*	253,02 *76,93*	69,6	1903	St	1	41,25	6,88	2,99	18,30
1494	LMRT	Prima . . .	Flensburg .	4974,6 *3145,7*	1756,04 *1110,44*	36,8	1901	St	1	76,48	11,20	4,88	12,84
1495	JDLF	Princess[3]. .	Königsberg	94,2 *4,9*	33,24 *1,74*	94,8	1873	E	.	19,36	4,02	2,08	6,69
1496	RLVN	**Princess Alice. ☞	Bremen . .	30908,5 *19039,4*	10910,71 *6720,90*	38,4	1900	St	1	159,56	18,34	10,58	43,22
1497	RMSN	**Prinz Adalbert.	Hamburg .	17080,8 *10756,2*	6029,52 *3796,93*	37,0	1902	St	1	122,92	15,00	8,25	34,10
1498	LBCN	**Prinz Adalbert.	Kiel . . .	1979,5 *675,3*	698,76 *238,39*	65,9	1895	St	.	62,71	8,74	3,71	15,62
1499	RMVB	Prinz August Wilhelm.	Hamburg .	13408,3 *8428,0*	4733,13 *2975,07*	37,1	1902	St	1	113,07	13,80	7,67	25,01
1500	QHVN	**Prinz Eitel Friedrich.	Bremen . .	25112,1 *14167,7*	8864,57 *5001,19*	43,6	1904	St	2	148,82	16,96	9,78	56,59
1501	RMLJ	Prinz Eitel Friedrich.	Hamburg .	13173,7 *8274,7*	4650,31 *2920,97*	37,2	1901	St	1	113,10	13,82	8,16	25,08
1502	QFWP	**Prinz Heinrich.	Bremen . .	17742,0 *11054,7*	6262,91 *3902,30*	37,7	1894	St	2	138,77	15,63	9,08	29,67
1503	LBMW	Prinz Heinrich	Kiel . . .	361,8 *87,2*	127,71 *30,79*	75,9	1906	St	.	27,60	6,43	2,58	9,66

[1]) Fischerkutter, 2 Mast., mit Hilfsmotor. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (lieg. d.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1483	2 dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Chr. Meyer . .	3 *11*	4 *10*	1 *10*	39
1484	Petroleummotor.		16	Der Kapitän	H. J. Backhaus .	1 *4*	. .	. .	5
1485	Dreif. Exp.	1 zyl. Röhr.	350	*Friedrich Busse . . .	V. Putz	1 *7*	2 *1*	. *1*	12
1486	Dreif. Exp.	1 Wr.	205	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	C. Kruse, Möltenort.	1 *2*	1 *1*	. .	5
1487	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	W. Gronewold, Lübbertsfehn.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1488	Dreif. Exp.	1 Zyl.	300	Hochseefischerei J. Wieting, Akt.-Ges.	H. Barghorn, Geestemünde.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
1489	2 vierf. Exp.-Hamm.	4 Zyldpl. u. 2 Zyl.	7500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Witt	7 *54*	8 *58*	5 *220*	352
1490	2 vierf. Exp.-Hamm.	4 Zyldpl. u. 2 Zyl.	7500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Ph. Hahn . . .	7 *54*	7 *61*	4 *213*	346
1491	2 vierf. Exp.	3 Zyldpl. u. 2 Zyl.	5000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Schrötter . .	6 *33*	5 *44*	4 *130*	222
1492	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	3500	Norddeutscher Lloyd .	J. Bortfeldt . .	5 *33*	4 *50*	2 *69*	163
1493	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	420	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	H. Buß, Nordenham.	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1494	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	800	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	P. Lassen . . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
1495	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	80	Kalk- und Mörtelwerke, Akt.-Ges.	H. Gerull . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1496	2 vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl. u. 3 Zyldpl.	9000	Norddeutscher Lloyd	G. Rott, Bremerhaven.	6 *37*	7 *68*	2 *87*	207
1497	2 Exp., 4 zyl.	2 Zyldpl. u. 1 Zyl.	2700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Fr. Forst . . .	4 *20*	4 *24*	2 *52*	106
1498	2 dreif. Exp.	4 Zyl.	1300	Sartori & Berger . .	H. Holtz . . .	2 *7*	2 *6*	. *11*	28
1499	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	3200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Bode	4 *16*	4 *22*	2 *45*	93
1500	2 vierf. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	7000	Norddeutscher Lloyd	E. Prehn, Bremerhaven.	5 *35*	7 *61*	2 *85*	195
1501	Exp., 4 zyl.	2 Zyldpl.	2400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. v. Leitner . .	4 *16*	4 *19*	2 *37*	82
1502	2 dreif. Exp.	3 Zyldpl. u. 1 Zyl.	5000	Norddeutscher Lloyd .	P. Grosch, Bremerhaven.	5 *33*	5 *57*	2 *61*	163
1503	Zweif. Exp.	1 Zyl.	200	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	H. Schüler . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1504	JFSC	**Prinz Heinrich.	Stettin . .	1014,8 *177,4*	358,23 *62,64*	82,5	1904	St	1	50,29	7,64	3,29	13,95
1505	RNBJ	Prinz Joachim	Hamburg .	13484,2 *8445,9*	4759,93 *2981,41*	37,4	1903	St	1	113,03	13,78	7,69	25,05
1506	QJDM	**Prinz Ludwig.	Bremen . .	27281,3 *16157,9*	9630,29 *5703,74*	40,8	1906	St	2	149,98	17,56	10,66	50,41
1507	RMVL	**Prinz Oskar	Hamburg .	17071,5 *10700,4*	6026,24 *3777,24*	37,3	1902	St	1	122,95	15,00	8,25	34,10
1508	QHPM	**Prinz Sigismund.	Bremen . .	9351,0 *5224,5*	3301,95 *1844,25*	44,1	1903	St	2	99,69	12,86	7,41	35,10
1509	RMVQ	Prinz Sigismund.	Hamburg .	13282,6 *8333,5*	4688,76 *2941,72*	37,3	1902	St	1	112,83	13,81	8,16	25,09
1510	LBFS	**Prinz Sigismund.	Kiel . . .	1974,1 *581,7*	696,87 *205,33*	70,5	1899	St	.	62,67	8,72	3,78	17,38
1511	QHPF	**Prinz Waldemar.	Bremen . .	9142,5 *4920,2*	3227,29 *1736,82*	46,2	1903	St	2	100,00	12,76	7,44	33,86
1512	RMQK	Prinz Waldemar.	Hamburg .	13194,5 *8290,2*	4657,67 *2926,46*	37,2	1902	St	1	113,13	13,82	8,16	25,08
1513	LCVK	**Prinz Waldemar.	Kiel . . .	1870,2 *663,5*	660,19 *234,23*	64,5	1893	St	.	62,22	8,48	3,70	14,45
1514	RFMQ	Prinz Wilhelm	Hamburg .	3464,8 *2192,4*	1223,06 *773,90*	36,7	1878	E	1	71,84	10,64	4,89	10,50
1515	QHCJ	**Prinzess Irene. ☞	Bremen . .	30824,0 *18942,5*	10880,88 *6686,71*	38,5	1900	St	2	159,56	18,34	10,58	43,16
1516	RPDG	**Prinzessin.	Hamburg .	18093,2 *10473,9*	6386,91 *3697,30*	42,1	1905	St	2	126,80	15,36	8,55	28,80
1517	RKLJ	†Prinzessin Heinrich.	Hamburg .	2604,3 *910,8*	919,30 *321,51*	65,0	1896	St	.	76,30	8,30	4,03	23,67
1518	LBNC	Prinzessin Irene.	Kiel . . .	361,7 *87,0*	127,67 *30,71*	75,9	1906	St	.	27,60	6,43	2,59	9,67
1519	RMTP	**Prinzregent	Hamburg .	17964,1 *10615,9*	6341,32 *3747,43*	40,9	1903	St	2	126,82	15,36	8,55	28,77
1520	QFWB	**Prinz-Regent Luitpold.	Bremen . .	17811,9 *11103,9*	6287,59 *3919,68*	37,7	1894	St	2	138,78	15,63	9,10	29,70
1521	LGBC	Progress . .	Blankenese	3111,1× *2262,3×*	1098,21× *798,60×*	27,3	1892	St	1	62,60	9,31	5,69	11,13
1522	PBMD	Progress . .	Lübeck . .	2170,9 *1282,6*	766,33 *452,77*	40,9	1903	St	1	62,88	9,50	3,96	14,80
1523	RNLW	Prometheus .	Hamburg .	18266,5 *11817,4*	6448,06 *4171,53*	35,3	1903	St	1	130,14	16,58	9,28	27,72
1524	PBMK	Prosper . . .	Lübeck . .	2150,7 *1302,2*	759,21 *459,67*	39,5	1904	St	1	62,88	9,44	3,98	11,17
1525	RWJN	Proteus [1]) . .	Altona . .	460,5 *125,4*	162,55 *44,28*	72,8	1895	St	.	33,53	6,30	2,54	12,74
1526	PBMJ	Providentia .	Lübeck . .	8414,5 *5393,6*	2970,32 *1903,93*	35,9	1903	St	1	91,88	13,18	7,87	14,10

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1504	2 dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	600	„Misdroy", Dampfschiffs-Ges. m. b. H.	K. Strahl, Werder, Kr. Usedom.	2 *5*	2 *4*	. *8*	21
1505	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	3200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Wintzer . .	4 *16*	4 *22*	2 *45*	93
1506	2 vierf. Exp.	2 Zyldpl. u. 3 Zyl.	7000	Norddeutscher Lloyd .	F. v. d. Binzer, Eimsbüttel.	5 *35*	6 *61*	3 *89*	199
1507	2 vierf. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl. u. 1 Zyl.	2700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. v. Leuenfels .	4 *20*	4 *24*	2 *52*	106
1508	2 dreif. Exp.	4 Zyl.	2000	Norddeutscher Lloyd .	D. Lenz, Sydney	4 *22*	4 *34*	2 *30*	96
1509	Vierf. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl.	2400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Bachmann .	4 *16*	4 *19*	2 *37*	82
1510	2 dreif. Exp.-Hamm.	4 Fb.m.r.Hr.	1429	Sartori & Berger . .	Ralff	2 *7*	2 *6*	. *11*	28
1511	2 dreif. Exp.	1 Zyldpl. u. 2 Zyl.	2400	Norddeutscher Lloyd .	W. v. Senden, Bremen.	4 *22*	4 *34*	2 *30*	96
1512	Exp., 4 zyl.	2 Zyldpl.	2320	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. v. Holdt . .	4 *16*	4 *19*	2 *37*	82
1513	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1200	Sartori & Berger . .	F. Petersen . .	2 *7*	2 *5*	. *10*	26
1514	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	533	F. P. M. C. Westphal	D. Schacht . . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
1515	2 vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyldpl. u. 3 Zyl.	9000	Norddeutscher Lloyd .	F. v. Letten-Petersen, Bremerhaven.	6 *40*	7 *68*	2 *93*	216
1516	2 dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyldpl.	ca. 4000	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	A. Stahl	5 *20*	6 *42*	2 *49*	124
1517	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1900	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Puhst	2 *8*	3 *13*	2 *23*	51
1518	Zweif. Exp.	1 Zyl.	200	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Carstens . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
1519	2 dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyldpl.	4000	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	A. Gauhe . . .	5 *20*	6 *29*	2 *48*	110
1520	2 dreif. Exp.	3 Zyldpl. u. 1 Zyl.	5000	Norddeutscher Lloyd .	H. Kirchner, Bremerhaven.	5 *33*	5 *57*	2 *61*	163
1521	Dreizyl.	1 Fb.m.Sr.	450	*H. M. Struve . . .	H. Pahren . . .	3 *6*	2 *6*	. *2*	19
1522	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	450	Hanseatischer Lloyd, Akt.-Ges.	M. Voß, Flensburg.	3 *4*	2 *3*	. *2*	14
1523	Dreif. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	3000	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges.	B. Tholen, Lehe	4 *12*	4 *20*	. *4*	44
1524	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	450	Hanseatischer Lloyd, Akt.-Ges.	E. Steinorth, Kiel.	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
1525	Exp., 3 zyl.	1 Zyl. m. r. Hr.	325	*Johann Cohrs . . .	K. Kreft, Finkenwärder.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1526	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	850	Dampfschiffsreederei „Horn", Akt.-Ges.	M. Scharsich, Cassel.	3 *7*	2 *7*	. *2*	21

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1527	JFQP	****Prussia** . .	Stettin . . .	2939,3 *1691,8*	966,99 *597,20*	38,2	1901	St	1	69,63	10,42	3,82	10,20
1528	HDGR	**Puck** 1) . . .	Königsberg	115,5 *3,8*	40,78 *1,32*	96,7	1890	St	.	20,04	5,04	1,92	5,97
1529	JPRH	**Pulitz** 2) . . .	Stralsund .	21,6 *11,6*	7,62 *4,08*	46,3	1898	St	.	9,04	2,70	0,97	2,30
1530	QJCS	**Pylades** . . .	Bremen . .	1845,5 *1083,6*	651,45 *382,50*	41,3	1906	St	1	54,90	8,58	3,89	9,75
1531	RLTB	**Pylos**	Hamburg .	6167,8 *3884,9*	2177,22 *1371,38*	37,0	1896	St	1	91,20	13,12	5,04	12,81
1532	RKVD	**Pyrgos** . . .	Hamburg .	5459,8 *3443,3*	1927,30 *1215,48*	36,9	1887	St	1	82,31	10,74	7,70	12,20
1533	LMJW	**Quarta** . . .	Flensburg .	5166,9 *3246,3*	1823,90 *1145,96*	37,2	1896	St	1	78,93	11,66	6,22	12,8[illegible]
1534	LMVS	**Quinta** . . .	Flensburg .	4629,2 *2796,4*	1634,10 *987,15*	39,6	1904	St	1	81,00	11,49	5,55	13,02
1535	QJCG	**R. C. Rickmers.** 3)	Bremerhaven	15717,2 *13304,4*	5548,18 *4696,44*	15,4	1906	St	3	125,16	16,35	9,28	12,40
1536	QJKN	**Rabe** 4) . . .	Vegesack .	386,7 *191,4*	136,49 *67,57*	50,5	1907	St	.	27,70	6,52	3,00	5,72
1537	QHRM	**Rabenfels** . .	Bremen . .	13111,9 *8305,7*	4628,51 *2931,92*	36,7	1903	St	1	118,50	15,68	8,34	19,05
1538	RMGL	**Radames** . .	Hamburg .	13474,3 *8589,6*	4756,42 *3032,14*	36,3	1901	St	2	116,07	14,33	8,19	24,19
		Radmann & Sohn, M., *siehe* **M. Radmann & Sohn.**											
1539	RHCQ	**Ragusa** . . .	Hamburg .	4999,1 *3132,9*	1764,67 *1105,91*	37,3	1886	E	1	79,05	10,79	6,95	15,25
1540	QHDS	**Rajaburi** . .	Bremen . .	5394,0 *3368,6*	1904,08 *1189,10*	37,5	1900	St	2	88,56	11,98	6,12	17,62
1541	QHKN	**Rajah** . . .	Bremen . .	5745,1 *3612,3*	2028,02 *1275,15*	37,1	1902	St	1	86,40	12,84	5,74	12,74
1542	RJVP	**Ramses** . . .	Hamburg .	10147,1 *6527,4*	3581,92 *2304,17*	35,7	1893	St	2	103,40	13,15	7,62	21,96
1543	QJDN	****Ranee** . . .	Bremen . .	2289,5 *845,3*	808,19 *298,39*	63,1	1906	St	1	55,05	9,83	3,45	12,21

1) Schleppdampfer. — 2) Lustfahrzeug. — 3) Fünfmast. Segelschiff mit Hilfsdampfmaschine. — 4) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1527	2 dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	650	*Albert Stenzel & Rolke	R. Kundt. . . .	2 *6*	2 *5*	. *1*	16
1528	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	110	C. H. R. Wischke . .	J. Petermann . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1529	Benzinmotor.		8	Dr. jur. M. von Douglas, Ralswiek a. R.	. . . .	. .	. .	. .	.
1530	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Brehme . . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1531	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1200	Deutsche Levante-Linie.	M. J. Menssen .	4 *9*	3 *7*	. *3*	26
1532	Dreif. Exp.	2 Zyl.	750-800	Deutsche Levante-Linie.	A. Braun . . .	4 *8*	3 *7*	. *3*	25
1533	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	H. Madsen . . .	3 *9*	3 *10*	. *5*	30
1534	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	800	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	F. Frahm, Bußtorf.	3 *6*	3 *6*	. *2*	20
1535	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	Rickmers Reismühlen, Reederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Bandelin . .	4 *35*	2 *8*	. *6*	55
1536	Zweif. Exp.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen	H. Stahlhut, Raderhorst.	1 *14*	1 .	. .	16
1537	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2000	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	D. Hartzog, Elsfleth.	4 *11*	4 *33*	. *4*	56
1538	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	2000	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“.	D. Reimers . .	4 *15*	4 *18*	2 *13*	56
1539	Exp., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	1200	*Rob. M. Sloman jun.	C. L. Jensen . .	4 *5*	3 *9*	. *3*	24
1540	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1100	Norddeutscher Lloyd .	H. Bremer . . .	3 *13*	3 *13*	. *11*	43
1541	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	Norddeutscher Lloyd .	R. Petersen . .	3 *10*	3 *12*	. *7*	35
1542	Vierzyl. Exp.	3 Zyldpl.	1500	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“.	E. Köhler . . .	5 *14*	3 *17*	1 *9*	49
1543	2 Dreif. Exp.	2 Zyl.	700	Norddeutscher Lloyd .	B. Peters . . .	3 *12*	3 *13*	. *7*	38

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal. 1.	Name des Dampfschiffs. 2.	Heimatshafen des Dampfschiffs. 3.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter. 4.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons. 5.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh. 6.	Erbauungsjahr. 7.	Hauptmaterial. 8.	Chronometer. 9.	Länge des Dampfschiffs in Metern. 10.	Breite des Dampfschiffs in Metern. 11.	Tiefe des Dampfschiffs in Metern. 12.	Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern. 13.
1544	RPCM	**Rapallo . . .**	Hamburg .	14482,8 *9286,4*	5112,42 *3278,11*	35,9	1902	St	1	121,65	15,87	8,88	22,23
1545	HDFK	**Rapp**[1] . . .	Pillau . .	69,3 *3,2*	24,46 *1,12*	95,4	1881	E	.	17,20	4,05	1,98	5,50
1546	QJLR	**Rastede**[2] . .	Bremerhaven	581,1 *179,9*	205,12 *63,52*	69,0	1907	St	1	35,82	6,89	2,78	9,52
1547	QJGW	**Rauenfels . .**	Bremen . .	15502,6 *9980,3*	5472,43 *3523,05*	35,6	1906	St	2	128,20	16,80	8,68	19,68
1548	HFWV	****Rautendelein**[3]	Danzig . .	44,4 *15,5*	15,68 *5,47*	65,1	1906	H	.	16,00	3,02	1,34	—
1549	QDNK	**Ravensberg .**	Bremen . .	2101,8 *1525,9*	741,94 *538,64*	27,4	1882	E	.	59,01	9,20	4,02	8,90
1550	LNCT	**Regina . . .**	Flensburg .	7542,0 *4708,1*	2662,31 *1661,95*	37,6	1906	St	1	88,50	13,43	7,24	14,11
1551	RPJM	**Reichenbach**	Hamburg .	11945,9 *7443,6*	4216,92 *2627,59*	37,7	1906	St	2	118,36	15,59	7,68	14,81
1552	QHSV	**Reichenfels .**	Bremen . .	13118,0 *8302,6*	4630,67 *2930,83*	36,7	1903	St	1	118,49	15,74	8,33	19,05
1553	RHQN	**Reichstag . .**	Hamburg .	5943,6 *3737,4*	2098,09 *1319,30*	37,1	1889	St	1	94,84	11,64	6,27	20,74
1554	JPKS	**Reihefahrer .**	Stralsund .	299,4 *157,8*	105,69 *55,69*	47,3	1878	E	.	34,14	4,97	2,61	6,63
1555	LNBW	**Reiher . . .**	Flensburg .	206,2 *95,3*	72,80 *33,64*	53,8	1906	St	.	24,50	4,59	2,13	6,71
1556	RJKS	**Reiher**[1] . .	Hamburg .	372,9 —	131,64 —	—	1891	St	.	26,62	5,85	3,34	10,42
1557	LCMT	**Reinfeld . .**	Hamburg .	2086,1 *1284,7*	736,39 *453,49*	38,4	1883	E	.	59,71	7,50	5,20	9,50
1558	JDRP	**Renata . . .**	Stettin . .	2057,5 *1233,0*	726,29 *435,23*	40,1	1879	E	1	60,80	8,38	4,00	10,28
1559	LWGK	**Rendsburg .**	Rendsburg .	5830,2 *3642,6*	2058,07 *1285,84*	37,5	1906	St	1	83,39	12,08	{4,83 {6,93	11,94
1560	LCHR	**Reserve**[1] . .	Hamburg .	97,1 —	34,27 —	—	1878	E	.	16,14	4,22	2,31	6,42
1561	QFNJ	**Resie**[2] . . .	Geestemünde	439,1 *94,3*	155,00 *33,30*	78,5	1891	E	.	31,85	6,32	3,15	8,78
1562	QDWH	**Retter**[1]. . .	Bremen . .	1111,8 *63,9*	392,46 *22,55*	94,3	1885	E	.	46,50	7,50	4,60	17,26
1563	JDLR	**Reval . . . .**	Stettin . .	1969,5 *1204,2*	695,25 *425,08*	38,9	1874	E	.	60,90	8,39	4,21	8,96
1564	RNPS	**Rhaetia . . .**	Hamburg .	18695,8 *11731,2*	6599,62 *4141,11*	37,3	1904	St	1	124,81	16,08	8,53	26,52

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Passagierboot mit Motor.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1544	Dreif. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	2600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Meggersee, Lübeck.	4 *12*	4 *16*	. *5*	41
1545	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	80	Hermann Reimer, Alt-Pillau.	L. Hoffmann, Königsberg.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1546	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Hochseefischerei J. Wieting, Akt.-Ges.	R. Kohnert, Geestemünde.	1 *6*	2 *2*	. *1*	12
1547	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2600	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	R. Krippner . .	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
1548	2 Benzinmotoren.		20	Zoppoter Motorboot-Ges. m. b. H., Zoppot.	Wilh. Andres . .	1 *1*	. .	. .	2
1549	Zw.	2Fb.m.v.Hr.	300	*Wischhusen & Kimme	J.Büschen,Bunde	2 *5*	2 *3*	. *2*	14
1550	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1050	Dampfer-Akt.-Ges. „Ozean".	R. Lieberg, Bek	3 *7*	3 *7*	. *3*	23
1551	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2200	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	L. Müller, Elsfleth	4 *11*	4 *16*	. *4*	39
1552	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	3000	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	J. Potthast, Oldenburg.	4 *11*	4 *33*	. *4*	56
1553	Cp., 3zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1300	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	H. Ihle	4 *14*	3 *25*	1 *13*	60
1554	Zweif. Exp.	1 Zyl. m. r. Hr.	110	*Stralsunder Dampf-schiffahrt-Ges., G. m. b. H.	A. Zeplin . . .	1 *3*	1 *1*	. .	6
1555	Zweif. Exp.	1 Zyl.	140	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampf-schiff.-Ges. (*F. M. Bruhn).	Th. Asmussen .	2 *1*	1 *1*	. *2*	7
1556	Zweif. Exp.	1 Zyl.	440	Nordischer Bergungs-Verein.	H. Behnke . . .	1 *3*	1 *2*	. *1*	8
1557	Zweif. Exp.	2 Zyl.	280	Continentale Reederei, Akt.-Ges.	J. Hoh	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
1558	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	360	Dampfschiffs-Komman-dit-Ges. „Renata" (Th. Gribel).	W. Neumann . .	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
1559	Dreif. Exp.	2 Zyl.	800	Zerssen & Co. . . .	G. Voigt, Lübeck	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
1560	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	125	*Frau C. D. Paap . .	H. Jungclaus . .	1 *1*	1 .	. .	3
1561	Zweif. Exp.	1 Röhr.	275	*Friedrich Busse . .	H. Breckwoldt .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1562	Cp., 2zyl.	2 Wr.	780	Norddeutscher Lloyd	W. Seggeling, Bremerhaven.	1 *4*	1 *5*	. *1*	12
1563	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	360	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	P. Lange . . .	2 *8*	2 *3*	. *1*	16
1564	Vierf. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	2600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Bußmann . .	4 *17*	4 *22*	2 *63*	112

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats-hafen	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubik-meter.	Register-tons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1565	RPLK	****Rhakotis** .	Hamburg .	19780,3 *12675,8*	6982,45 *4474,54*	35,9	1907	St	2	132,78	16,22	8,91	32,24
1566	QFPN	**Rhea**	Bremen . .	1392,3 *831,0*	491,49 *293,34*	40,3	1892	St	.	48,51	7,38	3,63	8,48
1567	QGTP	****Rhein** ☞ .	Bremen . .	28492,9 *18124,2*	10058,00 *6397,85*	36,4	1899	St	2	152,69	17,70	11,20	31,15
1568	QJHK	**Rhein** [1]) . . .	Bremen . .	719,7 *204,6*	254,04 *72,24*	71,6	1907	St	1	39,30	7,01	3,54	16,70
1569	RKSB	**Rhein**	Hamburg .	1896,2 *1183,9*	669,35 *417,93*	37,6	1897	St	.	56,25	7,95	3,65	9,50
1570	PBJH	**Rhein**	Stettin . .	2898,4 *1771,8*	1023,13 *625,43*	38,9	1882	E	1	66,82	8,66	6,46	10,41
1571	KJFQ	**Rhein-Ems III** [2])	Papenburg .	153,3 —	54,10 —	—	1900	St	.	20,00	5,00	2,15	9,00
1572	KJMC	**Rhein-Ems IV** [2])	Papenburg .	164,6 —	58,10 —	—	1904	St	.	20,17	5,30	2,18	9,00
1573	QJBH	**Rheinfels** . .	Bremen . .	15614,7 *9995,8*	5512,00 *3528,53*	36,0	1905	St	2	128,25	16,80	8,68	19,06
1574	QJGL	**Rheinfels** [1]) .	Bremen . .	588,9 *133,5*	207,87 *47,14*	77,3	1906	St	.	36,21	6,72	3,34	15,28
1575	HWBG	**Rhenania** . .	Cöln a. Rh.	2340,8 *1359,7*	826,31 *479,99*	41,9	1894	St	1	62,67	10,22	3,93	10,05
1576	RNJB	**Rhenania** . .	Hamburg .	18138,8 *11429,8*	6403,01 *4034,71*	37,0	1904	St	1	124,77	16,08	8,53	26,52
1577	RPKH	****Rhodopis** .	Hamburg .	19759,0 *12663,6*	6974,91 *4470,25*	35,9	1906	St	2	132,78	16,22	8,91	32,24
1578	RJBQ	**Rhodos** . . .	Hamburg .	5453,2 *3455,8*	1924,97 *1219,89*	36,6	1890	St	1	79,47	10,98	7,70	12,20
1579	HFVK	**Richard Damme.** [3])	Danzig . .	340,5 *96,2*	120,21 *33,95*	71,7	1888	E	.	31,52	5,48	2,70	8,50
		Rickmers, R. C. *siehe* **R. C. Rickmers.**											
1580	NGWL	**Riga**	Oldenburg .	6108,8 *3785,3*	2156,42 *1336,21*	38,0	1906	St	1	81,02	11,95	6,37	12,97
1581	MDBC	**Riga**	Rostock . .	1830,0 *1088,3*	645,97 *384,19*	40,5	1875	E	1	55,11	8,28	4,51	8,34
1582	RNKL	**Rio Grande** .	Hamburg .	12907,8 *8157,2*	4556,45 *2879,50*	36,8	1904	St	2	110,13	14,25	8,00	19,80
1583	RNMV	**Rio Negro** .	Hamburg .	12907,1 *8156,2*	4556,22 *2879,15*	36,8	1905	St	2	110,12	14,25	8,00	19,80
1584	RNSH	**Rio Pardo** . .	Hamburg .	12995,9 *8215,2*	4587,56 *2899,97*	36,8	1905	St	2	110,12	14,25	8,00	19,80
1585	QJKH	**Riol**	Bremen . .	15097,0 *9573,1*	5329,25 *3379,30*	36,6	1907	St	2	127,97	16,62	8,50	24,15
1586	LCPR	**Rival**	Kiel . . .	1614,4 *999,7*	569,87 *352,88*	38,1	1887	St	.	52,79	8,00	3,39	8,98

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Eisbrecher.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1565	2 dreif. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	3000	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos.“	P. Beelendorf .	4 *16*	5 *23*	2 *18*	68
1566	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Hiller . . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1567	2 vierf. Exp.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	5000	Norddeutscher Lloyd .	B. Petermann, Bremerhaven.	6 *30*	5 *50*	2 *60*	153
1568	Dreif. Exp.	1 Zyl.	450	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	J. Hannecken, Westrhauderfehn.	1 *6*	2 *2*	. *1*	12
1569	Zweif. Exp.	1 Zyl.	400	A. Kirsten	J. Schoone . . .	3 *5*	2 *4*	. *1*	15
1570	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Hoppe . . .	2 *7*	2 *4*	. *3*	18
1571	Cp.	1 Röhr.	175	H. A. Klasen	H. Albers . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1572	Cp., 2 zyl.	1 Röhr.	200	H. A. Klasen und Mitreeder.	N. Kramer . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1573	Vierf. Vbd.-Hamm.	3 Zyl.	1010	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	G. L. Dirks, Leer	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
1574	Dreif. Exp.	1 Zyl.	375	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	D. Buß, Iheringsfehn.	1 *7*	2 *2*	. *1*	13
1575	Dreif. Exp., Hamm.-S.	2 Zyl.	500	Rhein- und Seeschiffahrts-Ges.	O. Lucas, Wustrow.	2 *5*	2 *3*	. *2*	14
1576	Zweif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. von Hoff . .	4 *16*	4 *23*	2 *24*	73
1577	2 dreif. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	3000	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“.	G. Behrmann, Blankenese.	4 *15*	5 *24*	2 *17*	67
1578	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	850	Deutsche Levante-Linie.	G. Buß	3 *9*	3 *6*	. *3*	24
1579	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	220	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	H. Mierau . . .	1 *3*	1 *1*	. .	6
1580	Dreif. Exp.	2 zyl. Fb. m. je 2 Flr.	900	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	J. Duken, Brake	3 *6*	2 *5*	. *3*	19
1581	Schbk.	1 Fb.m.r.Hr.	240	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	Chr. Schelper . .	2 *7*	2 *3*	. *1*	15
1582	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	1800	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Meyer . . .	4 *14*	4 *17*	2 *14*	55
1583	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	1800	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	F. Sachse . . .	4 *14*	4 *17*	2 *14*	55
1584	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2150	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	E. Rolin	4 *14*	4 *17*	2 *14*	55
1585	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2600	Roland-Linie, Akt.-Ges.	W. Martens . .	5 *14*	4 *18*	. *4*	45
1586	. . . . . .	. . . . .	280	*Paulsen & Ivers . .	Rühr	3 *4*	2 *2*	. *1*	12

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1587	QJMF	**Rob. de Neufville.** [1])	Bremerhaven	632,9 *201,7*	223,40 *71,19*	68,1	1907	St	.	36,92	6,90	2,75	15,66
		Roca, Cap *siehe* **Cap Roca.**											
1588	RPCL	**Roche** [1]) . . .	Hamburg .	724,6 *224,7*	255,78 *79,31*	69,0	1906	St	.	38,09	6,98	3,27	16,18
1589	LMJS	**Rocklands** . .	Flensburg .	2747,6 *1678,2*	969,90 *592,42*	38,9	1881	E	.	67,95	9,62	3,79	10,62
1590	QFTJ	**Roland** . . .	Bremen . .	10206,0 *6487,5*	3602,73 *2290,08*	36,4	1893	St	2	104,76	13,01	7,81	19,4.
1591	QGCK	**Roland** [1]) . .	Bremerhaven	420,9 *115,7*	148,57 *40,85*	72,5	1895	St	.	32,27	6,40	3,13	11,67
1592	RDTB	**Roland** [2]) . .	Kiel . . .	139,0 —	49,06 —	—	1873	E	.	19,96	5,02	2,65	7,35
1593	HDGF	**Roland** [2]) . .	Pillau . . .	171,1 *7,2*	60,40 *2,54*	95,8	1890	St	.	22,10	5,00	2,76	6,95
1594	RNTF	**Rom**	Hamburg .	5841,6 *3719,0*	2062,09 *1312,82*	36,3	1905	St	1	83,13	11,99	4,55	15,80
1595	QJGD	**Roma** . . .	Bremen . .	5972,9 *3768,3*	2108,44 *1330,21*	36,9	1906	St	1	79,62	11,62	7,30	12,43
1596	RJBG	**Roma** . . .	Hamburg .	7381,2 *4734,0*	2605,58 *1671,11*	35,9	1889	St	1	97,50	11,80	6,90	17,07
1597	KJHF	**Romulus** [1]) .	Emden . .	447,6 *220,3*	158,00 *77,76*	50,8	1902	St	.	31,15	6,70	2,50	6,20
1598	QHNM	****Roon** . . .	Bremen . .	23040,1 *14260,5*	8133,17 *5033,95*	38,1	1902	St	2	138,28	17,00	10,97	34,18
1599	RMJK	**Rostock** . .	Hamburg .	14085,9 *8157,0*	4972,34 *2879,43*	42,1	1901	St	2	119,40	14,80	8,88	22,64
1600	LMCJ	**Rota**	Sonderburg	302,0 *121,5*	106,59 *42,88*	59,8	1885	E	.	28,61	5,56	2,52	7,48
1601	QJFL	**Rotenfels** . .	Bremen . .	15834,1 *10171,4*	5589,43 *3590,51*	35,8	1906	St	2	128,40	16,80	8,65	18,92
1602	QJKF	**Rotesand** [2]) .	Bremen . .	361,9 —	127,75 —	—	1906	St	.	29,64	5,80	2,97	13,55
1603	NGWH	**Rotterdam** .	Oldenburg .	6140,6 *3923,5*	2167,64 *1385,01*	36,1	1905	St	1	79,50	11,80	5,22	13,03
1604	LCVB	**Royal** . . .	Kiel . . .	4096,8 *2579,5*	1446,19 *910,56*	37,0	1892	St	1	73,33	11,00	6,03	11,09
1605	RNVG	**Rudolf** . . .	Hamburg .	2324,4 *1380,0*	820,53 *487,13*	40,6	1905	St	1	64,30	9,39	3,89	11,20
1606	JFBR	**Rudolf** . . .	Stettin . .	754,5 *443,4*	266,35 *156,52*	41,2	1889	St	1	40,52	6,93	3,24	7,54
1607	JHQT	**Rügen** [3]) . . .	Greifswald .	625,8 *284,8*	220,89 *100,55*	54,5	1885	St	.	39,84	6,82	3,09	8,04

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Bergungsdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1587	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Joh. Wilh. Herm. Siebert, Geestemünde.	A. Reich, Geestemünde.	1 *6*	2 *2*	. *1*	12
1588	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	450	H. Fock, Altona . .	F. Laeisz . . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1589	Zweif. Exp.	1 Zyl.	450	*Gebrüder Petersen .	H. Müller . . .	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
1590	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Dplend.	2200	Norddeutscher Lloyd .	C. Fuchs, Bremerhaven.	4 *18*	4 *20*	2 *12*	60
1591	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	280	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges.	O. Lühring, Idafehn.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1592	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	ca. 75	Akt.-Ges. „Baltische Mühlengesellschaft“, Neumühlen.	J. Junge . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
1593	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	160	Hermann Reimer . .	H. Glashoff . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1594	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1000	*Rob. M. Sloman jun. .	P. Schütz . . .	4 *6*	3 *7*	. *3*	23
1595	Dreif. Exp.	2 Zyl.	800	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	H. Lübken, Antwerpen.	3 *8*	2 *7*	. *2*	22
1596	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1400	A. C. de Freitas & Co.	Chr. Steuer . .	3 *7*	3 *11*	. *3*	27
1597	Dreif.Exp.-Hamm. m. Einspr.-Kd.	2 Zyl.	210	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Laue, Levesen	1 *16*	2 .	. .	19
1598	2 dreif. Exp.	3 Zyldpl. u. 1 Zyl.	5000	Norddeutscher Lloyd .	G. Meiners, Bremerhaven.	5 *33*	5 *60*	2 *74*	179
1599	Vierf. Exp.	6 Zyl.	3400	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	N. P. Trulsen . .	4 *10*	4 *20*	. *4*	42
1600	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	160	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	H. P. Hansen, Flensburg.	2 *1*	1 *1*	. *2*	7
1601	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2500	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa“.	M. v. Freeden .	5 *26*	4 *36*	. *3*	74
1602	Dreif. Exp.	1 Zyl.	450	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser“.	H. Sieghold, Bremerhaven.	1 *3*	1 *3*	. *1*	9
1603	Dreif. Exp.	2 Hr. m. Ifrg.u.r.Fz.	900	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	A. Schmidt, Brake	3 *6*	2 *5*	. *3*	19
1604	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	550	*Paulsen & Ivers . .	H. Wessels, Bremen.	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
1605	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	675	L. F. Mathies & Co.	P. Lindemann, Blankenese.	3 *6*	2 *5*	. *1*	17
1606	Hamm.-Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	160	*F. Gribel	R. Beutel . . .	2 *4*	1 *2*	. *1*	10
1607	Zweif.Exp.m. Einspr.-Kd.	1 Zyl.	260	Heinrich Spruth . . .	P. Rehren, Warnemünde.	3 *3*	2 *2*	. [1]*2*	12

[1]) Darunter 1 Taucher.

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1608	KHWL	**Rüstringen** [1]).	Wilhelmshaven.	479,3 *98,2*	169,20 *34,65*	79,5	1897	St	.	33,78	6,38	3,20	13,19
1609	RNSJ	**Rugia** . . .	Hamburg .	18692,4 *11725,6*	6598,41 *4139,14*	37,3	1905	St	2	124,80	16,08	8,53	26,52
1610	RKMS	**Ruhrort** . . .	Hamburg .	1101,7 *656,3*	388,91 *231,68*	40,4	1896	St	.	46,39	7,77	3,36	9,53
1611	PBJM	**Russland** . .	Lübeck . .	1927,6 *1176,1*	680,43 *415,17*	39,0	1883	E	1	53,44	7,67	5,71	8,96
1612	QJLM	**Saale** [1]) . . .	Bremen . .	774,4 *209,0*	273,35 *73,78*	73,0	1907	St	.	39,60	7,05	3,40	10,80
1613	QFBV	**Sachsen** . .	Bremen . .	14237,4 *8834,8*	5025,79 *3118,69*	37,9	1886	St	2	134,16	13,82	9,30	30,55
1614	QHRS	**Sachsen** [1]) . .	Bremen . .	718,3 *219,8*	253,55 *77,59*	69,4	1903	St	1	41,27	6,87	3,00	18,50
1615	RPNS	**Sachsenwald** .	Hamburg .	10081,0 *6030,3*	3558,60 *2128,71*	40,2	1904	St	1	108,64	13,80	7,46	24,38
1616	NGWD	**Saffi**	Oldenburg .	3685,3 *2253,4*	1300,92 *795,47*	38,9	1905	St	1	70,34	10,27	5,31	12,00
1617	RNTV	**Sais**	Hamburg .	12063,6 *7557,3*	4258,45 *2667,72*	37,4	1905	St	2	115,88	14,92	7,82	17,07
1618	RPHD	**Sakkarah** . .	Hamburg .	13230,2 *8526,4*	4670,26 *3009,83*	35,6	1906	St	2	121,60	15,85	8,20	15,88
1619	RPHF	**Salamanca**. .	Hamburg .	16911,3 *10799,6*	5969,70 *3812,25*	36,1	1906	St	2	119,48	15,30	8,66	24,00
1620	RPDT	**Salatis** . . .	Hamburg .	13495,6 *8696,5*	4763,95 *3069,87*	35,6	1906	St	2	121,58	15,55	8,26	15,88
1621	RLMF	**Salvator** [2]). .	Hamburg .	1072,3 *260,9*	378,54 *92,10*	75,7	1895	St	1	42,51	7,32	3,30	14,97
1622	RLMT	**Sambia** . . .	Hamburg .	13499,2 *8530,0*	4765,21 *3011,08*	36,8	1899	St	1	122,11	15,09	8,38	21,80
1623	TCBF	**Samoa** [3]) . .	Apia . . .	— *458,7**	224,57* *162,00**	—	1902	H	1	—	—	—	—
1624	RJCW	**Samos** . . .	Hamburg .	5443,6 *3452,3*	1921,58 *1218,66*	36,6	1890	St	1	79,39	10,97	7,66	12,17
1625	QHNF	**Samsen** . . .	Bremen . .	4624,4 *2825,8*	1632,40 *997,52*	38,9	1902	St	2	77,18	11,40	5,98	12,16
1626	RNSW	**San Miguel** .	Hamburg .	2149,9 *1117,0*	758,91 *394,31*	48,0	1891	St	1	61,01	8,88	4,02	12,30
1627	RKST	**San Nicolas** .	Hamburg .	13425,9 *8614,0*	4739,35 *3040,75*	35,8	1897	St	2	114,54	14,10	8,38	19,62

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Dreimastschoner mit Hilfsmotor.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1608	Cp., 2 zyl.	1 zyl. Röhr.	290	Fischerei-Ges. „Wilhelmshaven" m. b. H.	H. Schulte, Geestemünde.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1609	Vierf. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	3000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Behrens . . .	4 *17*	4 *22*	2 *63*	112
1610	Zweif. Exp.	1 Zyl.	220	Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg" m. b. H.	J. Nielsen . . .	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
1611	Cp.	2Fb.m.r.Hr.	300	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	J. Nachtwey . .	2 *5*	2 *2*	. *2*	13
1612	Dreif. Exp.	1 Zyl.	420	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Strenge, Nordenham.	1 *6*	2 *2*	. *1*	12
1613	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Dplend. u. 2 Fb.	3500	Norddeutscher Lloyd .	W. van Senden .	5 *33*	4 *50*	2 *69*	163
1614	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	420	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	F. Schwinge, Oberhammelwarden.	1 *7*	2 *2*	. *1*	13
1615	Dreif. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Mütterich . .	4 *12*	4 *16*	2 *9*	47
1616	Exp. 3 zyl.	2Hr.m.Ifrg. u. r. Fz.	700	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	J. Spieker, Westrhauderfehn.	3 *5*	2 *4*	. *3*	17
1617	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	2300	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos".	P. Bartels . . .	4 *12*	3 *17*	1 *5*	42
1618	Dreif. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	2400	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos".	R. Kopp	4 *13*	3 *17*	1 *5*	43
1619	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Rörden . . .	4 *16*	4 *18*	. *5*	47
1620	Dreif. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	2500	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos".	B. Jansen . . .	4 *13*	3 *17*	1 *5*	43
1621	Dreif. Exp.	1 Zyl.	450	Nordischer Bergungs-Verein.	F. Busecke . .	3 *6*	2 *4*	. ([1]*5*	20
1622	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Müller . . .	4 *13*	3 *18*	1 *6*	45
1623	Petroleummotor.		85	Deutsche Handels- und Plantagen-Ges. der Südsee-Inseln, Hamburg.	P. Habenicht . .	3 *11*	1 *2*	. *2*	19
1624	Cp., 3 zyl.	2 Zyldpl.m. Fb. u. r. Hr.	850	Deutsche Levante-Linie.	J. Pieper . . .	3 *9*	2 *7*	. *3*	24
1625	Dreif. Exp.	2 Zyl.	950	Norddeutscher Lloyd .	F. Schmetz . . .	3 *10*	3 *13*	 *11*	40
1626	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	700	A. C. de Freitas & Co.	L. Müller, Bremen	2 *6*	2 *5*	. *1*	16
1627	Exp., 4 zyl.	2 Zyldpl.	2000	Hamburg-Südamerik.-Dampfschiff.-Ges.	J. Kröger . . .	4 *14*	4 *20*	2 *14*	58

[1]) Darunter 2 Taucher.

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimats-hafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubik-meter.	Register-tons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1628	RMSB	**St. Georg** [1] .	Hamburg .	402,4 *111,6*	142,06 *39,41*	72,3	1900	St	.	28,70	6,28	3,28	11,20
1629	JFPL	**St. Petersburg**	Stettin . .	8942,1 *5722,0*	3156,56 *2019,88*	36,0	1900	St	1	99,30	13,47	5,73	17,50
1630	QHTS	**Sandakan** . .	Bremen . .	5078,7 *3144,8*	1792,79 *1110,11*	38,1	1904	St	1	77,26	11,40	5,98	15,88
1631	RPKT	**Santa Catharina.**	Hamburg .	12031,3 *7686,7*	4247,04 *2713,41*	36,1	1907	St	2	106,68	14,40	7,15	18,55
1632	RNTB	**Santa Cruz** .	Hamburg .	13949,1 *8867,9*	4924,03 *3130,36*	36,4	1905	St	2	119,45	15,30	8,64	23,54
1633	RPTD	**Santa Elena** .	Hamburg .	21006,1 *13406,0*	7415,15 *4732,33*	36,2	1907	St	2	131,35	16,72	8,91	26,72
1634	RMKG	**Santa-Fé** . .	Hamburg .	12730,5 *7981,7*	4493,87 *2817,55*	37,3	1901	St	2	118,44	14,58	8,30	18,13
1635	RPMC	**Santa Lucia** .	Hamburg .	12005,6 *7652,4*	4237,97 *2701,30*	36,3	1907	St	2	106,72	14,40	7,15	18,55
1636	RNWC	**Santa Rita** .	Hamburg .	13463,1 *8573,8*	4752,48 *3026,57*	36,3	1905	St	2	119,49	15,30	8,54	24,20
1637	RLFQ	**Santos** . . .	Hamburg .	13754,2 *8821,0*	4855,22 *3113,82*	35,9	1898	St	2	114,48	14,20	8,36	22,26
1638	RKNG	**São Paulo** . .	Hamburg .	13381,5 *8683,3*	4723,66 *3065,22*	35,1	1896	St	2	114,64	14,04	8,30	15,24
1639	RKWD	**Sardinia** . .	Hamburg .	10201,8 *6413,5*	3601,24 *2263,98*	37,1	1898	St	1	105,35	13,32	7,88	20,46
1640	RJQV	**Sarnia** . . .	Hamburg .	9637,4 *6140,5*	3402,02 *2167,59*	36,3	1892	St	2	106,90	12,82	7,90	20,13
1641	JPSM	**Sassnitz**. . .	Saßnitz . .	191,7 *27,3*	67,67 *9,63*	85,8	1906	St		27,85	5,18	2,37	7,02
1642	LGRP	**Saturn** [1]. . .	Altona . .	572,5 *140,7*	202,10 *49,67*	75,4	1907	St	.	35,80	6,84	3,66	14,87
1643	QFMG	**Saturn** . . .	Bremen . .	1321,5 *757,5*	466,51 *267,39*	42,7	1891	St	.	48,51	7,83	3,35	8,48
1644	QFTH	**Saturn** [2]) . .	Bremen . .	339,3 *29,6*	119,77 *10,46*	91,3	1893	St	.	29,34	5,68	3,32	9,00
1645	QFNC	**Saturn** [1]) . .	Geestemünde	441,9 *65,9*	156,00 *23,28*	85,1	1891	E	.	31,86	6,42	3,15	9,16
1646	NJKW	**Saturnus** [1]) .	Elsfleth . .	497,8 *254,1*	175,71 *89,69*	49,0	1901	St	.	33,25	6,78	3,42	5,60
1647	RLQJ	**Sausenberg** .	Hamburg .	8622,0 *5502,7*	3043,56 *1942,45*	36,2	1900	St	1	98,75	14,36	6,82	13,41
1648	RHWD	**Savoia** . . .	Hamburg .	7404,2 *4562,7*	2613,69 *1610,64*	38,4	1889	St	2	98,30	11,90	7,00	21,34
1649	RLJP	**Savona** . . .	Hamburg .	4302,8 *2687,7*	1518,88 *948,75*	37,5	1875	E	1	82,56	10,26	7,38	10,98
1650	RLHT	**Saxonia** . . .	Hamburg .	12533,5 *7882,3*	4424,34 *2782,44*	37,1	1899	St	1	121,97	14,06	8,33	21,87

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1628	Dreif. Exp.	1 Zyl.	280	A. Köser	G. Haß	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1629	Dreif. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	1100	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Buchholtz .	3 *10*	3 *9*	. *2*	27
1630	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	900	Norddeutscher Lloyd .	G. Wendig . . .	3 *10*	3 *13*	. *14*	43
1631	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1600	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff-Ges.	A. Barrelet . . .	4 *12*	4 *12*	2 *6*	40
1632	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2300	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	P. C. Ohlerich .	4 *11*	4 *16*	2 *6*	43
1633	. . . . .	. . . . .	ca. 2800	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Hanssen, Altona.	4 *13*	4 *20*	2 *6*	49
1634	Dreif. Exp.	3 Zyl.	ca. 2500	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Schulz . . .	3 *12*	4 *16*	1 *4*	40
1635	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1500	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Toosbuy . .	4 *12*	4 *12*	2 *6*	40
1636	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2300	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	W. Fohl	4 *12*	4 *17*	2 *6*	45
1637	Exp., 4 zyl.	2 Zyldpl.	2200	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	W. Häveker . .	4 *14*	4 *20*	2 *14*	58
1638	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1200	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. E. Ketels . .	4 *14*	4 *17*	2 *11*	52
1639	Vierf. Exp.	2 Zyl.	1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Landsky . .	4 *12*	4 *16*	2 *9*	47
1640	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Devantier . .	4 *10*	6 *16*	1 *16*	53
1641	Cp.	2 Flr.	150	Motorboot-Ges. m. b. H.	F. Goos, Sellin a. R.	1 *2*	1 *2*	. *2*	8
1642	Dreif. Exp.	1 Zyl.	400	*Johann von Eitzen .	P. Oellerich . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1643	Cp.	1 zyl. Fb. m. r. Hr.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	Th. Strohschneider, Oldenburg.	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1644	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Fb.	300	Norddeutscher Lloyd	J. Fennekohl, Bremerhaven.	2 *3*	1 *3*	. .	9
1645	Cp.	1 zyl. Röhr.	250	Friedrich Busse . . .	A. Kossak, Bremerhaven.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1646	Dreif. Exp.	2 Zyl. m. Sr.	160	Fischerei-Akt.-Ges. „Weser“.	S. A. Jol	1 *15*	2 .	. .	18
1647	Dreif. Exp.	1 Zyl.	1200	Seetransport-Ges. m. b. H.	H. Breckwoldt, Blankenese.	3 *9*	3 *11*	. *3*	29
1648	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Rohde . .	4 *11*	3 *16*	. *10*	44
1649	Dreif. Exp.	2 Zyl.	700	*Rob. M. Sloman jun.	G. Lemm . . .	4 *5*	3 *6*	. *3*	21
1650	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Sachs	4 *13*	3 *18*	1 *6*	45

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1651	JFMT	**Saxonia** . . .	Stettin . .	2739,1 *1683,8*	966,89 *594,39*	38,5	1898	St	1	67,24	9,80	3,93	10,73
1652	RKPM	**Scandia** . .	Hamburg .	13823,0 *8808,6*	4879,53 *3109,43*	36,3	1897	St	2	122,13	14,12	8,36	23,18
1653	QHVB	****Scharnhorst**	Bremen . .	23033,6 *14327,6*	8130,85 *5057,65*	37,8	1904	St	2	138,26	17,00	10,97	34,12
1654	QHJB	**Scharzfels** . .	Bremen . .	15615,8 *10079,9*	5512,39 *3558,19*	35,5	1901	St	1	127,76	16,78	8,69	19,05
1655	RNBV	**Schaumburg** .	Hamburg .	9601,7 *5969,0*	3389,39 *2107,06*	37,8	1892	St	1	106,33	12,82	8,00	19,51
1656	LMWC	**Schiffsbau** [1]) .	Flensburg .	322,9 *76,4*	113,97 *26,98*	76,3	1874	E	.	26,98	5,57	3,50	6,78
1657	KHWM	**Schillig** [2]) . .	Wilhelmshaven.	478,4 *100,3*	168,89 *35,41*	79,0	1897	St	.	33,73	6,37	3,18	13,21
1658	NGRM	**Schillig-Hörn** [2])	Hamburg .	425,7 *113,7*	150,28 *40,14*	73,3	1896	St	.	32,29	6,39	3,12	11,68
1659	RMNC	**Schlei** . .	Hamburg .	321,7 *128,8*	113,57 *45,46*	60,0	1884	St	.	34,98	5,61	1,75	7,47
1660	QJHG	**Schlesien** . .	Bremen . .	15683,4 *9983,8*	5536,25 *3527,81*	36,3	1907	St	2	128,70	16,85	8,70	20,90
1661	LGQV	**Schleswig** [2])	Altona . .	630,8 *139,4*	222,68 *49,19*	77,9	1906	St	.	35,30	6,82	3,00	15,04
1662	QHLS	****Schleswig** .	Bremen . .	19701,8 *12263,5*	6954,75 *4329,03*	37,8	1902	St	2	136,90	15,93	9,26	39,91
1663	QHVK	**Schleswig** [2]) .	Bremen . .	717,2 *217,7*	253,16 *76,86*	69,6	1904	St	1	41,27	6,87	3,00	18,32
1664	LBPK	**Schleswig** .	Kiel . . .	395,1 *67,9*	139,48 *23,98*	82,8	1907	St	.	28,46	6,53	2,73	10,21
1665	QGCJ	**Schönebeck** [2])	Bremen . .	398,3 *89,5*	140,60 *31,59*	77,5	1895	St	.	31,21	6,28	3,02	10,57
1666	QHKJ	**Schönfels** . .	Bremen . .	15836,6 *10228,9*	5590,33 *3610,81*	35,4	1901	St	1	130,38	16,30	8,96	21,56
1667	QJGT	**Schönfels** [2]) .	Bremen . .	589,4 *133,4*	208,04 *47,08*	77,4	1906	St	.	36,22	6,73	3,34	15,26
1668	RNKS	**Scholle** [2]) . .	Hamburg .	692,7 *207,7*	244,52 *73,32*	69,1	1905	St	.	38,19	7,00	4,07	16,85
1669	QHSK	**Schütting** [2]) .	Bremerhaven	548,6 *164,1*	193,67 *57,92*	70,1	1904	St	1	36,71	6,89	3,40	14,91
1670	RMJT	**Schulau** [3]) . .	Hamburg .	762,3 *56,2*	269,11 *19,84*	92,6	1901	St	.	35,07	7,29	3,89	15,14
1671	QJCB	**Schwaben** . .	Bremen . .	14452,8 *9231,0*	5101,84 *3258,53*	36,1	1906	St	2	124,84	16,08	8,53	25,16
1672	QGMK	**Schwalbe** . .	Bremen . .	3337,9 *2153,5*	1178,28 *760,18*	35,5	1898	St	1	71,75	9,46	5,37	13,20
1673	JFSL	**Schwalbe** [4]) .	Stettin . .	10,3 *5,8*	3,64 *2,04*	43,7	1901	H	.	10,45	2,20	0,82	—

[1]) Bergungsdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schleppdampfer. — [4]) Passagier- und Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1651	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	600	*Albert Stenzel & Rolke	O. Gaeth, Werder bei Ostswine.	2 *6*	2 *4*	. *1*	15
1652	Vierf. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. v. Döhren .	4 *14*	3 *18*	2 *8*	49
1653	2 dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl. u. 1 Zyl.	6000	Norddeutscher Lloyd .	L. Maaß, Bremerhaven.	5 *33*	5 *53*	2 *59*	157
1654	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2000	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	G. Bathmann, Vegesack.	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
1655	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Hauer . . .	4 *11*	4 *14*	2 *4*	39
1656	Zweif. Exp.	1 Zyl.	160	Flensburger Schiffsbau-Akt.-Ges.	J. Bruhn . . .	1 *3*	1 *2*	. .	7
1657	2 Cp., 2zyl.	1 zyl. Röhr.	280	Fischerei-Ges. „Wilhelmshaven" m. b. H.	G. Freytag, Imvendt i. Ostpr.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1658	Zweif. Exp.	1 Zyl.	ca. 280	*A. Köser	Ehlers	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1659	Zweif. Exp.	1 Zyl.	160	Blumenthal & Böse, Altona.	W. Harder . . .	1 *4*	2 *2*	. .	9
1660	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2600	Norddeutscher Lloyd.	E. Muhle, Oldenburg.	5 *13*	4 *21*	. *4*	47
1661	Dreif. Exp.	1 Zyl.	420	*Joh. Thode und Nicolaus Ebeling.	J. Boldt	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1662	2 dreif. Exp.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	4000	Norddeutscher Lloyd	R. Pesch, Bremerhaven.	5 *28*	4 *38*	2 *52*	129
1663	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	420	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	O. Taucré, Nordenham.	1 *6*	2 *2*	. *1*	12
1664	Zweif. Exp.	1 Zyl.	ca. 220	Neue Dampfer-Comp.-Akt.-Ges.	H. Schüler, Kiel	1 *2*	1 *1*	. .	5
1665	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	F. Heine, Nordenham.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1666	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2400	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	J. Denker, Oldenburg.	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
1667	Dreif. Exp.	3 Zyl.	375	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Strodthoff, Nordenham.	1 *6*	2 *2*	. *1*	12
1668	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	400	*H. Fock, Altona . .	F. Schneider . .	1 *6*	2 *2*	. *1*	12
1669	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	350	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges.	O. Schoon, Iheringsfehn.	1 *7*	2 *1*	. *1*	12
1670	Zweif. Exp.	1 Zyl.	600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Blaue . . .	2 *3*	2 *2*	. .	9
1671	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2650	Norddeutscher Lloyd	P. Sack	5 *15*	4 *22*	. *5*	51
1672	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1000	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	B. Jachens . . .	3 *7*	2 *5*	. *3*	20
1673	Benzinmotor.		—	Otto Ippen	Manthey, Jasenitz	1 *1*	1 .	. .	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge (des Dampfschiffs in Metern)	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1674	QJMB	**Schwan** . . .	Bremen . .	3432,7 *1714,9*	1211,74 *605,38*	50,0	1907	St	.	73,39	10,33	3, 7	14,4
1675	RNDC	**Schwarzburg**	Hamburg .	9502,4 *5897,5*	3354,34 *2081,82*	37,9	1891	St	1	106,46	12,82	8,01	19,51
1676	QGWV	**Schwarzenfels**	Bremen . .	10857,6 *6959,8*	3832,72 *2456,79*	35,9	1899	St	1	108,93	14,02	8,38	16,47
1677	LMVB	**Schwennau** .	Flensburg .	3923,6 *2463,0*	1385,03 *869,42*	37,2	1904	St	1	78,17	10,95	4,63	12,42
1678	RJBH	**Scotia** . . .	Hamburg .	7245,5 *4614,7*	2557,65 *1628,99*	36,3	1890	St	1	97,32	12,22	7,22	17,68
1679	HDFP	**Scotia** . . .	Königsberg	1778,7 *1030,6*	627,88 *363,79*	42,1	1882	E	1	54,85	7,82	4,40	8,75
1680	LMPH	**Secunda** . .	Flensburg .	5739,0 *3707,4*	2025,87 *1308,71*	35,4	1899	St	1	81,96	11,96	4,86	11,57
1681	LJVH	**Secunda** . . .	Hamburg .	1954,4 *1182,9*	689,89 *417,57*	39,5	1870	E	1	60,06	8,84	3,90	10,08
1682	JFNH	**Sedina** . . .	Stettin . .	3084,0 *1720,7*	1088,66 *607,42*	44,2	1899	St	1	69,14	9,57	4,58	18,60
1683	LGQR	**Seeadler**[1]) . .	Altona . .	642,6 *140,8*	226,84 *49,72*	78,1	1906	St	.	35,30	6,82	3,00	15,04
1684	QGMC	**Seeadler.	Bremen . .	1508,0 *323,2*	532,32 *114,07*	78,6	1897	St	.	50,06	8,00	4,33	22,11
1685	RJQT	**Seeadler**[2]) .	Hamburg .	607,7 *93,2*	214,51 *32,91*	84,7	1892	St	.	33,66	6,45	4,14	14,75
1686	LHRS	**Seeadler** . .	Wismar . .	402,2 *147,8*	141,96 *52,17*	63,3	1873	E	.	33,70	6,12	2,93	8,53
1687	QHLD	**Seefahrt**[1]) . .	Bremerhaven	525,1 *165,2*	185,36 *58,30*	68,5	1902	St	1	36,60	6,87	3,26	14,76
1688	QGDB	**Seehund**[1]) . .	Geestemünde	385,9 *100,0*	136,23 *35,31*	74,1	1895	St	.	32,29	6,33	2,95	12,08
1689	NGKB	**Seeschwalbe**[3])	Hamburg .	268,5 *47,4*	94,79 *16,74*	82,3	1890	St	.	28,64	4,58	2,95	8,23
1690	KRFP	**Seestern**[1]) . .	Geestemünde	357,4× *146,5×*	126,16× *51,73×*	59,0	1891	E	.	30,40	6,12	3,10	10,61
1691	RLWJ	**Segovia** . . .	Hamburg .	16633,8 *10747,4*	5871,74 *3793,84*	35,4	1900	St	1	122,15	16,24	8,32	21,92
1692	WBD	**Senator Hollesen.**	Rendsburg	3634,9 *2260,5*	1283,12 *797,95*	37,8	1902	St	1	75,10	10,87	4,60	12,18
1693	RPJV	**Senator Holthusen.**[1])	Cuxhaven .	656,2 *180,7*	231,64 *63,79*	72,5	1906	St	.	35,78	6,82	3,04	15,63
1694	RNWD	**Senator O'Swald.**[1])	Cuxhaven .	558,3 *96,0*	197,09 *33,90*	82,8	1905	St	.	35,23	6,71	3,46	15,78

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Lust- und Inspektionsfahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1674	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	C. Berg	3 *6*	2 *5*	. *3*	19
1675	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Eckhorn . .	4 *11*	4 *14*	. *5*	38
1676	Vierf. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1700	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	R. Francius, Hamburg.	4 *11*	3 *27*	. *4*	49
1677	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	600	Norddeutsche Frachtdampfschiffahrt-Akt.-Ges.	H. Petersen . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
1678	Cp., 3 zyl.	2 Zyl.m.Fb. u. r. Hr.	1435	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Schulz . . .	3 *11*	3 *14*	. *5*	36
1679	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	300	Königsberger Dampfer-Verein, Akt.-Ges.	J. Grau	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
1680	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	700	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869	P. Cornelsen . .	3 *7*	2 *7*	. *3*	22
1681	Zweif. Exp.	1 Zyl.	520	*Ernst Ruß	W. Fauché . .	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
1682	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Fb.m.r.Hr.	900	Stettin-Rigaer Dampfschiffs-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt.	C. Möller . . .	3 *6*	2 *4*	. *3*	18
1683	Dreif. Exp.	1 Zyl.	425	*Georg Louis Friedrich Wilhelm.	B. Schultz, Finkenwärder.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1684	2 dreif. Exp.	4 zyl. Fb. m. r. Hr.	950	Norddeutscher Lloyd	W. de Vries, Bremerhaven.	2 *6*	1 *7*	. *1*	17
1685	Zweif. Exp.	1 Zyl.	575	Nordischer Bergungs-Verein.	J. Bülow . . .	1 *3*	1 *3*	. *1*	9
1686	Zweif. Exp.	1 Zyl.	300	Der Kapitän und Hermann Karsten.	Heinr. Mews . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
1687	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges.	D. Baake, Oberhammelwarden.	1 *7*	2 *1*	. *1*	12
1688	Zweif. Exp.	1 Röhr.	280	Hochseefischerei-Akt.-Ges. „Nordstern".	A. Wellm . . .	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
1689	Exp., 3 zyl.	1 Zyl.	250	H. H. Dahlström . .	H. Lüdders, Cuxhaven.	1 *4*	1 *1*	. .	7
1690	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	275	*H. Eißfeld	C. Tietz, Bremerhaven.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1691	Exp., 3 zyl.	2 Zyldpl.	2400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Schönfeldt .	4 *14*	4 *18*	1 *6*	47
1692	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	645	Zerssen & Co. und Genossen.	A. Lange, Kiel .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
1693	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	430	Cuxhavener Hochseefischerei-Akt.-Ges., Hamburg.	Ruhnau	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1694	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	375	Cuxhavener Hochseefischerei-Akt.-Ges., Hamburg.	P. A. Marquard, Finkenwärder.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1695	RPHT	**Senator Refardt.** [1])	Cuxhaven .	655,0 *180,7*	231,22 *63,78*	72,4	1906	St	.	36,83	6,76	4,01	15,68
1696	RPFL	**Senator Sthamer.** [1])	Cuxhaven .	558,3 *113,0*	197,09 *39,88*	79,8	1906	St	.	35,20	6,70	3,46	15,30
1697	RPSN	**Senator Strack.** [1])	Cuxhaven .	570,0 *149,3*	201,19 *52,71*	73,8	1907	St	.	35,78	6,84	3,66	14,88
1698	RPHS	**Senator von Melle.** [1])	Cuxhaven .	556,7 *114,5*	196,52 *40,41*	79,4	1906	St	.	35,20	6,70	3,46	15,30
1699	RKFT	**Senegambia** .	Hamburg .	11762,4 *7493,9*	4152,12 *2645,35*	36,3	1895	St	1	113,14	13,46	8,26	20,32
1700	JFNB	**Senior** . . .	Stettin . .	858,2 *530,2*	302,95 *187,14*	38,2	1899	St	.	48,58	7,87	2,61	7,84
1701	LMWT	**Septima** . .	Flensburg .	3778,1 *2331,2*	1333,66 *822,93*	38,3	1905	St	1	70,28	10,48	4,62	10,96
1702	RPJH	**Serak** . . .	Hamburg .	13257,5 *8540,8*	4679,88 *3014,92*	35,6	1906	St	2	121,56	15,85	8,20	15,88
1703	RPDH	**Serapis** . . .	Hamburg .	13472,2 *8691,8*	4755,70 *3068,22*	35,5	1906	St	2	120,42	15,06	8,37	15,24
1704	RJNL	**Seriphos** . .	Hamburg .	9022,4 *5760,8*	3184,89 *2033,57*	36,2	1892	St	2	99,35	12,26	8,13	12,81
1705	RNSL	**Setos**	Hamburg .	13400,2 *8737,5*	4730,26 *3084,34*	34,8	1905	St	2	121,60	15,55	8,25	15,88
1706	RLNQ	**Sevilla** . . .	Hamburg .	14605,4 *9344,5*	5155,70 *3298,62*	36,0	1900	St	1	120,65	15,92	8,47	18,91
1707	LNBP	**Sexta**	Flensburg .	4653,4 *2811,5*	1642,64 *992,47*	39,6	1905	St	1	81,00	11,49	5,57	13,02
1708	QHNW	**Seydlitz . .	Bremen . .	22560,5 *13772,9*	7963,85 *4861,83*	39,0	1902	St	2	137,20	16,90	10,93	41,89
1709	RMSH	**Shamrock** . .	Hamburg .	4625,5 *2888,6*	1632,82 *1019,68*	37,6	1902	St	.	79,73	11,34	4,86	13,05
1710	QGTS	**Shantung** . .	Bremen . .	4778,0 *2833,5*	1686,63 *1000,23*	40,7	1899	St	2	77,14	11,40	6,00	15,24
1711	RMPQ	**Siar**	Hamburg .	919,3 *443,7*	324,52 *156,64*	51,7	1902	St	.	37,90	6,83	2,76	9,19
1712	RJWS	**Sibiria** . . .	Hamburg .	10015,5 *6362,6*	3535,48 *2246,00*	36,5	1894	St	2	109,00	12,82	8,07	20,13
1713	RJCS	**Sicilia** . . .	Hamburg .	8288,7 *5162,7*	2925,90 *1822,43*	37,7	1890	St	1	100,34	12,58	7,85	28,29
		Siedler, D. *siehe* **D. Siedler.**											
1714	LRMN	**Siegen** . . .	Bremen . .	2925,5 *1817,5*	1032,72 *641,59*	37,9	1904	St	1	67,88	10,22	4,24	11,96

[1]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1695	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	430	Cuxhavener Hochseefischerei-Akt.-Ges., Hamburg.	Breckwoldt, Blankenese.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1696	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	375	Cuxhavener Hochseefischerei-Akt.-Ges., Hamburg.	E. Stoeter, Finkenwärder.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1697	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	400	Cuxhavener Hochseefischerei-Akt.-Ges., Hamburg.	Cl. Raap, Altona	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1698	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	375	Cuxhavener Hochseefischerei-Akt.-Ges., Hamburg.	Schäfer, Wulsdorf	1 *5*	2 *2*	. *1*	11
1699	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl.	1650	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Peter . . .	4 *12*	3 *16*	1 *6*	42
1700	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	180	Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien.	K. Heuer, Kaseburg.	1 *4*	1 *1*	. .	7
1701	Dreif. Exp.	2 Zyl.	500	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	J. Fossgreen . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
1702	Dreif. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	2500	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	W. Bremer . .	4 *13*	3 *17*	1 *5*	43
1703	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	ca. 2000	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	H. Rickmann, Rostock.	4 *12*	3 *14*	1 *5*	39
1704	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1200	Deutsche Levante-Linie.	C. Schulz . . .	4 *13*	4 *15*	2 *13*	51
1705	Dreif. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	2500	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	E. Krause . . .	4 *12*	4 *16*	1 *5*	42
1706	Dreif. Exp.	3 Zyl.	2200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Schade . . .	4 *13*	4 *19*	. *5*	45
1707	Dreif. Exp.	2 Zyl.	800	Flensburger Dampfschiffahrt-Ges. von 1869.	H. Kräft	3 *11*	2 *12*	. *3*	31
1708	2 dreif. Exp.	3 Zyldpl. u. 1 Zyl.	6500	Norddeutscher Lloyd .	C. Dewers, Bremerhaven.	5 *33*	5 *60*	2 *74*	179
1709	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	Bernhard Blumenfeld	C. Neumann . .	3 *6*	2 *7*	. *1*	19
1710	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	750	Norddeutscher Lloyd .	R. Littmann . .	3 *11*	3 *13*	. *7*	37
1711	Zweif. Exp.	1 Zyl.	280-315	Neu-Guinea-Comp., Berlin.	H. Voogdt . . .	3 *22*	3 *8*	. *4*	40
1712	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Gerdes . . .	4 *10*	6 *16*	1 *16*	53
1713	Cp., 3 zyl.	2 Zyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	1500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Oesterreich .	3 *11*	3 *15*	. *5*	37
1714	Dreif. Exp.	2 Zyl.	800	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	J. Jürgens . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1715	JFQK	**Siegfried** . .	Stettin . .	1594,7 *932,3*	562,94 *329,09*	41,5	1901	St	1	52,53	8,12	3,38	9,66
1716	JFQW	**Siegfried** . .	Stettin . .	482,8 *280,2*	170,43 *98,90*	42,0	1893	E/St	.	40,41	5,85	2,52	6,24
1717	RPCK	**Sieglinde** . .	Hamburg .	8604,2 *5421,9*	3037,27 *1913,93*	37,0	1905	St	1	97,22	13,71	6,76	14,61
1718	RPBV	**Siegmund** . .	Hamburg .	8594,3 *5418,9*	3033,78 *1912,89*	36,9	1905	St	1	97,15	13,71	6,76	14,61
1719	QHCM	**Sigmaringen**	Bremen . .	16175,6 *10381,1*	5709,99 *3664,55*	35,8	1900	St	1	116,09	15,29	10,65	20,35
1720	LMTW	**Signal** . . .	Apenrade .	4106,1 *2570,5*	1449,44 *907,39*	37,4	1903	St	1	76,42	11,00	5,45	14,63
1721	LBFM	**Signal** . . .	Kiel . . .	3613,9 *2223,5*	1275,72 *784,90*	38,5	1882	E	1	75,73	10,50	4,36	11,02
1722	RPSF	**Sikiang** . . .	Hamburg .	5211,4 *2874,8*	1839,64 *1014,82*	44,8	1907	St	1	79,50	12,27	4,94	13,39
1723	RKNW	**Silesia** . . .	Hamburg .	13829,8 *8843,8*	4881,91 *3121,84*	36,1	1896	St	2	122,13	14,12	8,36	22,57
1724	JFQR	**Silesia** . . .	Stettin . .	9643,2 *6200,8*	3404,03 *2188,87*	35,7	1898	St	1	100,83	14,02	7,36	13,40
1725	RKQC	**Silvana . .	Hamburg .	2278,9 *763,2*	804,45 *269,40*	66,5	1897	St	.	62,68	9,00	5,88	17,65
1726	RMCS	**Silvia**	Hamburg .	18430,7 *11932,9*	6506,05 *4212,31*	35,3	1901	St	1	128,20	17,15	8,48	21,94
1727	RGVP	**Silvia** . . .	Hamburg .	2520,8 *1573,0*	889,86 *555,26*	37,6	1885	E	.	61,01	9,10	4,54	12,85
1728	RJQC	**Simson**[1]) . .	Hamburg .	604,4 *39,3*	213,37 *13,88*	93,5	1892	St	.	32,77	6,55	4,16	13,71
1729	NGQD	**Sines**	Oldenburg .	3665,3 *2647,2*	1293,87 *934,47*	27,8	1894	St	1	69,35	9,82	5,58	11,20
1730	QGRC	**Singora** . . .	Bremen . .	ca. 4969* *ca. 3181**	ca. 1754* *ca. 1123**	36,0	1894	St	1	—	—	—	—
1731	QFLJ	**Sirius**	Bremen . .	2101,7 *1288,2*	741,91 *454,73*	38,7	1889	E	1	62,82	7,93	4,12	10,11
1732	QJMN	**Sirius**[1]) . . .	Bremen . .	555,0 *45,0*	195,90 *15,87*	91,9	1907	St	.	32,90	7,04	3,44	15,05
1733	RPKL	**Sisak**	Hamburg .	13054,3 *8408,5*	4608,16 *2968,20*	35,6	1907	St	2	121,60	15,84	8,20	15,88
1734	RMBH	**Sithonia** . .	Hamburg .	18608,4 *11996,8*	6568,76 *4234,86*	35,5	1901	St	1	128,43	17,12	8,48	21,90
1735	RMKT	**Skellefteå** . .	Hamburg .	2294,6 *1387,8*	809,99 *489,91*	39,5	1902	St	.	61,31	9,49	4,03	11,10

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampf-maschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampf-kessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1715	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	430	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata“ (Th. Gribel).	C. H. Wilke . .	2 *6*	2 *3*	. *1*	14
1716	Zweif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	75	Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien.	A. Vogel, Lebbin	2 *4*	2 *3*	. *1*	12
1717	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	1740	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Th. Kier, Altona	4 *9*	3 *13*	1 *9*	39
1718	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	1740	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Poock	4 *10*	3 *13*	1 *9*	40
1719	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2400	Norddeutscher Lloyd .	C. Ehlert, Bremerhaven.	4 *15*	4 *21*	. *5*	49
1720	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	800	*M. Jebsen	G. Schlaikier . .	3 *7*	2 *8*	1 *5*	26
1721	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	668	Dampfschiffs-Ges. „Signal“, G. m. b. H.	C. Steffenhagen .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
1722	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Th. Kier, Hannover.	4 *13*	4 *15*	1 *9*	46
1723	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	2100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Bahle . . .	4 *14*	3 *16*	2 *6*	45
1724	Dreif. Exp.	2 lieg. Fb.	1350	W. Kunstmann . . .	J. Radvan, Seedorf a. R.	3 *9*	3 *9*	. *2*	26
1725	2 dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Stehr	2 *7*	3 *10*	2 *17*	41
1726	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	2700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Th. Foerck . . .	4 *14*	4 *17*	1 *5*	45
1727	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	500	*A. Kirsten	J. Linicke . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1728	Zweif. Exp.	1 Zyl.	540	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	A. Faje	1 *3*	2 *2*	. *1*	9
1729	Vbd., 3 zyl.	2 K. m. je 2 Fr. u. r. Hr.	500	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	H. Sandersfeld, Bremen.	3 *5*	2 *3*	. *3*	16
1730	. . . . . .	. . . . .	800	Norddeutscher Lloyd .	F. Leuß	3 *14*	3 *13*	. *16*	49
1731	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	400	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	R. Duis, Emden	3 *5*	2 *3*	. *2*	15
1732	Dreif. Exp.	1 Zyl.	500	Norddeutscher Lloyd .	J. Janssen, Bremerhaven.	1 *3*	2 *3*	. *1*	10
1733	Dreif. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	2500	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos“.	A. Dincklage . .	4 *13*	3 *17*	1 *5*	43
1734	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	2700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Brehmer . .	4 *14*	4 *19*	1 *6*	48
1735	Dreif. Exp.	1 Zyl.	500	H. M. Gehrckens . .	A. Lindemann .	3 *4*	2 *3*	. *1*	13

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1736	LMRP	**Skirner** . . .	Sonderburg	222,9 *69,5*	78,68 *24,54*	68,8	1898	St	.	24,13	5,22	2,35	6,09
1737	RJBW	**Skutari** . . .	Bremen . .	8121,4 *4942,0*	2866,84 *1744,52*	39,1	1890	St	2	97,89	12,25	7,13	19,54
1738	RLQM	**Skyros** . . .	Hamburg .	7462,5 *4780,5*	2634,25 *1687,51*	35,9	1896	St	1	91,21	13,15	5,36	12,20
1739	QHBP	**Slavonia** . .	Hamburg .	12787,0 *8015,4*	4513,81 *2829,43*	37,3	1900	St	1	122,62	14,36	8,36	25,06
1740	RLKF	**Söderhamn** .	Hamburg .	4247,0 *2678,0*	1499,19 *945,34*	36,9	1899	St	1	73,40	10,40	4,61	11,58
1741	QFPL	**Solide** [1]. . .	Bremen . .	310,6× *138,1*×	109,65× *48,76*×	55,5	1892	St	.	27,63	5,50	3,19	8,12
1742	RNWB	**Solingen** . .	Hamburg .	11883,6 *7484,5*	4194,92 *2642,02*	37,0	1905	St	2	114,84	14,83	8,29	15,43
1743	RHSP	**Somali** . . .	Hamburg .	7172,2 *4596,5*	2531,79 *1622,56*	35,9	1889	St	1	97,85	12,28	7,13	19,52
1744	QHLC	**Soneck** . . .	Bremen . .	3176,0 *1684,4*	1121,13 *594,60*	47,0	1902	St	1	71,40	10,25	4,70	15,77
1745	QGHS	**Sonne** [2]. . .	Geestemünde	387,6 *79,7*	136,84 *28,15*	79,4	1896	St	.	32,25	6,33	2,95	12,46
1746	RKDC	**Sonneberg** .	Hamburg .	12743,9 *8298,5*	4498,58 *2929,37*	34,9	1894	St	1	108,45	13,86	8,20	17,68
1747	QGFJ	**Sonnenburg** .	Bremen . .	7017,5 *4471,2*	2477,18 *1578,34*	36,3	1896	St	1	95,65	12,78	6,85	13,36
1748	RJPG	**Sonntag** [2]. .	Geestemünde	443,3 *108,6*	156,47 *38,35*	75,5	1891	E	.	30,63	6,19	3,33	10,67
1749	LRJQ	**Sophia Paulina.** [1]	Hamburg .	193,5 —	68,29 —	—	1895	E	.	23,02	5,25	2,05	7,80
1750	HFTC	**Sophie** . . .	Danzig . .	1725,3 *1018,6*	609,03 *359,58*	41,0	1882	E	1	55,61	7,98	4,25	8,76
1751	KRDH	**Sophie** [2] . .	Geestemünde	514,7 *146,9*	181,69 *51,84*	71,5	1889	E	.	35,88	6,62	3,51	10,56
1752	QJCP	****Sophie-Elisabeth.** [3]	Bremen . .	49,7 *19,5*	17,54 *6,89*	60,8	1906	E	1	16,10	3,00	1,45	2,35
1753	QHJD	**Sophie Rickmers.**	Bremerhaven	10050,4 *6407,8*	3547,77 *2261,94*	36,2	1901	St	2	107,65	13,75	8,00	19,14
1754	KJGP	**Sophie Wessels.** [1]	Emden . .	116,8 —	41,22 —	—	1902	St	.	18,56	4,23	2,00	8,05
1755	RLMC	**Sparta** . . .	Hamburg .	8023,7 *5184,4*	2832,36 *1830,10*	35,4	1899	St	1	91,15	12,85	7,77	13,40
1756	HDGK	**Sparta** . . .	Königsberg	3501,7 *2203,3*	1236,12 *777,78*	37,1	1873	E	1	71,47	9,78	7,05	11,10

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Motor-Gaffelschoner (Lustfahrzeug).

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1736	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	90	Vereinigte Flensburg-Ekensunder und Sonderburger Dampfschiffs-Akt.-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. Nissen . . .	2 *1*	1 *1*	. .	5
1737	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1300	Norddeutscher Lloyd .	H. Heyn, Genua	4 *12*	3 *13*	2 *19*	53
1738	Dreif. Exp.	2 Zyl.	900	Deutsche Levante-Linie	C. Keil	4 *9*	3 *7*	. *3*	26
1739	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyldpl. u. 2 Zyl.	2500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Fr. Porzelius . .	4 *13*	4 *26*	2 *7*	56
1740	Dreif. Exp.	2 Zyl.	665	*H. M. Gehrckens . .	H. Schade, Blankenese.	3 *5*	2 *5*	. *2*	17
1741	Cp., 2zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	350	Bugsierges. „Union" .	D. Rose, Geestemünde.	1 *3*	1 *2*	. .	7
1742	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2200	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Schuldt, Blankenese.	4 *11*	4 *16*	. *4*	39
1743	Cp., 3zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1300	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	J. Birch	4 *14*	3 *24*	2 *13*	60
1744	Dreif. Exp.	1 Zyl.	800	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	A. Schwarz, Oldenburg.	3 *5*	2 *6*	. *2*	18
1745	Dreif. Exp.	1 Röhr.	260	Hochseefischerei-Akt.-Ges. „Nordstern".	von Hülsen, Bremerhaven.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
1746	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1900	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	H. Peters . . .	4 *10*	3 *16*	. *4*	37
1747	Vierf. Exp.	2 Zyl.	1250	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	F. Breme, Elsfleth	4 *8*	3 *11*	. *3*	29
1748	Cp.	1 Fb. m.r.Hr.	240	A. Christiansen . . .	O. Hänel, Wulsdorf.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1749	Dreif. Exp. m. Einspr.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	150	Nordische Küstenfahrt-Ges.	Fr. Clausen . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1750	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	250	F. G. Reinhold . . .	M. Garbe . . .	2 *6*	2 *4*	. *1*	15
1751	Cp., 2zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	270	F. Busse	Fr. Wellm, Bremerhaven.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1752	2 Benzinmotoren.		32	Leopold Otto Heinrich Biermann.	J. Huldberg, Lesumbrok.	1 *1*	. *1*	. *1*	4
1753	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1500	Rickmers Reismühlen, Reederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Köhn, Arnis .	4 *13*	3 *14*	. *7*	41
1754	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	150	Witwe P. W. Wessels geb. van Diepenbroek.	E. de Vries . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1755	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	K. Lück	3 *11*	3 *9*	. *5*	31
1756	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	609	Marcus Cohn & Sohn	R. Källander . .	2 *8*	2 *4*	. *1*	17

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1757	QGSJ	**Sperber** . . .	Bremen . .	3582,4 *2260,7*	1264,58 *798,02*	36,9	1899	St	1	71,80	9,48	5,91	13,20
1758	RMCL	**Sperber** . . .	Hamburg .	2891,8 *1682,1*	1020,82 *593,80*	41,8	1869	E	1	65,81	9,24	5,31	9,61
1759	RNVP	**Sperber** [1]) . .	Hamburg .	403,9 *72,0*	142,59 *25,41*	82,2	1905	St	.	32,83	6,34	3,04	12,24
1760	RKJB	**Sperber** [2]) . .	Hamburg .	139,9 *17,9*	49,38 *6,33*	87,2	1878	E	.	19,16	4,21	1,88	5,84
1761	LMNF	**Sperber** [3]) . .	Sonderburg	349,1 *19,4*	123,24 *6,83*	94,4	1892	St	.	30,19	6,00	2,47	9,66
1762	RKHP	**Spezia** . . .	Hamburg .	11741,3 *7438,2*	4144,67 *2625,69*	36,6	1895	St	1	113,16	13,46	8,26	20,32
1763	QGBP	**Spiekeroog** [1]).	Bremerhaven	401,8 *109,5*	141,83 *38,64*	72,7	1895	E	.	33,60	6,10	3,02	14,19
1764	LMCQ	****Spiekeroog** .	Spiekeroog, Insel.	157,2 *73,9*	55,48 *26,10*	53,0	1885	E	.	22,95	4,27	1,89	5,22
1765	QJKB	**Staar** [4]) . . .	Vegesack .	386,4 *189,3*	136,42 *66,81*	51,0	1907	St	.	27,67	6,52	3,00	5,72
1766	RNSV	****Staatssekretär Kraetke.**	Hamburg .	5691,1 *3423,0*	2008,97 *1208,31*	39,9	1905	St	2	79,60	12,24	5,97	16,15
1767	RKTV	**Stade** [5]) . . .	Hamburg .	648,3 *40,5*	228,86 *14,30*	93,3	1897	St	.	35,19	6,84	4,26	12,35
1768	KMPD	†**Stade** . . .	Stade . . .	409,1ˣ *230,7ˣ*	144,41ˣ *81,44ˣ*	43,6	1873	E	.	44,25	5,95	2,30	12,80
1769	JRCB	**Stadt Barth** .	Stralsund .	211,9 *111,5*	74,79 *39,37*	47,4	1885	E	.	29,13	4,41	2,04	6,52
1770	KJFT	**Stadt Leer** [5]) .	Leer . . .	106,7 —	37,67 —	—	1899	St	.	17,09	4,28	2,15	7,54
1771	PBJQ	**Stadt Lübeck**	Lübeck . .	1007,0 *624,0*	355,49 *220,26*	38,0	1884	E	.	39,10	7,14	3,97	6,90
1772	JFGT	**Stadt Memel** .	Stettin . .	830,8 *565,4*	293,29 *199,59*	31,9	1893	St	.	44,32	6,50	3,06	6,50
1773	KGLS	**Stadt Norden**	Norden . .	259,6 *132,3*	91,63 *46,72*	49,0	1872	E	.	29,25	5,81	1,73	6,47
1774	NGVT	**Stadt Oldenburg.**	Oldenburg .	796,6 *432,7*	281,22 *152,75*	45,7	1904	St	.	36,26	7,06	3,70	8,58
1775	LRKN	**Stadt Schleswig.**	Schleswig .	1325,7 *1917,2*	1103,37 *676,77*	38,7	1902	St	.	66,86	10,14	4,18	11,43
1776	JDVC	**Stadt Stolp** .	Stolpmünde	800,6 *415,4*	282,60 *146,64*	48,1	1882	E	.	38,94	6,28	3,48	6,43
1777	JDWG	**Stadt Stralsund.**	Rostock . .	614,1 *339,9*	216,78 *119,98*	44,7	1885	E	.	38,37	6,06	3,16	6,79

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Dampfer f. d. Taucherbetrieb. — [3]) Betonnungs- und Bereisungsdampfer. — [4]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — [5]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1757	Dreif. Exp.	2 Zyl.	850	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“.	F. Scholtz . . .	3 *6*	2 *5*	. *3*	19
1758	Exp., 2 zyl.	2 Zyl.	610	L. F. Mathies & Co.	G. Stoll	3 *5*	2 *4*	. *1*	15
1759	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	300	Gebr. Thomae . . .	H. Wegener, Finkenwärder.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1760	Zweif. Exp.	1 Zyl.	48	Beckedorf Gebr. . .	C. Voigt	1 .	1 .	. .	2
1761	Schbk.	1 Fb.m.r.Hr.	250	Königliche Regierung, Schleswig.	Ohlsen	2 *1*	1 *2*	. *1*	7
1762	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl.	1600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Malchow . .	4 *14*	3 *16*	1 *6*	44
1763	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	250	Carl Ernst Gröschel, Bremerhaven, und B. Grundmann, Geestemünde.	F. Jacke, Geestemünde.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1764	2 zweizyl. Cp	1 zyl. Röhr. m. 1 Flr.	60	*Röbe Edden	B. Kleihauer . .	1 *2*	1 .	. .	4
1765	Zweif. Exp.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	Chr. Blome, Lahde.	1 *14*	1 .	. .	16
1766	2 dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1100	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Chr. Hansen . .	3 *16*	3 *14*	. *21*	57
1767	Zweif. Exp.	1 Zyl.	668	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Krooß . . .	2 *3*	2 *2*	. .	9
1768	Osc., mehrzyl.	1 Fb.m.r.Hr.	245	Stade-Altländer Dampfschiffslinie (Albert Aust, Hamburg).	A. Elfers, Wischhafen.	1 *2*	1 *2*	. *1*	7
1769	Zweif. Exp. m.Einspr.-Kd.	1 Zyl. m. r. Hr.	100	Hermann Karl Faust .	W. Gombert, Barth.	1 *3*	1 *1*	. .	6
1770	Cp.	1 Zyl. m. r. Flr.	100	Schleppschiffahrts-Ges. „Dortmund-Ems“, G. m. b. H.	B. Fischer, Warsingsfehn.	1 *1*	1 .	. .	3
1771	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	150	Lübeck-Bremer Dampfschiffahrts-Ges.	K. Klingenberg .	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
1772	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Schk. m. 2 Frg.	150	Der Kapitän und E. Haubuß.	H. Miersch . .	2 *4*	2 *1*	. *1*	10
1773	2 Cp.	1 Fb. m. Sr.	75	*R. Eiben	A. Buß, Norderney.	1 *3*	1 *1*	. .	6
1774	Exp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	140	Reederei und Kohlenkontor Oldenburg, Akt.-Ges.	P. Seetzen . . .	2 *3*	2 *1*	. *1*	9
1775	Dreif. Exp.	2 Fb.	600	H. C. Horn und Mitreeder.	Schäning, Wustrow.	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
1776	Hoch- u. Ndr.-Zw., Cp.-S.	2 zyl. Röhr.	140	Stenzel und Rolke, Stettin.	H. Andreis, Dierhagen.	2 *4*	2 *1*	. *1*	10
1777	Schbk., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	120	*F. W. Fischer . . .	E. Schröder, Altwarp.	2 *3*	1 *2*	. *1*	9

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1778	KGVQ	**Stadt Witten**	Leer . . .	762,8× *436,5×*	269,26× *154,10×*	42,8	1884	E	.	41,91	5,87	3,16	7,94
1779	QHKV	**Stahleck** . .	Bremen . .	3193,1 *1698,8*	1127,18 *599,69*	46,8	1902	St	1	71,40	10,25	4,72	15,77
1780	RHNK	**Stambul** . .	Hamburg .	7544,5 *4587,4*	2663,22 *1619,36*	39,2	1889	St	1	98,32	12,20	6,72	18,28
1781	KRDV	**Standard** . .	Hamburg .	7734,6 *4950,9*	2730,32 *1747,67*	36,0	1890	St	1	94,05	12,26	8,62	21,34
1782	LBMG	**Stein** [1]) . . .	Kiel . . .	724,1 *10,3*	255,61 *3,62*	98,6	1904	St	.	34,28	7,92	3,84	17,11
1783	QGBS	**Steinberger** .	Bremen . .	9909,6 *6323,7*	3498,10 *2232,27*	36,2	1895	St	1	103,27	13,43	8,15	14,03
1784	LCTG	**Steinmann** [2]) .	Kiel . . .	180,1 *53,7*	63,58 *18,97*	70,2	1890	St	.	21,80	5,73	2,14	7,18
1785	QGBC	**Stella** . . .	Bremen . .	1356,6× *833,6×*	478,87× *294,25×*	38,6	1895	St	.	45,84	7,33	4,96	8,24
1786	LMFC	**Stella** . . .	Flensburg .	1329,4 *785,7*	469,29 *277,35*	40,9	1889	St	1	47,22	7,79	3,36	9,06
1787	LMDC	****Stephan** . .	Barth . . .	145,1 *67,3*	51,21 *23,75*	53,6	1886	E	.	22,24	4,62	1,87	5,86
1788	NJGM	**Stephan** [3]) . .	Nordenham	13116,6 *6987,9*	4630,15 *2466,74*	46,7	1902	St	3	119,43	14,71	9,09	27,37
		Stephan, Dr. von *siehe* **Dr. von Stephan.**											
1789	RGTF	**Stockholm** .	Hamburg .	1750,4 *962,5*	617,91 *339,75*	45,0	1885	E	.	55,00	8,25	4,15	10,06
1790	JDQH	**Stockholm** .	Stettin . .	2284,1 *1353,0*	806,30 *477,59*	40,8	1878	E	1	61,22	8,36	4,47	8,96
1791	JCMT	**Stolp**	Stettin . .	756,1 *415,1*	266,91 *146,53*	45,1	18^{56}_{84}	E	.	44,37	5,80	2,82	7,32
1792	QJCD	**Stolzenfels** .	Bremen . .	15732,2 *10069,1*	5553,47 *3554,40*	36,0	1906	St	2	128,90	16,98	8,74	19,02
1793	JDVW	**Stralsund I** .	Rostock . .	470,9 *260,2*	166,24 *91,86*	44,7	1884	E	.	36,74	5,54	2,42	7,26
1794	QHMC	**Strassburg** [4])	Bremen . .	633,0 *207,7*	223,43 *73,30*	67,2	1902	St	1	37,22	6,96	3,60	15,30
		Stratmann, W. Th. *siehe* **W. Th. Stratmann.**											
1795	QGST	**Strauss** . . .	Bremen . .	2556,9 *1594,4*	902,60 *562,82*	37,6	1899	St	1	56,56	8,96	5,39	11,20
1796	JPSL	**Strelasund.** .	Stralsund .	166,0 *62,6*	58,61 *22,11*	62,3	1883	E	.	24,67	4,33	2,03	5,99
1797	QFJL	**Stuttgart** . .	Bremen . .	14299,8 *9063,1*	5047,84 *3199,28*	36,6	1889	St	2	125,50	14,50	9,41	26,80
1798	QGJK	**Stuttgart** [4]) .	Bremen . .	449,4 *125,7*	158,65 *44,36*	72,0	1896	St	.	32,29	6,39	3,12	12,40

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [3]) Kabeldampfer. — [4]) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1778	Hoch- u. Ndr.-Cp.-S.	1 engr. Sr.	160	Fr. Halbach, G. m. b. H.	F. Buse, Neermoor.	2 *3*	2 *2*	. *1*	10
1779	Dreif. Exp.	1 Zyl.	800	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	C. Beyersdorff .	3 *5*	2 *6*	. *2*	18
1780	Cp., 3 zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	1500	Deutsche Levante-Linie.	E. Frosch . . .	4 *11*	3 *14*	1 *16*	49
1781	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1500	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges.	G. Sluiter, Vegesack.	4 *10*	3 *13*	. *4*	34
1782	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	600	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	Hinz	1 *4*	2 *1*	. *1*	9
1783	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1650	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	L. Carstens, Hamburg.	4 *10*	3 *25*	. *3*	45
1784	. . . . . .	. . . . .	80	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	H. Pahl, Rendsburg.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1785	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	F. Berg	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1786	Schbk., 2 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	320	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	V. Petersen . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1787	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	85	Der Kapitän	J. Schlör . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
1788	2 dreif. Exp.	2 Zyl. u. 1 Dplend.	2800	Norddeutsche Seekabelwerke, Akt.-Ges.	C. Cornelius . .	6 *36*	7 *58*	2 *16*	125
1789	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	500	*H. M. Gehrckens .	A. Weber . . .	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
1790	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	360	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	O. Dieckow, Stepenitz.	2 *6*	2 *3*	. *2*	15
1791	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	120	*Franz Gribel	P. Hartwig . .	2 *4*	1 *2*	. *1*	10
1792	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2600	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	L. Schmidt . . .	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
1793	Schbk., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	115	*F. W. Fischer . . .	H. Evert, Stettin	2 *2*	1 *2*	. *1*	8
1794	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	D. Blumenberg, Nordenham.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
1795	Dreif. Exp.	2 Zyl.	850	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo".	A. Timmermann	3 *5*	2 *4*	. *3*	17
1796	Cp.	1 Flr.m.r.Hr.	80	August Praetz . . .	H. Schluck . .	1 *2*	1 .	. .	4
1797	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 2 Fb.m.r.Hr.	3000	Norddeutscher Lloyd .	L. Franck, Bremerhaven.	5 *31*	4 *34*	2 *41*	117
1798	Zweif. Exp.	1 zyl. Fb.	260	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	W. Meyer, Großensiel.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern	Breite des Dampfschiffs in Metern	Tiefe des Dampfschiffs in Metern	Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1799	JFVS	**Suanurpe**[1] .	Stettin . .	26,7 *14,1*	9,42 *4,98*	47,2	1907	H	.	11,83	2,83	1,23	1,65
1800	QHTF	**Süd**[2] . . .	Vegesack .	366,4 *189,9*	129,35 *67,03*	48,2	1904	St	.	27,72	6,52	3,00	5,73
1801	RPHL	**Süd-Amerika III**[3]	Hamburg .	226,5 —	79,97 —	—	1904	St	.	20,78	5,42	2,92	8,95
1802	LGDJ	**Süllberg** . .	Blankenese	3569,4 *2215,2*	1259,98 *781,98*	37,9	1896	St	1	68,94	9,99	5,45	11,11
1803	RKJN	**Suevia** . . .	Hamburg .	11753,4 *7425,8*	4148,97 *2621,30*	36,8	1896	St	1	113,16	13,46	8,26	20,32
1804	RPQK	** **Sui-Mow** .	Hamburg .	5261,9 *3152,2*	1857,46 *1112,72*	40,1	1907	St	1	89,72	13,42	4,05	16,51
1805	RJKG	**Sultan** . . .	Hamburg .	7977,7 *5046,4*	2816,12 *1781,38*	36,7	1891	St	1	97,80	12,20	7,13	22,57
1806	QFGM	**Sumatra** . .	Bremen . .	1654,1* *1154,1**	583,88* *407,41**	30,2	1889	St	1	52,25	8,43	3,68	9,71
1807	RHMT	**Sundsvall** . .	Hamburg .	1877,9 *1175,4*	662,90 *414,91*	37,4	1889	St	.	58,22	8,42	3,72	10,62
1808	RPHC	**Suomi** . . .	Hamburg .	2878,9 *1587,9*	1016,24 *560,54*	44,8	1906	St	.	64,20	9,94	4,01	12,22
1809	JDHR	**Susanne** . . .	Stettin . .	1048,5 *622,7*	370,11 *219,80*	40,6	1872	E	.	45,81	7,03	3,51	7,70
1810	QHRW	**Swakopmund**	Hamburg .	15971,4 *10143,3*	5637,89 *3580,58*	36,5	1903	St	1	122,88	15,00	8,27	25,16
1811	JFDR	**Swinemünde** .	Swinemünde	636,3 *290,8*	224,63 *102,65*	54,3	1891	St	.	43,92	6,56	3,37	8,07
1812	LKWP	†**Sylt**	Hamburg .	251,3 *106,0*	88,71 *37,43*	57,8	1883	E	.	32,62	4,76	2,06	6,64
1813	RLBC	**Syria**	Hamburg .	10189,6 *6346,7*	3596,92 *2240,40*	37,7	1898	St	1	105,36	13,32	7,88	20,46
1814	QHKS	****Tacheen**[4] .	Bremen . .	ca. 1247* *ca. 703**	ca. 440* *ca. 248**	34,6	1901	St	.	—	—	—	—
1815	NGSD	**Tanger** . . .	Oldenburg .	4268,5 *2717,9*	1506,80 *959,40*	36,3	1897	St	1	74,95	10,74	5,71	11,58
1816	RMSQ	**Tanis**	Hamburg .	16856,5 *10802,2*	5950,34 *3813,19*	35,9	1902	St	2	125,23	15,51	8,70	28,09
1817	QGMJ	**Tannenfels** .	Bremen . .	15115,8 *9819,0*	5335,88 *3466,10*	35,0	1898	St	1	127,23	16,45	8,57	19,51
1818	RGPT	**Taormina** . .	Hamburg .	6903,5 *4431,6*	2436,94 *1564,36*	35,8	1884	E	2	97,30	11,80	7,13	21,94

[1]) Lustfahrzeug mit Motor. — [2]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — [3]) Schleppdampfer. — [4]) Leichterfahrzeug.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1799	Benzinmotor.		14	Dr. Hans Wedekind, Berlin.	Der Reeder . .	1 *1*	. .	. .	2
1800	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	C. Mönis, Marken	1 *14*	1 .	. .	16
1801	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	300	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Griese . . .	1 *1*	1 .	. .	3
1802	Dreif. Exp.	1 Zyl.	540	*H. M. Struve . . .	C. Luppi . . .	3 *6*	2 *7*	. *2*	20
1803	Exp., 3 zyl.	2 Zyldpl.	1600	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Knaisel . .	4 *12*	3 *16*	1 *6*	42
1804	2 dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1180	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Treumann, Lübeck.	3 *11*	4 *10*	. *5*	33
1805	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1600	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. A. Burmeister	4 *15*	3 *23*	2 *12*	59
1806	Dreif. Vbd.	2 Fb.mr.Hr.	330	Norddeutscher Lloyd .	C. Nauer . . .	3 *12*	3 *10*	. *13*	41
1807	Cp., 2 zyl.	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	500	*H. M. Gehrckens . .	Jürg. Schröder .	3 *4*	2 *3*	. *1*	13
1808	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	761	*H. M. Gehrckens . .	W. Brauer . . .	3 *4*	2 *4*	. *2*	15
1809	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	200	*F. Ivers	A. Wegner . .	2 *6*	2 *2*	. *1*	13
1810	Dreif. Exp. Hamm.	4 Zyl.	2500	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Pfeiffer . . .	5 *12*	4 *20*	2 *21*	64
1811	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Swinemünder Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	C. Kroll	2 *4*	1 *2*	. *4*	13
1812	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	60	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	B. Jensen . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
1813	Vierf. Exp.	2 Zyl.	ca. 1700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Rauschenplat	4 *12*	4 *16*	2 *9*	47
1814	. . . . . .	. . . . .	350	Norddeutscher Lloyd .	A. Surhoff . . .	1 *6*	1 *4*	. *4*	16
1815	Vbd., 3 zyl.	2 Zyl. m. je 2 Fr. u. r. Hr.	550	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	L. Schumacher, Bremen.	3 *5*	2 *4*	. *3*	17
1816	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl. u. 2 Zyl.	2800	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Kosmos".	H. v. Riegen . .	4 *16*	3 *25*	2 *14*	64
1817	Vierf. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	2600	Deutsche Dampfschiffahrts-Ges. „Hansa".	W. Luhde, Ribnitz.	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
1818	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	1090	*Rob. M. Sloman jun.	A. Willig . . .	4 *6*	3 *10*	. *3*	26

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1819	LBNG	**Tarasp** [1]) . .	Kiel . . .	39,5 *2,0*	13,95 *0,70*	94,9	1906	H	.	17,75	2,90	1,22	3,14
1820	RJGC	**Tatti**	Hamburg .	1639,0 *1001,4*	578,56 *353,51*	38,9	1891	St	.	59,17	7,50	3,18	10,12
1821	RFGP	**Taucher** [2]) . .	Blankenese	47,8× *28,9×*	16,87× *10,21×*	39,5	1861	E	.	15,15	3,39	1,41	4,64
1822	RLHQ	**Taucher Flint II.** [2])	Hamburg .	174,3 *35,6*	61,53 *12,58*	79,6	18$\frac{76}{99}$	H	.	23,13	4,94	2,02	6,95
1823	LNBG	**Taurus** . . .	Flensburg .	3471,6 *2108,7*	1225,47 *744,37*	39,3	1905	St	1	73,20	10,81	4,44	11,54
1824	LMHP	**Taygeta** . . .	Flensburg .	3615,8 *2272,1*	1276,38 *802,06*	37,2	1893	St	1	70,53	10,45	4,29	11,08
1825	RJHK	**Telegraph** [2]) .	Hamburg .	415,2 *2,1*	146,57 *0,74*	99,5	1890	St	.	27,30	5,96	4,07	12,26
1826	RHNL	**Tenedos** . .	Hamburg .	10096,9 *6411,2*	3564,21 *2263,16*	36,5	1889	St	1	104,90	13,28	8,75	24,36
1827	QJHF	**Teo Pao** . .	Bremen . .	4687,4 *2753,7*	1654,67 *972,06*	41,3	1907	St	1	81,00	11,52	5,60	13,03
1828	RPDV	**Termini** . . .	Hamburg .	4314,7 *2711,1*	1523,09 *957,01*	37,2	1906	St	1	81,06	10,98	5,57	15,86
1829	RHTN	**Terschelling** [2])	Hamburg .	381,2 *1,8*	134,57 *0,62*	99,5	1890	E	.	29,17	5,83	3,42	13,72
1830	LMND	**Tertia** . . .	Flensburg .	6191,7 *3954,1*	2185,65 *1395,80*	36,1	1897	St	1	83,54	12,10	5,04	13,38
1831	JFSQ	**Teutonia** . .	Stettin . .	3950,2 *2474,3*	1394,41 *873,44*	37,4	1884	E	1	72,60	11,00	5,15	10,90
1832	RMHS	**Thalatta** [3]) .	Hamburg .	161,8 *60,6*	57,10 *21,40*	62,5	1895	St	.	25,90	4,60	2,43	5,56
1833	QGDJ	**Thalia** . . .	Bremen . .	1318,5 *809,1*	465,43 *285,60*	38,6	1895	St	.	45,94	7,32	4,95	8,22
1834	RMLG	**Thasos** . . .	Hamburg .	5399,8 *3424,3*	1906,14 *1208,79*	36,6	1902	St	1	85,65	12,36	5,62	13,25
1835	RKNS	**Theben** . . .	Hamburg .	13069,7 *8393,3*	4613,59 *2962,83*	35,8	1896	St	2	112,40	14,19	8,18	23,77
1836	RKBJ	**Thekla Bohlen**	Hamburg .	6341,8 *4011,7*	2238,64 *1416,14*	36,7	1894	St	1	88,62	11,60	7,22	14,64
1837	QFMN	**Themis** . . .	Bremen . .	1321,6 *777,0*	466,52 *274,27*	41,2	1891	St	.	48,51	7,29	3,35	8,48
1838	KRJH	**Theodor** [4]) . .	Geestemünde	579,7 *189,5*	204,64 *66,90*	67,3	1899	St	.	39,02	6,52	3,39	9,18
1839	JFCV	**Theodor** . . .	Stettin . .	2603,1 *1622,5*	918,88 *572,76*	37,7	1890	St	1	62,73	9,35	4,21	9,86
1840	LBJR	**Theoder Wille**	Kiel . . .	10387,6 *6758,2*	3666,83 *2385,63*	34,9	1901	St	1	106,87	13,44	8,69	14,11

[1]) Lustfahrzeug mit Motor. — [2]) Schleppdampfer. — [3]) Lustfahrzeug. — [4]) Fischereidampfer

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1819	Benzinmotor.		150	Karl August Ferdinand Linguer, Dresden.	Erdmann . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1820	Zweif. Exp.	1 Zyl.	300	L. F. Mathies & Co.	O. Benthaak . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1821	Schbk., 1 zyl.	1 Fb. m. r. Hr.	30	F. M. Harmstorf . .	J. Büttner . . .	1 *2*	1 .	. .	4
1822	Zweif. Exp.	1 Zyl.	ca. 120	M. A. Flint	O. Ranckenburg .	1 *2*	1 *2*	. .	6
1823	Dreif. Exp.	2 Zyl.	650	*Vöge & Däcker . .	H. Richelsen . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1824	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	550	*Holm & Molzen . .	H. Schmidt . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1825	Zweif. Exp.	1 Zyl.	300	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	J. Giese	1 *2*	2 *2*	. *1*	8
1826	Cp., 3 zyl.	2 Zyldpl.	1900	Deutsche Levante-Linie.	J. Aubel	4 *11*	4 *15*	2 *6*	42
1827	Dreif. Exp.	2 Zyl.	950	Norddeutscher Lloyd .	F. Busche . . .	3 *14*	3 *13*	. *15*	48
1828	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	900	*Rob. M. Sloman jun. .	G. Müller . . .	4 *5*	3 *7*	. *3*	22
1829	Cp., 2 zyl.	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	320	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	Lühr Henning .	1 *2*	1 *3*	. *1*	8
1830	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	820	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	A. Martinsen . .	3 *7*	3 *6*	. *3*	22
1831	Zweif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	800	W. Kunstmann . . .	Br. Köcker. . .	2 *6*	2 *4*	. *2*	16
1832	. . . . . .	. . . . .	14	Adolf Kirsten	Der Reeder . .	1 *3*	1 .	. .	5
1833	Zweif. Exp.	1 Zyl.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	W. Wenhold . .	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1834	Dreif. Exp.	2 Zyl.	897	Deutsche Levante-Linie.	C. G. G. Starke .	4 *9*	3 *7*	. *3*	26
1835	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	1700	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	W. Rickert . . .	4 *14*	3 *17*	2 *11*	51
1836	Dreif. Exp.	2 Zyl.	850	Woermann-Linie, Kommandit-Ges.	C. Hoff	4 *10*	3 *8*	. *4*	29
1837	Cp.	1 Zyl.	250	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Connemann, Papenburg.	2 *5*	2 *2*	. *1*	12
1838	Dreif. Exp.	2 Flr. m. r. Hr.	350	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	W. Drewes . .	1 *14*	2 *1*	. *1*	19
1839	Dreif. Exp.	2 K. m. je 2 Frg. u. r. Hr.	400	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel).	E. Bode . . .	2 *6*	2 *4*	. *2*	16
1840	Dreif. Exp.	2 Fb. m. r. Hr.	1300	H. Diederichsen . . .	H. Niemann, Rostock.	4 *8*	4 *11*	. *3*	30

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1841	RMKS	**Therapia** . .	Bremen . .	10709,7 *6764,7*	3780,54 *2387,95*	36,8	1902	St	1	106,87	13,62	7,49	18,14
1842	PBML	**Therese Horn**	Lübeck . .	8605,0 *5497,3*	3037,58 *1940,54*	36,1	1904	St	1	91,50	13,80	7,89	14,00
1843	QHBR	**Theseus** . . .	Bremen . .	2787,8 *1677,4*	984,09 *592,13*	39,8	1900	St	1	65,54	10,05	4,23	11,00
1844	RNKW	**Thessalia** . .	Hamburg .	17129,5 *11023,4*	6046,71 *3891,28*	35,6	1904	St	1	125,27	15,45	8,61	25,40
1845	LBGT	**Thielen** [1]) . .	Kiel	360,8 *139,9*	127,35 *49,37*	61,2	1900	St	.	29,91	6,42	2,70	7,99
		Thielen, v. *siehe* **v. Thielen.**											
1846	MSJF	**Thomas Leigh**	Wismar . .	2184,2 *1234,9*	771,03 *435,92*	43,5	1899	St	1	57,55	9,20	3,99	10,44
1847	KRPW	**Thor** [2]) . . .	Geestemünde	781,2 *247,0*	275,75 *87,18*	68,4	1907	St	.	40,35	7,13	3,16	14,58
1848	RNBQ	**Thor** [3]) . . .	Hamburg .	256,5 —	90,53 —	—	1903	St	.	22,64	5,65	3,10	9,60
1849	LMGK	**Thor**	Sonderburg	597,8 *240,1*	211,03 *84,76*	59,8	1891	St	.	39,56	6,99	2,68	9,06
1850	QJDK	**Thüringen** .	Bremen . .	14173,1 *9043,0*	5003,09 *3192,16*	36,2	1906	St	2	124,86	16,07	8,50	24,76
1851	LBND	**Thule**	Kiel . . .	484,6 *260,9*	171,08 *92,08*	46,2	1895	H	.	30,76	6,81	2,88	—
1852	RNJV	**Thuringia** . .	Hamburg .	17428,9 *11141,9*	6152,39 *3933,10*	36,1	1904	St	1	125,21	15,51	8,70	25,37
1853	RNSB	**Tiberius** . .	Hamburg .	11754,6 *7657,3*	4149,36 *2703,03*	34,9	1905	St	1	109,43	14,62	8,54	14,02
1854	QHNV	**Tide** [4]) . . .	Vegesack .	366,4 *189,6*	129,35 *66,93*	48,3	1903	St	.	27,72	6,52	3,00	5,73
1855	RLJQ	**Tijuca** . . .	Hamburg .	13600,5 *8686,4*	4800,98 *3066,30*	36,1	1899	St	2	114,48	14,10	8,38	19,69
1856	RNLM	**Tilly Russ** . .	Hamburg .	7860,2 *4996,3*	2774,66 *1763,69*	36,4	1905	St	1	88,82	12,59	7,85	13,48
1857	JBDH	**Tilsit**	Stettin . .	875,4 *514,4*	309,02 *181,57*	41,2	18 56/90	E	.	48,70	6,35	3,67	8,14
1858	RKWP	**Timandra** . .	Hamburg .	2981,9 *1639,1*	1052,62 *578,60*	45,0	1898	St	.	68,46	10,12	4,62	11,35
1859	RKBV	**Tinos**	Hamburg .	6020,6 *3822,7*	2125,29 *1349,42*	36,5	1873	E	1	91,09	11,04	8,22	20,16
1860	RGSB	**Titan** [5]) . . .	Hamburg .	517,3 *18,5*	182,60 *6,53*	96,4	1884	E	.	30,38	6,25	3,68	12,76
1861	RJSP	**Togo**	Hamburg .	9019,3 *5823,2*	3183,81 *2055,58*	35,4	1893	St	1	96,26	12,25	8,23	12,81

[1]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [2]) Fischereidampfer. — [3]) Schleppdampfer. — [4]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — [5]) Bergungsdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1841	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	2250	Norddeutscher Lloyd .	H. Textor . . .	5 *15*	4 *17*	2 *19*	62
1842	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1050	*H. C. Horn, Schleswig, Zweigniederlassung in Lübeck.	Heinr. Hübsch, Arnis.	3 *8*	2 *6*	. *2*	21
1843	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	800	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	A. Peters . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1844	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Bradhering .	4 *16*	4 *22*	2 *25*	73
1845	Dreif. Exp.	1 zyl. Röhr.	200	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	Hagge	1 *2*	1 *1*	. .	5
1846	Dreif. Exp.	1 zyl. Röhr.	500	*H. Podeus	Th. Kund, Rostock	3 *6*	2 *3*	. *1*	15
1847	Dreif. Exp.	1 Röhr.	450	Kohlenberg & Putz, Seefischerei-Akt.-Ges.	E. Fischer . . .	1 *6*	2 *2*	. *1*	12
1848	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	287	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiff-fahrt-Ges.	A. Käselau . .	1 *2*	2 *2*	. *1*	8
1849	Schbk., 3 zyl.	2 Fb.m.r.Hr.	240	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	H. A. Gydesen .	2 *3*	1 *2*	. *3*	11
1850	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2550	Norddeutscher Lloyd .	A. von Riegen, Bremerhaven.	5 *15*	4 *21*	. *5*	50
1851	Zweif. Exp.	1 Zyl.	130	Kieler Dampfschiffahrt-Ges. m. b. H.	J. H. Stroh, Steinkirchen.	1 *3*	1 *1*	. .	6
1852	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Blaß	4 *16*	4 *22*	2 *25*	73
1853	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2300	C. Andersen	J. H. Schwaner .	3 *11*	3 *12*	. *4*	33
1854	Zweif. Exp.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	G. Hallfeldt, Grohn.	1 *14*	1 .	. .	16
1855	Exp., 4 zyl.	2 Zyldpl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Schütterow .	4 *14*	4 *20*	2 *15*	59
1856	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1000	*Ernst Ruß	H. Korff, Rinkenis	3 *7*	3 *6*	. *2*	21
1857	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	180	Richard Lansert . . .	W. Pust, Pruchten	2 *4*	2 *1*	. *1*	10
1858	Dreif. Exp.	2 Zyl.	550	*Adolf Kirsten . . .	H. Osse	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
1859	Zweif. Exp.	2 Zyl.	1000	Deutsche Levante-Linie.	F. Zänker . . .	4 *8*	3 *7*	. *3*	25
1860	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	300	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	M. Töpper . . .	1 *2*	2 *2*	. *1*	8
1861	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1300	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Hoff	4 *11*	4 *11*	. *7*	37

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
1.	2.		3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1862	RPKN	**Tolosan** . . .	Hamburg .	ca. 9235* *ca. 5912**	ca. 3260* *ca. 2087**	36,0	1883	E	1	—	—	—	—
1863	KRGB	**Toni** [1]) . . .	Geestemünde	368,6 *54,8*	130,11 *19,34*	85,1	1892	E	.	31,37	6,29	2,94	11,20
1864	KJPW	**Tony** [2]) . . .	Leer . . .	406,9 *206,1*	143,65 *72,76*	49,3	1906	St	.	28,58	6,52	2,99	5,76
1865	KJMR	**Torum** [3]) . .	Emden . .	99,9 —	35,25 —	—	1901	St	.	17,12	4,32	2,23	5,80
1866	QJMC	**Tossens** [1]) . .	Bremerhaven.	581,1 *179,9*	205,12 *63,52*	69,0	1907	St	1	35,82	6,89	2,78	9,52
1867	QHTK	**Trautenfels** .	Bremen . .	13236,0 *8474,6*	4672,30 *2991,53*	36,0	1904	St	1	118,34	15,73	8,32	16,56
1868	QFBC	**Trave**. . . .	Bremen . .	14932,8 *7038,9*	5271,27 *2484,74*	52,9	1886	St	2	133,28	14,67	10,50	34,88
1869	PBLG	**Trave**. . . .	Lübeck . .	2157,9 *1371,8*	761,73 *484,25*	36,4	1879	E	.	67,02	8,19	4,90	9,45
1870	HBRV	**Treue** . . .	Memel . .	121,0× *50,5×*	42,70× *17,82×*	58,3	1893	E	.	20,35	4,54	1,99	6,50
1871	QHTC	**Trifels** . . .	Bremen . .	13353,8 *8555,9*	4713,89 *3020,23*	35,9	1904	St	1	118,73	15,72	8,40	19,70
1872	QGRD	**Tringganu** .	Bremen . .	ca. 2793* *ca. 1700**	ca. 986* *ca. 600**	39,1	1890	E	1	—	—	—	—
1873	RKBS	**Triton** [1]) . .	Altona . .	471,7 *110,7*	166,51 *39,08*	76,5	1894	St	.	33,36	6,30	3,24	12,15
1874	QFKD	**Triton** . . .	Bremen . .	1806,2 *1088,2*	637,59 *384,14*	39,8	1890	St	1	54,39	8,02	4,21	9,50
1875	QHDC	**Triton** [4]) . .	Bremen . .	347,8 *23,0*	122,77 *8,10*	93,4	1900	St	.	29,15	5,89	3,26	10,44
1876	RMTK	**Triton** [5]) . .	Hamburg .	ca. 425* —	ca. 150* —	—	1902	W	1	—	—	—	—
1877	HBRP	**Triton** [6]) . .	Memel . .	107,5× *37,0×*	37,93× *13,05×*	65,6	1889	E	.	18,19	4,44	2,08	7,00
1878	LMSH	**Triumpf** . .	Apenrade .	3518,3 *2179,4*	2241,96 *769,34*	38,1	1902	St	1	66,64	10,08	6,22	13,80
1879	RKQD	**Troja**. . . .	Hamburg .	7701,8 *4987,1*	2718,75 *1760,46*	35,2	1896	St	1	91,20	12,82	7,65	12,81
1880	QGWT	**Tsintau** . . .	Bremen . .	4774,1 *2839,8*	1685,26 *1002,44*	40,5	1900	St	2	77,15	11,40	6,00	15,24
1881	LMQB	****Tsintau** . .	Hamburg .	4499,1 *2767,2*	1588,18 *976,81*	38,5	1891	St	1	72,74	11,65	6,42	14,55
1882	RKHJ	**Tucuman** . .	Hamburg .	13319,4 *8599,2*	4701,76 *3035,51*	35,4	1895	St	2	114,64	14,04	8,30	15,24
1883	QHDF	**Tübingen** . .	Bremen . .	1 825,7 *10223,9*	5586,49 *3609,05*	35,4	1900	St	1	115,75	15,14	10,53	20,96
1884	QGVW	**Turpin** . . .	Bremen . .	16898,3 *11002,9*	5965,09 *3884,02*	34,9	1900	St	2	120,65	15,85	8,89	19,12

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — [3]) Lotsendampfer. — [4]) Schleppdampfer. — [5]) Schoner mit Motor. — [6]) Schlepp- und Passagierdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (*liegd.*) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1862	. . . . . .	. . . . .	1500	M. Jebsen	Franck	3 *17*	3 *12*	. *8*	43
1863	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	260	*C. Kämpf	G. Müller, Wulsdorf.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1864	Cp., 2 zyl.	1 zyl. Röhr.	120	Leerer Herings-fischerei-Akt.-Ges.	Fr. Köpper, Meerbeck.	1 *13*	1 *1*	. .	16
1865	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	90	Ems-Lotsengesellschaft	T. Regendorf, Iheringsfehn.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1866	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Hochseefischerei J. Wieting, Akt.-Ges.	G. Kohnert I, Geestemünde.	1 *6*	2 *2*	. *1*	12
1867	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2400	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	R. Gronau . . .	4 *11*	4 *32*	. *4*	55
1868	Dreif. Exp.	6 Fb.m.r.Hr.	7500	Norddeutscher Lloyd .	H. Morgenstern, Oldenburg.	5 *33*	7 *77*	2 *68*	192
1869	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	400	Hanseatische Dampf-schiffahrts-Ges.	P. G. Meislahn .	2 *5*	2 *2*	. *2*	13
1870	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	150	*Joseph Abelmann . .	G. Horch . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1871	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2075	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	F. Eggert . . .	4 *11*	4 *32*	. *4*	55
1872	. . . . . .	. . . . .	600	Norddeutscher Lloyd .	C. Reumer . . .	3 *12*	3 *12*	. *13*	43
1873	Zweif. Exp.	1 Zyl. m. r. Hr.	275	*Johann Cohrs . . .	W. Oelbrich, Hamburg.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1874	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	360	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	G. Langhans . .	3 *4*	2 *3*	. *2*	14
1875	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	320	Norddeutscher Lloyd .	H. Arneke . . .	2 *2*	1 *3*	. *1*	9
1876	Gasolinmotor.		85	Jaluit-Ges.	H. Schmidt . .	2 *7*	1 .	. *2*	12
1877	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	120	Offene Handelsges. J. G. Gerlach.	M. Arius . . .	1 *1*	1 *1*	. .	4
1878	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	650	*M. Jebsen	A. Hansen, Flensburg.	3 *7*	2 *8*	. *5*	25
1879	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	K. Pook	3 *11*	3 *9*	2 *5*	33
1880	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	750	Norddeutscher Lloyd .	O. Koch	3 *11*	2 *12*	. *9*	37
1881	Dreif. Exp.	2 Zyl.	800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Artelt . . .	3 *11*	3 *13*	. *11*	41
1882	Exp., 4 zyl.	3 Zyl.	2000	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	O. Brandt . . .	4 *14*	4 *17*	2 *11*	52
1883	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2500	Norddeutscher Lloyd .	G. Hellmers, Bremerhaven.	4 *15*	4 *21*	. *5*	49
1884	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2000	Roland-Linie, Akt.-Ges.	H. Dreyer, Blankenese.	5 *13*	4 *18*	. *4*	44

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite des Dampfschiffs in Metern.	Tiefe des Dampfschiffs in Metern.	Länge d. Maschinenraums des Dampfschiffs in Metern.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1885	RLKB	**Uarda** . . .	Hamburg .	16291,4 *10350,5*	5750,87 *3653,71*	36,5	1899	St	2	131,44	16,60	8,50	22,56
1886	LBJC	**Ueberall** 1) .	Kiel . . .	91,5 *1,8*	32,31 *0,62*	98,0	1882	St	.	—	—	—	—
1887	QJHN	**Uhlenfels** . .	Bremen . .	15797,7 *10108,0*	5576,60 *3568,13*	36,0	1907	St	2	128,27	16,82	8,69	19,00
1888	RLMN	**Ujest**	Hamburg .	9830,1 *6287,2*	3470,01 *2219,38*	36,0	1900	St	1	102,55	15,56	7,43	15,07
1889	RLPB	**Umeå**	Hamburg .	3631,9 *2258,1*	1282,07 *797,12*	37,8	1880	E	.	72,97	9,84	5,11	12,76
1890	QGSW	**Undine** 2) . .	Bremen . .	216,6 *1,6*	76,44 *0,57*	99,3	1899	H	.	22,60	5,60	2,80	7,59
1891	HGBC	****Undine** 3) .	Danzig . .	44,4 *15,5*	15,67 *5,49*	65,1	1906	H	.	16,00	3,01	1,36	—
1892	QFWC	**†Union** 4) . .	Bremen . .	556,9× *346,5×*	196,58× *122,30×*	37,8	1885	E	.	45,60	6,67	2,52	12,70
1893	RMSK	****Unterelbe** 5)	Hamburg .	1774,7 *813,7*	626,47 *287,22*	54,1	1902	St	.	35,65	12,20	5,53	14,59
1894	QFGD	**Unterweser 5** 6)	Bremen . .	86,1× *40,8×*	30,39× *14,40×*	52,6	1888	St	.	18,05	4,04	1,91	6,05
1895	QFPB	**Unterweser No. 7.** 6)	Bremen . .	156,7× *59,6×*	55,31× *21,05×*	62,0	1891	St	.	20,95	4,86	2,18	7,20
1896	QHCF	**Unterweser 8** 6)	Bremen . .	131,5 —	46,41 —	—	1900	St	.	19,05	4,48	4,53	1,94
1897	QFPT	**Unterweser No. 8.** 6)	Hamburg .	141,4 —	49,91 —	—	1892	St	.	21,05	4,50	2,40	7,66
1898	QGTN	**Unterweser 10.** [illegible])	Bremen . .	433,1 *27,3*	152,89 *9,64*	93,7	1899	St	.	29,12	6,82	3,25	10,00
1899	QHFM	**Unterweser 15.** 6)	Bremen . .	395,0 —	139,43 —	—	1900	St	.	30,44	6,13	3,35	13,72
1900	QFPV	**Unterweser 16.** 6)	Bremen . .	153,1× *62,5×*	54,03× *22,08×*	59,2	1892	St	.	21,10	4,43	2,35	7,65
1901	QFKC	**Unterweser 18.** 6)	Bremen . .	411,3 *39,8*	145,19 *14,05*	90,3	1882	E	.	31,70	6,00	3,43	8,16
1902	QGKP	**Uranus** . . .	Bremen . .	2747,8 *1677,5*	969,97 *592,15*	39,0	1897	St	1	63,80	9,64	4,28	11,11
1903	NJKV	**Uranus** 7) . .	Elsfleth . .	488,9 *250,9*	172,60 *88,56*	48,7	1902	St	.	34,00	6,58	3,43	7,40
1904	RFBC	**Uranus** . . .	Hamburg .	2527,8 *1582,4*	892,30 *558,57*	37,4	1870	E	.	65,92	9,36	4,93	11,30
1905	JFGB	**Ursula** . . .	Stettin . .	2586,7 *1589,6*	913,09 *561,14*	38,5	1892	St	1	63,06	9,37	4,24	9,92
1906	LMKT	**Ursus** . . .	Flensburg .	6203,2 *4036,8*	2189,73 *1424,98*	34,9	1897	St	1	85,24	12,40	4,80	14,08
1907	NJMH	**Utgard** . . .	Nordenham	11921,7 *7724,7*	4208,37 *2726,83*	35,2	1906	St	1	109,61	14,62	8,50	13,88

1) Schlepp- und Pumpendampfer. — 2) Schlepp- und Passagierdampfer. — 3) Passagierboot mit Motor. — 4) Fährdampfer. — 5) Bergungsdampfer. — 6) Schleppdampfer. — 7) Fischereidampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (lie. d.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1885	Exp., 4 zyl.	2 Zyldpl.	2500	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	R. Petersen . .	4 *15*	4 *18*	1 *7*	49
1886	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Joh. H. Chr. Kolbe . .	J. Koch, Wellingdorf.	1 .	1 .	. .	2
1887	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2500	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	H. Eelbo . . .	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
1888	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1445	Seetransport-Ges. m. b. H.	Th. Rühne . . .	3 *9*	3 *10*	. *2*	27
1889	Zweif. Exp.	1 Zyl.	436	*H. M. Gehrckens . .	J. H. Lindemann	3 *6*	2 *4*	. *1*	16
1890	Cp.	1 Schk.	130	Norddeutscher Lloyd .	F. Vogtland . .	1 *4*	1 *3*	. *2*	11
1891	2 Benzinmotoren.		20	Zoppoter Motorboot-Ges. m. b. H., Zoppot.	O. Köhler, Neufahrwasser.	1 *1*	. .	. .	2
1892	Zweif. Exp.	1 Zyl.	150	Bugsierges. „Union" .	W. Wulff, Geestemünde.	2 *1*	1 *2*	. *1*	7
1893	2 dreif. Exp.	2 Zyl.	600	Nordischer Bergungs-verein.	C. Hein, Cux-haven.	1 *4*	1 *2*	. *1*	9
1894	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	80	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	F. Möller, Hammelwarden.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1895	Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	150	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	E. Fischer, Bremerhaven.	1 *1*	1 *1*	. *1*	5
1896	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	125	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	Fr. Puckhaber, Bremerhaven.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1897	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	160	Nordische Küstenfahrt-Ges.	Fr. Wandmaker, Schalkholz.	1 *2*	1 *1*	. .	5
1898	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	J. Kretzmer, Bremerhaven.	1 *3*	1 *3*	. *1*	9
1899	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	500	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	H. Dänekamp .	1 *3*	1 *3*	. *1*	9
1900	Cp., 2 zyl.	1 Zyl.	160	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	W. Kuhlmann, Bremerhaven.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1901	Cp.	1 zyl. Fb. m. r. Hr.	250	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	W. Buß, Warsingsfehn.	1 *2*	1 *3*	. *1*	8
1902	Dreif. Exp.	1 zyl. Fb.	650	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	G. Janzen . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1903	Dreif. Exp.	1 Flr. m. Sr.	170	Fischerei-Akt.-Ges. „Weser".	G. Ditsch-Gorspen, Vahlsen.	1 *15*	2 .	. .	18
1904	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	480	*A. Kirsten	A. Pahl	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1905	Dreif. Exp.	1 liegend. K. m. 3 Frg.	400	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel).	F. Stöwahse . .	2 *6*	2 *4*	. *2*	16
1906	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	750	*Vöge & Däcker . .	A. Richelsen . .	3 *6*	2 *6*	. *2*	19
1907	Dreif. Exp.	3 zyl. Röhr.	1850	Deutsche Seeverkehrs-Akt.-Ges. „Midgard".	E. Wurthmann, St. Magnus.	4 *10*	4 *11*	. *3*	32

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1908	RHCJ	**Valdivia** . .	Hamburg .	6165,7 *3886,4*	2176,48 *1371,90*	37,0	1886	St	1	93,97	11,17	7,23	18,30
1909	RNFP	**Valeria** . . .	Hamburg .	3548,5 *2217,8*	1252,63 *782,88*	37,5	1904	St	.	69,10	10,19	4,66	11,41
1910	LRCV	**Valparaiso** .	Schleswig .	150,4 *60,0*	53,10 *21,20*	60,1	18$\frac{7}{8}$	E	.	23,07	4,32	2,07	6,04
1911	RNMG	**Vandalia** . .	Hamburg .	11837,8 *7483,4*	4178,75 *2641,64*	36,8	1905	St	1	114,49	15,10	7,93	15,24
1912	KRGV	**Varel** [1]) . . .	Bremerhaven	387,3 *100,2*	136,72 *35,35*	74,1	1895	St	.	32,18	6,35	2,95	11,67
1913	LGMV	**Varuna** . . .	Wismar . .	223,0 *86,3*	78,71 *30,45*	61,3	1864	E	.	36,21	41,41	1,94	7,39
1914	RLFJ	**Varzin** . . .	Hamburg .	12621,7 *8047,5*	4455,44 *2840,76*	36,2	1898	St	2	118,54	14,55	8,61	21,28
1915	QHWM	**Vegesack** [2]) .	Bremen . .	412,8 *1,5*	145,70 *0,52*	99,6	1902	St	.	27,66	6,40	3,25	10,10
1916	QFWV	**Vegesack** [1]) .	Bremen . .	395,1* *174,2**	139,48* *61,51**	55,9	1894	St	.	31,55	6,25	2,93	10,92
1917	LKWM	**Velox**	Hamburg .	2752,2 *1703,9*	971,54 *601,47*	38,1	1883	E	1	63,94	8,63	6,06	10,03
1918	RNJC	**Venetia** . . .	Hamburg .	4861,9 *5359,8*	2987,05 *1892,02*	36,7	1890	St	2	99,67	12,72	6,54	17,08
1919	JDWQ	**Venetia** . . .	Stettin . .	2386,0 *1435,6*	842,27 *506,78*	39,8	1877	E	1	66,82	9,40	4,05	10,70
1920	RHST	**Venezia** . . .	Hamburg .	4420,9 *2783,6*	1560,58 *982,60*	37,0	1881	E	1	78,42	10,32	7,47	11,10
1921	LGND	**Venus** [1]) . . .	Altona . .	626,6 *133,0*	221,20 *46,94*	78,8	1904	St	1	35,10	6,78	3,02	15,06
1922	QGLT	**Venus** . . .	Bremen . .	1707,2 *1022,9*	602,63 *361,10*	40,0	1897	St	.	51,54	7,94	5,03	10,02
1923	NJKT	**Venus** [1]) . . .	Elsfleth . .	511,5 *263,8*	180,56 *93,12*	48,4	1903	St	.	34,95	6,55	3,44	7,34
1924	LMHC	**Venus**	Flensburg .	3461,3 *2170,2*	1221,84 *766,08*	37,3	1892	St	1	69,99	10,43	4,45	10,48
1925	KRPM	**Venus** [1]) . . .	Geestemünde	632,4 *201,2*	223,25 *71,02*	68,2	1907	St	1	36,88	6,90	2,75	15,66
		Verde, Cap *siehe* **Cap Verde.**											
1926	HFVJ	**Veritas** . . .	Memel . .	1100,1 *642,4*	388,35 *226,78*	41,6	1889	St	1	48,55	6,73	3,48	7,42
1927	RLMJ	**Verona** . . .	Hamburg .	13316,8 *8601,6*	4700,81 *3036,35*	35,4	1899	St	1	112,34	15,54	8,53	15,24
1928	QJHS	**Vesta**	Bremen . .	ca. 4578* *ca. 2858**	ca. 1616* *ca. 1009**	37,6	1907	St	1	—	—	—	—
1929	LMNK	**Vesta**	Flensburg .	5209,6 *3342,6*	1839,00 *1179,92*	35,8	1890	E	1	82,11	11,33	5,55	11,56

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1908	Exp., 3zyl.	2Fb.m.r.Hr.	1400	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Meißner . .	3 *12*	4 *12*	1 *9*	41
1909	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	550	*A. Kirsten	H. Frahm . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1910	Zw. m. Einspr.-Kd.	1 Fb.m.r.Hr.	80	H. C. Horn	H. Reincke . .	1 *1*	1 .	. .	3
1911	. . . . . .	. . . . .	1900	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Fr. Franck . . .	4 *12*	4 *15*	. *5*	40
1912	Dreif. Exp.	1 Zyl.	250	Hochseefischerei J. Wieting, Akt.-Ges.	W. Kleinhaus, Papenburg.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1913	Zweif. Exp.	1Fb.m.r.Hr.	100	Gebr. Lüders, Hamburg	. . . . . .	1 *2*	1 *2*	. *1*	7
1914	Dreif. Exp.	4 Zyl.	2500	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. Schröder . .	4 *10*	3 *20*	. *4*	41
1915	Dreif. Vbd.-Hamm.	1 Zyl.	400	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	F. Kahle, Bremerhaven.	1 *2*	1 *2*	. .	6
1916	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	225	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	Chr. Recker, Nordenham.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1917	Schbk.-Zw.	2 Zyl.	360	J. H. Bögel	F. Ahrens . . .	3 *5*	2 *3*	. *1*	14
1918	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl.	2000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt. Ges.	E. Tarnow . .	3 *12*	4 *15*	2 *18*	54
1919	Schbk., 2zyl., Cp.-S.	1Fb.m.r.Hr.	400	W. Kunstmann . . .	P. Radmann . .	2 *6*	2 *4*	. *1*	15
1920	Cp., 2zyl.	2 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	750	A. C. de Freitas & Co.	R. Weichbrodt .	3 *6*	2 *7*	. *3*	21
1921	Dreif. Exp.	1Fb.m.r.Hr.	400	*Hinrich Hermann Popp, Hamburg.	H. Marquard . .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1922	Dreif. Exp.	1zyl. Fb.	360	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	C. Cassen . . .	2 *5*	2 *2*	. *2*	13
1923	Dreif. Exp.	1Flr. m. Sr.	185	Fischerei-Akt.-Ges. „Weser".	H. Struis, Vlaardingen.	1 *15*	2 .	. .	18
1924	Schbk., 3zyl.	1Fb.m.r.Hr.	500	*Schmidt & Hansen .	E. Ahrenkiel, Stollig bei Apenrade.	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1925	Dreif. Exp.	1 Röhr.	350	Hochseefischerei-Akt.-Ges. „Nordstern".	E. Harder . . .	1 *7*	2 *2*	. *1*	13
1926	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	180	L. Jahn	W. Zollitsch . .	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
1927	Exp., 3 zyl.	3 Zyl.	1600	Dampfschiffsreederei „Union", Akt.-Ges.	R. Dobronz . .	4 *7*	4 *21*	. *6*	42
1928	Dreif. Exp.	2 Zyl.	800	Dampfschiffahrts-Ges „Neptun".	H. Bauer, Ritzebüttel.	3 *6*	2 *7*	. *2*	20
1929	Zweif. Exp.	2Fb.m.r.Hr.	750-760	*Schmidt & Hansen .	H. Hoeck, Gravenstein.	3 *5*	2 *6*	. *2*	18

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. *N.*-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1930	RGJT	**Vesta**	Hamburg .	2612,3 *1521,4*	922,13 *537,05*	41,8	1882	E	1	61,23	9,18	4,65	12,85
1931	JFNR	**Viadra** . . .	Stettin . .	2683,1 *1638,8*	947,14 *578,49*	38,9	1899	St	1	62,88	9,76	4,29	10,20
1932	NGTP	**Vianna** . . .	Oldenburg .	1134,1 *691,0*	400,33 *243,93*	39,1	1898	St	1	41,32	7,05	3,07	7,68
1933	KHMN	†**Victoria** . .	Leer . . .	778,1 *328,6*	274,68 *116,01*	57,8	1891	St	.	47,98	6,28	2,63	11,90
1934	QFTM	**Vigilant**[1]) . .	Bremerhaven	463,2 *150,3*	163,52 *53,04*	67,6	1893	St	.	36,93	6,35	2,95	13,67
		Vilano, Cap *siehe* **Cap Vilano.**											
1935	NGVR	**Villareal** . .	Oldenburg .	4680,0 *2959,9*	1652,05 *1044,83*	36,8	1903	St	1	79,54	11,80	5,30	13,00
1936	HFWM	**Vineta** . . .	Danzig . .	368,0 *98,7*	129,91 *34,83*	73,2	1898	St	.	29,97	6,00	2,85	8,99
1937	RFSH	**Viola**	Hamburg .	2186,9 *1368,8*	771,99 *483,20*	37,4	1879	E	1	58,49	8,65	4,70	11,18
1938	RNKV	**Virginia** . .	Hamburg .	7229,1 *4516,9*	2551,89 *1594,46*	37,5	1889	St	1	98,90	12,20	6,84	19,50
1939	RNQL	**Virgo**	Hamburg .	2375,7 *1430,6*	838,63 *505,00*	39,8	1898	St	1	55,26	8,72	5,87	12,32
1940	RMND	**Volos** . . .	Hamburg .	5390,5 *3416,9*	1902,84 *1206,15*	36,6	1902	St	1	85,64	12,37	5,61	13,23
		von Stephan, Dr. *siehe* **Dr. von Stephan.**											
1941	LMQG	****v. Thielen** .	Wyk auf Föhr	377,9 *196,0*	133,39 *69,17*	48,1	1900	St	.	32,52	6,10	2,11	6,98
1942	LMJH	**Vorwärts** . .	Apenrade .	2910,1 *1822,3*	1027,26 *643,26*	37,4	1895	St	1	70,24	10,12	3,86	13,20
1943	QJCV	****Vorwärts** .	Bremen . .	2148,0 *785,1*	758,26 *277,14*	63,4	1906	St	.	62,80	12,60	3,70	17,10
1944	QHBF	**Vorwärts**[2]) .	Bremen . .	106,5 —	37,60 —	—	1900	St	.	17,52	3,84	2,02	6,75
1945	MDCP	**Vorwärts** . .	Rostock . .	115,9× *83,7*×	40,92× *29,55*×	27,8	1877	E	.	21,41	4,19	1,67	5,52
1946	QFPS	†**Vredeborch**[3])	Bremen . .	601,3× *342,9*×	212,25× *121,03*×	43,0	1892	St	.	39,98	6,00	2,90	11,25
1947	QHSW	**Vulcan** . . .	Bremen . .	1683,1 *982,9*	594,13 *346,96*	41,6	1904	St	.	54,80	8,30	3,62	9,70
1948	QGHJ	**Vulcan**[2]) . .	Bremen . .	351,4 *35,1*	124,05 *12,41*	90,0	1896	St	.	29,16	5,75	3,22	10,47
1949	RJMG	**Vulcan**[2]) . .	Hamburg .	544,4 —	192,18 —	—	1891	E	.	32,80	6,70	3,90	14,29

1) Fischereidampfer. — 2) Schleppdampfer. — 3) Fährdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1930	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	460	*Adolf Kirsten . . .	H. Toaspern . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1931	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	500	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata“ (Th. Gribel).	P. Raddatz . . .	2 *6*	2 *4*	. *2*	16
1932	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. 2 Flr. u. r. Fz.	150	Reederei und Kohlenkontor Oldenburg, Akt.-Ges.	H. Remts, Boekzetelerfehn.	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
1933	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	1 Zyl. m. Flr.u.r.Hr.	450	Akt.-Ges. „Ems“, Emden.	F. Duis, Großefehn.	2 *5*	1 *3*	. *4*	15
1934	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Fb.	280	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges.	D. Siemering, Warsingsfehn.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
1935	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	850	Oldenburg - Portugiesische Dampfschiffsreederei, Akt.-Ges.	J. Löding, Hamburg.	3 *6*	2 *5*	. *3*	19
1936	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl. m. r. Hr.	300	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	H. Doerks, Hela	1 *3*	1 *1*	. *2*	8
1937	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	420	*Adolf Kirsten . . .	C. Hoberg . . .	3 *6*	2 *4*	. *2*	17
1938	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyldpl.	2000	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Habelmann .	4 *12*	4 *15*	2 *15*	52
1939	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	700	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt. Ges.	H. Botsch . . .	3 *7*	2 *4*	1 *4*	21
1940	Dreif. Exp.	2 Zyl.	850	Deutsche Levante-Linie.	J. Krohn, Blankenese.	4 *9*	3 *7*	. *3*	26
1941	2 Cp.	1 Sr.	180	Wyk'er Dampfschiffsreederei-Ges. (*Julius Volquardsen).	J. B. Maart . .	1 *2*	1 *1*	. *1*	6
1942	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr.	575	*M. Jebsen	C. Ulderup . .	3 *7*	2 *8*	. *5*	25
1943	2 dreif. Exp.	2 Zyl.	1000	Norddeutscher Lloyd .	J. Vöge, Bremerhaven.	2 *5*	2 *5*	. *3*	17
1944	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	110	*Joh. Hinr. Freudenberg.	H. Huismann, Blumenthal.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1945	Cp., 2 zyl.	1 Zyl. m. Fb. u. r. Hr.	48	*Robert Froschauer .	A. Froschauer .	1 *1*	1 .	. .	3
1946	2 Cp., 2 zyl.	1 Fb.m.r.Hr.	250	Bugsierges. „Union“ .	. . . .	2 *1*	1 *2*	. *1*	7
1947	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	300	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Siemers, Emden.	3 *4*	2 *2*	. *1*	12
1948	Dreif. Exp.	1 Zyl.	300	Norddeutscher Lloyd .	Chr. Theis, Rade.	1 *3*	1 *3*	. *1*	9
1949	Zweif. Exp.	1 Zyl.	525	Vereinigte Bugsier- und Frachtschiffahrt-Ges.	W. Giesegh . .	1 *3*	2 *2*	. *1*	9

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1950	LNBR	**W. C. Frohne**	Flensburg .	1057,8 *561,3*	373,39 *198,14*	46,9	1906	St	1	44,07	6,96	3,39	8,81
1951	RPQH	**W. Th. Stratmann.**[1]	Hamburg .	319,2 —	112,67 —	—	1907	St	.	24,34	5,76	3,36	11,56
1952	RNMC	**Walburg** . .	Bremen . .	8729,1 *6691,4*	3081,36 *2362,06*	23,3	1905	St	1	91,86	13,80	7,91	14,06
1953	JDWN	**Waldeck**[2]) . .	Stettin . .	80,4 *5,4*	28,38 *1,89*	93,3	1872	E	.	22,43	3,46	2,03	5,71
1954	MSJT	**Walfisch**[1][3] .	Wismar . .	142,3 *0,3*	50,22 *0,11*	99,8	1905	St	.	18,85	4,94	2,18	6,89
1955	RPTC	**Walhalla** . .	Hamburg .	11086,2 *7085,1*	3913,44 *2501,03*	36,1	1907	St	.	106,38	14,93	7,30	14,62
1956	HWMJ	**Walkyre**[1] .	Düsseldorf.	160,1 —	56,50 —	—	1901	St	.	21,52	4,66	2,28	8,41
1957	KRJN	**Walter**[4] . .	Geestemünde	588,4 *214,8*	207,70 *75,82*	63,5	1899	St	.	39,22	6,61	3,37	11,68
1958	NJMG	**Wangard** . .	Nordenham	11960,4 *7749,5*	4222,03 *2735,57*	35,2	1906	St	1	109,45	14,60	8,53	13,87
1959	NHSB	**Wangeroog**[5].	Wangeroog	55,4 *23,1*	19,55 *8,15*	58,3	1901	H	.	14,73	4,22	1,14	1,96
1960	NGWJ	****Wangerooge.**[6]	Oldenburg .	449,5 *91,0*	158,68 *32,14*	79,8	1905	St	.	33,56	6,24	2,06	7,79
1961	RPJD	**Wappen von Hamburg.**[4]	Hamburg .	664,9 *145,7*	234,72 *51,43*	78,1	1906	St	.	35,39	6,78	3,70	14,84
1962	MSJV	**Warnow** . .	Wismar . .	4451,7 *2765,0*	1571,47 *976,04*	37,9	1883	E	1	77,89	10,58	5,90	11,60
1963	QJBR	**Wartburg** . .	Bremen . .	12168,5 *7812,3*	4295,48 *2757,74*	35,8	1905	St	2	118,00	15,82	7,59	19,52
1964	QHRL	**Wartenfels** .	Bremen . .	12761,3 *8166,1*	4504,75 *2882,63*	36,0	1903	St	1	114,37	15,48	8,36	19,04
1965	RJWB	**Washington** .	Hamburg .	11815,5 *7533,3*	4170,87 *2659,26*	36,2	1894	St	1	107,97	13,76	9,16	25,00
1966	LMCR	**Wega**	Flensburg .	2375,6 *1476,7*	838,59 *521,27*	37,8	1885	E	1	61,05	9,15	4,27	10,09
1967	HBRW	**Wega**	Memel . .	133,3× *54,7*×	47,05× *19,32*×	59,0	1892	E	.	19,91	4,96	1,93	6,50
1968	QFMD	**Weimar** . . .	Bremen . .	14152,3 *8996,4*	4995,77 *3175,73*	36,4	1891	St	2	126,00	14,61	9,08	26,53
1969	QGTD	**Weissenfels** .	Bremen . .	10854,3 *6963,2*	3831,58 *2458,02*	35,8	1899	St	1	108,90	14,02	8,37	16,47
1970	QHGS	**Welle**[7] . . .	Vegesack .	332,6 *170,1*	117,40 *60,04*	48,9	1901	St	.	26,32	6,52	3,00	5,72
1971	RPBT	**Wellgunde** . .	Hamburg .	11336,0 *7422,7*	4001,61 *2620,21*	34,5	1905	St	1	109,45	15,32	7,62	14,57

[1]) Schleppdampfer. — [2]) Schlepp- und Passagierdampfer. — [3]) Eisbrecher. — [4]) Fischereidampfer. — [5]) Schaluppe (Fähre) mit Petroleummotor. — [6]) Fährdampfer. — [7]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21	22.
1950	Dreif. Exp.	2 Zyl.	300	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. Hochreuter).	P. Petersen . .	2 *3*	2 *2*	. *1*	10
1951	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	400	Petersen & Alpers, G. m. b. H.	J. Bundt . . .	1 *2*	1 *2*	. *1*	7
1952	Dreif. Exp.	2 Zyl.	950	Hamburg-Bremer Afrika-Linie, Akt.-Ges.	G. H. Paysen, Neukirchen.	3 *7*	3 *7*	. *3*	23
1953	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	90	Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz.	E. Petry, Groß-Ziegenort.	1 *2*	1 *1*	. .	5
1954	Zweif. Exp.	1 Zyl.m.Fb. u. Hr.	165	Hafenamt der Stadt Wismar.	W. Ahrens . .	1 *1*	1 .	.	2
1955	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	1900	Reederei-Akt.-Ges. „Oceana".	E. Krübbe . . .	3 *9*	3 *10*	. *4*	29
1956	Cp.	1 zyl. Röhr.	185	Gebrüder Goedhart, Akt.-Ges.	L. Stock, Sliedrecht.	1 *1*	1 *1*	. .	4
1957	Dreif. Exp.	2 Flr.m.r.Hr.	340	Geestemünder Herings- und Hochseefischerei-Akt.-Ges.	H. Heuer . . .	1 *15*	2 *1*	. .	19
1958	Dreif. Exp.	3 zyl. Röhr.	1850	Deutsche Seeverkehrs-Akt.-Ges. „Midgard".	A. Bruhn, Lübeck	4 *10*	4 *11*	. *3*	32
1959	Petroleummotor.		20	Der Kapitän	B. F. Warrings, Friedrichsschleuse.	1 *1*	. .	. .	2
1960	Zweif. Exp.	1 Zyl. m. 2 Flr.u.r.Hr.	220	Großherzogl. Oldenburg. Eisenbahn-Direktion.	T. O. Eims, Carolinensiel.	1 *3*	1 *1*	. .	6
1961	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	415	Hochseefischerei-Akt.-Ges. „Hansa".	A. Ehlers, Finkenwärder.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1962	2 zweif. Exp.	3 Zyl.	ca. 860	Dampfschiffs-Ges. „Warnow", G.m.b.H.	R. Fretwurst, Dändorf.	3 *5*	2 *6*	. *2*	18
1963	Vierf. Vbd.-Hamm.	2 Zyl.	2100	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	A. Bellmer . . .	4 *11*	4 *15*	. *4*	38
1964	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2000	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	P. Schmidt, Elsfleth.	4 *11*	4 *33*	. *4*	56
1965	Dreif. Exp.	3 Zyl.	1800	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Hamburg.	C. Janssen . . .	4 *10*	3 *15*	. *4*	36
1966	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	420	*Holm & Molzen . .	W. Bruhn . .	3 *5*	2 *4*	. *2*	16
1967	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	120	Joh. Friedr. Ancker, Ruß.	Eulenstein . . .	1 *2*	1 *1*	. .	5
1968	Dreif. Exp., 3 zyl.	3 zyl. Fb.m. r. Hr.	3200	Norddeutscher Lloyd .	H. Vogt	5 *31*	4 *34*	2 *41*	117
1969	Vierf. Exp.	2 Zyl.	2000	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	H. Siebje, Oldenburg.	4 *11*	3 *27*	. *4*	49
1970	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Gerland, Nordsehl.	1 *14*	1 .	. .	16
1971	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	2200	Dampfschiffsreederei „Union", Akt.-Ges.	E. Kuhlmann . .	4 *8*	3 *10*	. *4*	29

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1972	QHPL	**Werdenfels** .	Bremen . .	12681,8 *7962,5*	4476,68 *2810,75*	37,2	1903	St	1	114,57	15,46	8,32	19,75
1973	JFPR	**Werner** . . .	Stettin . .	252,2 *107,2*	89,01 *37,85*	57,5	1900	St	.	30,57	5,42	2,28	7,01
1974	RLMB	**Werner Kunstmann.**	Stettin . .	1103,8 *621,2*	389,64 *219,27*	43,7	1899	St	.	45,00	7,94	2,92	8,79
1975	QHBT	**Weser** [1]) . .	Bremerhaven	512,4 *179,0*	180,89 *63,18*	65,1	1900	St	1	36,10	6,82	2,54	8,68
		Wessels Ww., P. W. *siehe* **P. W. Wessels Ww.**											
1976	QHTJ	**West** [2]) . . .	Vegesack .	366,4 *189,9*	129,34 *67,04*	48,2	1904	St	.	27,72	6,52	3,00	5,73
1977	LMCP	**†Westerland** .	Munkmarsch	242,5 *102,5*	85,61 *36,18*	57,7	1885	E	.	32,18	4,74	2,07	7,33
1978	QJBS	**Westfalen** . .	Bremen . .	14441,8 *9201,0*	5097,96 *3247,95*	36,3	1905	St	2	124,80	16,08	8,52	25,38
1979	KJRS	**†Westfalen** .	Emden . .	1089,8 *386,5*	384,69 *136,45*	64,5	1907	St	.	57,25	7,18	2,72	17,84
1980	KJCR	**Westfalen** [3]) .	Emden . .	86,8 —	30,66 —	—	1899	E	.	17,11	4,10	1,83	6,40
1981	KRJT	**Westfalen** . .	Geestemünde	6753,4 *4335,9*	2383,95 *1530,58*	35,8	1900	St	1	88,87	12,57	5,01	14,64
1982	QFHR	**Westphalia** .	Hamburg .	8768,0 *5597,2*	3095,09 *1975,81*	36,2	1889	St	1	97,85	13,04	8,05	16,42
1983	PBKQ	**Wiborg** . . .	Lübeck . .	1501,7 *923,0*	530,12 *325,81*	38,5	1891	St	.	59,28	7,68	3,66	9,02
1984	QHKF	**Wien** [1]) . . .	Bremen . .	625,5 *219,1*	220,79 *77,34*	65,0	1901	St	1	37,18	6,94	3,60	14,68
1985	QHFP	**Wildenfels** .	Bremen . .	15602,4 *10082,5*	5507,64 *3559,12*	35,4	1901	St	1	127,74	16,78	8,69	19,05
1986	LBJS	**Wilhelm** . .	Kiel . . .	777,4 *465,8*	274,43 *164,41*	40,1	1882	E/St	.	38,17	6,42	3,70	6,41
1987	MSHT	**Wilhelm Behrens.**	Wismar . .	4231,8 *2718,9*	1493,81 *959,76*	35,8	1897	St	1	47,78	10,82	4,63	12,20
1988	JFPQ	**Wilhelm Lüdke.**	Rostock . .	648,1 *355,2*	228,78 *125,38*	45,2	1895	St	.	37,85	6,48	2,97	7,51
1989	RNTP	**Wilhelm Oelssner.**	Hamburg .	4569,4 *2889,4*	1612,98 *1019,97*	36,8	1905	St	1	74,96	10,87	6,71	12,76
1990	KHTP	**Wilhelmshaven.** [1])	Wilhelmshaven.	480,7 *100,8*	169,68 *35,59*	79,0	1896	St	.	33,72	6,40	3,18	9,60
1991	QFVL	****Willehad** .	Bremen . .	13488,2 *8532,5*	4761,34 *3011,96*	36,7	1894	St	2	117,36	14,03	8,29	23,78
1992	QHVG	**William** [1]) . .	Bremerhaven	496,1 *151,2*	175,14 *53,38*	69,5	1904	St	1	35,25	6,66	3,32	13,76
1993	KRCG	**Willkommen**	Hamburg .	8896,4 *5661,5*	3140,43 *1998,51*	36,4	1887	E	1	95,91	12,57	9,68	22,56

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — [3]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1972	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2300	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	J. Rüter, Rönnebeck.	4 *11*	4 *33*	. *4*	56
1973	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	120	Dampfschiffs-Ges. „Gotzlow" m. b. H.	A. Dittmann . .	2 *1*	2 *1*	. .	6
1974	Dreif. Exp.	1 Zyl.	300	W. Kunstmann . . .	Fr. Lüthgens, Wustrow.	2 *3*	2 *2*	. *1*	10
1975	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	360	Hochseefischerei Bremerhaven, Akt.-Ges.	H. Lühring, Idafehn.	1 *7*	2 *1*	. *1*	12
1976	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	C. Aumann, Ilserheide.	1 *14*	1 .	. .	16
1977	Cp.	1 Röhr. m. r. Hr.	75	Sylter Dampfschiffahrts-Ges., Sylt, (*Friedr. Erichsen, Westerland).	P. Christiansen, Westerland.	1 *2*	1 *1*	. *2*	7
1978	Vierf. Exp.	3 Zyl.	2750	Norddeutscher Lloyd .	H. Rohde, Bremerhaven.	4 *15*	4 *22*	. *5*	50
1979	Zweif. Exp.	2 Wr.	760	Akt.-Ges. „Ems".	J. A. Visser . .	2 *6*	1 *3*	. *5*	17
1980	Zweif. Exp.	1 Zyl.	120	Schulte & Bruns, Papenburg.	D. Voget . . .	1 *1*	1 .	. .	3
1981	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr.	870	*Johann Stadtlander .	H. Kamer, Oldenburg.	3 *7*	2 *6*	. *2*	20
1982	Dreif. Exp.	2 Zyldpl.	1200	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Hintze . . .	3 *11*	3 *13*	. *5*	35
1983	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	260	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	P. H. Karstedt .	2 *5*	2 *2*	. *2*	13
1984	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Sassen, Nordenham.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
1985	Vierf. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2000	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	W. Reising, Oldenburg.	5 *13*	4 *36*	. *4*	62
1986	Zweif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	80	Sartori & Berger . .	Reekmann, Hamburg.	2 *3*	2 *1*	. *1*	9
1987	Dreif. Exp.	2 zyl. Röhr. m. r. Fr.	550	*H. Podeus	H. Harder, Warnemünde.	3 *7*	2 *4*	. *1*	17
1988	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	270	*F. W. Fischer . . .	R. Laasch, Altwarp.	2 *3*	1 *2*	. *1*	9
1989	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	750	*Gerhard & Hey. . .	F. Sander . . .	3 *6*	2 *5*	. *2*	18
1990	Cp., 2 zyl.	1 zyl. Röhr.	280	Fischerei-Ges. „Wilhelmshaven" m. b. H.	Hibben, Barkel .	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1991	2 dreif. Exp.	1 Zyldpl. u. 2 Zyl.	2500	Norddeutscher Lloyd .	J. Bortfeldt, Lehe	5 *20*	4 *26*	2 *24*	81
1992	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	300	*Grundmann & Gröschel, Geestemünde.	H. Meiners, Geestemünde.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1993	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	1200	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges.	L. Lotze	4 *10*	3 *13*	. *3*	33

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1994	RLMV	**†Willkommen**	Hamburg .	1444,8 *578,6*	510,03 *204,26*	60,0	1895	St	.	66,98	8,02	2,72	19,08
1995	QGCF	**Willy** [1] . . .	Bremerhaven	386,5 *93,6*	136,42 *33,04*	75,8	1895	St	.	32,17	6,35	2,95	11,67
1996	RPSV	**Willy Kiehn** [1]	Hamburg .	819,1 *182,7*	289,13 *64,51*	77,7	1907	St	.	40,32	7,25	3,80	19,08
1997	QHWD	**Wilma** [2] . .	Vegesack .	21,9 *2,6*	7,73 *0,92*	88,1	1904	H	.	9,22	3,66	1,18	1,76
1998	RPBQ	****Windhuk** ☞	Hamburg .	18008,4 *11260,8*	6356,95 *3975,06*	37,5	1905	St	2	125,10	15,45	8,73	27,43
1999	QFVH	****Wittekind** .	Bremen . .	15978,0 *10217,3*	5640,24 *3606,72*	36,1	1894	St	2	135,65	14,10	8,36	23,78
2000	RKHD	**Wittenberg** .	Bremen . .	10450,8 *6692,9*	3689,12 *2362,61*	36,0	1895	St	2	108,12	12,80	8,00	20,67
2001	QHNP	**Woge** [3] . . .	Vegesack .	366,4 *189,8*	129,35 *67,01*	48,2	1903	St	.	27,22	6,52	3,00	5,73
2002	RPDS	**Woglinde** . .	Hamburg .	11455,3 *7307,8*	4043,72 *2579,64*	36,2	1905	St	1	109,57	15,34	7,63	14,63
2003	QGDP	**Wolfsburg** . .	Bremen . .	7051,8 *4517,6*	2489,29 *1594,73*	35,9	1896	St	1	94,74	12,90	6,88	13,42
2004	PBJK	**Wolga** . . .	Stettin . .	3111,9 *1961,2*	1098,50 *692,29*	37,0	1882	E	1	66,78	8,90	6,52	12,30
2005	LGMD	**Wollin** [1] . .	Altona . .	464,5 *123,9*	163,97 *43,75*	73,3	1903	St	.	34,60	6,50	3,16	14,10
2006	RNMS	**Woltmann** [4] .	Hamburg .	110,9 —	39,15 —	—	1882	St	.	17,64	4,55	2,45	6,70
2007	QGVM	**Wong Koi** . .	Bremen . .	ca. 5031* *ca. 3159**	ca. 1776* *ca. 1115**	37,2	1896	St	1	—	—	—	—
2008	RPQG	**Worms** . . .	Hamburg .	12544,7 *7877,6*	4428,28 *2780,80*	37,2	1907	St	2	122,20	16,00	7,74	15,24
		Wrede, Gebr. *siehe* **Gebr. Wrede.**											
2009	QHDN	**Würzburg** . .	Bremen . .	14406,0 *9196,3*	5085,31 *3246,30*	36,2	1900	St	2	122,58	14,36	8,36	25,06
2010	QHML	**Würzburg** [1] .	Bremen . .	633,6 *208,6*	223,68 *73,62*	67,1	1902	St	1	37,22	6,96	3,61	15,30
2011	QGCN	**Wulsdorf** [1] .	Bremen . .	397,7 *86,4*	140,40 *30,49*	78,3	1895	St	.	31,20	6,28	3,02	10,87
2012	LNDQ	**Wyk-Föhr** .	Wyk a. Föhr	262,2 *73,5*	92,54 *25,94*	72,0	1907	E	.	24,49	6,12	2,05	6,76
2013	QJFP	****Yorck** . .	Bremen . .	25216,7 *14541,9*	8901,49 *5133,29*	42,3	1906	St	2	141,26	17,51	10,83	46,02

[1]) Fischereidampfer. — [2]) Fischerkutter, 1 Mast, mit Hilfsmotor. — [3]) Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine. — [4]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft* (liegd.) Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
1994	Zweif. Exp.	1 Zyldpl.	1800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Fölser . . .	2 *5*	2 *6*	. *1*	16
1995	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	280	*C. C. H. Bösch . . .	E. Löwner, Geestemünde.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
1996	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	500	J. C. & H. C. Kiehn	Chr. Bruns . .	1 *6*	2 *2*	. *1*	12
1997	Benzinmotor.		11	H. von Lübke . . .	. . . .	1 *3*	. .	. .	4
1998	2 dreif. Exp.-Hamm.	4 Zyl.	2800	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	Fr. Meyer . . .	5 *14*	6 *24*	2 *46*	97
1999	2 dreif. Exp.	1 Zyldpl. u. 2 Zyl.	2500	Norddeutscher Lloyd .	A. Ahlborn, Elsfleth.	5 *23*	4 *26*	2 *29*	89
2000	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	1300	Norddeutscher Lloyd .	A. Willemsen, Lehe.	4 *17*	3 *16*	2 *13*	55
2001	Zweif. Exp.	1 Zyl.	75	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Sölter, Meerbeck.	1 *14*	1 .	. .	16
2002	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Zyl.	2200	Dampfschiffsreederei „Union", Akt.-Ges.	W. Mohr . . .	4 *9*	3 *12*	. *4*	32
2003	Dreif. Exp.	2 Zyl.	1200	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	F. Nehls	4 *8*	3 *11*	. *3*	29
2004	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	440	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Simon . . .	2 *7*	2 *4*	. *2*	17
2005	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	375	*Andreas Radmann .	A. Loris	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
2006	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	267	A. G. F. Krübbe . .	H. Schnuudt . .	1 *1*	1 .	. .	3
2007	. . . . . .	. . . . .	250	Norddeutscher Lloyd .	M. Engelhart . .	3 *11*	3 *11*	. *11*	39
2008	Dreif. Exp.-Hamm.	3 Zyl.	2800	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. Schröder . .	5 *11*	4 *16*	. *4*	40
2009	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Zyldpl. u. 2 Zyl.	2200	Norddeutscher Lloyd .	H. Hattorf, Bremerhaven.	4 *16*	4 *22*	2 *6*	54
2010	Dreif. Exp.	1 Zyl.	350	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	C de Wall, Großefehn.	1 *6*	2 *1*	. *1*	11
2011	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	250	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	E. Otten, Dorumersiel.	1 *5*	2 *1*	. *1*	10
2012	Zweif. Exp.	1 Zyl.	130	Wyker Dampfschiffsreederei, Ges. m. b. H.	Jul. Volquardsen	1 *2*	1 *1*	. *1*	6
2013	2 vierf. Exp.	3 Zyldpl. u. 1 Zyl.	6000	Norddeutscher Lloyd .	J. Randermann .	5 *33*	5 *53*	2 *59*	157

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Raumgehalt. Brutto (stehend). *Netto (liegend).* Kubikmeter.	Registertons.	Unterschied zw. Br.- u. N.-Rmgeh. in % d. Br.-Rmgeh.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Länge des Dampfschiffs in Metern.	Breite	Tiefe	Länge d. Maschinenraums
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2014	RLKP	**Zanzibar** . .	Hamburg .	3596,6 *2214,0*	1269,61 *781,56*	38,4	1899	St	1	69,16	9,80	6,08	15,07
2015	PBLC	**Zar**	Lübeck . .	2485,2 *1556,5*	877,27 *549,43*	37,4	1896	St	.	61,18	9,04	4,11	10,51
		Ziegner-Gnüchtel, Dr. *siehe* **Dr. Ziegner-Gnüchtel**.											
2016	QHND	****Zieten** . . .	Bremen . .	22850,8 *14132,3*	8066,35 *4988,69*	38,2	1902	St	2	136,91	16,90	10,92	41,86
2017	HFVQ	**Zoppot** . . .	Danzig . .	1115,2 *647,5*	393,67 *228,56*	41,9	1891	St	.	42,65	7,05	3,52	7,95
2018	HFWT	**Zukunft**[1]) . .	Danzig . .	122,5 —	43,25 —	—	1906	St	.	20,61	5,02	1,84	7,14

[1]) Schleppdampfer.

Laufende Nr.	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Indizierte Pferdestärken.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Reeders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimatshafen zusammenfallend) Wohnort des Kapitäns.	Besatzung. Kapitän u. Schiffsoffiziere (stehend). *Mannschaft (liegd.)* Seemännisches Personal.	Maschinen-Personal.	Sonstiges Personal.	Gesamt-Besatzung.
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.
2014	Dreif. Exp.	2 Zyl.	550	Wm. O'Swald & Co.	G. Altschwager .	3 *8*	3 *6*	. *3*	23
2015	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	415	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	J. Elfers	2 *5*	2 *4*	. *2*	15
2016	2 dreif. Exp.	3 Zyldpl. u. 1 Zyl.	6500	Norddeutscher Lloyd .	F. Prösch, Bremerhaven.	5 *33*	5 *53*	2 *59*	157
2017	Zweif. Exp.-Hamm.	2 Zyl. m. r. Hr.	250	F. G. Reinhold . . .	F. Scharping, Stolpmünde.	2 *4*	2 *2*	. *1*	11
2018	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Zyl.	150	Der Kapitän	Jul. Walter . .	1 *1*	1 .	. .	3

X. Verzeichnis
derjenigen deutschen Kauffahrtei-Dampfschiffe,

welche auf Grund der Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vermessen sind.

(Abgeschlossen am 31. März 1908.)

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Bruttoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1	QGBR	Aachen	Bremen	11051,8	8205,5	2896,54	25,8
2	RLSJ	Abessinia	Hamburg	20565,6	15833,9	5589,36	23,0
3	QJHL	Achaia	Bremen	7750,4	5914,9	2087,96	23,7
4	RLVB	Acilia	Hamburg	20473,1	15709,8	5545,56	23,3
5	LMBF	Activa	Bremen	1597,8	1036,0	365,71	35,2
6	LMTK	Adelheid	Flensburg	7712,9	5916,1	2088,39	23,3
7	RPBD	Adjutant	Hamburg	644,7	290,1	102,40	55,0
8	RNTK	Admiral	Hamburg	18043,8	11649,6	4112,31	35,4
9	RNQC	Admiral v. Tirpitz	Hamburg	5989,1	4241,0	1497,07	29,2
10	LMDQ	Adolf	Flensburg	2737,8	1926,3	679,98	29,6
11	RPHV	Adolph Woermann	Hamburg	18303,7	12779,1	4511,01	30,2
12	QDTC	Africa	Bremen	6210,6	4581,1	1617,13	26,2
13	RKDW	Albano	Hamburg	10776,3	8038,6	2837,63	25,4
14	RLMW	Albenga	Hamburg	12245,7	9343,2	3298,15	23,7
15	MDSH	Albert Clement	Rostock	3767,0	2707,3	955,67	28,1
16	RKJT	Alesia	Hamburg	15002,0	10486,0	3701,56	30,1
17	RLVW	Alexandria	Hamburg	20460,9	15687,6	5537,72	23,3
18	LMJF	Alfred	Flensburg	3983,2	2997,8	1058,23	24,7
19	LMNP	Algieba	Flensburg	5501,1	4172,8	1472,99	24,1
20	RNJQ	Algier	Hamburg	8868,1	6782,2	2394,12	23,5
21	RJGK	Aline Woermann	Hamburg	6735,2	4641,1	1638,30	31,1
22	LMSG	Alpha	Apenrade	4524,4	3387,8	1195,90	25,1

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-raum-gehalt. Kubik-meter.	Netto-raumgehalt. Kubik-meter.	Netto-raumgehalt. Register-tons.	Unter-schied zw. Brutto- u. Netto-raumgehalt in Pro-zenten des Brutto-raum-gehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
23	RPDN	Alster	Hamburg	10728,2	7996,5	2822,77	25,5
24	RMSC	Altona	Hamburg	14672,1	11264,8	3976,47	23,2
25	RGCN	Amalfi	Hamburg	6804,6	5237,7	1848,91	23,0
26	RNQJ	Amalie	Hamburg	282,7	127,2	44,90	55,0
27	RKLQ	Ambria	Hamburg	14990,1	10363,0	3658,14	30,9
28	QFTG	America	Bremen	8755,2	6374,3	2250,13	27,2
29	LMCD	Amigo	Apenrade	3468,0	2293,0	809,42	33,9
30	LMGS	Amoy	Flensburg	3036,6	2108,3	744,23	30,6
31	RKNC	Andalusia	Hamburg	15700,4	11267,0	3977,25	28,2
32	QJHT	Andrée Rickmers	Bremerhaven	12498,9	9478,6	3345,94	24,2
33	QFVJ	Andromeda	Bremen	8373,1	6221,7	2196,26	25,7
34	RJNP	Andros	Hamburg	5288,1	3816,3	1347,15	27,8
35	RNGC	Angelica zum Bach	Hamburg	5149,7	3948,2	1393,71	23,3
36	QHRF	Anghin	Bremen	4705,6	3242,4	1144,57	31,1
37	RMNL	Anhalt	Hamburg	4954,5	3626,5	1280,16	26,8
38	MSJQ	Anna Tiede	Wismar	4841,9	3741,4	1320,71	22,7
39	QFMC	Antares	Bremen	8520,8	6178,8	2181,12	27,5
40	RMHT	Apolda	Hamburg	15821,1	10517,9	3712,82	33,5
41	RMFP	Arabia	Hamburg	12459,8	9448,2	3335,22	24,2
42	RKPG	Aragonia	Hamburg	14837,6	10316,5	3641,72	30,5
43	RKPL	Arcadia	Hamburg	15687,7	11341,0	4003,37	27,7
44	QFVN	Areturus	Bremen	8378,2	6225,5	2197,60	25,7
45	QJBL	Arensburg	Bremen	12574,7	9332,9	3294,51	25,8
46	QHFJ	Argenfels	Bremen	16254,0	12020,7	4243,31	26,0
47	RKML	Armenia	Hamburg	15701,0	11311,5	3992,96	28,0
48	RPKF	Arnold Amsinck	Hamburg	15314,4	10955,3	3867,22	28,5
49	RMBD	Artemisia	Hamburg	20500,9	15720,7	5549,41	23,3
50	RHGN	Ascania	Hamburg	5891,4	4168,6	1471,52	29,2
51	NJMD	Asgard	Nordenham	12899,5	9575,8	3380,26	25,8
52	RHNT	Assyria	Hamburg	7515,5	5277,7	1863,02	29,8
53	RHCM	Asti	Hamburg	5085,9	3377,4	1192,22	33,6
54	RKLN	Augsburg	Hamburg	13960,8	10384,3	3665,66	25,6
55	QDTS	Australia	Bremen	6259,3	4619,5	1630,68	26,2
56	RHPT	Austria	Hamburg	8429,8	6078,0	2145,53	27,9
57	QHSN	Axenfels	Bremen	12903,7	9098,9	3211,92	29,5
58	RMQW	Badenia	Hamburg	21019,2	16131,4	5694,39	23,3
59	QGNV	Bärenfels	Bremen	15979,7	11841,2	4179,94	25,9
60	RKWS	Bahia	Hamburg	14045,1	10676,4	3768,77	24,0
61	QGJC	Barbarossa	Bremen	30588,0	20034,6	7072,22	34,5

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Bruttoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
62	RKPD	Barcelona	Hamburg	15695,6	11364,2	4011,57	27,6
63	RPBH	Bastia	Hamburg	4419,8	3080,7	1087,49	30,3
64	RLHP	Batavia	Hamburg	32502,7	24753,1	8737,84	23,8
65	QFBS	Bayern	Bremen	14440,8	9875,1	3485,20	31,6
66	RPFW	Belgravia	Hamburg	19540,7	14774,2	5215,30	24,4
67	RLSK	Bergedorf	Hamburg	14862,9	10303,0	3636,96	30,7
68	RNHM	Berlin	Hamburg	14970,6	11265,6	3976,76	24,7
69	RHDJ	Berthilde	Hamburg	1827,8	885,8	312,70	51,5
70	LMSJ	Bêta	Apenrade	4574,9	3398,1	1199,53	25,7
71	RLHD	Bethania	Hamburg	26102,0	19605,9	6920,88	24,9
72	RLBT	Bielefeld	Hamburg	14857,2	10492,5	3703,86	29,4
73	QGDF	Bierawa	Hamburg	9498,9	7173,5	2532,25	24,5
74	RMNQ	Blücher	Hamburg	36528,7	23375,3	8251,48	36,0
75	RHQJ	Bolivia	Hamburg	7682,3	5518,8	1948,14	28,2
76	QGFB	Borkum	Bremen	13924,1	10441,2	3685,74	25,0
77	QHMN	Borneo	Bremen	6252,7	4446,9	1569,76	28,9
78	RLGT	Bosnia	Hamburg	26148,9	19907,0	7027,17	23,9
79	QHKM	Brandenburg	Bremen	21794,3	15085,9	5325,31	30,8
80	RPFT	Brasilia	Hamburg	19275,3	14809,1	5227,61	23,2
81	QJDS	Braunfels	Bremen	16945,0	12159,5	4292,31	28,2
82	MSJR	Brema	Bremen	6034,7	4622,3	1631,67	23,4
83	QGKH	Bremen	Bremen	33603,8	23018,8	8125,63	31,5
84	QHJW	Breslau	Bremen	21772,9	15162,6	5352,40	30,4
85	RLHC	Brisgavia	Hamburg	18549,1	13962,9	4928,90	24,7
86	QJFB	Bülow	Bremen	25628,7	16414,0	5794,14	36,0
87	RMNV	Bürgermeister	Hamburg	17338,6	11657,4	4115,07	32,8
88	RHWL	Bundesrath	Hamburg	6585,0	4361,1	1539,47	28,3
89	QJDC	Bussard	Bremen	4516,0	3023,7	1067,37	33,0
90	PBLM	Bylgia	Lübeck	5875,1	4302,0	1518,61	26,8
91	RMBG	C. Ferd. Laeisz	Hamburg	16715,4	12440,8	4391,60	25,6
92	RHWM	Calabria	Hamburg	8712,8	6209,8	2192,06	28,7
93	RHWT	Caledonia	Hamburg	8988,0	6188,8	2184,65	31,1
94	RNWS	Canadia	Hamburg	7145,4	5029,0	1775,24	29,6
95	RMWF	Captain W. Menzell	Hamburg	7168,6	5325,3	1879,82	25,7
96	LMSC	Carl Diederichsen	Apenrade	3564,4	2513,6	887,30	29,5
97	RGDM	Carl Woermann	Hamburg	5581,4	4031,6	1423,15	27,8
98	RGDW	Carlos	Danzig	2795,0	1952,3	689,17	30,2
99	QHJS	Cassel	Bremen	22008,1	15381,5	5429,68	30,1
100	LMNV	Ceres	Flensburg	5735,6	4380,6	1546,35	23,6

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Bruttoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
101	QHKL	Chemnitz	Bremen	22006,3	15371,9	5426,28	30,1
102	RJCD	Cheruskia	Hamburg	9284,4	6887,6	2431,33	25,8
103	QJKV	Chiengmai	Bremen	5324,5	3771,3	1331,27	29,2
104	RJLD	Chios	Hamburg	9307,5	6796,1	2399,03	27,0
105	QHKB	Choising	Bremen	4854,9	3424,0	1208,68	29,5
106	RNVS	Christian Horn . . .	Lübeck	7604,2	5772,1	2037,55	24,1
107	RJDM	Christiania	Hamburg	8434,3	5915,7	2088,23	29,9
108	LMST	Clara Jebsen . . .	Apenrade	5374,9	3738,4	1319,65	30,4
109	MDSN	Clara Zelck	Rostock	5982,1	4551,3	1606,61	23,9
110	PBMV	Claus Horn	Lübeck	7656,2	5824,6	2056,08	23,9
111	RPBC	Constantia	Hamburg	8851,6	6218,5	2195,13	29,7
112	PBLJ	Consul Horn	Lübeck	7145,3	5222,9	1843,69	26,9
113	QGBH	Crefeld	Bremen	11037,8	8143,4	2874,62	26,2
114	RNGF	Cronshagen	Hamburg	5582,0	4106,0	1449,42	26,4
115	QHTV	Crostafels	Bremen	14546,9	10417,1	3677,23	28,4
116	RMTQ	Curt Retzlaff	Stettin	4714,8	3401,9	1200,87	27,8
117	RKGW	Czar Nicolai II . . .	Hamburg	5940,0	4222,9	1490,68	28,9
118	RLQS	Dacia	Hamburg	12692,4	10025,3	3538,93	21,0
119	RHGC	Daphne	Hamburg	5689,4	3903,8	1378,04	31,4
120	QFKW	Darmstadt	Bremen	14438,9	10871,4	3837,60	24,7
121	QJBK	Darvel	Bremen	4638,8	2962,1	1045,63	36,1
122	QJNM	Deike Rickmers . .	Bremerhaven . . .	12519,2	9479,7	3346,33	24,3
123	QGVN	Deli	Bremen	3798,7	2525,3	891,43	33,5
124	RLGF	Delos	Hamburg	6347,1	4486,5	1583,73	29,3
125	LMWG	Delta	Apenrade	7797,2	6054,2	2137,13	22,4
126	RJNM	Denderah	Hamburg	8790,7	6093,2	2150,90	30,7
127	LNBH	Diana	Flensburg	3435,4	2570,6	907,42	25,2
128	JFGP	Direktor Reppenhagen	Stettin	4914,2	3515,9	1241,12	28,5
129	LNCP	Dora	Flensburg.	7561,7	5687,0	2007,51	24,8
130	PBMS	Dora Horn	Lübeck	7615,7	5826,3	2056,68	23,5
131	RLDP	Dora Retzlaff . . .	Stettin	4345,3	3196,9	1128,51	26,4
132	QJLK	Dorothea Rickmers .	Bremerhaven . . .	12519,5	9501,9	3354,17	24,1
133	RMGF	Dortmund	Hamburg	14326,5	10947,2	3864,33	23,6
134	QGWM	Drachenfels	Bremen	20440,9	15574,4	5497,76	23,8
135	RPGT	Dryade	Hamburg	5245,6	3933,7	1388,60	25,0
136	RLNK	Duisburg	Hamburg	14888,7	10564,8	3729,38	29,0
137	QJFK	Durendart	Bremen	11400,4	8729,0	3081,33	23,4
138	RKTL	Eduard Grothmann .	Hamburg	3519,7	2459,0	868,04	30,1
139	QHRJ	Eduard Woermann .	Hamburg	13561,2	9275,1	3274,11	31,6

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-raum-gehalt. Kubikmeter.	Netto-raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
140	RPFQ	Eger	Hamburg	7428,6	5572,2	1966,98	25,0
141	QHPS	Ehrenfels	Bremen	13110,3	9310,2	3286,51	29,0
142	RKVW	Elbing	Hamburg	16135,1	11506,1	4061,66	28,7
143	LMHK	Electra	Flensburg	3595,8	2521,2	889,99	29,9
144	LMTB	Elisabeth	Flensburg	5873,7	4317,7	1524,16	26,5
145	QJFM	Elisabeth Rickmers	Bremerhaven	12498,0	9495,5	3351,91	24,0
146	RGNL	Ella Woermann	Hamburg	4803,6	3352,3	1183,36	30,2
147	QJCR	Ellen Rickmers	Bremerhaven	12476,7	9486,8	3348,84	24,0
148	LMDG	Elsa	Flensburg	2322,8	1611,9	569,01	30,6
149	RPBW	Else zum Bach	Hamburg	5017,8	3773,6	1332,08	24,8
150	RLQB	Emil R. Retzlaff	Stettin	4364,3	3187,0	1125,01	27,0
151	LCNF	Emma	Kiel	2485,3	1807,1	637,91	27,3
152	RPJW	Emmi Arp	Hamburg	7907,7	5948,9	2099,97	24,8
153	RMLT	Enos	Hamburg	5469,0	3888,7	1372,71	28,9
154	LNCH	Erika	Flensburg	7571,4	5759,2	2033,00	23,9
155	PBLT	Eriphia	Lübeck	7214,6	5404,3	1907,72	25,1
156	QHLT	Erlangen	Bremen	15241,0	10838,7	3826,06	28,9
157	RPSC	Erna	Hamburg	10488,3	7035,7	2483,59	32,9
158	QHLR	Erna Woermann	Hamburg	13115,4	9436,8	3331,19	28,0
159	PBMG	Euphemia	Lübeck	7814,4	6098,6	2152,81	22,0
160	QFGP	Europa	Bremen	7809,6	5755,7	2031,76	26,3
161	RFTG	Europa	Hamburg	4442,4	3440,6	1214,52	22,6
162	RLNT	Eva	Hamburg	9147,7	6877,5	2427,76	24,8
163	QHGF	Falkenberg	Bremen	4058,7	3014,7	1064,19	25,7
164	RMVP	Feldmarschall	Hamburg	18026,0	11981,5	4229,47	33,5
165	LCNJ	Ferdinand	Kiel	1564,0	1168,8	412,59	25,3
166	LCMB	Fiume	Cöln a. Rh.	3948,0	2783,3	982,50	29,5
167	RHLG	Flandria	Hamburg	5868,5	4225,4	1491,58	28,0
168	RKGC	Flensburg	Hamburg	12518,5	9456,3	3338,07	24,5
169	RNVC	Florenz	Hamburg	5265,7	3685,5	1300,98	30,0
170	QFHD	Forsteck	Hamburg	8000,1	5995,8	2116,51	25,1
171	QJBM	Franken	Bremen	17434,8	12775,7	4509,82	26,7
172	QGWB	Frankfurt	Bremen	21424,5	15200,2	5365,67	29,1
173	LCJG	Franz	Kiel	2458,5	1734,5	612,28	29,4
174	RMHB	Franz	Stettin	6775,5	5036,4	1777,85	25,7
175	LRJK	Franz Horn	Lübeck	4361,6	3236,0	1142,32	25,8
176	MDTH	Franziska Fischer	Rostock	4463,3	3189,1	1125,76	28,5
177	RNPV	Frida Horn	Lübeck	3397,8	2294,2	809,84	32,5
178	RNBL	Friderun	Bremen	4428,9	3336,1	1177,64	24,7

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-raum-gehalt. Kubik-meter.	Netto-raumgehalt. Kubik-meter.	Netto-raumgehalt. Register-tons.	Unter-schied zw. Brutto- u. Netto-raumgehalt in Pro-zenten des Brutto-raum-gehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
179	RPQF	Friedrich Arp	Hamburg	5483,1	3929,4	1387,08	28,3
180	QGHR	Friedrich der Grosse	Bremen	30986,6	21770,7	7685,06	29,7
181	RMCB	Friedrich Retzlaff	Stettin	6586,0	5005,7	1767,02	24,0
182	RNQG	Fuerst Bismarck	Hamburg	24860,1	16343,4	5769,21	34,3
183	RPNJ	Fürth	Hamburg	15424,8	11579,3	4087,49	24,9
184	RJKV	Galata	Hamburg	8421,1	5845,0	2063,28	30,6
185	RHPC	Galicia	Hamburg	8346,4	6142,7	2168,37	26,4
186	LMSQ	Gamma	Apenrade	4547,0	3372,7	1190,56	25,8
187	RJDN	General	Hamburg	6819,2	4612,6	1628,25	32,4
188	LMDP	Georg	Flensburg	2730,3	1974,8	697,12	27,7
189	MDTK	George Harper	Rostock	5404,2	3890,3	1373,28	28,0
190	RJFD	Georgia	Hamburg	9150,9	6619,1	2336,55	27,7
191	QFLH	Gera	Bremen	14439,4	10856,5	3832,35	24,8
192	RKFL	Germania	Hamburg	6400,0	4956,1	1749,50	22,6
193	RNGL	Germania	Hamburg	3093,6	1849,8	652,98	40,2
194	RLWB	Germanicus	Hamburg	11180,8	8515,8	3006,08	23,8
195	RPNQ	Gertrud Woermann	Hamburg	18912,9	13294,8	4693,06	29,7
196	QJMW	Giessen	Bremen	19351,8	14158,8	4998,05	26,8
197	QHPK	Gneisenau	Bremen	23564,2	16128,4	5693,32	31,6
198	QJLB	Goeben	Bremen	25065,8	16305,9	5755,99	34,9
199	QJLG	Göttingen	Bremen	17853,6	13506,5	4767,80	24,3
200	QGDC	Goldenfels	Bremen	10021,5	7523,2	2655,69	24,9
201	RPHG	Goslar	Hamburg	15719,2	11700,3	4130,21	25,6
202	RLVQ	Gouverneur	Hamburg	9841,7	7018,6	2477,57	28,7
203	LMRC	Gouverneur Jaeschke	Hamburg	4898,3	3151,7	1112,55	35,7
204	LMWJ	Gratia	Flensburg	5897,5	4514,8	1593,73	23,4
205	QJLN	Greifswald	Bremen	17869,2	13578,0	4793,04	24,0
206	RJVH	Grete Gronau	Hamburg	3861,1	2772,9	978,83	28,2
207	QGWK	Grosser Kurfürst	Bremen	38118,1	26461,9	9341,04	30,6
208	NJLC	Grossherzog von Oldenburg.	Nordenham	7623,6	4465,8	1576,43	41,4
209	RPFD	Gunther	Hamburg	8737,5	6512,5	2298,90	25,5
210	MDSJ	Gustav Boldt	Rostock	4423,4	3288,0	1160,67	25,7
211	QJBV	Gutenfels	Bremen	16922,5	12124,0	4279,78	28,4
212	RPDK	Gutrune	Hamburg	8743,5	6519,7	2301,46	25,4
213	RNVW	Haardt	Hamburg	8329,6	6104,6	2154,92	26,7
214	RPGD	Habsburg	Hamburg	19077,1	13492,8	4762,96	29,3
215	RPJB	Hagen	Hamburg	15347,8	11550,9	4077,46	24,7
216	QGCL	Halle	Bremen	11352,9	8499,7	3000,39	25,1

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Bruttoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
217	RLNC	Hamburg	Hamburg	30532,3	20347,1	7182,52	33,4
218	RPQT	Hanau	Hamburg	15375,4	11572,9	4085,22	24,7
219	QGTM	Hannover	Bremen	20938,4	14672,8	5179,50	29,9
220	LMPJ	Hans	Flensburg	4357,2	3247,0	1146,19	25,5
221	RLFB	Hans Menzell	Hamburg	7741,7	5560,0	1962,68	28,2
222	QFHS	Hansa	Bremen	8050,0	5930,2	2093,36	26,3
223	HWBL	Hansa	Hamburg	5431,7	3786,1	1336,49	30,3
224	LNCF	Harald	Flensburg	7609,1	5829,7	2057,88	23,4
225	RLJN	Harburg	Hamburg	14831,4	10550,5	3724,33	28,9
226	LMHJ	Hebdomos	Flensburg	3588,2	2521,7	890,16	29,7
227	LMNT	Hedwig	Flensburg	6777,1	5065,4	1788,08	25,3
228	RJSG	Heidelberg	Bremen	9820,6	7002,2	2471,78	28,7
229	QHWG	Heimburg	Bremen	12405,5	9144,4	3227,97	26,3
230	LRKG	Heinrich Horn	Lübeck	4058,1	3017,7	1065,25	25,6
231	LMGB	Heinrich Schuldt	Flensburg	2888,4	2053,2	724,78	28,9
232	LMVN	Helene	Apenrade	3557,3	2508,0	885,32	29,5
233	LRJW	Helene Horn	Lübeck	5206,8	3770,1	1330,85	27,6
234	QHPN	Helene Rickmers	Bremerhaven	11118,0	8372,3	2955,43	24,7
235	QGDT	Helgoland	Bremen	16117,7	12142,2	4286,18	24,7
236	RKCD	Hellas	Hamburg	6984,1	5135,7	1812,90	26,5
237	RNBC	Henner	Bremen	4439,8	3348,1	1181,88	24,6
238	LRJM	Henry Horn	Lübeck	4357,6	3228,5	1139,67	25,9
239	LRJP	Herbert Horn	Lübeck	6511,1	4977,5	1757,05	23,6
240	LMSD	Hermann	Flensburg	5861,9	4290,1	1514,41	26,8
241	RMFW	Hermann Menzell	Hamburg	4763,0	3438,8	1213,89	27,8
242	RHLQ	Hermersberg	Hamburg	8033,7	5673,7	2002,81	29,4
243	PBLK	Hersilia	Lübeck	5855,0	4304,7	1519,56	26,5
244	RKLM	Herzog	Hamburg	14285,4	9659,1	3409,66	32,4
245	QJBP	Hessen	Bremen	16220,9	11397,4	4023,28	29,7
246	QJDH	Hilda Horn	Lübeck	10151,2	7733,9	2730,06	23,8
247	RJFQ	Hispania	Hamburg	7518,5	5252,6	1854,17	30,1
248	RLMD	Hoangho	Hamburg	3180,1	2346,7	828,38	26,2
249	QGMW	Hohenfels	Bremen	15709,0	11627,1	4104,37	26,0
250	RPHM	Hohenstaufen	Hamburg	19088,0	13507,9	4768,29	29,2
251	QJCM	Holger	Bremen	15864,5	11832,7	4176,95	25,4
252	LMGD	Holnis	Hamburg	2880,9	2046,1	722,28	29,0
253	RGHD	Holstein	Hamburg	4431,1	3121,4	1101,86	29,6
254	LRGK	Holstein	Kiel	3841,6	2742,9	968,24	28,6
255	RNJH	Hornburg	Lübeck	8859,3	6975,3	2462,29	21,3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
256	QJDP	Horncap	Lübeck	10149,1	7740,2	2732,29	23,7
257	RNSF	Hornsee	Lübeck	7592,7	5878,4	2075,08	22,6
258	PBMT	Hornsund	Lübeck	7614,4	5825,5	2056,39	23,5
259	PBLH	Horta	Lübeck	4920,0	3700,9	1306,41	24,8
260	RGQV	Hungaria	Hamburg	6043,1	4323,5	1526,20	28,5
261	RPBJ	Illyria	Hamburg	12174,1	8959,5	3162,71	26,4
262	RPFH	Ilmenau	Hamburg	7430,5	5599,5	1976,62	24,6
263	RJTL	Imbros	Hamburg	6704,8	5129,7	1810,79	23,5
264	RNBT	Immo	Bremen	4440,5	3352,5	1183,43	24,5
265	RPDW	Ingbert	Bremen	7616,2	5717,7	2018,34	24,9
266	RPVQ	Ingelfingen	Hamburg	11381,8	8601,4	3036,30	24,4
267	RNBK	Ingo	Bremen	7281,4	5462,8	1928,37	25,0
268	RNMW	Ingraban	Bremen	8740,3	6978,8	2463,51	20,2
269	LRKM	Ingrid Horn	Lübeck	5881,4	4294,9	1516,10	27,0
270	RPMS	Irmfried	Bremen	7799,1	5966,6	2106,21	23,5
271	RMWJ	Irmgard	Bremen	7239,9	5418,7	1912,79	25,2
272	LRKQ	Irmgard Horn	Lübeck	4282,6	3141,0	1108,77	26,7
273	NJMK	Irmingard	Nordenham	12381,5	9351,9	3301,22	24,5
274	RPGB	Istria	Hamburg	12522,7	9376,1	3309,78	25,1
275	RKSP	Itauri	Hamburg	13252,9	9660,1	3410,02	27,1
276	RKBF	Ithaka	Hamburg	6375,6	4772,0	1684,52	25,2
277	RLKJ	Itzehoe	Hamburg	14862,6	10566,9	3730,12	28,9
278	RMWN	Ivo	Bremen	4443,2	3302,7	1165,86	25,7
279	LMVC	J. L. Lassen	Flensburg	5896,2	4439,1	1567,00	24,7
280	LMHB	Jacob Diederichsen	Apenrade	2803,5	2055,3	725,51	26,7
281	LMTP	Johanne	Apenrade	4430,3	3121,1	1101,75	29,6
282	RNCJ	Johannes Russ	Hamburg	5553,4	4134,3	1459,41	25,6
283	LMJD	Juno	Flensburg	3884,2	2818,9	995,08	27,4
284	LMPD	Jupiter	Flensburg	5779,2	4401,3	1553,66	31,3
285	RMQG	Kadett	Hamburg	629,8	283,4	100,04	55,0
286	RJHG	Kaiser	Hamburg	7909,4	5335,9	1883,57	32,5
287	RJQB	Kanzler	Hamburg	8559,2	5748,7	2029,30	32,8
288	QJGR	Kattenturm	Bremen	18269,9	11941,2	4215,24	34,6
289	RPHW	Khalif	Hamburg	17240,5	11927,1	4210,27	30,8
290	RPJN	Khedive	Hamburg	17250,5	11939,2	4214,55	30,8
291	RLVJ	Kiel	Hamburg	14886,8	10578,0	3734,03	28,9
292	QJHR	Kleist	Bremen	25517,8	16289,6	5750,24	36,2
293	LMKV	Knivsberg	Apenrade	2967,7	2142,0	756,13	27,8
294	QGTJ	Köln	Bremen	21379,0	15152,1	5348,60	29,1

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Bruttoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
295	RKNH	König	Hamburg	13933,4	9386,2	3313,33	32,6
296	QGTB	König Albert	Bremen	30650,3	20383,3	7195,31	33,3
297	QGJR	Königin Luise . . .	Bremen	30929,5	21509,9	7592,99	30,5
298	PBMF	Kolga	Lübeck	4334,3	3191,3	1126,52	26,4
299	RJVF	Kowloon	Hamburg	6641,8	4817,7	1700,64	27,5
300	RLQH	Kronprinz	Hamburg	16557,9	11140,6	3932,62	32,7
301	RPCD	Kronprinzessin Cecilie	Hamburg	25132,8	16122,5	5691,24	35,9
302	QJGP	Kwong Eng	Bremen	5406,7	3995,8	1410,52	26,1
303	QHVS	Kybfels	Bremen	14724,6	10473,2	3697,04	28,9
304	QFVC	Kypros	Hamburg	6307,0	4615,6	1629,30	26,8
305	RMKD	Kythnos	Hamburg	7021,3	5354,0	1889,96	23,7
306	RMFJ	Laeisz	Hamburg	14928,2	10637,7	3755,12	28,7
307	QGWP	Lambert	Bremen	17147,6	12806,4	4520,66	25,3
308	LGQM	Landrat Scheiff . . .	Blankenese	5352,9	3782,3	1335,15	29,3
309	QGDK	Langeoog	Bremen	397,9	179,0	63,18	55,0
310	RNGP	Lauschan	Hamburg	9121,7	6811,6	2404,49	25,3
311	RHGS	Lemnos	Hamburg	7154,2	5234,1	1847,64	26,8
312	MDTG	Lena Petersen . . .	Rostock	5126,7	3738,5	1319,70	27,1
313	RJBK	Lesbos	Hamburg	5506,5	4044,2	1427,60	26,6
314	RNPK	Liberia	Hamburg	10772,1	8119,2	2866,03	24,6
315	QHNK	Lichtenfels	Bremen	16524,2	12162,0	4293,18	26,4
316	QHPB	Liebenfels	Bremen	13475,7	9491,8	3350,61	29,6
317	RNLD	Lili	Hamburg	722,5	491,3	173,43	32,0
318	RKDQ	Linda Woermann . .	Hamburg	3869,7	2784,7	982,99	28,0
319	RPCV	Linden	Hamburg	14948,8	11106,1	3920,44	25,7
320	QJGM	Lindenfels	Bremen	16747,6	11912,8	4205,22	28,9
321	RHBJ	Lipsos	Hamburg	6758,5	5078,6	1792,74	24,9
322	QHLM	Locksun	Bremen	4855,0	3424,0	1208,67	29,5
323	QJLF	Löwenburg	Bremen	14085,1	10759,8	3798,21	23,6
324	QJCH	Lothringen	Bremen	15909,3	11259,1	3974,46	29,2
325	RLHG	Louise	Hamburg	9805,1	7504,4	2649,05	23,5
326	QJNS	Lützow	Bremen	25085,8	16105,0	5685,05	35,8
327	RPNF	Luise Menzell . . .	Hamburg	7772,5	5939,8	2096,75	23,6
328	RKGP	Lydia	Hamburg	7706,4	5896,4	2081,43	23,5
329	RLSD	Macedonia	Hamburg	13091,7	9940,7	3509,07	24,1
330	RLTN	Magdeburg	Hamburg	14926,9	10646,3	3758,14	28,7
331	LNBS	Maia	Flensburg	7248,0	5554,2	1960,64	23,4
332	QGWH	Main	Bremen	28986,6	20733,8	7319,03	28,5
333	RFTK	Malaga	Hamburg	4009,5	2950,2	1041,41	26,4

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Bruttoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
334	QHSF	Malaya	Bremen	2407,7	1376,1	485,77	42,8
335	QHSP	Manila	Bremen	5208,3	3681,6	1299,61	29,3
336	RKMD	Mara Kolb	Hamburg	7899,0	5720,2	2019,24	27,6
337	RPKM	Margarethe Russ . .	Hamburg	7684,1	5835,5	2059,93	24,1
338	QHWC	Maria Rickmers . .	Bremerhaven . . .	10146,6	7588,0	2678,57	25,2
339	LNBK	Marie	Apenrade	5387,3	3925,7	1385,76	27,1
340	LMPR	Marie	Flensburg	4241,8	2945,1	1039,61	30,6
341	MDSR	Marie Glaeser . . .	Rostock	4494,0	3339,2	1178,74	25,7
342	RPJC	Marie Leonhardt . .	Hamburg	7614,4	5947,4	2099,42	21,9
343	RNGK	Marie Menzell . . .	Hamburg	5821,5	4293,4	1515,58	26,2
344	QHJL	Marienfels	Bremen	16448,2	12144,4	4286,98	26,2
345	QFTV	Markgraf	Hamburg	10893,5	7362,0	2598,78	32,4
346	QHWF	Marksburg	Bremen	12784,1	9404,0	3319,61	26,4
347	LNBM	Mars	Flensburg	7255,4	5574,5	1967,80	23,2
348	RGHV	Marsala	Hamburg	6893,4	5048,6	1782,15	26,8
349	LMHT	Martha	Flensburg	3560,0	2522,5	890,44	29,1
350	RPCF	Martha	Hamburg	911,8	652,2	230,23	28,5
351	RLKS	Martha Russ	Hamburg	5852,3	4297,1	1516,87	26,6
352	QJBF	Marudu	Bremen	4655,9	2978,3	1051,35	36,0
353	LNBT	Mathilde	Apenrade	3912,7	2899,7	1023,59	25,9
354	LMHG	Mathilde	Flensburg	3594,6	2529,3	892,84	29,6
355	RGKJ	Mathilde	Stolpmünde	3256,1	2076,3	732,94	36,2
356	QFJP	Matilda Körner . . .	Hamburg	8250,8	6140,6	2167,63	25,6
357	RPLB	Max Brock	Hamburg	15313,3	10953,9	3866,72	28,5
358	MSJW	Mecklenburg	Wismar	7581,6	5737,2	2025,23	24,3
359	RKQS	Meissen	Hamburg	14833,1	10578,7	3734,27	28,7
360	LMJN	Mercur	Flensburg	4029,5	3037,8	1072,34	24,6
361	RNFJ	Meteor	Hamburg	10477,7	7022,5	2478,94	33,0
362	LMWB	Michael Jebsen . . .	Apenrade	4413,8	3206,2	1131,79	27,4
363	RMFN	Milos	Hamburg	8163,5	5952,1	2101,09	27,1
364	PBMC	Mimi Horn	Lübeck	8352,0	6510,3	2298,14	22,1
365	MDTF	Minna Boldt	Rostock	5144,0	3782,3	1335,15	26,5
366	PBNC	Minna Horn	Lübeck	7844,1	5996,4	2116,73	23,6
367	LMGH	Minna Schuldt . . .	Flensburg	2890,5	2054,4	725,21	28,9
368	QFLC	Modena	Hamburg	5233,0	3505,3	1237,38	33,0
369	RMKJ	Moltke	Hamburg	36074,9	23646,4	8347,18	34,5
370	QHVD	Moltkefels	Bremen	14523,7	10372,1	3661,35	28,6
371	RMGN	Montevideo	Hamburg	13717,5	10661,4	3763,47	22,3
372	QJKS	Naimes	Bremen	17301,4	13027,5	4598,71	24,7

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name	Heimatshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Bruttoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.
	1.	2. des Dampfschiffs.	3. des Dampfschiffs.	4.	5.	6.	7.
373	RLWM	Nassovia	Hamburg	11795,9	8910,6	3145,45	24,5
374	RMDK	Nauplia	Hamburg	11936,3	9090,7	3209,01	23,8
375	QFVD	Naxos	Hamburg	6307,8	4609,6	1627,18	26,9
376	QHFT	Neckar	Bremen	28595,2	18486,3	6525,67	35,4
377	QGKC	Neidenfels	Bremen	15453,9	11360,9	4010,40	26,5
378	LMPC	Neptun	Flensburg	5455,3	4177,5	1474,67	23,4
379	QHJR	Neuenfels	Bremen	16251,0	11993,8	4233,81	26,2
380	RNKD	Neumuehlen	Hamburg	8860,2	6391,7	2256,27	27,9
381	RPMB	Neumünster	Hamburg	15395,0	11538,3	4073,03	25,1
382	LCMG	Neutral	Kiel	2303,0	1611,2	568,75	30,0
383	RMGC	Nicaria	Hamburg	11970,8	9113,0	3216,90	23,9
384	RMDB	Nicomedia	Hamburg	14153,4	10995,6	3881,45	22,3
385	QGFD	Norderney	Bremen	15774,1	11709,8	4133,56	25,8
386	LMCB	Norma	Flensburg	2418,6	1687,5	595,69	30,2
387	QHBN	Nuen Tung	Bremen	3842,1	2648,9	935,03	31,1
388	RMCF	Numantia	Hamburg	12378,9	9445,9	3334,41	23,7
389	RNVL	Oberhausen	Hamburg	15454,9	11299,1	3988,58	26,9
390	QGDN	Ockenfels	Bremen	10219,5	7606,8	2685,20	25,6
391	RLVM	Offenbach	Hamburg	15443,6	11027,6	3892,75	28,6
392	RNGW	Okahandja	Hamburg	9730,7	7325,2	2585,79	24,7
393	RNLB	Okawango	Hamburg	8391,5	6323,9	2232,33	24,6
394	QFLT	Oldenburg	Bremen	14441,4	10855,7	3832,06	24,8
395	QJDV	Olivant	Bremen	11337,5	8745,1	3087,02	22,9
396	LMSB	Orion	Flensburg	6077,8	4737,6	1672,37	22,1
397	RPQB	Osnabrück	Hamburg	15441,8	11600,8	4095,08	24,9
398	RNHD	Ottensen	Hamburg	15130,8	11363,0	4011,13	24,9
399	RLDC	Otto Woermann	Hamburg	3520,2	2459,6	868,24	30,1
400	QHMP	Paklat	Bremen	4843,0	3421,5	1207,79	29,4
401	RMFG	Pallanza	Hamburg	12951,3	9797,4	3458,48	24,4
402	LMKW	Pallas	Flensburg	5784,7	4403,5	1554,43	23,9
403	RPGW	Paros	Hamburg	10696,9	8340,1	2944,05	22,0
404	QJLH	Patani	Bremen	5336,2	3782,4	1335,19	29,1
405	RMKL	Patmos	Hamburg	5526,2	4061,5	1433,71	26,5
406	LCMJ	Paul	Kiel	2085,2	1418,6	500,77	32,0
407	RPHK	Paula Blumberg	Hamburg	6534,5	5062,7	1787,13	22,5
408	RMSW	Pennoil	Hamburg	13092,8	9088,0	3208,06	30,6
409	RJPS	Pentaur	Hamburg	8878,7	6166,5	2176,77	30,5
410	RGFW	Pergamon	Hamburg	5769,1	4092,0	1444,47	29,1
411	QHJT	Petchaburi	Bremen	6333,4	4537,8	1601,85	28,4

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
412	RMSP	Phoebus	Hamburg	20116,5	13249,5	4677,08	34,1
413	PBLW	Pionier	Lübeck	3559,6	2626,1	927,01	26,2
414	RKPV	Pisa	Hamburg	14136,6	10695,3	3775,44	24,3
415	QHGW	Pitsanulok	Bremen	5807,6	4002,6	1412,92	31,1
416	RPLG	Plauen	Hamburg	15328,1	11529,1	4069,77	24,8
417	QHNS	Pongtong	Bremen	4760,8	3340,4	1179,16	29,8
418	PBMH	Portonia	Lübeck	7803,3	6092,4	2150,61	21,9
419	KRLG	Poseidon	Geestemünde . . .	1342,0	677,9	239,29	49,5
420	RMBW	Präsident	Hamburg	9714,9	6947,7	2452,54	28,5
421	QFBN	Preussen	Bremen	15190,8	10485,3	3701,30	31,0
422	LMRT	Prima	Flensburg	4947,7	3659,2	1291,70	26,0
423	RLVN	Princess Alice . . .	Bremen	31948,0	21546,6	7605,94	32,6
424	RMSN	Prinz Adalbert . . .	Hamburg	18146,5	11916,9	4206,67	34,3
425	RMVB	Prinz August Wilhelm	Hamburg	14172,8	9814,2	3464,41	30,8
426	QHVN	Prinz Eitel Friedrich	Bremen	24886,2	16345,1	5769,83	34,3
427	RMLJ	Prinz Eitel Friedrich	Hamburg	13704,5	9442,8	3333,31	31,1
428	QFWP	Prinz Heinrich . . .	Bremen	18127,2	12974,8	4580,10	28,4
429	RNBJ	Prinz Joachim . . .	Hamburg	14253,8	9849,9	3477,03	30,9
430	QJDM	Prinz Ludwig . . .	Bremen	28334,6	18307,1	6462,41	35,4
431	RMVL	Prinz Oskar	Hamburg	18133,0	11905,3	4202,57	34,3
432	QHPM	Prinz Sigismund . .	Bremen	9380,6	6070,2	2142,78	35,3
433	RMVQ	Prinz Sigismund . .	Hamburg	13771,7	9697,9	3423,35	29,6
434	QHPF	Prinz Waldemar . .	Bremen	9110,1	5710,7	2015,88	37,3
435	RMQK	Prinz Waldemar . .	Hamburg	13729,2	9451,8	3336,49	31,2
436	RFMQ	Prinz Wilhelm . . .	Hamburg	3721,5	2691,6	950,13	27,7
437	QHCJ	Prinzess Irene . . .	Bremen	31849,7	21538,7	7603,17	32,4
438	RPDG	Prinzessin	Hamburg	18097,9	11682,3	4123,85	35,4
439	RMTP	Prinzregent	Hamburg	18012,5	11669,1	4119,19	35,2
440	QFWB	Prinz-Regent Luitpold	Bremen	18135,8	12911,5	4557,75	28,8
441	LGBC	Progress	Blankenese	3113,6	2248,0	793,55	27,8
442	RNLW	Prometheus	Hamburg	19750,4	14803,5	5225,63	25,0
443	PBMJ	Providentia	Lübeck	8388,4	6446,0	2275,43	23,2
444	RLTB	Pylos	Hamburg	7157,3	5263,9	1858,16	26,5
445	RKVD	Pyrgos	Hamburg	5524,6	3914,7	1381,88	29,1
446	LMJW	Quarta	Flensburg	5213,8	3688,3	1301,97	29,3
447	LMVS	Quinta	Flensburg	4779,7	3436,2	1212,97	28,1
448	QHRM	Rabenfels	Bremen	13822,9	9904,7	3496,36	28,3
449	RHCQ	Ragusa	Hamburg	5081,8	3380,7	1193,38	33,5
450	QHDS	Rajaburi	Bremen	5524,4	3697,3	1305,15	33,1

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Bruttoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
451	QHKN	Rajah	Bremen	5731,7	4294,2	1515,85	25,1
452	QJDN	Ranee	Bremen	2481,7	1385,7	489,15	44,2
453	RPCM	Rapallo	Hamburg	18034,9	13692,4	4833,42	24,1
454	QJGW	Rauenfels	Bremen	16735,2	11897,5	4199,81	28,9
455	LNCT	Regina	Flensburg	7952,8	5999,8	2117,94	24,6
456	RPJM	Reichenbach	Hamburg	15365,0	11544,6	4075,25	24,9
457	QHSV	Reichenfels	Bremen	13825,6	9908,0	3497,51	28,3
458	RHQN	Reichstag	Hamburg	6130,5	4331,6	1529,05	29,3
459	LCMT	Reinfeld	Hamburg	2180,4	1594,2	562,75	26,9
460	LWGK	Rendsburg	Rendsburg	5897,2	4413,4	1557,93	25,2
461	RNPS	Rhaetia	Hamburg	19520,5	14007,4	4944,60	28,2
462	QGTP	Rhein	Bremen	29033,6	20745,1	7323,02	28,5
463	PBJH	Rhein	Stettin	2962,7	2074,0	732,12	30,0
464	QJBH	Rheinfels	Bremen	16853,5	12007,0	4238,47	28,8
465	RNJB	Rhenania	Hamburg	18948,1	13381,3	4723,60	29,4
466	RJBQ	Rhodos	Hamburg	5499,7	4032,1	1423,32	26,7
467	QJKH	Riol	Bremen	17295,9	13025,4	4597,97	24,7
468	QFTJ	Roland	Bremen	10379,2	7380,5	2605,32	28,9
469	RNTF	Rom	Hamburg	5945,8	4214,7	1487,79	29,1
470	QJGD	Roma	Bremen	5987,8	4537,2	1601,63	24,2
471	RJBG	Roma	Hamburg	7508,9	5497,4	1940,58	26,8
472	QHNM	Roon	Bremen	23685,2	15272,0	5391,01	35,5
473	RMJK	Rostock	Hamburg	15842,9	10669,1	3766,19	32,7
474	QJFL	Rotenfels	Bremen	17134,4	12248,9	4323,86	28,5
475	LCVB	Royal	Kiel	4091,2	3125,2	1103,20	23,6
476	RNSJ	Rugia	Hamburg	19526,5	14006,1	4944,16	28,3
477	PBJM	Russland	Lübeck	1904,2	1393,5	491,90	26,8
478	QFBV	Sachsen	Bremen	14386,7	9831,6	3470,55	31,7
479	RLMF	Salvator	Hamburg	1026,7	479,3	169,20	53,3
480	RLMT	Sambia	Hamburg	15979,6	12028,9	4246,20	24,7
481	RJCW	Samos	Hamburg	5493,5	4029,9	1422,55	26,6
482	QHNF	Samsen	Bremen	4765,6	3344,9	1180,74	29,8
483	JFPL	St. Petersburg	Stettin	9037,6	6785,0	2395,10	24,9
484	QHTS	Sandakan	Bremen	5211,9	3691,0	1302,92	29,2
485	RPVN	Santa Barbara	Hamburg	13038,7	10194,9	3598,79	21,8
486	RKWD	Sardinia	Hamburg	10407,6	7357,7	2597,27	29,3
487	RLQJ	Sausenberg	Hamburg	8633,2	6408,4	2262,16	25,8
488	RHWD	Savoia	Hamburg	7499,6	5063,5	1787,41	32,5
489	RLHT	Saxonia	Hamburg	14786,8	10840,7	3826,77	26,7

Laufende Nr.	Unterscheidungssignal.	Name des Dampfschiffs	Heimatshafen des Dampfschiffs	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Bruttoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Kubikmeter.	Nettoraumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
490	RKPM	Scandia	Hamburg	14067,4	10307,6	3638,58	26,7
491	QHVB	Scharnhorst	Bremen	23681,9	15395,5	5434,61	35,0
492	QHJB	Scharzfels	Bremen	16247,1	11994,3	4233,99	26,2
493	QJHG	Schlesien	Bremen	16906,8	12588,3	4443,67	25,5
494	QHLS	Schleswig	Bremen	20558,4	14084,0	4971,65	31,5
495	QHKJ	Schönfels	Bremen	16491,0	12155,4	4290,87	26,3
496	QJCB	Schwaben	Bremen	16198,8	11342,2	4003,79	30,0
497	RNDC	Schwarzburg	Hamburg	9918,3	6905,3	2437,57	30,4
498	QGWV	Schwarzenfels . . .	Bremen	11336,6	8233,2	2906,32	27,4
499	LMVB	Schwennau	Flensburg	4682,8	3525,6	1244,54	24,7
500	LMPH	Secunda	Flensburg	5776,2	4399,5	1553,03	23,8
501	RLWJ	Segovia	Hamburg	16710,6	12431,1	4388,17	25,6
502	RKFT	Senegambia	Hamburg	12260,0	8687,3	3066,62	29,1
503	LMWT	Septima	Flensburg	3843,8	2817,9	994,72	26,7
504	RJNL	Seriphos	Hamburg	9013,4	6775,9	2391,89	24,8
505	LNBP	Sexta	Flensburg	5338,3	3756,0	1325,87	29,6
506	QHNW	Seydlitz	Bremen	23264,0	15951,3	5630,82	31,4
507	QGTS	Shantung	Bremen	4896,8	3189,7	1125,97	34,9
508	RMPQ	Siar	Hamburg	938,3	529,8	187,02	43,5
509	RJWS	Sibiria.	Hamburg	9568,9	6792,2	2397,65	29,0
510	RJCS	Sicilia	Hamburg	8777,7	6048,0	2134,95	31,1
511	RPCK	Sieglinde	Hamburg	8737,8	6515,9	2300,11	25,4
512	RPBV	Siegmund	Hamburg	8738,1	6517,6	2300,71	25,4
513	QHCM	Sigmaringen	Bremen	16063,4	12265,1	4329,59	23,6
514	LMTW	Signal	Apenrade	4210,8	3023,4	1067,26	28,2
515	RPSF	Sikiang	Hamburg	5949,3	4008,7	1415,08	32,6
516	RKNW	Silesia	Hamburg	14069,1	10451,7	3689,45	25,7
517	RMCS	Silvia	Hamburg	18965,2	13937,5	4919,93	26,5
518	RMBH	Sithonia	Hamburg	18809,4	13760,1	4857,32	26,8
519	RLQM	Skyros	Hamburg	7399,9	5685,3	2006,91	23,2
520	QHBP	Slavonia	Hamburg	14604,2	10244,4	3616,27	29,9
521	RPTK	Slawentzitz	Hamburg	11384,9	8606,7	3038,16	24,4
522	RLKF	Söderhamn	Hamburg	4326,4	3175,1	1120,81	26,6
523	RNWB	Solingen	Hamburg	15064,9	11116,2	3924,02	26,2
524	RKDC	Sonneberg	Hamburg	12724,2	9572,3	3379,02	24,8
525	QHJD	Sophie Rickmers . .	Bremerhaven . . .	10101,3	7609,8	2686,26	24,7
526	RKHP	Spezia	Hamburg	11940,7	8658,6	3056,49	27,5
527	RNSV	Staatssekretär Kraetke	Hamburg	5880,9	4146,7	1463,79	29,5
528	QGBS	Steinberger.	Bremen	10194,7	7607,3	2685,38	25,4

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs.	Heimatshafen des Dampfschiffs.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
529	NJGM	Stephan	Nordenham	13024,9	8261,4	2916,28	36,6
530	QJCD	Stolzenfels	Bremen	16971,8	12170,2	4296,07	28,3
531	QFJL	Stuttgart	Bremen	14587,7	10650,7	3759,70	27,0
532	LGDJ	Süllberg	Blankenese	3588,2	2611,3	921,79	27,2
533	RKJN	Suevia	Hamburg	11928,6	8656,8	3055,86	27,4
534	RPQK	Sui-Mow	Hamburg	6568,4	4766,5	1682,57	27,4
535	RJKG	Sultan	Hamburg	8139,2	5553,3	1960,30	31,8
536	RLBC	Syria	Hamburg	10395,6	7305,7	2578,91	29,7
537	QHRW	Swakopmund	Hamburg	13583,2	9266,2	3270,97	31,8
538	QGMJ	Tannenfels	Bremen	15736,5	11674,6	4121,14	25,8
539	RGPT	Taormina	Hamburg	7302,8	5373,1	1896,70	26,4
540	LMHP	Taygeta	Flensburg	3639,5	2563,5	904,92	29,6
541	QJHF	Teo Pao	Bremen	5434,8	4022,5	1419,94	26,0
542	RPDV	Termini	Hamburg	4417,4	3078,3	1086,63	30,3
543	LMND	Tertia	Flensburg	6195,0	4650,2	1641,52	24,9
544	RMLG	Thasos	Hamburg	5524,9	4064,4	1434,73	26,4
545	RKNS	Theben	Hamburg	13163,8	9416,6	3324,06	28,5
546	PBML	Therese Horn	Lübeck	8610,0	6546,1	2310,78	24,0
547	RNKW	Thessalia	Hamburg	17293,1	13004,5	4590,60	24,8
548	QJDK	Thüringen	Bremen	15894,3	11197,6	3952,75	29,5
549	RNSB	Tiberius	Hamburg	11819,3	8765,0	3094,05	25,8
550	RNLM	Tilly Russ	Hamburg	7854,6	6055,6	2137,64	22,9
551	RKBV	Tinos	Hamburg	6108,5	4188,6	1478,58	31,4
552	QHTK	Trautenfels	Bremen	13766,0	10013,6	3534,80	27,3
553	QFBC	Trave	Bremen	14698,2	7875,5	2780,05	46,4
554	QHTC	Trifels	Bremen	13634,4	9474,2	3344,39	30,5
555	LMSH	Triumpf	Apenrade	3561,4	2505,8	884,55	29,6
556	QGWT	Tsintau	Bremen	4891,3	3183,1	1123,64	34,9
557	RKHJ	Tucuman	Hamburg	13575,3	10494,5	3704,55	22,7
558	QHDF	Tübingen	Bremen	15788,7	11934,8	4212,98	24,4
559	QGVW	Turpin	Bremen	17144,7	12788,9	4514,49	25,4
560	RLKB	Uarda	Hamburg	16486,4	11645,0	4110,69	29,4
561	QJH	Uhlenfels	Bremen	17044,6	12144,2	4286,91	28,8
562	RLMN	Ujest	Hamburg	11256,8	8616,3	3041,56	23,5
563	RLPB	Umeå	Hamburg	3702,2	2644,0	933,33	28,6
564	LMKT	Ursus	Flensburg	6187,6	4648,0	1640,76	24,9
565	NJMH	Utgard	Nordenham	12383,1	9352,0	3301,26	24,5
566	RHCJ	Valdivia	Hamburg	6278,0	4414,9	1558,46	29,7
567	RNMG	Vandalia	Hamburg	12167,0	8914,9	3146,96	26,7

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-signal.	Name des Dampfschiffs	Heimatshafen des Dampfschiffs	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-raumgehalt. Registertons.	Unterschied zw. Brutto- u. Nettoraumgehalt in Prozenten des Bruttoraumgehalts.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
568	RLFJ	Varzin	Hamburg	14907,2	10564,0	3729,10	29,1
569	LKWM	Velox	Hamburg	2875,5	2024,1	714,50	29,6
570	RLMJ	Verona	Hamburg	13263,3	10133,6	3577,15	23,6
571	LMNK	Vesta	Flensburg	5359,8	3943,8	1392,16	26,4
572	RMND	Volos	Hamburg	5514,2	4059,4	1432,97	26,4
573	LMJH	Vorwärts	Apenrade	2956,2	2099,2	741,02	29,0
574	RNMC	Walburg	Bremen	8729,2	6978,9	2463,54	20,1
575	NJMG	Wangard	Nordenham	12643,8	9555,2	3372,99	24,4
576	QHRL	Wartenfels	Bremen	13248,7	9221,3	3255,11	30,4
577	RJWB	Washington	Hamburg	12035,1	8186,8	2889,94	32,0
578	LMCR	Wega	Flensburg	2405,3	1617,4	570,94	32,8
579	QGTD	Weissenfels	Bremen	11323,4	8278,1	2922,17	26,9
580	RPBT	Wellgunde	Hamburg	11266,1	8617,4	3041,94	23,5
581	QHPL	Werdenfels	Bremen	13368,2	9334,7	3295,14	30,2
582	RLMB	Werner Kunstmann	Stettin	1073,7	769,5	271,62	28,3
583	QJBS	Westfalen	Bremen	16203,3	11319,0	3995,60	30,1
584	KRJT	Westfalen	Geestemünde	6799,7	5151,7	1818,54	24,2
585	QHFP	Wildenfels	Bremen	16246,5	12012,9	4240,55	26,1
586	RNTP	Wilhelm Oelssner	Hamburg	4647,1	3371,5	1190,15	27,4
587	QFVL	Willehad	Bremen	13840,2	9352,9	3301,57	32,4
588	RPBQ	Windhuk	Hamburg	18566,9	13032,3	4600,41	29,8
589	QFVH	Wittekind	Bremen	16385,7	11892,1	4197,91	27,4
590	RKHD	Wittenberg	Bremen	10548,1	7642,8	2697,91	27,5
591	RPDS	Woglinde	Hamburg	11592,3	8845,8	3122,56	23,7
592	PBJK	Wolga	Stettin	3083,3	2163,0	763,54	29,8
593	RPQG	Worms	Hamburg	16060,6	12080,1	4264,29	24,8
594	QHDN	Würzburg	Bremen	14785,1	10739,4	3791,01	27,4
595	QJFP	Yorck	Bremen	25302,6	16182,4	5712,39	36,0
596	RLKP	Zanzibar	Hamburg	3645,1	2512,4	886,88	31,1
597	QHND	Zieten	Bremen	23473,8	16232,2	5729,96	30,8
		Außerdem zwei Leichterfahrzeuge:					
598	RPBF	Ascan	Hamburg	702,2	672,4	237,36	4,2
599	RMQF	Hans	Hamburg	699,6	675,1	238,30	3,5

XI. Verzeichnis von deut

welchen von den Kaiserlichen Konsularbehör

Anmerkung. Diejenigen Schiffe, welche am 1. Januar 1908 bereits in ein Schiffs

Laufende Nr.	Name des Schiffes.	Heimatshafen des Schiffes.	Gattung (Bauart).	Netto-raum-gehalt in Registertons.	Indizierte Pferdestärken.	Jahr und Ort der Erbauung.	Hauptmaterial.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1	**Adele Köppen**.	Stettin	Dampfschiff . .	1159,03	1050	1895, Newcastle on Tyne.	St
2	**Avontuur**. . .	Holterfehn . .	Tjalk	58,87	—	1892, Hoogezand . .	E
3	**Carl Albert**. .	Stettin	Dampfschiff . .	1060,67	950	1891, South Shields .	St
4	**Chantaboon** .	Bremen . . .	Dampfschiff . .	260,55	—	1908, Hongkong . . .	St
5	**Charlotte Blumberg**.	Hamburg . . .	Dampfschiff . .	1150,60	ca. 900	1903, Dundee	St
6	**Condor**. . . .	Elsfleth . . .	Segel-Fischer-fahrzeug.	69,21	--	1907, Slikkerveer . .	St
7	**Cyklop** . . .	Bremen . . .	Schleppdampf-schiff.	47,65	—	1908, Hongkong . . .	St
8	**Dohle**	Elsfleth . . .	Logger (Fischerfahrzeug) mit Hilfsdampf-maschine.	70,30	100	1908, Slikkerveer .	St
9	**Eule**	Elsfleth . . .	Logger (Fischerfahrzeug) mit Hilfsdampf-maschine.	70,30	100	1908, Slikkerveer . .	E
10	**Falke**	Elsfleth . . .	Logger (Fischerfahrzeug) mit Hilfsdampf-maschine.	70,30	100	1908, Slikkerveer . .	E
11	**Frankfurt** . .	Emden . . .	Logger (Fischerfahrzeug).	—	—	1908, Vlaardingen . .	St
12	**Gerda**	Altona	Fischerei-dampfer.	47,89	460	1907, Aberdeen . . .	St
13	**Gudrun** . . .	Altona	Fischerei-dampfer.	48,41	ca. 460	1907, Aberdeen . . .	St
14	**Hamburg** . . .	Emden	Logger (Fischerfahrzeug).	—	—	1908, Vlaardingen . .	St

St = Stahl. E = Eisen.

schen Kauffahrteischiffen,

den Flaggenzeugnisse erteilt worden sind.

register eingetragen waren, sind in dem Verzeichnisse nicht mehr mit aufgeführt.

Laufende Nr.	Früherer Name und bisherige Flagge des Schiffes.	Name und Wohnort des jetzigen Reeders des Schiffes.	Tag und Ort der Erteilung des Flaggenzeugnisses.	Einregistriert in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1908 von der Schiffsregisterbehörde zu:	Einregistriert in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1908 mit dem Unterscheidungssignale:
	8.	9.	10.	11.	12.
1	Constance, niederländisch.	Robert Köppen, Stettin.	21. Januar 1908, Amsterdam.	Stettin	JFWM
2	Avontuur, niederländisch.	Jürgen Schoon, Holterfehn.	24. Februar 1908, Groningen.	Emden	KJSL
3	Isle of Ramsey, britisch.	William Carl Louis Sprenger, Stettin.	23. März 1908, Swansea.	Stettin	JFWL
4	Neu erbaut . . .	Norddeutscher Lloyd, Bremen.	27. April 1908, Hongkong.	—	—
5	Lewisport, britisch.	Leonhardt & Blumberg, Hamburg.	4. März 1908, Newcastle on Tyne.	Hamburg	RPVH
6	Neu erbaut . . .	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges., Elsfleth.	2. Juli 1907, Rotterdam.	Brake	NJMT
7	Neu erbaut . . .	Norddeutscher Lloyd, Bremen.	18. Februar 1908, Hongkong.	—	—
8	Neu erbaut . .	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges., Elsfleth.	28. April 1908, Rotterdam.	Brake	NJPS
9	Neu erbaut . .	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges., Elsfleth.	12. Mai 1908, Rotterdam.	Brake	NJPT
10	Neu erbaut . .	Elsflether Heringsfischerei-Akt.-Ges., Elsfleth.	16. Mai 1908, Rotterdam.	Brake	NJPV
11	Neu erbaut . .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges., Emden.	11. Juni 1908, Rotterdam.	—	—
12	Neu erbaut . .	*Hinrich Friedrich Ulrich, Hamburg.	12. Juni 1907, Aberdeen.	Altona	LGSF
13	Neu erbaut . .	*Hinrich Friedrich Ulrich, Hamburg.	1. November 1907, Aberdeen.	Altona	LGSD
14	Neu erbaut . .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges., Emden.	5. Juni 1908, Rotterdam.	—	—

*) Korrespondentreeder.

Laufende Nr.	Name des Schiffes	Heimatshafen des Schiffes	Gattung (Bauart).	Netto-raumgehalt in Registertons.	Indizierte Pferdestärken.	Jahr und Ort der Erbauung.	Hauptmaterial.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
15	**Hapag**	Hamburg . . .	Schraubendampfer.	52,00*	—	1907, Hongkong . . .	Holz
16	**Ingelfingen** . .	Hamburg . . .	Dampfschiff. .	2193,25	1750	1908, Hoboken bei Antwerpen.	St
17	**John**	Sonderburg . .	Galeasse . . .	25,69	—	1826, Thurö in Dänemark	Holz
18	**Kallisto** . . .	Kiel	Schoner . . .	43,24	—	1900, Itchen Ferry, Southampton.	Holz
19	**Königsberg** . .	Emden . . .	Logger (Fischerfahrzeug).	—	—	1908, Vlaardingen . .	St
20	**Kommerzienrat Burjam.**	Hamburg . . .	Dampfschiff. .	891,37	650	1907, Kiel	St
21	**Lieschen Guhrke.**	Stettin	Dampfschiff. .	243,00	—	1870, Renfrew . . .	E
22	**St. Johann** . .	Hamburg . . .	Dampfschiff. .	2140,30		1908, Hoboken bei Antwerpen.	St
23	**Saturn**	Emden . . .	Logger (Fischerfahrzeug).	—	—	1908, Vlaardingen . .	St
24	**Sebara**	Hamburg . . .	Dampfschiff. .	2982,23	2300	1908, Low Walker. .	St
25	**Slawentzitz** .	Hamburg . . .	Dampfschiff. .	2194,01	1500	1907, Hoboken bei Antwerpen.	St
26	**Venus**	Emden . . .	Logger (Fischerfahrzeug).	—	—	1908, Vlaardingen . .	St
27	**Vorwärts** . . .	Brake	Fischerlogger mit Hilfsdampfmaschine.	—	—	1908, Slikkerveer . .	E
28	**Walküre** . . .	Hamburg . . .	Dampfschiff. .	2403,17	1800	1908, Sunderland . .	St
29	**Wotan**	Hamburg . . .	Dampfschiff. .	2481,38	1800	1907, Sunderland . .	St

* Bruttoraumgehalt.

Laufende Nr.	Früherer Name und bisherige Flagge des Schiffes.	Name und Wohnort des jetzigen Reeders des Schiffes.	Tag und Ort der Erteilung des Flaggenzeugnisses.	Einregistriert in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1908 von der Schiffsregisterbehörde zu:	Einregistriert in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1908 mit dem Unterscheidungssignale:
	8.	9.	10.	11.	12.
15	Neu erbaut . .	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges., Hamburg.	7. Januar 1908, Hongkong.	—	—
16	Neu erbaut . .	Seetransport-Ges. m. b. H., Hamburg.	4. April 1908, Antwerpen.	Hamburg	RPVQ
17	John, schwedisch	Hans Andersen Nissen, Sonderburg.	5. März 1908, Kopenhagen.	—	—
18	Flying Foam, italienisch.	Friedrich Treitschke, Kiel.	6. Juni 1908, Southampton.	—	—
19	Neu erbaut . .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges., Emden.	6. Juni 1908, Rotterdam.	—	—
20	Kong Georg, belgisch.	Maschmann & Ahrens, Hamburg.	24. Dezember 1907, Malmö.	Hamburg	RPTH
21	Fire King, britisch.	Emil Guhrke, Carl Voelker und Conrad Schmidt, Stettin.	31. August 1907, Liverpool.	—	—
22	Neu erbaut . .	Rob. M. Sloman & Co., Hamburg.	3. Juni 1908, Antwerpen.	—	—
23	Neu erbaut . .	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges., Emden.	15. Juni 1908, Rotterdam.	—	—
24	Neu erbaut . .	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“, Hamburg.	24. Januar 1908, Newcastle on Tyne.	Hamburg	RPTS
25	Neu erbaut . .	See-Transport-Ges. m. b. H., Hamburg.	7. Januar 1908, Antwerpen.	Hamburg	RPTK
26	Neu erbaut . .	Heringsfischerei „Dollart“, Akt.-Ges., Emden.	23. Juni 1908, Rotterdam.	—	—
27	Neu erbaut . .	Braker Heringsfischerei-Akt.-Ges., Brake.	22. Mai 1908, Rotterdam.	—	—
28	Neu erbaut . .	Dr. Octavio Schröder, Hamburg.	4. Februar 1908, Sunderland.	Hamburg	RPTW
29	Neu erbaut . .	Dr. Octavio Schröder, Hamburg.	4. Februar 1908, Sunderland.	Hamburg	RPTV

XII. Alphabetische Liste
der
deutschen Heimatshäfen
mit Bezeichnung der Schiffsregisterbehörden, in deren Bezirke die Häfen liegen.

Die Schiffsregisterbehörden sind durch die Ordnungszahlen bezeichnet, unter denen sie in der Liste IV. K. (Seite I. 36 ff.) aufgeführt sind.

Heimatshafen.	Schiffsregisterbehörde.	Heimatshafen.	Schiffsregisterbehörde.	Heimatshafen.	Schiffsregisterbehörde.
Aarö, Insel	14	Baltrum, Insel	17	Borstel, Kreis Jork	15
Aarösund	14	Bardenfleth	24	Brake a. d. Weser	24
Abbenfleth	15	Bargen bei Friedrichstadt	13	Breiholz	12
Abbenseth	15	Bargstall a. d. Eider	12	Breitenberg, Kreis Steinburg	12
Absersiel	24	Barnkrug	15	Breitenwisch	15
Alnoor bei Gravenstein	14	Barßel	25	Bremen	27
Altenbruch, Kreis Hadeln	15	Barth	9	Bremerhaven	27
Altendorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Basbeck	15	Bremervörde	15
Altenwerder, Landkreis Harburg.	15	Bassenfleth	15	Brobergen	15
Alt-Heikendorf	10	Beidenfleth, Kreis Steinburg	12	Brunsbüttel	12
Altona	11	Belum	15	Brunsbüttelerhafen	12
Altwarp	5	Bensersiel	17	Brunshausen, Kreis Stade	15
Amrum, Insel	14	Bentwisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Brunsnis, Kreis Sonderburg	14
Anklam	5	Berne, Amts Elsfleth	24	Buckhagen a. d. Schlei	13
Apen	22	Bielenberg	12	Büdelsdorf	12
Apenrade	14	Blankenese	11	Büsum	12
Arnis	13	Blexen	24	Büttel a. d. Elbe	12
Aschwarden	16	Blumenthal, Kreis Blumenthal	16	Bützfleth	15
Assel	15	Boekzetelerfehn	17	Burg a. F.	10
Augustenburg	14	Bollingen, Amts Friesoythe	25	Burg, Kreis Süderdithmarschen	12
Augustfehn	22	Borgstedt bei Rendsburg	13	Burgstaaken a. F.	10
Aurich-Oldendorfer Fehn	17	Borgwedel a. d. Schlei	13	Buttlersiel	24
Ayenwolde	17	Borkum, Insel	17	Buxtehude	15

Heimatshafen.	Schiffsregisterbehörde.
Cammin in Pommern	5
Carolinensiel	17
Christiansholm, Kreis Rendsburg.	12
Cöln a. Rhein	19
Colberg	5
Colbergermünde	5
Collinghorst	17
Collinghorstermoor	17
Colonie am Hunte-Ems-Kanal, Amts Friesoythe.	25
Cranz, Kreis Jork	15
Cranz-Neuenfelde, Kreis Jork	15
Cuxhaven	28
Dalsgaard	14
Dangast	23
Danzig	4
Dedesdorf	24
Deichshausen, Amts Delmenhorst.	24
Dellstedt	12
Delve	12
Demmin	5
Detern	17
Ditzum	17
Dornbusch, Kreis Kehdingen	15
Dornumersiel	17
Dortmund	17
Dorum, Kreis Lehe	16
Dorumertief, Kreis Lehe	16
Drochtersen	15
Düsseldorf	18
Dywig bei Norburg	14
Eckernförde	13
Eckwardersiel	24
Edewecht, Amts Westerstede	22
Egstedt, Kreis Süderdithmarschen.	12
Ekensund	14
Elbing	3
Elisabethfehn	25
Ellenserdamm	23
Ellenserdammersiel	23
Ellerbek bei Kiel	10
Elmshorn	11
Elsfleth	24
Emden	17
Emmerich	18
Erfde	13
Estebrügge	15
Esteburg, Kreis Jork	15
Estefluß	15
Farge	16
Fedderwardersiel	24
Fehmarn, Insel	10
Finkenreich	15
Finkenwärder	28
Finkenwerder, Landkreis Harburg.	15
Fleeste, Kreis Geestemünde	16
Fleien bei Neuendorf, Kreis Steinburg.	12
Flensburg	14
Flottbek, Klein-	11
Freiburg a. d. Elbe	15
Friedrichsholm a. d. Eider	12
Friedrichskoog, Kreis Süderdithmarschen.	12
Friedrichsschleuse	17
Friedrichstadt	13
Friesoythe	25
Garding	13
Gauensiek	15
Geestemünde	16
Geversdorf	15
Geversdorfer Laak, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Gjenner bei Apenrade	14
Gjennerbucht bei Apenrade	14
Glückstadt	12
Götzdorf, Kreis Kehdingen	15
Gollnow	5
Golzwardersiel	24
Gräpel	15
Grauerort, Kreis Kehdingen	15
Gravenstein	14
Greetsiel	17
Greifswald	7
Grohn	16
Großefehn	17
Großefehn, Mitte-	17
Großefehn, Ost-	17
Großenbrode	10
Großensiel	24
Großenwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Grünendeich, Kreis Jork	15
Guderhandviertel	15
Hadersleben	14
Hallig Nordmarsch	13
Halte	17
Hamburg	28
Hamdorf, Kreis Rendsburg	12
Hamelwörden, Kreis Kehdingen	15
Hammelwarden	24
Hampohl	17
Hanerau	12
Harburg	15
Haren, Kreis Meppen	17
Harkebrügge	25
Harlingersiel, Neu-	17
Haselau, Kreis Pinneberg	11
Haseldorf	11
Hatzum	17
Hechthausen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Hedwigenkoog	12
Heikendorf, Alt-	10
Heiligenhafen	10
Heiligenstedten	12
Heilsminde	14
Helgoland	11
Hetlingen, Kreis Pinneberg	11
Hochdonn, Kreis Süderdithmarschen.	12
Höhen, Kreis Jork	15
Höruphaff	14
Hohenhorst	11
Hohnerfähre a. d. Eider	12
Hohwacht	10
Hollen, Kreis Neuhaus a. d. Oste	15
Holnis	14

Heimatshafen.	Schiffsregisterbehörde.
Holte	17
Holtenau	10
Holterfehn	17
Holtermoor	17
Hooksiel	23
Horumersiel	23
Hove a. d. Este, Kreis Jork	15
Hoyer	14
Hüllenerfehn	17
Husum in Schleswig	13
Idafehn	25
Iheringsfehn	17
Ihlowerfehn	17
Iller	14
Insel Aarö	14
Insel Amrum	14
Insel Baltrum	17
Insel Borkum	17
Insel Fehmarn	10
Insel Juist	17
Insel Kalö	14
Insel Langeoog	17
Insel Norderney	17
Insel Nordstrand	13
Insel Oland	13
Insel Pellworm	13
Insel Röm (Romoe)	14
Insel Spiekeroog	17
Insel Sylt	14
Insel Wangeroog	23
Iselersheim	15
Itzehoe	12
Itzwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Jaderaltensiel	23
Jemgum	17
Juist, Insel	17
Kaiser-Wilhelmskoog, Kreis Süderdithmarschen.	12
Kalö, Insel	14
Kappeln a. d. Schlei	13
Katingsiel	13
Keitum auf Sylt	14
Kekenis	14
Kellinghusen, Kreis Steinburg	12
Kiel	10
Kleinensiel	24
Klein-Flottbek	11
Kleinwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Klint, Kreis Neuhaus a. d. Oste	15
Klosterfehn	17
Klostermoor II	17
Königreich, Kreis Jork	15
Königsberg i. Ostpr.	2
Königstein a. d. Schlei	13
Kolberg	5
Kolbergermünde	5
Kollmar, Kreis Steinburg	12
Krautsand	15
Kronsnest	12
Labö	10
Lägerdorf	12
Langeneß	13
Langeoog, Insel	17
Larrelt	17
Lassan	6
Laumühlen	15
Leer	17
Leerort	17
Lemkenhafen	10
Leswig a. d. Este	15
Lienen, Amts Elsfleth	24
Lindaunis	13
Lindorf, Kreis Bremervörde	15
Lingen	17
List auf Sylt	14
Lobbendorf	16
Loga	17
Lohklint	12
Loit bei Apenrade	14
Lübbertsfehn	17
Lübeck	26
Lühe, Kreis Jork	15
Lühe, Gemeinde Grünendeich, Kreis Jork.	15
Lühedeich, Kreis Jork	15
Lunden	12
Maasholm	13
Margarethen, St.	12
Marienchoor	17
Mariensiel	23
Meggerholm	13
Mehedorf, Kreis Bremervörde	15
Meldorf	12
Memel	1
Mitte-Großefehn	17
Möltenort	10
Mojenhören	15
Moorack a. d. Eider	12
Moorende, Kreis Jork	15
Moorende, Ost-, Kreis Jork	15
Moorende, West-, Kreis Jork	15
Moorrege bei Uetersen	11
Moritzdorf auf Rügen	8
Motzen a. d. Weser	24
Mühlenberg, Kreis Pinneberg	11
Mühlenhafen	15
Münsterdorf	12
Munkmarsch	14
Nebel auf Amrum	14
Neermoor	17
Neßmersiel	17
Neuefehn	17
Neuendamm, Kreis Bremervörde.	15
Neuendorf bei Elmshorn	11
Neuendorf bei Wilster	12
Neuenfelde, Kreis Jork	15
Neuenfelde, Cranz-, Kreis Jork	15
Neuenkirchen, Kreis Jork	15
Neuenschleuse, Kreis Jork	15
Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	12
Neuharlingersiel	17
Neuhaus a. d. Oste	15
Neuland, Kreis Kehdingen	15
Neumühlen bei Kiel	10
Neu-Rönnebeck	16

Heimatshafen.	Schiffsregister-behörde.	Heimatshafen.	Schiffsregister-behörde.	Heimatshafen.	Schiffsregister-behörde.
Neustadt in Holstein	10	Petkum	17	Sonderburg	14
Neuwarp	5	Pillau	2	Spetzerfehn	17
Nieder-Ochtenhausen	15	Pölitz, Kreis Randow	5	Spiekeroog, Insel	17
Nienstedten	11	Potshauser Leihe	17	Spitzerdorf, Kreis Pinneberg	11
Norburg	14	Prinzenmoor a. d. Eider	12	Stade	15
Norddeich bei Norden	17			Steenodde auf Amrum	14
Norden	17	Rabelsund	13	Stein bei Labö	10
Nordenham	24	Ramsloh	25	Steinberghaff	14
Norderhafen a. Nordstrand	13	Rekum	16	Steinhausen	23
Norderney, Insel	17	Rendsburg	12	Steinhausersiel	23
Nordgeorgsfehn	17	Rennberg	14	Steinkirchen, Kreis Jork	15
Nordloh	22	Rhauderfehn, Ost-	17	Stettin	5
Nordmarsch, Hallig	13	Rhauderfehn, West-	17	Stevelt	14
Nordstrand, Insel	13	Rhaudermoor	17	Stevning-Noer	14
Nübbel a. d. Eider	12	Rhauderwieke	17	Stickelkamperfehn	17
		Riepe, Kreis Aurich	17	Stickhausen	17
Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Ritsch, Kreis Kehdingen	15	Stolp	5
Oberwarfleth	24	Ritzenbüttel, Amts Elsfleth	24	Stolpmünde	5
Ochtenhausen, Nieder-	15	Röm, Insel	14	Stralsund	8
Ockholm	13	Rönnebeck	16	Strohausen	24
Oland, Insel	13	Rönnebeck, Neu-	16	Strohausersiel	24
Oldenbüttel, Kreis Rendsburg	12	Rorichmoor	17	Strücklingen	25
Oldenburg a. d. Hunte	22	Rostock	20	Süderspitz bei Memel	1
Oldersum	17	Rügenwalde	5	Süderstapel	13
Orbyhage	14	Rügenwaldermünde	5	Südgeorgsfehn	17
Orth a. F.	10	Rüstersiel	23	Südwesthörn	14
Ostedeich, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Ruttebüll	14	Sürwürderdeich	24
				Swinemünde	5
Osten	15	St. Margarethen	12	Sylt, Insel	14
Ostendorf, Kreis Bremervörde	15	Sandacker bei Ekensund	14		
Osterhausen, Amts Butjadingen	24	Sandhörn, Gem. Grünendeich	15	Tetenhusen	13
Osternothhafen	5	Sandstedt, Kreis Geestemünde	16	Tettensersiel	24
Ost-Großefehn	17	Sandschleuse a. d. Eider	13	Teufelsbrück	11
Ost-Moorende, Kreis Jork	15	Saßnitz	8	Tielen	13
Ostrhauderfehn	17	Scheppern	13	Tielenhemme, Kreis Norderdithmarschen.	12
Ottendorf, Kreis Bremervörde	15	Schleswig	13	Timmel	17
Otterndorf	15	Schrevenborn	10	Tinnum auf Sylt	14
Otterndorfer Elbhafen	15	Schulau	11	Tönning	13
Overwarfersiel	24	Schwarzenhütten, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Tolkemit	3
				Tondern	14
Pahlen	12	Seester	11	Travemünde	26
Pahlhude	12	Seesteraudeich	11	Twedterholz	14
Papenburg	17	Seestermühe	11	Twielenfleth, Kreis Jork	15
Pellworm, Insel	13	Sethlerhemm	15		

Heimatshafen.	Schiffsregister-behörde.	Heimatshafen.	Schiffsregister-behörde.	Heimatshafen.	Schiffsregister-behörde.
Ueckermünde	5	Warsingsfehn	17	Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste	15
Uetersen	11	Warstade	15	Wischhafen	15
Ulsnis	13	Wedel, Kreis Pinneberg	11	Wismar	21
Upschört, Kreis Aurich	17	Weener	17	Wittdün auf Amrum	14
Usedom	5	Wellingdorf bei Kiel	10	Wittenbergen a. d. Eider	12
		Weserdeich, Amts Elsfleth	24	Wöhrdenerhafen	12
Varel	23	Westeraccumersiel	17	Wolgast	6
Varelerhafen	23	Westerland auf Sylt	14	Wollersum a. d. Eider	12
Vegesack	27	Westkanal, Amts Friesoythe	25	Wollin	5
Viersielen	15	Westmoorende, Kreis Jork	15	Wremen	16
Vogelsang, Kreis Ueckermünde	5	Westrhauderfehn	17	Wremertief	16
Vorwerk bei Rendsburg	12	Wethe bei Assel	15	Wrohm	12
		Wewelsfleth	12	Wulsdorf	16
Waddensersiel	24	Wilhelmshaven	17	Wyk auf Föhr	14
Wangeroog, Insel	23	Wilster	12		
Warfleth	24	Wisch, Kreis Jork	15	Ziegenort	5

XIII.

Statistische Übersichten.

a) Der Bestand der deutschen Kauffahrteischiffe.

1. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Bruttoraumgehalt nach Gebieten am 1. Januar der Jahre 1900, 1905 und 1908.

(Der Bruttoraumgehalt der Schiffe ist unter dem Nettoraumgehalte durch Kursivziffern noch besonders angegeben und durch den Zusatz „Br." gekennzeichnet.)

Gebiets-bezeichnung.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
					A. Im Ostseegebiete.					
Provinz Ostpreußen	1900	1	250	7	32	9523	317	33	9773	324
			Br. *258*			Br. *14877*			Br. *15135*	
	1905	4	212	8	35	9485	324	39	9697	332
			Br. *248*			Br *15350*			Br. *15598*	
	1908	3	97	7	29	7596	274	32	7693	281
			Br. *118*			Br. *12280*			Br. *12398*	
Provinz Westpreußen . . .	1900	14	3089	94	43	15756	559	57	18845	653
			Br. *3268*			Br. *25777*			Br. *29045*	
	1905	47	1342	113	36	14252	476	83	15594	589
			Br. *1668*			Br. *23656*			Br. *25324*	
	1908	49	1467	119	37	13423	464	86	14890	583
			Br. *1847*			Br. *22527*			Br. *24374*	
Provinz Pommern	1900	222	13284	709	130	43413	1600	352	56697	2309
			Br. *15328*			Br. *73014*			Br. *88342*	
	1905	182	7389	499	136	56007	1805	318	63396	2304
			Br. *9035*			Br. *93614*			Br. *102649*	
	1908	172	5722	465	143	65895	2003	315	71617	2468
			Br. *7373*			Br. *111085*			Br. *118458*	
Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin.	1900	33	17786	359	32	12205	400	65	29991	759
			Br. *19045*			Br. *20222*			Br. *39267*	
	1905	12	4135	98	38	18680	513	50	22815	611
			Br. *4500*			Br. *31963*			Bl. *36463*	
	1908	8	3113	69	48	23356	615	56	26469	684
			Br. *3377*			Br. *40191*			Br. *43568*	

Gebiets-bezeichnung.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Freie und Hansestadt Lübeck	1900	—	—	—	26	8784 Br. *14113*	347	26	8784 Br. *14113*	347
	1905	1	777 Br. *816*	5	50	38727 Br. *61431*	822	51	39504 Br. *62247*	827
	1908	1	777 Br. *816*	5	60	59661 Br. *94263*	1053	61	60438 Br. *95079*	1058
Provinz Schleswig-Holstein .	1900	130	4312 Br. *5163*	292	177	90348 Br. *144237*	2407	307	94660 Br. *149400*	2699
	1905	140	5212 Br. *6237*	309	191	99358 Br. *160939*	2667	331	104570 Br. *167176*	2976
	1908	161	6296 Br. *7543*	343	204	105021 Br. *172116*	2730	365	111317 Br. *179659*	3073
B. Im Nordseegebiete.										
Provinz Schleswig-Holstein .	1900	426	15337 Br. *18565*	1218	37	8398 Br. *14832*	359	463	23735 Br. *33397*	1577
	1905	427	13223 Br. *16383*	1135	55	12223 Br. *22427*	543	482	25446 Br. *38810*	1678
	1908	424	12302 Br. *15769*	1175	66	11453 Br. *23510*	666	490	23755 Br. *39279*	1841
Freie und Hansestadt Hamburg	1900	411	222119 Br. *235833*	3842	435	624245 Br. *993709*	13888	846	846364 Br. *1229542*	17730
	1905	542	276080 Br. *295958*	4498	597	980807 Br. *1570790*	21811	1139	1256887 Br. *1866748*	26309
	1908	594	275980 Br. *297127*	4492	697	1255463 Br. *2022140*	28032	1291	1531443 Br. *2319267*	32524
Hannoversches Elbe- und Wesergebiet.	1900	449	16844 Br. *19973*	1037	57	15534 Br. *27816*	791	506	32378 Br. *47789*	1828
	1905	476	17527 Br. *21434*	1133	69	15924 Br. *30488*	919	545	33451 Br. *51922*	2052
	1908	500	17450 Br. *21636*	1163	79	6120 Br. *17266*	931	579	23570 Br. *38902*	2094
Freie Hansestadt Bremen . .	1900	247	202742 Br. *213840*	3022	273	306591 Br. *510029*	9828	520	509333 Br. *723869*	12850
	1905	261	191322 Br. *203910*	3098	371	502548 Br. *833302*	15868	632	693870 Br. *1037212*	18966
	1908	261	170563 Br. *183088*	2739	465	668541 Br. *1112769*	19921	726	839104 Br. *1295857*	22660
Großherzogtum Oldenburg .	1900	214	66100 Br. *71013*	1558	14	6922 Br. *10928*	175	228	73022 Br. *81941*	1733
	1905	191	39265 Br. *43134*	1169	25	17063 Br. *28353*	508	216	56328 Br. *71487*	1677
	1908	182	16273 Br. *19104*	1054	37	32627 Br. *53289*	801	219	48900 Br. *72393*	1855
Hannoversches Emsgebiet und Reg.-Bezirk Aurich.	1900	316	25327 Br. *29047*	1692	29	1486 Br. *3920*	202	345	26813 Br. *32967*	1894
	1905	281	20688 Br. *24295*	1789	37	2295 Br. *5615*	278	318	22983 Br. *29910*	2067
	1908	291	22281 Br. *27085*	2212	44	2830 Br. *7194*	343	335	25111 Br. *34279*	2555

Gebiets-bezeichnung.	Am 1. Januar der Jahre:	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Provinz Westfalen	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	3	1331 Br. *1390*	15	—	—	—	3	1331 Br. *1390*	15
	1908	3	1331 Br. *1390*	15	—	—	—	3	1331 Br. *1390*	15
Provinz Rheinland	1900	3	449 Br. *532*	15	8	6954 Br. *10050*	154	11	7403 Br. *10582*	169
	1905	—	— —	—	17	6703 Br. *10711*	213	17	6703 Br. *10711*	213
	1908	—	— —	—	13	4797 Br. *7817*	162	13	4797 Br. *7817*	162
C. Im Königreiche Preußen.										
Königreich Preußen	1900	1561	78892 Br. *92134*	5064	513	191412 Br. *314523*	6389	2074	270304 Br. *406657*	11453
	1905	1560	66924 Br. *80690*	5001	576	216247 Br. *362800*	7225	2136	283171 Br. *443490*	12226
	1908	1603	66946 Br. *82761*	5499	615	217135 Br. *373795*	7573	2218	284081 Br. *456556*	13072
D. Im Ostseegebiet überhaupt.										
Ostseegebiet	1900	400	38721 Br. *43062*	1461	440	180029 Br. *292240*	5630	840	218750 Br. *335302*	7091
	1905	386	19067 Br. *22504*	1032	486	236509 Br. *386953*	6607	872	255576 Br. *409457*	7639
	1908	394	17472 Br. *21074*	1008	521	274952 Br. *452462*	7139	915	292424 Br. *473536*	8147
E. Im Nordseegebiet überhaupt.										
Nordseegebiet	1900	2066	548918 Br. *588803*	12384	853	970130 Br. *1571284*	25397	2919	1519048 Br. *2160087*	37781
	1905	2181	559436 Br. *606504*	12837	1171	1537563 Br. *2501686*	40140	3352	2096999 Br. *3108190*	52977
	1908	2255	516180 Br. *565199*	12850	1401	1981831 Br. *3243985*	50856	3656	2498011 Br. *3809184*	63706
F. Im Ostsee- und Nordseegebiete.										
Ostsee- und Nordseegebiet	1900	2466	587639 Br. *631865*	13845	1293	1150159 Br. *1863524*	31027	3759	1737798 Br *2495389*	44872
	1905	2567	578503 Br. *629008*	13869	1657	1774072 Br. *2888639*	46747	4224	2352575 Br. *3517647*	60616
	1908	2649	533652 Br. *586273*	13858	1922	2256783 Br. *3696447*	57995	4571	2790435 Br. *4282720*	71853

2. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Bruttoraumgehalt nach Heimatshäfen am 1. Januar 1908.

Heimatshäfen.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
	Provinz Ostpreußen.								
Memel	1	26 Br. *26*	3	10	2068 Br. *3444*	81	11	2094 Br. *3470*	84
Königsberg i. Ostpr.	—	—	—	17	5524 Br. *8752*	185	17	5524 Br. *8752*	185
Pillau	2	71 Br. *92*	4	2	4 Br. *84*	8	4	75 Br. *176*	12
	Provinz Westpreußen.								
Tolkemit	45	1332 Br. *1701*	107	—	—	—	45	1332 Br. *1701*	107
Elbing	—	—	—	5	1155 Br. *1874*	54	5	1155 Br. *1874*	54
Danzig	4	135 Br. *146*	12	32	12268 Br. *20653*	410	36	12403 Br. *20799*	422
	Provinz Pommern.								
Stolpmünde	—	—	—	7	1791 Br. *3090*	77	7	1791 Br. *3090*	77
Rügenwalde	—	—	—	1	89 Br. *166*	9	1	89 Br. *166*	9
Kolberg	—	—	—	1	110 Br. *225*	9	1	110 Br. *225*	9
Cammin in Pommern	1	41 Br. *53*	3	3	299 Br. *555*	24	4	340 Br. *608*	27
Wollin	2	23 Br. *48*	5	—	—	—	2	23 Br. *48*	5
Swinemünde	3	113 Br. *142*	9	8	4266 Br. *7227*	124	11	4379 Br. *7369*	133
Stettin	32	626 Br. *1027*	81	104	58455 Br. *97910*	1627	136	59081 Br. *98937*	1708
Ziegenort	3	94 Br. *121*	8	—	—	—	3	94 Br. *121*	8

Heimatshäfen.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Altwarp	5	272 Br. *344*	17	—	—	—	5	272 Br. *344*	17
Neuwarp	7	254 Br. *305*	17	—	—	—	7	254 Br. *305*	17
Ueckermünde	4	96 Br. *126*	9	—	—	—	4	96 Br. *126*	9
Anklam	6	230 Br. *277*	14	2	70 Br. *147*	10	8	300 Br. *424*	24
Usedom	1	24 Br. *31*	2	—	—	—	1	24 Br. *31*	2
Lassan	1	47 Br. *62*	4	—	—	—	1	47 Br. *62*	4
Wolgast	10	298 Br. *365*	22	1	40 Br. *81*	5	11	338 Br. *446*	27
Greifswald	4	121 Br. *156*	14	4	257 Br. *608*	39	8	378 Br. *764*	53
Saßnitz	—	—	—	2	54 Br. *163*	19	2	54 Br. *163*	19
Stralsund	53	1868 Br. *2307*	141	6	329 Br. *626*	35	59	2197 Br. *2933*	176
Barth	40	1615 Br. *2009*	119	4	135 Br. *287*	25	44	1750 Br. *2296*	144
Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin.									
Rostock	6	3071 Br. *3323*	65	29	13460 Br. *23997*	381	35	16531 Br. *27320*	446
Wismar	2	42 Br. *54*	4	19	9896 Br. *16194*	234	21	9938 Br. *16248*	238
Freie und Hansestadt Lübeck.									
Lübeck	1	777 Br. *816*	5	60	59661 Br. *94263*	1053	61	60438 Br. *95079*	1058
Provinz Schleswig-Holstein (Ostseegebiet).									
Neustadt in Holstein	1	23 Br. *28*	2	1	18 Br. *51*	3	2	41 Br. *79*	5
Burg a. F.	5	187 Br. *234*	12	1	65 Br. *176*	8	6	252 Br. *410*	20
Orth a. F.	2	67 Br.	4	—	—	—	2	67 Br. *89*	4
Insel Fehmarn	—	—	—	1	10 Br. *88*	3	1	10 Br. *88*	3
Heiligenhafen	4	134 Br. *170*	9	1	17 Br. *38*	3	5	151 Br. *208*	12

Heimatshäfen.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Labö	7	132 Br. *175*	15	—	—	—	7	132 Br. *175*	15
Neumühlen bei Kiel	1	24 Br. *29*	2	—	—	—	1	24 Br. *29*	2
Wellingdorf bei Kiel	—	—	—	4	92 Br. *317*	13	4	92 Br. *317*	13
Kiel	10	944 Br. *1019*	20	81	16267 Br. *30088*	780	91	17211 Br. *31107*	800
Arnis	9	282 Br. *351*	22	—	—	—	9	282 Br. *351*	22
Schleswig	1	116 Br. *121*	1	3	728 Br. *1239*	27	4	844 Br. *1360*	28
Kappeln a. d. Schlei	1	28 Br. *40*	2	1	39 Br. *57*	8	2	67 Br. *97*	10
Maasholm	1	15 Br. *21*	2	—	—	—	1	15 Br. *21*	2
Flensburg	5	507 Br. *557*	10	81	70709 Br. *112650*	1376	86	71216 Br. *113207*	1386
Alnoor	5	138 Br. *179*	10	—	—	—	5	138 Br. *179*	10
Gravenstein	5	147 Br. *186*	11	—	—	—	5	147 Br. *186*	11
Ekensund	62	1950 Br. *2420*	133	—	—	—	62	1950 Br. *2420*	133
Höruphaff	1	29 Br. *35*	2	—	—	—	1	29 Br. *35*	2
Kekenis	1	28 Br. *34*	2	—	—	—	1	28 Br. *34*	2
Sonderburg	14	768 Br. *858*	24	12	732 Br. *1950*	99	26	1500 Br. *2808*	123
Augustenburg	5	185 Br. *245*	13	—	—	—	5	185 Br. *245*	13
Dywig bei Norburg	2	43 Br. *54*	4	—	—	—	2	43 Br. *54*	4
Apenrade	4	99 Br. *132*	8	17	16325 Br. *25407*	407	21	16424 Br. *25539*	415
Kalö	1	31 Br. *38*	2	—	—	—	1	31 Br. *38*	2
Aarösund	1	21 Br. *26*	2	—	—	—	1	21 Br. *26*	2
Stevelt	1	27 Br. *35*	2	—	—	—	1	27 Br. *35*	2
Hadersleben	12	371 Br. *467*	29	1	19 Br. *55*	3	13	390 Br. *522*	32

Heimatshäfen.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
	Provinz Schleswig-Holstein (Nordseegebiet).								
Keitum auf Sylt	1	26 Br. *31*	2	—	—	—	1	26 Br *31*	2
Munkmarsch	2	48 Br. *62*	4	3	158 Br. *384*	22	5	206 Br. *446*	26
Westerland auf Sylt	1	39 Br. *54*	3	—	—	—	1	39 Br. *54*	3
List auf Sylt	1	15 Br. *26*	2	—	—	—	1	15 Br. *26*	2
Archsum auf Sylt	1	34 Br. *40*	3	—	—	—	1	34 Br. *40*	3
Hoyer	2	58 Br. *77*	5	—	—	—	2	58 Br. *77*	5
Wyk auf Föhr	10	244 Br. *307*	22	3	151 Br. *342*	18	13	395 Br. *649*	40
Nebel auf Amrum	1	23 Br. *30*	2	—	—	—	1	23 Br. *30*	2
Steenodde auf Amrum	1	20 Br. *22*	2	—	—	—	1	20 Br. *22*	2
Insel Langeneß	1	14 Br. *19*	2	—	—	—	1	14 Br. *19*	2
Insel Pellworm	5	142 Br. *175*	10	1	30 Br. *90*	5	6	172 Br. *265*	15
Norderhafen auf Nordstrand	1	20 Br. *25*	2	—	—	—	1	20 Br. *25*	2
Insel Nordstrand	4	74 Br. *91*	9	—	—	—	4	74 Br. *91*	9
Husum in Schleswig	6	169 Br. *199*	9	—	—	—	6	169 Br. *199*	9
Tönning	1	46 Br. *60*	3	3	1521 Br. *2509*	37	4	1567 Br. *2569*	40
Friedrichstadt	5	128 Br. *159*	10	1	39 Br. *96*	5	6	167 Br. *255*	15
Süderstapel	3	72 Br. *88*	6	—	—	—	3	72 Br. *88*	6
Tielen	2	53 Br. *60*	4	—	—	—	2	53 Br. *60*	4
Tielenhemme, Kreis Norderdithmarschen	1	25 Br. *34*	2	—	—	—	1	25 Br. *34*	2
Meggerholm	3	62 Br. *75*	6	—	—	—	3	62 Br. *75*	6

Heimatshäfen.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Prinzenmoor a. d. Eider	2	45 Br. *54*	4	—	—	—	2	45 Br. *54*	4
Breiholz	10	426 Br. *534*	29	—	—	—	10	426 Br. *534*	29
Hamdorf, Kreis Rendsburg	3	99 Br. *127*	8	—	—	—	3	99 Br. *127*	8
Lohklint	1	43 Br. *53*	3	—	—	—	1	43 Br. *53*	3
Nübbel a. d. Eider	1	47 Br. *55*	3	—	—	—	1	47 Br. *55*	3
Büdelsdorf	2	66 Br. *84*	5	—	—	—	2	66 Br. *84*	5
Tetenhusen	1	18 Br. *21*	2	—	—	—	1	18 Br. *21*	2
Dellstedt	3	96 Br. *118*	8	—	—	—	3	96 Br. *118*	8
Rendsburg	31	1046 Br. *1307*	75	4	2084 Br. *3398*	42	35	3130 Br. *4705*	117
Pahlhude	5	128 Br. *151*	11	—	—	—	5	128 Br. *151*	11
Delve	3	63 Br. *78*	5	—	—	—	3	63 Br. *78*	5
Wollersum	2	110 Br. *145*	7	—	—	—	2	110 Br. *145*	7
Büsum	3	65 Br. *79*	6	—	—	—	3	65 Br. *79*	6
Meldorf	1	24 Br. *30*	2	—	—	—	1	24 Br. *30*	2
Neufeld, Kreis Süderdithmarschen	20	493 Br. *621*	40	—	—	—	20	493 Br. *621*	40
Burg, Kreis Süderdithmarschen	45	1025 Br. *1402*	92	—	—	—	45	1025 Br. *1402*	92
Hochdonn	3	61 Br. *81*	6	—	—	—	3	61 Br. *81*	6
Friedrichskoog, Kreis Süderdithmarschen	2	56 Br. *72*	4	—	—	—	2	56 Br. *72*	4
Brunsbüttelerkoog	1	38 Br. *45*	2	—	—	—	1	38 Br. *45*	2
Brunsbüttelerhafen	3	53 Br. *72*	7	—	—	—	3	53 Br. *72*	7
Büttel	10	220 Br. *298*	21	—	—	—	10	220 Br. *298*	21

Heimatshäfen.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
St. Margarethen	5	120 Br. *166*	10	—	—	—	5	120 Br. *166*	10
Wewelsfleth	14	264 Br. *365*	28	—	—	—	14	264 Br. *365*	28
Beidenfleth	3	59 Br. *79*	6	—	—	—	3	59 Br. *79*	6
Wilster	12	232 Br. *314*	24	—	—	—	12	232 Br. *314*	24
Heiligenstedten	1	15 Br. *19*	2	—	—	—	1	15 Br. *19*	2
Itzehoe	9	198 Br. *258*	16	1	273 Br. *537*	13	10	471 Br. *795*	29
Breitenberg	1	19 Br. *26*	2	—	—	—	1	19 Br. *26*	2
Kellinghusen	4	66 Br. *80*	5	—	—	—	4	66 Br. *80*	5
Münsterdorf	11	225 Br. *306*	21	—	—	—	11	225 Br. *306*	21
Lägerdorf	1	21 Br. *29*	2	—	—	—	1	21 Br. *29*	2
Glückstadt	32	1785 Br. *2239*	305	—	—	—	32	1785 Br. *2239*	305
Kollmar, Kreis Steinburg	13	316 Br. *416*	26	—	—	—	13	316 Br. *416*	26
Seester	1	22 Br. *27*	2	—	—	—	1	22 Br. *27*	2
Seestermühe	1	25 Br. *35*	2	—	—	—	1	25 Br. *35*	2
Elmshorn	13	442 Br. *536*	28	1	— Br. *25*	3	14	442 Br. *561*	31
Uetersen	32	1069 Br. *1343*	69	—	—	—	32	1069 Br. *1343*	69
Hetlingen bei Uetersen	1	15 Br. *20*	2	—	—	—	1	15 Br. *20*	2
Wedel	1	29 Br. *40*	2	—	—	—	1	29 Br. *40*	2
Moorrege	1	39 Br. *45*	2	—	—	—	1	39 Br. *45*	2
Haseldorf	12	403 Br. *497*	28	—	—	—	12	403 Br. *497*	28
Schulau	7	140 Br. *191*	15	—	—	—	7	140 Br. *191*	15

Heimatshäfen.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Blankenese	29	614 Br. *901*	88	3	1840 Br. *2907*	51	32	2454 Br. *3808*	139
Nienstedten	1	31 Br. *40*	2	—	—	—	1	31 Br. *40*	2
Altona	8	306 Br. *360*	16	46	5357 Br. *13222*	470	54	5663 Br. *13582*	486
Helgoland	7	313 Br. *376*	24	—	—	—	7	313 Br. *376*	24
Freie und Hansestadt Hamburg.									
Hamburg	472	272396 Br. *292539*	4135	697	1255463 Br. *2022140*	28032	1169	1527859 Br. *2314679*	32167
Finkenwärder	116	3426 Br. *4370*	344	—	—	—	116	3426 Br. *4370*	344
Cuxhaven	6	158 Br. *218*	13	—	—	—	6	158 Br. *218*	13
Elbegebiet:	**Hannoversches Elbe- und Wesergebiet.**								
Harburg	10	1150 Br. *1379*	55	1	133 Br. *297*	11	11	1283 Br. *1676*	66
Finkenwerder, Landkreis Harburg . .	2	57 Br. *71*	6	—	—	—	2	57 Br. *71*	6
Neuenfelde, Kreis Jork	13	440 Br. *553*	28	—	—	—	13	440 Br. *553*	28
Moorende, Kreis Jork	2	37 Br. *47*	4	—	—	—	2	37 Br. *47*	4
Buxtehude	1	26 Br. *32*	2	—	—	—	1	26 Br. *32*	2
Estebrügge	12	387 Br. *472*	24	—	—	—	12	387 Br. *472*	24
Hove	2	66 Br. *83*	4	—	—	—	2	66 Br. *83*	4
Leswig a. d. Este	1	42 Br. *50*	2	—	—	—	1	42 Br. *50*	2
Cranz, Kreis Jork	22	636 Br. *783*	51	6	249 Br. *987*	56	28	885 Br. *1770*	107
Borstel, Kreis Jork	11	226 Br. *286*	22	—	—	—	11	226 Br. *286*	22
Neuenschleuse, Kreis Jork	1	17 Br. *22*	2	—	—	—	1	17 Br. *22*	2
Lühe, Kreis Jork	9	179 Br. *222*	18	—	—	—	9	179 Br. *222*	18
Ottendorf, Kreis Bremervörde	3	76 Br. *96*	6	—	—	—	3	76 Br. *96*	6

Heimatshäfen.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Steinkirchen, Kreis Jork	1	15 Br. *20*	2	—	—	—	1	15 Br. *20*	2
Grünendeich, Kreis Jork	14	316 Br. *405*	28	—	—	—	14	316 Br. *405*	28
Mojenhören	2	41 Br. *52*	4	—	—	—	2	41 Br. *52*	4
Sandhörn	1	16 Br. *21*	2	—	—	—	1	16 Br. *21*	2
Twielenfleth, Kreis Jork	5	156 Br. *210*	13	—	—	—	5	156 Br. *210*	13
Bassenfleth	1	45 Br. *56*	3	—	—	—	1	45 Br. *56*	3
Stade	6	160 Br. *205*	12	4	335 Br. *553*	29	10	495 Br. *758*	41
Bützfleth	21	638 Br. *829*	44	—	—	—	21	638 Br. *829*	44
Abbenfleth	13	384 Br. *502*	27	—	—	—	13	384 Br. *502*	27
Barnkrug	17	461 Br. *584*	36	—	—	—	17	461 Br. *584*	36
Wethe bei Assel	1	27 Br. *32*	3	—	—	—	1	27 Br. *32*	3
Assel	25	644 Br. *818*	51	—	—	—	25	644 Br. *818*	51
Ritsch, Kreis Kehdingen	2	49 Br. *56*	4	—	—	—	2	49 Br. *56*	4
Gauensiek	16	416 Br. *520*	34	—	—	—	16	416 Br. *520*	34
Drochtersen	6	156 Br. *189*	12	—	—	—	6	156 Br. *189*	12
Mühlenhafen	3	72 Br. *83*	6	—	—	—	3	72 Br. *83*	6
Dornbusch, Kreis Kehdingen	19	459 Br. *597*	39	—	—	—	19	459 Br. *597*	39
Krautsand	41	1127 Br. *1442*	83	—	—	—	41	1127 Br. *1442*	83
Neuland, Kreis Kehdingen	1	22 Br. *28*	2	—	—	—	1	22 Br. *28*	2
Wischhafen	25	694 Br. *874*	50	—	—	—	25	694 Br. *874*	50
Hamelwörden, Kreis Kehdingen	3	81 Br. *99*	6	—	—	—	3	81 Br. *99*	6

Heimatshäfen.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Freiburg a. d. Elbe	4	103 Br. *129*	8	—	—	—	4	103 Br. *129*	8
Ostegebiet:									
Altendorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste	1	26 Br. *30*	2	—	—	—	1	26 Br. *30*	2
Osten	4	103 Br. *128*	8	—	—	—	4	103 Br. *128*	8
Großenwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste	1	30 Br. *34*	2	—	—	—	1	30 Br. *34*	2
Brobergen	5	140 Br. *174*	11	—	—	—	5	140 Br. *174*	11
Gräpel	18	416 Br. *523*	36	—	—	—	18	416 Br. *523*	36
Bremervörde	20	518 Br. *661*	43	—	—	—	20	518 Br. *661*	43
Nieder-Ochtenhausen	2	43 Br. *58*	4	—	—	—	2	43 Br. *58*	4
Ostendorf, Kreis Bremervörde	7	142 Br. *185*	14	—	—	—	7	142 Br. *185*	14
Hollen	1	19 Br. *20*	2	—	—	—	1	19 Br. *20*	2
Lindorf	1	24 Br. *29*	2	—	—	—	1	24 Br. *29*	2
Iselersheim	3	63 Br. *82*	5	—	—	—	3	63 Br. *82*	5
Laumühlen, Kreis Neuhaus a. d. Oste	3	82 Br. *99*	6	—	—	—	3	82 Br. *99*	6
Klint	2	72 Br. *93*	5	—	—	—	2	72 Br. *93*	5
Hechthausen, Kreis Neuhaus a. d. Oste	9	244 Br. *300*	19	—	—	—	9	244 Br. *300*	19
Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste	4	113 Br. *140*	9	—	—	—	4	113 Br. *140*	9
Breitenwisch	1	35 Br. *43*	2	—	—	—	1	35 Br. *43*	2
Kleinwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste	3	70 Br. *90*	6	—	—	—	3	70 Br. *90*	6
Basbeck	8	207 Br. *267*	17	—	—	—	8	207 Br. *267*	17
Warstade	14	406 Br. *513*	31	—	—	—	14	406 Br. *513*	31

Heimatshäfen.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10
Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	13	448 Br. *572*	32	—	—	—	13	448 Br. *572*	32
Geversdorf	16	567 Br. *709*	39	—	—	—	16	567 Br. *709*	39
Geversdorfer Laak	2	74 Br. *94*	5	—	—	—	2	74 Br. *94*	5
Neuhaus a. d. Oste	5	131 Br. *169*	11	—	—	—	5	131 Br. *169*	11
Otterndorf	12	285 Br. *355*	25	—	—	—	12	285 Br. *355*	25
Wesergebiet:									
Dorum, Kreis Lehe	1	17 Br. *18*	2	—	—	—	1	17 Br. *18*	2
Wremen	1	23 Br. *29*	3	—	—	—	1	23 Br. *29*	3
Geestemünde	19	3435 Br. *4028*	113	68	5403 Br. *15429*	835	87	8838 Br. *19457*	948
Wulsdorf	1	18 Br. *21*	2	—	—	—	1	18 Br. *21*	2
Fleeste	3	56 Br. *69*	6	—	—	—	3	56 Br. *69*	6
Aschwarden	1	13 Br. *18*	2	—	—	—	1	13 Br. *18*	2
Rekum	1	73 Br. *83*	2	—	—	—	1	73 Br. *83*	2
Rönnebeck	2	136 Br. *155*	4	—	—	—	2	136 Br. *155*	4
Freie Hansestadt Bremen.									
Bremen	203	146449 Br. *155750*	1932	411	648804 Br. *1077385*	19174	614	795253 Br. *1233135*	21106
Vegesack	38	2511 Br. *3852*	560	—	—	—	38	2511 Br. *3852*	560
Bremerhaven	20	21603 Br. *23486*	247	54	19737 Br. *35384*	747	74	41340 Br. *58870*	994
Wesergebiet:									
Großherzogtum Oldenburg.									
Oldenburg a. d. Hunte	8	360 Br. *424*	17	24	17584 Br. *28049*	349	32	17944 Br. *28473*	366
Elsfleth	28	4487 Br. *5276*	390	6	548 Br. *1068*	108	34	5035 Br. *6344*	498
Brake a. d. Weser	67	6966 Br. *8090*	441	—	—	—	67	6966 Br. *8090*	441

Heimatshäfen.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Abserseil	1	21 Br. *26*	2	—	—	—	1	21 Br. *26*	2
Strohausen	3	86 Br. *105*	6	—	—	—	3	86 Br. *105*	6
Dedesdorf	4	150 Br. *177*	8	—	—	—	4	150 Br. *177*	8
Großensiel	3	148 Br. *178*	9	—	—	—	3	148 Br. *178*	9
Nordenham	7	1562 Br. *1696*	14	6	14486 Br. *24143*	340	13	16048 Br. *25839*	354
Blexen	5	255 Br. *401*	18	—	—	—	5	255 Br. *401*	18
Fedderwardersiel	4	117 Br. *143*	8	—	—	—	4	117 Br. *143*	8
Jadegebiet:									
Eckwardersiel	2	34 Br. *44*	4	—	—	—	2	34 Br. *44*	4
Varelerhafen	1	66 Br. *83*	4	—	—	—	1	66 Br. *83*	4
Varel	—	—	—	1	9 Br. *29*	4	1	9 Br. *29*	4
Ellenserdammersiel	1	19 Br. *22*	2	—	—	—	1	19 Br. *22*	2
Ellenserdamm	1	25 Br. *30*	2	—	—	—	1	25 Br. *30*	2
Wangeroog	1	8 Br. *20*	2	—	—	—	1	8 Br. *20*	2
Emsgebiet:									
Barßel	38	1646 Br. *2000*	106	—	—	—	38	1646 Br. *2000*	106
Barßelermoor	1	25 Br. *31*	2	—	—	—	1	25 Br. *31*	2
Elisabethfehn	1	25 Br. *31*	2	—	—	—	1	25 Br. *31*	2
Idafehn	6	273 Br. *327*	17	—	—	—	6	273 Br. *327*	17
	Hannoversches Emsgebiet einschl. Ostfriesland u. preußisches Jadegebiet.								
Wilhelmshaven	—	—	—	7	273 Br. *1070*	63	7	273 Br. *1070*	60
Friedrichsschleuse	1	17 Br. *21*	2	—	—	—	1	17 Br. *21*	2

Heimatshäfen.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Nettoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Carolinensiel	3	76 Br. *89*	6	—	—	—	3	76 Br. *89*	6
Neunarlingersiel	1	116 Br. *139*	5	—	—	—	1	116 Br. *139*	5
Bensersiel	1	24 Br. *29*	2	1	29 Br. *65*	4	2	53 Br. *94*	6
Insel Spiekeroog	1	14 Br. *19*	2	1	26 Br. *55*	4	2	40 Br. *74*	6
Insel Langeoog	1	58 Br. *70*	3	—	—	—	1	58 Br. *70*	3
Norderney	8	218 Br. *270*	18	4	256 Br. *751*	32	12	474 Br. *1021*	50
Insel Juist	2	46 Br. *67*	5	—	—	—	2	46 Br. *67*	5
Borkum	5	94 Br. *115*	11	—	—	—	5	94 Br. *115*	11
Norden	1	31 Br. *33*	3	5	410 Br. *761*	35	6	441 Br. *794*	38
Greetsiel	3	82 Br. *95*	7	—	—	—	3	82 Br. *95*	7
Emden	116	13352 Br. *15739*	1570	17	1521 Br. *3528*	145	133	14873 Br. *19267*	1715
Am Norddeich, Landkreis Emden	2	37 Br. *39*	5	—	—	—	2	37 Br. *39*	5
Oldersum	1	207 Br. *234*	7	—	—	—	1	207 Br. *234*	7
Neuefehn	1	20 Br. *26*	2	—	—	—	1	20 Br. *26*	2
Iheringsfehn	3	61 Br. *77*	6	—	—	—	3	61 Br. *77*	6
Warsingsfehn	4	297 Br. *352*	16	—	—	—	4	297 Br. *352*	16
Leer	17	1784 Br. *2725*	201	4	313 Br. *698*	41	21	2097 Br. *3423*	242
Lingen	1	106 Br. *133*	4	—	—	—	1	106 Br. *133*	4
Nordgeorgsfehn	2	78 Br. *97*	5	—	—	—	2	78 Br. *97*	5
Collinghorst	2	97 Br. *116*	6	—	—	—	2	97 Br. *116*	6
Rhaudermoor	7	224 Br. *276*	18	—	—	—	7	224 Br. *276*	18

Heimatshäfen.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Segel- und Schleppschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Nettoraumgehalt in Registertons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Nettoraumgehalt in Registertons.	Zusammen. Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Ostrhauderfehn	22	737 Br. *901*	53	—	—	—	22	737 Br. *901*	53
Westrhauderfehn	74	3034 Br. *3738*	202	—	—	—	74	3034 Br. *3738*	202
Holterfehn	2	64 Br. *83*	6	—	—	—	2	64 Br. *83*	6
Papenburg	7	1036 Br. *1174*	33	5	2 Br. *266*	19	12	1038 Br. *1440*	52
Haren, Kreis Meppen	1	95 Br. *114*	4	—	—	—	1	95 Br. *114*	4
Jemgum	1	261 Br. *289*	8	—	—	—	1	261 Br. *289*	8
Ditzum	1	15 Br. *25*	2	—	—	—	1	15 Br. *25*	2
Provinz Westfalen.									
Dortmund	3	1331 Br. *1390*	15	—	—	—	3	1331 Br. *1390*	15
Rheinprovinz.									
Cöln am Rhein	—	—	—	8	4796 Br. *7443*	137	8	4796 Br. *7443*	137
Düsseldorf	—	—	—	5	1 Br. *374*	25	5	1 Br. *374*	25

3. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als nach Größe und

Größenklassen.	Schiffe überhaupt.			Segel- und Schleppschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.		
	Anzahl.	Brutto-raum-gehalt in Register-tons.	Regelmäßige Besatzung.	Anzahl.	Brutto-raum-gehalt in Register-tons.	Regelmäßige Besatzung.	Anzahl.	Brutto-raum-gehalt in Register-tons.	Regelmäßige Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
									Bruttoraumgehalt
Unter 30 Registertons	633	15683	1325	616	15240	1268	17	443	57
30 bis unter 50 Registertons	885	33463	2119	824	31089	1896	61	2374	223
50 „ „ 100 „	696	48889	4042	561	39276	3307	135	9613	735
100 „ „ 150 „	272	33962	2258	150	17928	1242	122	16034	1016
150 „ „ 200 „	185	31757	1668	52	8817	321	133	22940	1347
200 „ „ 250 „	171	38049	1483	63	14386	221	108	23663	1262
250 „ „ 300 „	99	26833	760	42	11611	132	57	15222	628
300 „ „ 400 „	97	34629	743	58	20983	250	39	13646	493
400 „ „ 500 „	80	35700	720	41	17980	187	39	17720	533
500 „ „ 600 „	57	31405	673	11	6127	49	46	25278	624
600 „ „ 800 „	136	95135	1780	41	29242	322	95	65893	1458
800 „ „ 1000 „	114	102165	1937	12	10787	133	102	91378	1804
1000 „ „ 1200 „	81	88985	1544	10	11344	190	71	77641	1354
1200 „ „ 1400 „	84	107630	1652	11	14253	218	73	93377	1434
1400 „ „ 1600 „	86	128325	1801	21	31010	399	65	97315	1402
1600 „ „ 1800 „	106	180981	2800	38	65336	862	68	115645	1938
1800 „ „ 2000 „	76	143955	2048	27	51176	608	49	92779	1440
2000 „ „ 2500 „	143	315023	3962	36	79687	979	107	235336	2983
2500 „ „ 3000 „	101	276462	3292	15	41060	526	86	235402	2766
3000 „ „ 3500 „	80	256895	3103	16	50062	604	64	206833	2499
3500 „ „ 4000 „	52	191952	2417	—	—	—	52	191952	2417
4000 „ „ 4500 „	81	346186	3255	2	8250	42	79	337936	3213
4500 „ „ 5000 „	69	326633	4024	—	—	—	69	326633	4024
5000 „ „ 5500 „	42	219208	2984	1	5081	47	41	214127	2937
5500 „ „ 6000 „	47	267831	2845	1	5548	55	46	262283	2790
6000 „ „ 7000 „	36	229849	3138	—	—	—	36	229849	3138
7000 „ „ 8000 „	15	112863	1432	—	—	—	15	112863	1432
8000 „ „ 9000 „	10	84940	1782	—	—	—	10	84940	1782
9000 „ „ 10000 „	8	76269	1292	—	—	—	8	76269	1292
10000 „ „ 11000 „	9	95404	1779	—	—	—	9	95404	1779
11000 „ „ 12000 „	3	34111	355	—	—	—	3	34111	355
12000 „ „ 13000 „	3	37149	992	—	—	—	3	37149	992
13000 „ „ 14000 „	5	66427	1138	—	—	—	5	66427	1138
14000 „ „ 15000 „	2	29257	1016	—	—	—	2	29257	1016
15000 Registertons und darüber	7	138715	3694	—	—	—	7	138715	3694
Gesamtzahl der Schiffe	([1]4571	4282720	([2]71853	([3]2649	586273	13858	1922	3696447	57995

Gesamter Bruttoraumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Registertons:
Gesamtzahl der regelmäßigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen:

[1]) Von diesen Schiffen dienten 892 von zus. 113318 Registertons Bruttoraumgehalt mit 7934 Mann Besatzung nicht zu eigentlichen Handelszwecken.

[2]) Ohne Besatzung waren 10 Schiffe von zus. 6621 Registertons Bruttoraumgehalt.

[3]) Von den Segelschiffen waren 29 von zus. 9357 Registertons Bruttoraumgehalt und 489 Mann Besatzung mit Hilfsdampfmaschinen und 16 von zus. 1471 Registertons Bruttoraumgehalt und 96 Mann Besatzung mit Hilfsmotoren

50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Bruttoraumgehalt
Gattung am 1. Januar 1908.

Von den Segel- und Schleppschiffen sind													Von den Dampfschiffen sind	
	dreimastige Schiffe.			zweimastige Schiffe.										
Schiffe mit mehr als 3 Masten.	Vollschiffe (Fregattschiffe).	Barken.	Schonerbarken und dreimastige Schoner.	Briggen.	Schonerbriggen und Brigantinen.	Schoner.	Schonergalioten, Galeassen und Galioten.	Gaffelschoner und Schmakken.	Andere zweimastige Schiffe.	Einmastige Schiffe.	Schiffe mit Masten ohne Segel.	Schiffe ohne Masten.	Raddampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.
nach Registertons.														
—	—	—	—	—	—	—	27	1	294	294	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	13	103	11	540	156	1	—	—	61
—	—	—	4	—	—	28	103	53	298	54	11	10	5	130
—	—	—	3	—	—	12	7	27	67	3	29	2	10	112
—	—	—	4	—	6	7	1	9	5	1	13	6	4	129
—	—	—	8	—	1	1	—	—	1	—	12	40	5	103
—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	—	10	29	4	53
—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	22	33	3	36
—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	19	17	3	36
—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	8	1	45
—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	27	8	1	94
—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	3	99
—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	69
—	3	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73
—	4	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
—	29	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	67
1	24	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
23	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107
15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
58	73	62	25	2	7	61	241	101	1207	508	150	154	42	1880
159884	132394	78166	5770	593	1237	5215	12258	8944	59459	16613	56767	48973	14988	3681459
1933	1705	1128	163	17	43	287	672	414	5352	1086	618	440	628	57367

versehen. Unter den Schleppschiffen befanden sich 19 dreimastige Fahrzeuge von zus. 17692 Registertons Bruttoraumgehalt mit 106 Mann Besatzung, 85 zweimastige von zus. 32857 Registertons Bruttoraumgehalt mit 430 Mann Besatzung und 46 einmastige Fahrzeuge von zus. 6218 Registertons Bruttoraumgehalt mit 82 Mann Besatzung. Davon führten Hilfssegel: 8 dreimastige Fahrzeuge von zus. 6232 Registertons Bruttoraumgehalt mit 48 Mann Besatzung, 7 zweimastige von zus. 1915 Registertons Bruttoraumgehalt mit 25 Mann Besatzung.

4. Bestand der registrierten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Registertons) Bruttoraumgehalt nach Alter, Hauptbaustoff, Verbolzung, Beschlag und Chronometerführung am 1. Januar 1908.

Eigenschaften der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Bruttoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Bruttoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Bruttoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1. Alter der Schiffe.									
Unter 1 Jahr alte Schiffe . . .	80	10990	420	116	215011	2851	196	226001	3271
1 bis unter 3 Jahre „ „ . . .	210	36628	1260	270	690724	10200	480	727352	11460
3 „ „ 5 „ „ „ . . .	210	36855	1131	198	419822	6572	408	456677	7703
5 „ „ 7 „ „ „ . . .	153	41539	840	192	472454	7693	345	513993	8533
7 „ „ 10 „ „ „ . . .	286	44409	1084	242	642827	9346	528	687236	10430
10 „ „ 15 „ „ „ . . .	325	89422	2202	307	616103	9621	632	705525	11823
15 „ „ 20 „ „ „ . . .	414	199223	3052	284	412280	6911	698	611503	9963
20 „ „ 30 „ „ „ . . .	399	69870	1984	218	191348	3840	617	261218	5824
30 „ „ 40 „ „ „ . . .	303	44088	1249	66	27778	655	369	71866	1904
40 „ „ 50 „ „ „ . . .	158	8509	398	18	5417	179	176	13926	577
Von 50 Jahren und darüber	[1] 86	3465	179	[2] 10	2638	121	96	6103	300
Alter unbekannt	25	1275	59	1	45	6	26	1320	65
Zusammen	2649	586273	13858	1922	3696447	57995	4571	4282720	71853
2. Hauptbaustoff.									
Schiffe von Eisen	199	89857	1346	337	184508	3985	536	274365	5331
„ „ Stahl	800	410133	7020	1571	3504362	53852	2371	3914495	60872
„ „ Eisen und Stahl	20	1672	56	7	6977	115	27	8649	171
„ „ hartem Holz	1516	75158	5036	6	458	37	1522	75616	5073
„ „ weichem Holz	18	1585	87	—	—	—	18	1585	87
„ „ hartem und weichem Holz	89	6956	270	—	—	—	89	6956	270
„ „ hartem Holz und Eisen . .	5	653	38	—	—	—	5	653	38
„ „ weichem Holz und Stahl .	1	27	2	1	142	6	2	169	8
„ „ hartem und weichem Holz und Eisen	1	232	3	—	—	—	1	232	3
Zusammen	2649	586273	13858	1922	3696447	57995	4571	4282720	71853
3. Verbolzung und Beschlag.									
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag.	8	1064	87	1	76	11	9	1140	98
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen ohne Beschlag	12	1229	135	—	—	—	12	1229	135
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag.	16	11279	216	—	—	—	16	11279	216
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	22	2571	189	—	—	—	22	2571	189

[1]) Darunter 63 Schiffe von 50 bis unter 60, 20 von 60 bis unter 70, 2 von 70 bis unter 80 und 1 Schiff von 80 bis unter 90 Jahren.
[2]) Schiffe von 50 bis unter 60 Jahren.

Eigenschaften der Schiffe.	Segel- und Schleppschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Bruttoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Bruttoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Bruttoraumgehalt in Registertons.	Zahl der regelmäßigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen und unverzinkten Eisenbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag	3	1786	12	—	—	—	3	1786	12
c) ... ohne Beschlag	10	1329	62	—	—	—	10	1329	62
d) mit verzinkten Eisenbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag	3	380	24	—	—	—	3	380	24
e) mit verzinkten Eisenbolzen und Zinkbeschlag	1	181	7	—	—	—	1	181	7
e) ... ohne Beschlag	593	29534	2314	4	211	20	597	29745	2334
f) mit verzinkten und unverzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	55	3073	177	—	—	—	55	3073	177
g) mit unverzinkten Eisenbolzen und Zinkbeschlag	1	27	—				1	27	—
g) ... ohne Beschlag	906	32158	2213	2	313	12	908	32471	2225
h) Schiffe ganz von Eisen bezw. Stahl.	1019	501662	8422	1915	3695847	57952	2934	4197509	66374
Zusammen	2649	586273	13858	1922	3696447	57995	4571	4282720	71853
4. Chronometerführung.									
Zahl der Schiffe, welche führen:									
nur ein Chronometer	135	199449	2714	877	1961134	26724	1012	2160583	29438
zwei Chronometer	77	156431	2066	277	1462048	22463	354	1618479	24529
drei Chronometer	4	13770	160	6	55623	1131	10	69393	1291
Gesamtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen	216	369650	4940	1160	3478805	50318	1376	3848455	55258
Die Zahl der Chronometer beträgt:									
auf Dampfschiffen 1449									
auf Segelschiffen 301									
Zusammen 1750									

b) Die Seereisen deutscher Schiffe zwischen außerdeutschen Häfen in den Jahren 1895, 1900 und 1906.*)

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach außerdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Es sind abgegangen überhaupt von außerdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1. Außerdeutsches Europa.									
Europ. Rußland am Weißen Meere und Eismeere.	1895	26	15753	—	—	4	2272	21	11948
	1900	53	45179	—	—	11	6219	46	37167
	1906	147	136794	1	1441	30	28122	118	110933
Europ. Rußland an der Ostsee	1895	689	379440	88	39687	266	139612	211	92866
	1900	875	545198	152	87264	444	275541	242	140310
	1906	1063	753158	250	193225	627	438890	304	235056
Europ. Rußland am Schwarzen und Asowschen Meere.	1895	43	49897	4	1668	37	42396	6	4429
	1900	87	122974	—	—	86	126227	4	7442
	1906	127	215717	2	366	117	194362	5	7827
Schweden	1895	609	330857	141	35973	445	215222	445	88552
	1900	615	280894	368	78948	500	201928	702	101127
	1906	714	392613	206	66727	645	288125	439	145072
Norwegen mit Spitzbergen	1895	158	182386	31	10025	117	158902	51	17624
	1900	173	117441	56	30772	146	107212	67	22460
	1906	307	495986	39	20357	267	459671	71	55831
Dänemark mit Island und Faröer . . .	1895	168	32062	655	117779	431	202774	189	11849
	1900	223	22420	765	99891	424	137032	296	17409
	1906	336	72085	599	97718	413	156491	288	15717
Großbritannien und Irland	1895	1155	1377359	580	299056	1038	1211612	1120	592872
	1900	1918	2634159	918	532885	1438	2177989	1585	970098
	1906	1935	3724796	1041	745929	1595	2833618	1535	1063519
Niederlande	1895	96	75243	444	327807	470	404845	17	6327
	1900	182	157118	599	497118	864	885781	34	10741
	1906	451	610861	582	636537	931	1245050	60	32883
Belgien	1895	373	584818	106	73655	316	403545	30	24525
	1900	499	831255	178	137345	468	587128	25	13368
	1906	791	1626440	188	129568	684	1005026	57	42113
Frankreich am Atlantischen Meere . . .	1895	224	395985	214	124989	409	531914	18	9340
	1900	368	1127718	174	127604	610	1444382	30	17151
	1906	390	1623135	219	162879	815	2739819	24	11936
Frankreich am Mittelländischen Meere .	1895	48	65619	10	9335	55	75060	6	4711
	1900	57	93018	21	15020	74	103325	4	3192
	1906	223	491640	47	41975	323	565647	13	13727
Spanien am Atlantischen Meere	1895	352	395365	8	4923	242	293254	110	111610
	1900	389	622766	11	7178	288	491923	84	69524
	1906	703	1305218	13	8703	570	1143899	210	205529
Spanien am Mittell. Meere, einschl. Gibraltar.	1895	141	243970	14	9228	136	239495	13	7932
	1900	291	429856	61	35750	299	442708	73	39604
	1906	673	1114583	67	52459	680	1150153	77	55752
Portugal, einschl. der Azoren	1895	281	390537	14	10686	283	353146	13	8833
	1900	384	605133	10	8796	392	582513	5	4435
	1906	907	1976855	27	24633	950	2002213	22	16794

*) Die Seereisen, welche von deutschen Schiffen zwischen Häfen der deutschen Schutzgebiete unter sich sowie zwischen diesen und außerdeutschen Häfen gemacht wurden, sind in dieser Übersicht mit nachgewiesen.

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach außerdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Es sind abgegangen überhaupt von außerdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Italien und Malta	1895	592	1123402	23	16478	649	1197952	22	12482
	1900	926	1809882	42	42687	1013	1910584	15	8847
	1906	1887	4042573	102	132938	1927	4103385	27	31229
Österreich-Ungarn	1895	26	28513	5	2707	27	30095	3	1846
	1900	50	51389	5	4252	54	55444	1	292
	1906	74	117054	—	—	77	118895	—	—
Griechenland	1895	54	65908	7	2066	60	74816	8	3496
	1900	128	164184	3	1502	129	164574	5	2738
	1906	322	520469	3	2288	321	523927	6	6725
Rumänien	1895	39	45541	—	—	33	39475	5	5253
	1900	43	54242	—	—	38	48977	3	3423
	1906	65	98491	—	—	58	86221	6	10150
Europäische Türkei, einschl. Bulgarien	1895	107	131524	5	2867	107	131501	6	4717
	1900	198	266893	4	1355	198	267703	7	3402
	1906	529	807483	4	3937	523	806588	4	2529
Zusammen von oder nach dem außerdeutschen Europa.	1895	5181	5914179	2349	1088929	5125	5748338	2294	1021232
	1900	7459	9981719	3367	1708367	7476	10017190	3228	1472730
	1906	11644	20125951	3390	2321680	11553	19890102	3266	2063322
2. Außereuropäische Länder.									
A. Deutsche Schutzgebiete.									
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am Atlantischen Meere	1895	270	320516	—	—	269	319100	—	—
	1900	616	907173	—	—	617	900353	—	—
	1906	492	1151996	39	61678	527	1216841	4	7352
„ am Indisch. Meere	1895	303	241591	—	—	303	242216	—	—
	1900	319	484053	1	935	314	477943	—	—
	1906	426	756419	—	—	424	753640	—	—
China[1])	1895	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	105	192594	7	12678	106	197203	1	3039
	1906	239	271104	—	—	239	274297	-	—
Neu-Guinea u. auf den Inseln im Stillen Meere.	1895	92	68346	3	810	93	68976	—	—
	1900	74	98728	—	—	70	97917	—	—
	1906	92	133935	—	—	94	135013	—	—
Zusammen von oder nach deutschen Schutzgebieten.	1895	665	630453	3	810	665	630292	—	—
	1900	1114	1682548	8	13613	1107	1673416	1	3039
	1906	1249	2313454	39	61678	1284	2379791	4	7352
B. Amerika.									
Grönland	1895	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	—	—	—	—	—	—	2	148
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—
Britisches Nordamerika am Atlantischen Meere.	1895	24	36739	2	2975	22	31799	3	2028
	1900	49	81804	2	1095	31	46922	13	10680
	1906	12	26231	8	11848	8	19830	10	12611
Britisches Nordamerika am Stillen Meere	1895	4	3161	—	—	—	-	3	2269
	1900	10	18961	1	996	4	7238	11	18823
	1906	16	37977	1	2346	11	28118	7	14215
Vereinigte Staaten von Amerika am Atlant. Meere.	1895	362	828708	24	31131	359	886944	83	96461
	1900	647	1798746	31	43272	521	1560953	148	260068
	1906	742	2632592	74	101159	626	2392997	192	358776
Vereinigte Staaten von Amerika am Stillen Meere.	1895	10	14619	1	1653	14	23207	11	13531
	1900	69	129106	4	9644	44	91036	35	60929
	1906	157	399330	8	16853	137	366235	20	36845

[1]) Für das Jahr 1895 bei China nachgewiesen.

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach außerdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Es sind abgegangen überhaupt von außerdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Mexico am Atlantischen Meere	1895	118	148992	8	5016	107	141048	25	10314
	1900	94	134277	5	4045	88	127046	10	4901
	1906	116	338021	19	28285	130	366103	12	11957
Mexico am Stillen Meere	1895	14	9990	8	7991	9	7160	8	5420
	1900	72	139034	13	15329	77	147236	5	4876
	1906	134	357905	11	24974	137	364521	—	—
Zentralamerika am Atlantischen Meere .	1895	3	1762	—	—	1	277	7	3408
	1900	73	97563	3	3381	77	100706	3	3112
	1906	90	164351	—	—	83	155656	5	6142
Zentralamerika am Stillen Meere . . .	1895	220	288362	6	5278	218	290060	12	10025
	1900	293	564518	—	—	293	564320	2	1190
	1906	331	862371	1	596	330	862067	5	3991
Westindische Inseln	1895	963	1434222	38	20364	920	1390168	59	33402
	1900	878	1304128	29	31112	866	1280903	24	22722
	1906	1791	3104925	70	75070	1795	3106660	59	68517
Südamerika am Atlant. Meere, nördlich von Brasilien.	1895	221	337006	11	3728	219	332234	3	1528
	1900	195	273768	4	2058	190	270159	8	7766
	1906	551	1057667	1	2090	559	1084926	13	14447
Brasilien	1895	652	1054732	177	145481	745	1159992	33	10541
	1900	567	1134608	48	56039	595	1168655	5	3186
	1906	660	1782616	10	11565	677	1811248	3	5626
Südamerika am Atlant. Meere, südlich von Brasilien.	1895	601	1003168	19	16689	550	949554	80	86684
	1900	552	1301178	23	34124	565	1321356	34	39428
	1906	476	1426072	16	29192	474	1419501	20	28261
Chile	1895	940	1686139	29	38817	943	1688751	44	62184
	1900	924	2145889	16	25833	923	2148417	48	74726
	1906	1164	3530713	37	70885	1198	3604564	39	70632
Übriges Südamerika am Stillen Meere .	1895	207	315728	8	8269	217	326626	7	6077
	1900	276	565874	4	4092	280	568959	4	4821
	1906	305	845303	22	29083	326	876178	3	5316
Zusammen von oder nach Amerika. . .	1895	4339	7163328	331	287392	4324	7227820	378	343872
	1900	4699	9689454	183	231020	4554	9403906	352	517376
	1906	6545	16566074	278	403946	6491	16458904	388	637336
C. Afrika.									
Ägypten am Mittelländischen Meere . .	1895	235	628374	1	292	207	573714	2	1372
	1900	409	1284646	—	—	381	1201726	1	1681
	1906	846	2761438	3	5293	858	2800799	—	—
Übriges Afrika am Mittell. Meere . . .	1895	72	143545	13	6563	82	155140	10	4203
	1900	176	214530	10	8165	192	239028	21	19690
	1906	401	694230	33	35519	433	759224	56	72026
Kapland mit Natal	1895	41	71691	34	28466	70	96053	2	1266
	1900	117	246839	49	47885	161	292744	1	1233
	1906	273	757549	20	28719	270	754873	18	24894
Afrika am Atlantischen Meere	1895	1636	2002626	8	6932	1676	2060348	3	2387
	1900	2142	3211163	10	13291	2165	3260530	5	7770
	1906	3607	6577199	18	26113	3725	6834691	18	27158
Afrika am Indischen und Roten Meere .	1895	411	541914	8	6806	412	546684	5	2597
	1900	777	1168609	13	12006	796	1183994	3	1536
	1906	1087	1900975	7	9285	1090	1898734	3	3714
Zusammen von oder nach Afrika	1895	2395	3388150	64	49059	2447	3431939	22	11825
	1900	3621	6125787	82	81347	3695	6178022	31	31910
	1906	6214	12691391	81	104929	6376	13048321	95	127792

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach außerdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Es sind abgegangen überhaupt von außerdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
D. Asien.									
Asien am Mittell. und Schwarzen Meere (Levante).	1895	94	119513	—	—	96	121237	1	1254
	1900	194	269906	1	69	194	269624	5	6090
	1906	549	875670	1	2386	565	904855	1	2361
Übriges Vorderasien bis Ostindien . .	1895	98	257666	1	292	97	255808	3	3589
	1900	142	452171	—	—	143	456154	—	—
	1906	215	699439	—	—	213	693671	2	3388
Ostindien mit den Indischen Inseln .	1895	774	1105964	33	46660	803	1172443	63	76621
	1900	1227	2532755	60	67800	1243	2638659	106	118505
	1906	1380	3788509	70	87790	1332	3757414	120	125286
China	1895	1022	1105865	117	96730	1071	1152644	63	48643
	1900	1303	1927343	87	97689	1368	2000533	26	26630
	1906	1650	2454984	154	169373	1695	2503794	102	117986
Japan	1895	602	673654	31	30763	558	635926	82	69597
	1900	403	1109809	35	57711	421	1170860	36	46500
	1906	638	1805641	44	68989	633	1790523	54	81180
Übriges Asien (Rußland am Stillen Meere und Korea).	1895	145	113484	9	8564	152	120715	1	1333
	1900	130	138364	3	6078	122	131854	—	—
	1906	158	193174	22	32427	169	204179	2	2133
Unbestimmt	1895	—	—	—	—	[1] 2	2137	—	—
	1900. 1906 vacat.								
Zusammen von oder nach Asien . . .	1895	2735	3376146	191	183009	2779	3460910	213	201037
	1900	3399	6430348	186	229347	3491	6667684	173	197725
	1906	4590	9817417	291	360965	4607	9851436	281	332334
E. Australien									
mit den Inseln im Stillen Meere . . .	1895	309	396035	15	13770	284	368992	45	45003
	1900	297	770748	24	32272	266	740386	65	73186
	1906	457	1336415	16	26355	388	1219148	61	111417
Zusammen von oder nach außereuropäischen Ländern.	1895	10443	14951112	604	534040	10499	15119953	658	601737
	1900	13130	24698885	483	587599	13113	24663414	622	823236
	1906	19055	42724751	705	957873	19146	42960600	829	1216231
Überhaupt Reisen deutscher Schiffe zwischen außerdeutschen Ländern.	1895	15624	20868291	2953	1622969	15624	20868291	2952	1622969
	1900	20589	34680604	3850	2295966	20589	34680604	3850	2295966
	1906	30699	62850702	4095	3279553	30699	62850702	4095	3279553

[1]) Diese Schiffe sind nach einem nicht näher bestimmten Lande abgegangen.

c) Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen für die Jahre 1895, 1900 und 1906.

(Mit Ausschluß der nicht zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe.)

1. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Ankunft und des Abganges. *)

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)

Länder bezw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abganges.		Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Angekommen. Besatzung.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Im Ostseegebiete.											
Provinz Ostpreußen	1895	1929	549261	615	189711	26320	2388	624301	226	118038	26844
		1285	*482648*	*387*	*171500*	*22450*	*1511*	*540750*	*192*	*113101*	*22846*
	1900	2190	606905	590	213442	28998	2575	659659	266	163890	29387
		1379	*523475*	*433*	*183496*	*24796*	*1614*	*554909*	*236*	*155519*	*25102*
	1906	2525	700807	724	269587	33954	2732	795602	600	182282	34476
		1825	*644703*	*595*	*249852*	*30647*	*1891*	*721941*	*571*	*179116*	*31048*
Provinz Westpreußen	1895	1644	506435	296	109417	20916	1721	524129	197	106640	21049
		1147	*448368*	*213*	*101185*	*18189*	*1208*	*458341*	*159*	*101881*	*18312*
	1900	1664	572289	213	120328	22131	1541	511347	274	178382	21815
		1299	*529195*	*176*	*109098*	*20319*	*1208*	*468012*	*246*	*169967*	*20141*
	1906	2997	724386	368	116727	30129	2699	576902	549	244546	29336
		2569	*693002*	*203*	*112049*	*28336*	*2354*	*558378*	*362*	*230986*	*27752*
Provinz Pommern	1895	6545	1903927	537	68529	75268	4846	1037427	2235	951762	75358
		4640	*1789417*	*175*	*50066*	*67908*	*3201*	*939892*	*1621*	*912471*	*68017*
	1900	9352	2359173	795	112327	114343	7815	1502694	2272	983645	114519
		6820	*2220141*	*398*	*95211*	*105227*	*5604*	*1393941*	*1606*	*936226*	*105497*
	1906	13931	2883024	1007	119910	154096	12115	1689859	2827	1315567	154090
		11221	*2703837*	*481*	*92463*	*143193*	*9660*	*1552591*	*2041*	*1245834*	*143251*
Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin.	1895	2123	401298	98	17825	20957	1364	224988	852	195636	20988
		1287	*349176*	*49*	*14356*	*17918*	*1007*	*211837*	*332*	*151866*	*17957*
	1900	2853	436952	263	34408	25491	2423	313771	704	169801	25752
		1812	*367680*	*81*	*25689*	*21394*	*1620*	*280054*	*281*	*122065*	*21594*
	1906	3800	1117321	346	34760	60088	3489	961369	684	202501	60324
		2839	*1057583*	*63*	*22120*	*56110*	*2529*	*918018*	*378*	*170212*	*56229*
Freie und Hansestadt Lübeck	1895	2200	466441	113	17594	22486	1717	347455	596	138255	22584
		1544	*402938*	*75*	*16109*	*19602*	*1277*	*328819*	*345*	*92645*	*19719*
	1900	2700	537399	116	17392	25959	2164	390593	654	171256	26095
		1652	*429685*	*55*	*15000*	*21185*	*1495*	*348778*	*219*	*100798*	*21298*
	1906	2699	591899	107	17185	27854	2246	411485	580	211288	28149
		1879	*500518*	*42*	*14837*	*24023*	*1614*	*372356*	*317*	*154058*	*24270*
Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.	1895	10136	951456	2436	82852	60513	8725	633145	3764	418766	60603
		4966	*746005*	*270*	*34995*	*42330*	*4361*	*506107*	*859*	*294579*	*42720*
	1900	14530	1098860	2475	113943	78796	12196	740792	4562	457745	77426
		7870	*780196*	*135*	*24378*	*56138*	*7270*	*542620*	*661*	*254215*	*55602*
	1906	13677	1244543	2996	106753	85320	9777	620588	6309	676454	82893
		6796	*935364*	*411*	*34270*	*61263*	*5080*	*482185*	*2019*	*455984*	*60128*
Zusammen im Ostseegebiete	1895	24077	4724216	4095	485928	222872	20259	3336007	7870	1929097	223815
		14399	*4164695*	*1169*	*388211*	*184872*	*12093*	*2931053*	*3508*	*1666543*	*186022*
	1900	32802	5560414	4452	611840	291843	28223	4067078	8732	2124719	291053
		20378	*4799866*	*1278*	*452872*	*245251*	*18353*	*3537194*	*3249*	*1738790*	*245360*
	1906	39144	7207420	5547	664765	387282	32575	5001913	11549	2832638	385147
		26662	*6480849*	*1794*	*525434*	*339449*	*22663*	*4551979*	*5688*	*2436190*	*338593*

*) Bei der Zusammenfassung des Seeverkehrs der einzelnen deutschen Häfen zu dem ganzer Küstenstrecken sind die Schiffe, welche auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten und deshalb für dieselbe Reise doppelt bezw. mehrfach angeschrieben wurden, in den Verkehrsangaben der betr. Küstenstrecke als auf der betr. Reise nur ein einziges Mal abgegangen bezw. angekommen geführt worden. Dieselben Grundsätze sind bei der Zusammenfassung des Schiffsverkehrs der einzelnen Küstenstrecken zum Schiffsverkehrs größerer Gebiete zur Anwendung gebracht worden. Daher übersteigt regelmäßig die Gesamtsumme des Schiffsverkehrs in den einzelnen Häfen die der betr. Küstenstrecke; ebenso die Gesamtsumme des Schiffsverkehrs einzelner Küstenstrecken die der sie zusammenfassenden ganzen Küste.

Länder bezw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abganges.		Angekommen.					Abgegangen.				
		(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)									
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Im Nordseegebiete.									
Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet, (einschl. Helgoland).	1895	8392	782537	789	19942	47742	7361	458681	1630	219945	44761
		4798	*647551*	*24*	*1773*	*36844*	*4381*	*389420*	*297*	*168817*	*34557*
	1900	14801	922893	964	30445	86613	9951	552601	4782	287766	81001
		8146	*679880*	*35*	*9546*	*67288*	*6935*	*481318*	*1017*	*147081*	*64173*
	1906	16677	1474191	1483	59641	123066	11703	767682	5748	617841	116673
		11052	*1237321*	*222*	*10000*	*104427*	*8557*	*643154*	*2368*	*480782*	*99416*
Freie und Hansestadt Hamburg	1895	8007	5819451	599	296030	158507	6951	4337594	1895	1898260	161448
		6141	*5223487*	*268*	*251994*	*146423*	*4869*	*3855794*	*1620*	*1706752*	*148396*
	1900	9898	7364156	1162	558184	210571	9516	5554220	2686	2473443	214383
		7719	*6730735*	*453*	*469730*	*197177*	*5985*	*4990837*	*2312*	*2245167*	*198075*
	1906	11662	9962939	1636	955795	270759	11778	7750555	2889	3292410	277360
		8948	*9257172*	*605*	*769815*	*255520*	*7219*	*6972752*	*2561*	*3127749*	*259168*
Provinz Hannover, östl. Teil	1895	1118	393307	1302	45168	12450	2534	203626	347	225614	12863
		321	*285437*	*6*	*1867*	*6217*	*139*	*74156*	*147*	*190937*	*5463*
	1900	3091	458336	784	31545	30549	1860	169384	2038	244212	28958
		2130	*349350*	*18*	*5047*	*25184*	*141*	*66176*	*1914*	*218834*	*23428*
	1906	4178	628290	605	25596	43213	1338	174985	3180	354830	40416
		3184	*490043*	*52*	*2371*	*38032*	*161*	*91433*	*2926*	*307067*	*35497*
Freie Hansestadt Bremen . .	1895	3348	1535681	164	47569	45685	2206	1169254	1324	419625	46860
		1647	*1269201*	*30*	*31657*	*38653*	*1048*	*976024*	*686*	*346452*	*40297*
	1900	3262	2035730	241	130855	70221	3003	1804671	847	401154	71537
		1913	*1761414*	*89*	*110147*	*64628*	*1397*	*1518431*	*613*	*359903*	*65114*
	1906	3816	2835199	296	203866	92468	3493	2488364	948	593351	93361
		2221	*2488645*	*143*	*184701*	*86215*	*1751*	*2133822*	*620*	*522182*	*85633*
Großherzogtum Oldenburg .	1895	2181	509306	787	33287	22630	2179	286675	1055	250369	22879
		636	*428032*	*6*	*13680*	*17017*	*414*	*227374*	*183*	*201676*	*16651*
	1900	2579	328941	665	23439	18269	1914	101778	1569	214462	17758
		1248	*260176*	*35*	*1597*	*12878*	*379*	*38446*	*836*	*174987*	*11599*
	1906	2718	540445	764	35498	29112	1793	154774	1690	334439	24064
		1447	*430768*	*34*	*10269*	*21663*	*614*	*89805*	*857*	*262826*	*16799*
Provinz Hannover, westl. Teil, einschl. des Jadegebiets.	1895	10939	669299	1511	29843	52114	8951	565207	3073	114722	50903
		3933	*481019*	*123*	*6815*	*30784*	*3873*	*444972*	*186*	*44167*	*30826*
	1900	11680	708849	1822	60058	64288	10054	553470	3045	191659	63297
		5429	*490691*	*296*	*34749*	*41991*	*5311*	*422638*	*412*	*100328*	*41958*
	1906	13278	1280201	1811	84547	88612	12316	825900	2630	518707	88143
		9021	*1063255*	*345*	*39595*	*70502*	*8733*	*665141*	*628*	*426396*	*70416*
Provinz Westfalen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	104	18042	3	460	303	43	12939	2	741	159
	1906	147	22408	4	322	458	150	23246	—	—	451
		1	*35*	—	—	*3*	—	—	—	—	—
Preußisches Rheingebiet . .	1895	209	60952	7	554	2205	214	58464	—	—	2104
		149	*56192*	—	—	*1994*	*149*	*53405*	—	—	*1900*
	1900	349	96061	6	2681	3656	366	96207	9	4740	3690
		272	*83890*	*6*	*2681*	*3349*	*270*	*84017*	*2*	*773*	*3292*
	1906	468	149613	1	66	5042	460	146738	9	3023	5150
		379	*124780*	—	—	*4599*	*380*	*124258*	*7*	*2614*	*4743*
Zusammen im Nordseegebiete	1895	33483	9535564	5159	472393	332391	29812	6925839	9324	3128535	334400
		17063	*8194704*	*457*	*307786*	*269743*	*14392*	*5880286*	*3119*	*2658801*	*271029*
	1900	44616	11598998	5641	837422	464449	35920	8685108	14972	3820932	465912
		25897	*10066653*	*926*	*633252*	*393273*	*19750*	*7459246*	*7100*	*3246828*	*393235*
	1906	51009	16407861	6595	1363166	619484	42093	12109805	17091	5714601	625593
		34619	*14658574*	*1396*	*1014586*	*548649*	*26766*	*10530415*	*9967*	*5129616*	*552429*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)

Länder bezw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abganges.		Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Angekommen. Besatzung.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Im Deutschen Reiche.											
Ost- und Nordseegebiet	1895	57436	14225271	9252	957951	553876	49948	10227895	17194	5057632	556857
		31348	*12325349*	*1624*	*695627*	*453254*	*26371*	*8777813*	*6627*	*4325344*	*455716*
	1900	77286	17136495	10093	1449262	755049	63994	12723410	23704	5945651	755458
		46156	*14844636*	*2204*	*1086124*	*637325*	*37964*	*10968105*	*10349*	*4985618*	*637116*
	1906	89970	23574557	12142	2027931	1004865	74490	17072352	28643	8547239	1008887
		61111	*21099272*	*3190*	*1540020*	*886231*	*49265*	*15043622*	*15655*	*7565806*	*889205*
Darunter im Königreiche Preußen.											
Königreich Preußen	1895	40789	5765532	7493	546016	296153	36641	4088701	11472	2155487	293758
		21158	*4900541*	*1198*	*368201*	*225640*	*18765*	*3392256*	*3461*	*1825953*	*224012*
	1900	57598	6786724	7652	685229	426317	46241	4767596	17250	2512780	417168
		33241	*5624995*	*1497*	*464206*	*341302*	*28248*	*3987510*	*6094*	*1982943*	*336268*
	1906	67749	9071217	8998	782992	562618	53162	5599704	21852	3913250	550616
		45981	*7869174*	*2308*	*540443*	*479924*	*36770*	*4827088*	*10922*	*3328779*	*471473*

2. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken: Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.	Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken: Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
		Im Deutschen Reiche.									
Preußischer Staat. Ostpreußen	1895	1234	247115	40	17009	11926	861	176862	364	113718	12264
		813	*216534*	*33*	*16139*	*10342*	*624*	*161845*	*253*	*105975*	*11045*
	1900	1153	228569	53	26733	11368	878	157640	316	110156	11527
		799	*185823*	*41*	*21751*	*9950*	*616*	*137421*	*217*	*87505*	*10183*
	1906	1335	318730	71	24144	14468	1090	234287	399	143988	15156
		1025	*285738*	*68*	*23923*	*13304*	*741*	*209799*	*356*	*137538*	*13721*
Westpreußen	1895	586	118496	54	10799	6219	662	136732	121	48010	7769
		488	*109677*	*31*	*9414*	*5745*	*496*	*123179*	*102*	*45588*	*7012*
	1900	562	118932	65	31144	6135	646	138765	109	50081	7339
		485	*112018*	*57*	*28526*	*5811*	*525*	*123773*	*90*	*45430*	*6785*
	1906	1868	206822	298	56039	14148	2033	249360	298	68263	15951
		1644	*197822*	*129*	*49832*	*13151*	*1753*	*230331*	*136*	*64528*	*14757*
Pommern	1895	2428	366313	486	102485	27444	2418	363148	309	38211	25973
		1781	*336385*	*264*	*92997*	*25009*	*1843*	*336129*	*115*	*30146*	*23892*
	1900	4336	437173	711	172916	47276	4280	448741	534	76916	43644
		3500	*402636*	*465*	*158214*	*44320*	*3537*	*415983*	*308*	*67584*	*41081*
	1906	8071	597303	711	217637	74169	8019	601317	499	68579	70531
		7267	*556217*	*560*	*200598*	*71381*	*7309*	*565668*	*343*	*58128*	*68245*
Schleswig-Holstein, Ostseegebiet.	1895	5547	242753	1580	114108	25291	5784	272691	1580	49703	24924
		2775	*178084*	*313*	*81447*	*16894*	*2851*	*194740*	*193*	*16792*	*15868*
	1900	8752	333198	2312	149865	37141	9608	379770	1901	99639	38353
		5499	*208130*	*137*	*51663*	*25501*	*5605*	*226959*	*72*	*15317*	*25682*
	1906	6590	287659	2838	174039	34347	7551	365243	2295	88813	35405
		3179	*186638*	*474*	*94418*	*21885*	*3284*	*224393*	*421*	*29433*	*21976*
Schleswig-Holstein, Nordseegebiet, (einschl. Helgoland).	1895	6951	368492	1142	33292	36339	7375	382212	855	21931	37175
		4218	*318308*	*30*	*4238*	*28340*	*4229*	*319786*	*27*	*3009*	*28906*
	1900	9211	386539	1394	41544	48329	9881	418224	980	24650	48782
		6434	*337495*	*33*	*2750*	*40679*	*6431*	*334428*	*34*	*3156*	*40506*
	1906	10704	572735	1802	72807	71371	11076	590061	1240	45398	70632
		8063	*500572*	*223*	*20429*	*62468*	*8085*	*502276*	*192*	*6017*	*62067*
Hannover, östl. Teil	1895	2149	93142	171	10102	6012	563	71885	1302	39741	5417
		75	*27445*	*6*	*3357*	*1215*	*90*	*42796*	*5*	*2982*	*1554*
	1900	1358	60483	133	13095	3619	468	58129	781	26066	3516
		20	*17612*	*9*	*4523*	*443*	*33*	*28632*	*15*	*4433*	*820*
	1906	792	74863	195	20701	3010	460	41652	485	23655	2398
		37	*39606*	*10*	*9919*	*845*	*14*	*5921*	*25*	*1642*	*267*
Hannover, westl. Teil, einschl. des Jadegebiets.	1895	8655	499664	2176	55952	43561	9736	541607	1771	38855	45239
		3792	*404550*	*99*	*11959*	*27882*	*3800*	*409714*	*96*	*9689*	*28083*
	1900	9557	473807	2103	71078	52845	10469	549026	1791	35971	54500
		5174	*375907*	*305*	*17229*	*37681*	*5187*	*404114*	*283*	*10482*	*38047*
	1906	11381	681333	1883	76312	70396	11680	695213	1821	74086	71021
		8431	*587172*	*307*	*23853*	*60128*	*8461*	*586040*	*286*	*27785*	*60301*
Westfalen	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	39	11062	—	—	126	51	16862	2	286	190
	1906	128	17300	—	—	383	136	25254	7	493	460
		—	—	—	—	—	*1*	*45*	—	—	*3*
Rheingebiet	1895	175	39688	—	—	1555	195	45157	2	664	1778
		121	*35764*	—	—	*1399*	*134*	*40748*	*2*	*664*	*1592*
	1900	268	66377	1	63	2716	296	73487	2	474	2951
		219	*57813*	*1*	*63*	*2528*	*234*	*61941*	*1*	*415*	*2721*
	1906	382	120247	3	966	4260	399	127582	1	62	4342
		323	*96677*	*3*	*966*	*3909*	*324*	*97908*	—	—	*3903*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Jahr	Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken: Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.	Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken: Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin.	1895	329	15520	152	29477	2102	370	15546	64	8532	1539
		83	*9218*	*66*	*25649*	*1335*	*87*	*7966*	*24*	*5735*	*755*
	1900	900	37345	200	28154	5011	949	43495	146	14411	4786
		497	*27053*	*82*	*24019*	*3853*	*536*	*32960*	*22*	*9471*	*3569*
	1906	1325	53514	156	42833	9752	1390	67978	148	15594	9582
		977	*44365*	*102*	*39064*	*8835*	*1027*	*57502*	*28*	*10940*	*8449*
Großherzogtum Oldenburg	1895	1420	43485	788	32960	5123	1493	40923	481	15210	4439
		92	*7056*	*29*	*10789*	*717*	*91*	*5788*	*22*	*2551*	*536*
	1900	1572	59071	605	26345	5821	1232	40210	576	16697	4765
		183	*12404*	*41*	*10791*	*1498*	*177*	*9752*	*31*	*1266*	*1219*
	1906	1590	84347	582	29005	6766	1415	66896	672	27392	6440
		461	*38786*	*54*	*6457*	*3074*	*491*	*28907*	*16*	*3817*	*2876*
Freie und Hansestadt Lübeck	1895	656	54153	42	11042	4175	629	52271	68	5801	3958
		389	*48646*	*33*	*10199*	*3582*	*389*	*47400*	*21*	*4466*	*3349*
	1900	905	73137	74	17054	6270	872	76254	65	7374	6101
		641	*67649*	*37*	*14047*	*5578*	*654*	*71104*	*20*	*6475*	*5544*
	1906	1136	123335	103	28068	8294	1142	132632	70	11660	7994
		955	*119824*	*71*	*22800*	*7804*	*961*	*128171*	*29*	*10142*	*7488*
Freie Hansestadt Bremen	1895	1213	275791	279	57687	9128	1378	252386	415	27894	8875
		325	*132732*	*37*	*36065*	*5936*	*307*	*102327*	*14*	*6107*	*4957*
	1900	1897	404711	177	98773	14375	1434	331985	610	130781	13929
		457	*163196*	*59*	*80671*	*9847*	*409*	*135435*	*68*	*73091*	*9423*
	1906	2022	514194	236	114322	16591	1746	410021	433	106817	15296
		555	*211332*	*62*	*67731*	*11648*	*544*	*147289*	*63*	*51343*	*10555*
Freie und Hansestadt Hamburg	1895	1895	382061	131	40102	13338	1563	399680	460	94181	14336
		555	*209134*	*35*	*25124*	*9279*	*547*	*249847*	*83*	*61667*	*10462*
	1900	3262	586756	122	74742	24111	2272	519733	1042	171900	23665
		867	*310161*	*53*	*58727*	*17245*	*728*	*267718*	*151*	*101649*	*16819*
	1906	3999	751136	190	97853	31612	2920	776761	1287	262674	33833
		956	*331075*	*61*	*75171*	*22643*	*825*	*408903*	*227*	*155028*	*25012*
Baden (Rheingebiet)	1895	—	—	1	7	6	1	57	—	—	2
		—	—	*1*	*7*	*6*	—	—	—	—	—
	1900	—	—	—	—	—	8	543	—	—	25
	1906	—	—	—	—	—	1	60	—	—	4
Elsaß	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	—	—	—	—	—	1	29	—	—	2
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen.	1895	33238	2746673	7042	515022	192219	33028	2751139	7792	502451	193688
		15507	*2033533*	*977*	*327384*	*137681*	*15488*	*2042265*	*957*	*295371*	*138011*
	1900	43772	3277160	7950	751506	265443	43345	3252893	8855	765402	264075
		24775	*2277897*	*1320*	*472974*	*204934*	*24672*	*2250220*	*1312*	*426274*	*202399*
	1906	51323	4403518	9068	954726	359567	51058	4384317	9655	937474	359045
		33903	*3195824*	*2124*	*635161*	*301075*	*33820*	*3193153*	*2122*	*556341*	*299620*
Europ. Rußland am Weißen Meere und Eismeere.	1895	5	1754	—	—	50	3	957	4	3435	97
		2	*1334*	—	—	*33*	*1*	*496*	*3*	*2984*	*72*
	1900	7	2208	—	—	61	4	2135	14	10547	266
		1	*1336*	—	—	*24*	*2*	*1827*	*8*	*8779*	*205*
	1906	14	9832	—	—	211	1	891	10	8091	177
		10	*9040*	—	—	*182*	*1*	*891*	*7*	*6965*	*148*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)					Abgegangen nach				
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Europ. Rußland an der Ostsee	1895	1302	470013	20	11107	16381	1081	432650	1291	734795	32654
		915	*395076*	*19*	*11061*	*13524*	*852*	*388779*	*1040*	*677972*	*29095*
	1900	1543	589267	60	29056	21206	1262	517058	1107	623550	33747
		1138	*500302*	*57*	*28051*	*18200*	*1049*	*471195*	*857*	*562642*	*30320*
	1906	1737	714700	64	35950	24024	1493	636788	1337	871012	41083
		1254	*601724*	*62*	*35854*	*20513*	*1268*	*594817*	*1012*	*783173*	*37112*
Europ. Rußland am Schwarzen und Asowschen Meere.	1895	361	571621	—	—	8361	12	12908	1	1262	276
		359	*568021*	—	—	*8314*	*12*	*12908*	*1*	*1262*	*276*
	1900	134	213819	—	—	3261	8	11919	6	10697	383
		134	*213819*	—	—	*3261*	*8*	*11919*	*6*	*10697*	*383*
	1906	319	657713	3	11030	9013	21	30047	1	2361	604
		319	*657713*	*3*	*11030*	*9013*	*21*	*30047*	*1*	*2361*	*604*
Schweden	1895	4349	743122	137	48812	33654	1920	406961	2337	715998	38867
		1847	*561037*	*107*	*42092*	*23795*	*1054*	*335482*	*1159*	*598553*	*29967*
	1900	6500	1305863	237	62549	63578	3951	928529	2278	687571	66995
		2463	*998440*	*191*	*59460*	*47546*	*1992*	*786085*	*950*	*530643*	*52791*
	1906	6703	1510434	263	59251	70859	3934	933235	2320	715029	69663
		3031	*1201300*	*166*	*52218*	*55732*	*2119*	*767355*	*1115*	*575837*	*56471*
Norwegen mit Spitzbergen .	1895	722	200046	16	8116	8008	530	186224	261	67488	9071
		412	*171141*	*14*	*7978*	*6672*	*384*	*170158*	*87*	*30775*	*7300*
	1900	842	216654	59	23752	9921	709	236103	236	66180	11603
		433	*182895*	*57*	*23663*	*8208*	*544*	*220582*	*61*	*26788*	*9726*
	1906	1415	623145	11	4336	19851	667	271987	624	343090	18884
		862	*499097*	*8*	*4044*	*16318*	*528*	*250993*	*361*	*256528*	*16065*
Dänemark mit Island und Faröer	1895	5144	724699	1787	159592	54430	6056	783728	1567	89331	55871
		2984	*663262*	*318*	*110993*	*45772*	*2891*	*670179*	*432*	*59520*	*45177*
	1900	5553	756950	1435	205779	57323	6711	888322	1367	92347	60645
		3094	*657127*	*293*	*152660*	*48371*	*3147*	*733514*	*274*	*41116*	*48412*
	1906	7576	1546145	2173	221974	101369	8668	1698582	2407	173700	107631
		4728	*1450511*	*365*	*124769*	*89167*	*4147*	*1472900*	*1142*	*138252*	*91892*
Großbritannien und Irland . .	1895	7506	4072901	148	157535	118177	4195	2137018	2788	2489139	114393
		6091	*3869269*	*125*	*150165*	*110011*	*3355*	*2001278*	*2289*	*2305390*	*105434*
	1900	8503	4736402	157	181944	137730	4552	2170426	3462	3026044	134072
		7291	*4572662*	*137*	*172651*	*131109*	*3751*	*2061689*	*3142*	*2899372*	*127035*
	1906	8789	5411888	263	505342	152921	4439	2410398	4469	4565843	159650
		7987	*5311329*	*234*	*477322*	*148399*	*3966*	*2352155*	*4194*	*4470004*	*154773*
Niederlande	1895	1019	197750	52	22371	8848	771	264497	292	34281	10700
		490	*172356*	*34*	*18727*	*7458*	*611*	*252249*	*50*	*25308*	*9642*
	1900	1312	278416	120	104631	12745	936	340075	444	55283	13680
		662	*247866*	*80*	*93912*	*11039*	*800*	*325590*	*30*	*39332*	*12327*
	1906	1400	500029	140	109875	17187	1200	557927	384	147190	19726
		929	*437608*	*89*	*96319*	*15531*	*1065*	*537355*	*109*	*117904*	*18520*
Belgien	1895	234	120139	22	11547	3696	194	98642	17	20141	3170
		204	*115973*	*12*	*8996*	*3454*	*167*	*95404*	*17*	*20141*	*3047*
	1900	234	142479	33	31466	4386	197	112224	21	28794	3810
		208	*138690*	*29*	*26072*	*4244*	*190*	*111558*	*21*	*28794*	*3780*
	1906	366	284405	48	43240	7075	195	162993	78	130296	5703
		326	*266123*	*43*	*37663*	*6803*	*173*	*158528*	*69*	*123793*	*5546*
Frankreich am Atlant. Meere .	1895	158	98302	23	18927	3089	206	120847	17	11979	3529
		126	*93782*	*15*	*13581*	*2796*	*163*	*110783*	*14*	*9629*	*3188*
	1900	124	93882	21	19219	2643	108	88284	23	18083	2535
		102	*89971*	*20*	*18312*	*2479*	*105*	*87552*	*21*	*17432*	*2496*
	1906	142	94926	45	39768	3483	137	115755	13	16410	2891
		112	*88840*	*36*	*30574*	*3179*	*124*	*114180*	*12*	*14518*	*2794*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.	Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Frankreich am Mittell. Meere	1895	39	37453	—	—	816	14	11396	—	—	284
		31	*34229*	—	—	*728*	*10*	*9859*	—	—	*245*
	1900	36	40480	1	991	805	3	3365	—	—	68
		30	*38412*	—	—	*739*	*3*	*3365*	—	—	*68*
	1906	20	29445	1	1106	629	12	19446	1	1629	443
		20	*29445*	—	—	*615*	*12*	*19446*	*1*	*1629*	*443*
Spanien am Atlant. Meere .	1895	77	69802	1	582	1509	20	10460	11	11893	596
		76	*69719*	*1*	*582*	*1505*	*17*	*9824*	*4*	*7214*	*488*
	1900	112	110379	2	3681	2313	43	27755	37	35348	1514
		112	*110379*	*2*	*3681*	*2313*	*42*	*27567*	*29*	*30675*	*1417*
	1906	138	143738	—	—	2819	29	25807	19	16908	1000
		138	*143738*	—	—	*2819*	*29*	*25807*	*11*	*14230*	*935*
Spanien am Mittell. Meere, einschl. Gibraltar.	1895	21	15563	1	266	440	27	21561	1	167	607
		21	*15563*	—	—	*432*	*27*	*21561*	—	—	*600*
	1900	49	41251	—	—	1055	28	22381	—	—	589
		49	*41251*	—	—	*1055*	*28*	*22381*	—	—	*589*
	1906	128	99938	—	—	2361	28	22674	1	1916	571
		128	*99938*	—	—	*2361*	*28*	*22674*	*1*	*1916*	*571*
Portugal, einschl. der Azoren	1895	116	70645	1	2168	1800	91	51542	3	1568	1418
		112	*69504*	*1*	*2168*	*1767*	*91*	*51542*	*2*	*1241*	*1408*
	1900	131	82136	—	—	2055	93	56325	3	1368	1466
		128	*81539*	—	—	*2035*	*93*	*56325*	*1*	*598*	*1446*
	1906	119	93765	—	—	2135	90	71148	—	—	1902
		115	*93161*	—	—	*2113*	*88*	*70868*	—	—	*1890*
Italien und Malta	1895	58	63698	—	—	1519	42	43369	1	2032	935
		58	*63698*	—	—	*1519*	*40*	*41729*	*1*	*2032*	*908*
	1900	78	86753	2	2508	2202	41	40319	2	1984	989
		78	*86753*	*2*	*2508*	*2202*	*38*	*38082*	*2*	*1984*	*950*
	1906	122	129633	3	11987	3357	82	80623	5	11648	2109
		122	*129633*	*3*	*11987*	*3357*	*81*	*79768*	*5*	*11648*	*2095*
Österreich-Ungarn	1895	18	19791	—	—	373	21	22442	—	—	446
		18	*19791*	—	—	*373*	*21*	*22442*	—	—	*446*
	1900	30	32158	—	—	675	31	33178	—	—	718
		30	*32158*	—	—	*675*	*31*	*33178*	—	—	*718*
	1906	24	30213	1	2159	589	25	31089	—	—	602
		24	*30213*	*1*	*2159*	*589*	*25*	*31089*	—	—	*602*
Rumänien	1895	54	70217	—	—	1171	—	—	1	671	32
		54	*70217*	—	—	*1171*	—	—	*1*	*671*	*32*
	1900	27	36651	—	—	627	11	13854	—	—	274
		27	*36651*	—	—	*627*	*11*	*13854*	—	—	*274*
	1906	61	117184	—	—	1609	9	13353	2	6613	299
		61	*117184*	—	—	*1609*	*9*	*13353*	*2*	*6613*	*299*
Griechenland	1895	7	7167	—	—	146	—	—	—	—	—
		7	*7167*	—	—	*146*	—	—	—	—	—
	1900	2	2123	—	—	41	—	—	—	—	—
		2	*2123*	—	—	*41*	—	—	—	—	—
	1906	19	21308	—	—	389	1	1209	—	—	24
		19	*21308*	—	—	*389*	*1*	*1209*	—	—	*24*

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen: Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Angekommen: In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen: In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Angekommen: Besatzung.	Abgegangen nach: Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen: Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Abgegangen: In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen: In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Abgegangen: Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Europäische Türkei, einschl. Bulgarien.	1895	27	33989	—	—	629	33	23013	—	—	817
		26	*33749*	—	—	*621*	*33*	*23013*	—	—	*817*
	1900	29	38656	—	—	879	19	27088	—	—	679
		29	*38656*	—	—	*879*	*19*	*27088*	—	—	*679*
	1906	18	22964	—	—	447	21	26141	—	—	486
		18	*22964*	—	—	*447*	*21*	*26141*	—	—	*486*
Zusammen von und nach europäischen außerdeutschen Häfen.	1895	21217	7588672	2208	441023	263097	15216	4647492	8592	4183180	273763
		13833	*6994888*	*646*	*366343*	*230091*	*9729*	*4236990*	*5100*	*3742692*	*238136*
	1900	25246	8806527	2127	665576	323506	18707	5519340	9000	4657796	334033
		16011	*8071030*	*868*	*580970*	*285047*	*11853*	*5033351*	*5402*	*4198852*	*293616*
	1906	29110	12041405	3015	1046018	420328	21052	7110093	11671	7011736	433448
		20203	*11210869*	*1010*	*883939*	*379136*	*13706*	*6569576*	*8042*	*6525371*	*391270*
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am Atlant. Meere.	1895	1	1990	—	—	82	1	1990	—	—	82
		1	*1990*	—	—	*82*	*1*	*1990*	—	—	*82*
	1900	14	16201	—	—	481	15	17779	—	—	491
		13	*15604*	—	—	*467*	*14*	*16848*	—	—	*477*
	1906	60	165582	7	14672	4189	63	149318	—	—	3228
		58	*164768*	*7*	*14672*	*4166*	*62*	*148911*	—	—	*3217*
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am Indischen Meere.	1895	13	23711	—	—	783	14	24407	—	—	761
		13	*23711*	—	—	*783*	*14*	*24407*	—	—	*764*
	1900	28	53220	—	—	2168	34	62286	1	3320	2376
		28	*53220*	—	—	*2168*	*33*	*61059*	*1*	*3320*	*2363*
	1906	25	71318	—	—	2605	25	64524	—	—	2280
		25	*71318*	—	—	*2605*	*24*	*64301*	—	—	*2275*
Deutsche Schutzgebiete in China[1]	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	2	7532	—	—	206	20	45485	1	3646	946
		2	*7532*	—	—	*206*	*11*	*29971*	*1*	*3646*	*751*
	1906	5	20830	—	—	487	13	39980	—	—	845
		5	*20830*	—	—	*487*	*13*	*39980*	—	—	*845*
Deutsche Schutzgebiete in Neu-Guinea u. auf den Inseln im Stillen Meere.	1895	2	882	—	—	21	—	—	—	—	—
	1900	2	1239	—	—	25	1	417	—	—	14
		—	—	—	—	—	*1*	*417*	—	—	*14*
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zus. von und nach Häfen der deutschen Schutzgebiete	1895	16	26583	—	—	886	15	26397	—	—	846
		14	*25701*	—	—	*865*	*15*	*26397*	—	—	*846*
	1900	46	78192	—	—	2880	70	125967	2	6966	3827
		43	*76356*	—	—	*2841*	*59*	*108295*	*2*	*6966*	*3605*
	1906	90	257730	7	14672	7281	101	253822	—	—	6353
		88	*256916*	*7*	*14672*	*7258*	*99*	*253192*	—	—	*6337*
Britisches Nordamerika am Atlantischen Meere.	1895	15	27711	—	—	613	24	42625	9	5545	848
		14	*27564*	—	—	*605*	*22*	*41944*	*1*	*529*	*738*
	1900	15	25649	—	—	448	13	26276	17	17415	711
		12	*25080*	—	—	*428*	*13*	*26276*	*1*	*2794*	*485*
	1906	4	5577	—	—	77	7	11802	11	9150	301
		3	*5422*	—	—	*71*	*6*	*11713*	*1*	*2044*	*174*
Britisches Nordamerika am Stillen Meere.	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	—	—	—	—	—	1	2191	—	—	17
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten von Amerika am Atlantischen Meere.	1895	806	1788450	1	1900	48472	455	1207275	151	267045	44255
		700	*1691720*	*1*	*1900*	*46944*	*398*	*1140155*	*107*	*229167*	*42678*
	1900	944	2574560	1	1479	69821	551	1882017	149	257022	63948
		849	*2482353*	*1*	*1479*	*68377*	*521*	*1845914*	*93*	*199218*	*62494*
	1906	878	3159550	2	4246	84804	469	2225447	111	252551	78386
		857	*3132774*	*1*	*3166*	*84378*	*457*	*2207355*	*93*	*222229*	*77725*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)

[1]) **Für das Jahr 1895 bei China nachgewiesen.**

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken.					Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken.				
		(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)									
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Vereinigte Staaten von Amerika am Stillen Meere.	1895	14	24847	—	—	373	14	23830	—	—	349
	1900	6	4765	—	—	89	18	33997	—	—	453
	1906	5	5890	—	—	63	30	63583	—	—	734
		—	—	—	—	—	*4*	*10064*	—	—	*111*
Mexico am Atlant. Meere . .	1895	73	58619	—	—	1241	29	46213	3	1250	920
		24	*42747*	—	—	*809*	*25*	*44953*	—	—	*856*
	1900	66	59319	—	—	1333	31	48011	2	624	1029
		24	*44951*	—	—	*956*	*25*	*46163*	—	—	*961*
	1906	47	91236	—	—	2815	62	160503	3	1122	4071
		24	*82638*	—	—	*2599*	*59*	*159420*	—	—	*4017*
Mexico am Stillen Meere . .	1895	2	1052	—	—	23	13	12217	—	—	202
	1900	1	707	—	—	14	20	31218	—	—	414
	1906	—	—	—	—	—	18	37209	—	—	407
Zentralamerika am Atlant. Meere.	1895	2	716	—	—	19	—	—	—	—	—
	1900	9	3341	—	—	83	—	—	1	388	10
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zentralamerika am Stillen Meere.	1895	10	7869	—	—	144	3	2603	—	—	86
		—	—	—	—	—	*1*	*1300*	—	—	*37*
	1900	18	15384	—	—	258	2	1425	—	—	23
	1906	3	2374	—	—	41	1	664	—	—	13
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	1895	134	120040	—	—	2650	78	109739	10	7136	3539
		56	*88460*	—	—	*1872*	*65*	*103028*	*1*	*1591*	*2288*
	1900	96	101244	—	—	2424	50	74957	8	5184	1804
		55	*80387*	—	—	*1961*	*45*	*71919*	*1*	*1715*	*1664*
	1906	106	165737	—	—	3528	76	140139	7	5366	3073
		79	*147610*	—	—	*3184*	*75*	*138773*	*1*	*1540*	*2868*
Südamerika am Atlant. Meere, nördlich von Brasilien.	1895	13	8033	—	—	204	30	8695	—	—	251
		4	*6064*	—	—	*134*	—	—	—	—	—
	1900	19	19480	—	—	481	28	35723	—	—	852
		12	*17499*	—	—	*423*	*22*	*33925*	—	—	*798*
	1906	27	35897	—	—	783	32	45940	—	—	989
		17	*33240*	—	—	*704*	*21*	*42879*	—	—	*903*
Brasilien	1895	114	164699	—	—	4045	266	294173	1	29	6990
		83	*157074*	—	—	*3804*	*149*	*247958*	*1*	*29*	*5878*
	1900	111	204041	—	—	4199	174	312026	—	—	6511
		93	*198807*	—	—	*4046*	*165*	*307511*	—	—	*6431*
	1906	161	362668	—	—	7274	159	369607	—	—	7338
		130	*355007*	—	—	*7030*	*130*	*352441*	—	—	*7022*
Südamerika am Atlant. Meere, südlich von Brasilien.	1895	259	367516	—	—	7015	94	182064	1	1977	3933
		150	*284205*	—	—	*5582*	*93*	*181729*	*1*	*1977*	*3922*
	1900	215	381602	—	—	7121	118	274672	—	—	5202
		144	*322217*	—	—	*6148*	*111*	*271710*	—	—	*5131*
	1906	296	701424	—	—	12356	139	421577	—	—	8650
		263	*673162*	—	—	*11907*	*134*	*418550*	—	—	*8586*
Chile	1895	191	305820	—	—	5276	93	164784	15	26033	3470
		63	*114945*	—	—	*2468*	*61*	*112536*	—	—	*2426*
	1900	175	335435	—	—	5291	65	144376	9	17771	2825
		51	*119312*	—	—	*2286*	*48*	*112691*	*1*	*168*	*2183*
	1906	171	419041	—	—	5952	97	252466	4	9673	3980
		76	*219936*	—	—	*3470*	*66*	*194071*	*2*	*143*	*3150*

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken.					Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken.				
		(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)									
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be-sat-zung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be-sat-zung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Übriges Südamerika am Stillen Meere.	1895	14	7687	—	—	177	8	5627	—	—	114
	1900	2	2884	—	—	47	15	11891	—	—	348
		—	—	—	—	—	*10*	*6141*	—	—	*272*
	1906	7	11741	1	2914	204	34	54227	—	—	974
		2	*6861*	—	—	*95*	*25*	*44529*	—	—	*832*
Ägypten am Mittelländischen Meere.	1895	—	—	—	—	—	1	1133	—	—	25
		—	—	—	—	—	*1*	*1133*	—	—	*25*
	1900	5	6196	—	—	136	2	2326	—	—	47
		5	*6196*	—	—	*136*	*2*	*2326*	—	—	*47*
	1906	27	32949	—	—	605	30	40213	—	—	727
		27	*32949*	—	—	*605*	*30*	*40213*	—	—	*727*
Übriges Afrika am Mittell. Meere.	1895	7	6538	—	—	133	—	—	1	199	8
		6	*6292*	—	—	*122*	—	—	*1*	*199*	*8*
	1900	28	32159	—	—	621	—	—	—	—	—
		28	*32159*	—	—	*621*	—	—	—	—	—
	1906	55	70748	—	—	1212	3	3361	4	7458	154
		55	*70748*	—	—	*1212*	*3*	*3361*	*4*	*7458*	*154*
Kapland mit Natal	1895	22	50604	—	—	1516	36	73200	—	—	2343
		19	*49369*	—	—	*1484*	*26*	*66363*	—	—	*2211*
	1900	7	22593	—	—	641	31	72092	—	—	1802
		7	*22593*	—	—	*641*	*22*	*65972*	—	—	*1689*
	1906	9	25225	—	—	437	65	239970	—	—	4121
		9	*25225*	—	—	*437*	*64*	*239457*	—	—	*4109*
Afrika am Atlantischen Meere*)	1895	124	148327	—	—	3562	126	149083	—	—	3581
		123	*147880*	—	—	*3548*	*122*	*147528*	—	—	*3543*
	1900	116	135624	—	—	3395	107	126185	2	334	3135
		116	*135624*	—	—	*3395*	*102*	*125197*	*2*	*334*	*3100*
	1906	165	222593	2	1502	4926	158	208041	—	—	4592
		165	*222593*	*2*	*1502*	*4926*	*158*	*208041*	—	—	*4592*
Afrika am Indischen und Roten Meere.*)	1895	11	10697	—	—	369	11	12398	—	—	444
		7	*9534*	—	—	*336*	*8*	*11579*	—	—	*419*
	1900	5	5034	—	—	106	9	7245	—	—	147
		5	*5034*	—	—	*106*	*5*	*5162*	—	—	*108*
	1906	19	56685	—	—	1719	22	64400	—	—	2009
		18	*55487*	—	—	*1700*	*18*	*58991*	—	—	*1933*
Asien am Mittell. und Schwarzen Meere (Levante).	1895	44	64827	—	—	1070	6	7264	12	26829	579
		44	*64827*	—	—	*1070*	*6*	*7264*	*12*	*26829*	*579*
	1900	87	133972	—	—	2299	35	46643	2	4915	1019
		86	*132525*	—	—	*2276*	*35*	*46643*	*2*	*4915*	*1019*
	1906	95	166229	—	—	2523	39	58793	7	15115	1186
		95	*166229*	—	—	*2523*	*39*	*58793*	*7*	*15115*	*1186*
Übriges Vorderasien bis Ostindien.	1895	1	854	—	—	19	1	1635	—	—	27
		1	*854*	—	—	*19*	*1*	*1635*	—	—	*27*
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	5	8817	—	—	196	7	11208	—	—	270
		5	*8817*	—	—	*196*	*7*	*11208*	—	—	*270*
Ostindien mit den Indischen Inseln.	1895	207	409861	—	—	6796	86	166335	—	—	3357
		145	*313594*	—	—	*5376*	*66*	*131701*	—	—	*2854*
	1900	156	354727	—	—	6582	61	139922	—	—	2886
		141	*331058*	—	—	*6231*	*61*	*139922*	—	—	*2886*
	1906	204	557278	—	—	9684	88	269268	1	298	4753
		191	*532902*	—	—	*9317*	*87*	*267981*	*1*	*298*	*4734*

*) Die Zahlenangaben beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen dieser Küstenstrecke.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von					Abgegangen nach				
		Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)									
		Mit Ladung.		In Ballast. oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
China*)	1895	41	108502	—	—	2938	45	116215	—	—	3068
		41	*108502*	—	—	*2938*	*45*	*116215*	—	—	*3068*
	1900	38	112740	7	26920	3543	61	186258	1	358	4272
		38	*112740*	*7*	*26920*	*3543*	*59*	*183655*	*1*	*358*	*4237*
	1906	43	152885	—	—	3707	43	154635	—	—	3232
		43	*152885*	—	—	*3707*	*43*	*154635*	—	—	*3232*
Japan	1895	13	31615	—	—	536	12	25152	—	—	423
		13	*31615*	—	—	*536*	*12*	*25152*	—	—	*423*
	1900	19	72692	1	3499	2925	33	124237	—	—	3935
		19	*72692*	*1*	*3499*	*2925*	*33*	*124237*	—	—	*3935*
	1906	19	77384	—	—	3395	26	98983	—	—	3908
		19	*77384*	—	—	*3395*	*26*	*98983*	—	—	*3908*
Übriges Asien	1895	—	—	—	—	—	10	9147	—	—	175
		—	—	—	—	—	*10*	*9147*	—	—	*175*
	1900	—	—	—	—	—	11	13215	—	—	237
		—	—	—	—	—	*10*	*12014*	—	—	*218*
	1906	1	1333	—	—	15	28	58060	—	—	1029
		1	*1333*	—	—	*15*	*28*	*58060*	—	—	*1029*
Australien mit den Inseln im Stillen Meere.**)	1895	41	102343	—	—	2395	63	129187	1	1644	2861
		35	*97656*	—	—	*2308*	*27*	*80641*	—	—	*2096*
	1900	46	135232	—	—	3073	85	205984	—	—	3975
		40	*129937*	—	—	*2983*	*44*	*145728*	—	—	*3110*
	1906	82	246949	1	2273	4926	104	295356	3	7604	5537
		72	*232052*	—	—	*4644*	*73*	*240924*	*2*	*5639*	*4704*
Zusammen von und nach außereuropäischen Häfen	1895	2158	3817227	1	1900	89586	1504	2790594	206	339302	80848
		1528	*3242902*	*1*	*1900*	*79955*	*1138*	*2471906*	*124*	*260321*	*74251*
	1900	2184	4739380	9	31898	114930	1521	3802887	191	304011	105602
		1725	*4271164*	*9*	*31898*	*107482*	*1333*	*3573106*	*101*	*209502*	*100768*
	1906	2429	6580210	6	10935	151242	1737	5285452	151	308337	140134
		2151	*6235254*	*3*	*4668*	*146115*	*1553*	*5020442*	*111*	*254466*	*135966*
Unbestimmt	1895	—	—	1	6	2	—	—	11	556	50
		—	—	—	—	—	—	—	*2*	*64*	*20*
	1900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	2	538	—	—	57	3	1088	—	—	142
		2	*538*	—	—	*57*	*3*	*1088*	—	—	*142*
Große Seefischerei	1895	807	46116	—	—	8086	185	12273	593	32143	7662
		466	*28325*	—	—	*4662*	*1*	*201*	*444*	*26896*	*4452*
	1900	6038	235236	7	282	48290	351	22323	5656	211476	47921
		3602	*148189*	*7*	*282*	*37021*	*47*	*3133*	*3532*	*144024*	*36728*
	1906	7016	291156	46	1580	66390	539	37580	7166	289692	69465
		4764	*199871*	*46*	*1580*	*52590*	*84*	*6171*	*5380*	*229628*	*55870*
Schiffsbewegung im Deutschen Reiche überhaupt	1895	57436	14225271	9252	957951	553876	49948	10227895	17194	5057632	556857
		31348	*12325349*	*1624*	*695627*	*453254*	*26371*	*8777813*	*6627*	*4325344*	*455716*
	1900	77286	17136495	10093	1449262	755049	63994	12723410	23704	5945651	755458
		46156	*14844636*	*2204*	*1086124*	*637325*	*37964*	*10968105*	*10349*	*4985618*	*637116*
	1906	89970	23574557	12142	2027931	1014867	74490	17072352	28643	8547239	1008887
		61111	*21099272*	*3190*	*1540020*	*886231*	*49265*	*15043622*	*15655*	*7565806*	*889205*

*) Die Zahlenangaben für 1900 und 1906 beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen von China.

**) Die Zahlenangaben beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen Australiens und der Inseln im Stillen Meere.

3. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Flaggen.

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)

Flagge (Nationalität) der Schiffe.		Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Angekommen. Besatzung.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Im Deutschen Reiche.											
Deutsche	1895	41287	7340252	7121	566789	341342	38803	6505186	10164	1526031	344405
		21469	*6252244*	*1016*	*367568*	*273543*	*19871*	*5527634*	*2629*	*1194101*	*275701*
	1900	58876	9920232	7873	878054	513588	50823	8499325	16333	2382057	514140
		35856	*8523803*	*1459*	*590943*	*434424*	*30538*	*7245490*	*6696*	*1886100*	*433929*
	1906	69019	13722781	9447	1200477	699048	59601	11556091	19749	3398583	702948
		48044	*12076809*	*2216*	*824427*	*618508*	*40472*	*10055866*	10450	*2868385*	*622076*
Russische	1895	510	168152	12	3753	6114	281	93528	238	78467	6114
		203	*88706*	*9*	*2787*	*3406*	*152*	*61463*	*60*	*30989*	*3432*
	1900	601	235656	51	29064	8830	370	156949	277	105591	8734
		249	*140509*	*41*	*26533*	*5848*	*234*	*121925*	*55*	*44643*	*5764*
	1906	720	250564	77	24336	9959	439	143983	379	132526	10014
		277	*145622*	*35*	*21133*	*6310*	*237*	*110772*	*72*	*49836*	*6178*
Schwedische	1895	3053	599122	205	43614	29687	1807	409884	1421	233015	29525
		1659	*453916*	*143*	*37827*	*22606*	*1232*	*350897*	*576*	*142612*	*22586*
	1900	4196	984335	310	68156	48570	3061	713590	1666	320648	47270
		2115	*744587*	*218*	*60821*	*36906*	*1676*	*596719*	*578*	*190739*	*35636*
	1906	4891	1164431	431	91846	57366	3317	747656	2035	509176	57542
		2783	*943919*	*325*	*82173*	*46785*	*2060*	*636257*	*1062*	*388324*	*46977*
Norwegische	1895	948	391906	64	26718	12388	632	246940	397	182580	12511
		600	*266720*	*51*	*22825*	*9366*	*445*	*192685*	*202*	*98590*	*9320*
	1900	1321	667432	163	76218	20527	860	346160	642	405019	20817
		972	*541318*	*150*	*74368*	*17722*	*696*	*318757*	*447*	*308021*	*18043*
	1906	1565	817483	75	39828	23379	720	317811	923	518024	23413
		1228	*687328*	*67*	*35957*	*20327*	*616*	*306010*	*680*	*415333*	*20266*
Dänische	1895	4638	748619	1377	83158	42280	4232	633983	1811	189183	42499
		1878	*619375*	*132*	*46768*	*31262*	*1555*	*514209*	*466*	*141144*	*31493*
	1900	5059	927942	1137	122019	47409	4443	753332	1814	325854	48162
		1805	*768748*	*123*	*87287*	*35228*	*1659*	*620589*	*378*	*264281*	*36487*
	1906	5917	1589346	1369	148439	73425	5059	1219388	2222	516326	73516
		2738	*1457033*	*240*	*113148*	*61323*	*2242*	*1097977*	*734*	*470977*	*61393*
Britische	1895	5462	4581352	266	205492	108335	3017	2017222	2708	2751403	108369
		5025	*4357267*	*241*	*202618*	*103528*	*2644*	*1881412*	*2624*	*2666130*	*103729*
	1900	4842	3847546	195	199653	98358	2949	1901084	2086	2139273	98513
		4556	*3703017*	*183*	*191953*	*95335*	*2688*	*1796796*	*2038*	*2091943*	*95467*
	1906	5357	5129017	290	469737	118551	3211	2552268	2403	2995962	117736
		5172	*5038252*	*272*	*438680*	*116507*	*3023*	*2447515*	*2379*	*2968299*	*115528*
Niederländische	1895	1312	206593	194	16531	9029	1011	182001	390	37719	8824
		354	*135884*	*20*	*4145*	*5639*	*338*	*126653*	*35*	*13801*	*5595*
	1900	1834	267761	341	40683	11627	1338	198500	757	112765	11515
		389	*176101*	*9*	*19783*	*6394*	*340*	*125197*	*61*	*77517*	*6514*
	1906	2181	458401	438	35018	15441	1973	316562	750	179906	15627
		578	*353449*	*24*	*11115*	*9440*	*458*	*218492*	*140*	*145796*	*9455*

Flagge (Nationalität) der Schiffe.		Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Angekommen. Besatzung.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. Besatzung.
		(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)									
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Belgische	1895	35	38436	3	2727	873	28	31951	8	8513	839
		35	*38436*	*3*	*2727*	*873*	*28*	*31951*	*8*	*8513*	*839*
	1900	38	35077	3	4286	850	14	10477	23	23610	752
		38	*35077*	*3*	*4286*	*850*	*14*	*10477*	*23*	*23610*	*752*
	1906	62	54195	2	1189	1211	30	27955	36	32179	1268
		62	*54195*	*2*	*1189*	*1211*	*30*	*27955*	*36*	*32179*	*1268*
Französische	1895	96	75193	2	1153	1949	78	63601	18	15037	1988
		76	*65875*	*1*	*346*	*1707*	*65*	*59589*	*13*	*9310*	*1765*
	1900	94	98030	2	2372	2155	63	62542	36	39678	2177
		85	*85558*	*2*	*2372*	*1941*	*61*	*62208*	*26*	*25722*	*1940*
	1906	121	139112	5	8326	2802	88	92030	40	59655	2851
		106	*106272*	*3*	*4455*	*2352*	*81*	*78654*	*30*	*36320*	*2398*
Spanische	1895	39	30596	8	8016	1072	38	28532	7	8694	1030
		39	*30596*	*8*	*8016*	*1072*	*38*	*28532*	*7*	*8694*	*1030*
	1900	46	53433	6	9435	1304	45	49045	7	11035	1290
		46	*53433*	*6*	*9435*	*1304*	*45*	*49045*	*7*	*11035*	*1290*
	1906	49	75253	3	4049	1292	35	37511	21	46281	1366
		48	*74779*	*3*	*4049*	*1280*	*35*	*37511*	*20*	*45807*	*1354*
Portugiesische	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	—	—	1	891	14	2	1503	—	—	26
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italienische	1895	30	19644	—	—	370	13	9444	15	9843	356
		—	—	—	—	—	*1*	*1637*	—	—	*26*
	1900	45	50471	—	—	819	11	12386	37	40106	860
		16	*25410*	—	—	*422*	*1*	*2771*	*15*	*22589*	*422*
	1906	24	32077	2	2078	501	9	9215	23	36136	667
		11	*19717*	*1*	*1334*	*308*	*4*	*4979*	*11*	*24307*	*411*
Österreichisch-Ungarische	1895	18	13330	—	—	261	5	2350	13	10442	259
		5	*6285*	—	—	*110*	*1*	*1035*	*4*	*5250*	*110*
	1900	15	24020	8	15802	556	9	15830	9	15566	442
		14	*23558*	*8*	*15802*	*543*	*9*	*15830*	*9*	*15566*	*442*
	1906	30	63567	—	—	804	1	2068	27	55740	757
		30	*63567*	—	—	*804*	*1*	*2068*	*26*	*53498*	*729*
Griechische	1895	4	7997	—	—	107	—	—	3	6210	79
		4	*7997*	—	—	*107*	—	—	*3*	*6210*	*79*
	1900	15	23517	—	—	350	—	—	15	23517	350
		15	*23517*	—	—	*350*	—	—	*15*	*23517*	*350*
	1906	26	46028	—	—	628	—	—	31	54913	756
		26	*46028*	—	—	*628*	—	—	*31*	*54913*	*756*
Nordamerikanische	1895	3	3915	—	—	61	1	1980	1	495	28
		1	*2048*	—	—	*35*	—	—	—	—	—
	1900	—	—	1	335	33	—	—	1	335	33
		—	—	*1*	*335*	*33*	—	—	*1*	*335*	*33*
	1906	6	30624	—	—	363	3	15393	2	10154	305
		6	*30624*	—	—	*363*	*3*	*15393*	*2*	*10154*	*305*
Argentinische	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	1	597	—	—	11	—	—	1	597	11
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Flagge (Nationalität) der Schiffe.		Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Angekommen. Besatzung.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Brasilianische	1895	1	164	—	—	8	1	116	—	—	11
		—	—	—	—	—	*1*	*116*	—	—	*11*
	1900	3	446	1	58	23	3	386	—	—	19
	1906	—	—	1	248	10	1	248	—	—	10
Uruguayische	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	—	—	1	2206	25	1	2206	—	—	25
		—	—	*1*	*2206*	*25*	*1*	*2206*	—	—	*25*
	1906	1	1652	1	1652	54	1	1652	1	1652	54
		1	*1652*	*1*	*1652*	*54*	*1*	*1652*	*1*	*1652*	*54*
Chilenische	1895, 1900 vacat.										
	1906	1	26	1	708	31	2	2521	1	26	57
		1	*26*	*1*	*708*	*31*	*2*	*2521*	*1*	*26*	*57*
Peruanische	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1900	—	—	—	—	—	2	95	—	—	22
		—	—	—	—	—	*2*	*95*	—	—	*22*
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schiffsbewegung im Deutschen Reiche überhaupt	1895	57436	14225271	9252	957951	553876	49948	10227895	17194	5057632	556857
		31348	*12325349*	*1624*	*695627*	*453254*	*26371*	*8777813*	*6627*	*4325344*	*455716*
	1900	77286	17136495	10093	1449262	755049	63994	12723410	23704	5945651	755458
		46156	*14844636*	*2204*	*1086124*	*637325*	*37964*	*10968105*	*10349*	*4985618*	*637116*
	1906	89970	23574557	12142	2027931	1004865	74490	17072352	28643	8547239	1008887
		61111	*21099272*	*3190*	*1540020*	*886231*	*49265*	*15043622*	*15655*	*7565806*	*889205*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indes unter der Zeile mit Kursivziffern noch besonders angegeben.)

d) Die in den Jahren 1903, 1904 und 1905 verunglückten deutschen Seeschiffe.

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Registertons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Registertons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere usw.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren usw.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Versicherung. Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
A. Gestrandete Schiffe.												
Küsten der Ostsee (einschl. Sund und Belte) und des Kattegats:												
a) Deutsche Ostseeküste	1903	3	108	2	42	13	1	7	—	3	2	—
	1904	5	183	—	—	12	2	—	—	5	—	—
	1905	1	71	—	—	4	—	—	—	1	—	—
b) Außerdeutsche Ostseeküste . . .	1903	2	692	1	1531	39	—	—	—	3	—	—
	1904	1	31	—	—	3	—	—	—	—	1	—
	1905	5	1778	—	—	42	—	15	—	5	—	—
Küsten der Nordsee und des Skagerraks:												
a) Deutsche Nordseeküste, einschl. Helgoland.	1903	6	864	—	—	41	2	—	—	6	—	—
	1904	5	167	1	16	11	—	1	—	4	1	1
	1905	6	158	2	152	33	—	15	—	8	—	—
b) Dänische Küste der Nordsee und des Skagerraks, schwedische und norwegische Küste am Skagerrak.	1903	2	1267	—	—	22	—	—	—	2	—	—
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	1	36	—	—	3	—	—	—	1	—	—
c) Niederländische und belgische Küste	1903	—	—	1	59	14	—	—	—	1	—	—
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	1	265	—	—	12	1	—	—	1	—	—
d) Britische Nordseeküste, einschl. der Ostküste der Orkney- u. Shetlands-Inseln.	1903	2	217	—	—	10	—	—	—	1	—	1
	1904	1	78	—	—	4	—	—	—	1	—	—
	1905	2	2778	1	68	40	—	—	—	3	—	—
Englischer Kanal	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	1	90	—	—	5	—	—	—	1	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gewässer zwischen Großbritannien und Irland	1903	1	777	1	739	33	—	16	—	2	—	—
	1904, 1905 vacat.											
Küsten des Mittell. Meeres	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	1	958	—	—	21	—	—	—	1	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen.		In Ballast oder leer.		Zahl der		Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von		Versicherung.		
										Von den Schiffen waren		
		Schiffe.	Registertons netto.	Schiffe.	Registertons netto.	Besatzung.	Passagiere usw.	der Besatzung.	den Passagieren usw.	versichert.	unversichert.	Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Küsten des Atlantischen Meeres:												
a) Küste von Island	1903	1	66	—	—	12	—	3	—	1	—	—
	1904, 1905 vacat.			—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Französische, spanische und portugiesische Küsten am Atlantischen Meere, einschl. der Azoren.	1903	1	643	—	—	13	—	—	—	1	—	—
	1904	4	6699	—	—	178	106	2	—	4	—	—
	1905	1	1050	—	—	17	3	—	—	1	—	—
c) Ostküste von Nordamerika	1903, 1904 vacat.											
	1905	—	—	1	768	16	—	—	—	1	—	—
d) Küsten am Meerbusen von Mexico und am Karaib. Meere, einschl. der Westindischen Inseln.	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	2	2670	1	997	66	1	1	—	2	1	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
e) Ostküste von Südamerika u. Küsten der vorliegenden Inseln.	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	1	1134	—	—	18	—	—	—	—	1	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Westküste von Afrika (Reede von Lagos)	1903	2	2141	1	142	77	31	—	—	1	2	—
	1904	4	6746	—	—	153	577	—	12	4	—	-
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Küsten des Indischen Ozeans und Roten Meeres:												
Ostküste Afrikas, einschl. der Küste des Kaplandes östlich vom Kap Agulhas sowie der Insel Madagaskar und der Mascarenen.	1903	—	—	1	460	5	—	—	—	1	—	—
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	2	5741	—	—	77	—	—	—	1	1	—
Übrige Küsten:												
a) Ostküste Asiens und Küsten des Ostindischen Archipels.	1903	1	875	—	—	28	—	—	—	1	—	—
	1904	2	1958	—	—	62	3	—	—	1	—	1
	1905	1	1652	1	801	70	—	—	—	1	—	1
b) Küste Australiens und der Inseln im Stillen Meere.	1903	1	1227	—	—	15	—	—	—	1	—	—
	1904	2	2725	—	—	62	—	—	—	2	—	—
	1905	3	322	—	—	28	4	—	—	2	1	—
c) Westküste Amerikas (Chile, Zentral-Amerika, Mexico u. übriges Nordamerika).	1903, 1904 vacat.											
	1905	—	—	1	776	15	—	1	—	1	—	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Registertons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Registertons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere usw.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren usw.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Versicherung. Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
B. Gekenterte Schiffe.												
Deutsche Ostseeküste	1903	1	35	1	40	5	—	5	—	1	1	—
	1904	—	—	1	40	2	—	2	—	1	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Außerdeutsche Ostseeküste	1903	1	36	—	—	3	—	3	—	1	—	—
	1904, 1905 vacat.											
Deutsche Nordseeküste	1903	—	—	1	26	2	—	2	—	1	—	—
	1904	1	36	1	20	5	—	5	—	1	1	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordsee	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	—	—	1	24	3	—	3	—	1	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C. Gesunkene Schiffe.												
Ostsee und Kattegat	1903	10	1149	—	—	48	2	1	—	8	2	—
	1904	5	182	—	—	13	—	5	—	2	3	—
	1905	3	123	—	—	9	—	—	—	3	—	—
Nordsee und Skagerrak	1903	7	1735	1	35	42	2	3	—	7	1	—
	1904	5	155	1	28	15	1	—	—	6	—	—
	1905	7	533	1	19	31	3	—	—	8	—	—
Atlantischer Ozean	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	1	582	—	—	15	—	—	—	1	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Indischer Ozean	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	1	948	—	—	16	—	—	—	1	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stiller Ozean	1903	—	—	1	27	12	—	1	—	—	1	—
	1904	2	2205	—	—	54	—	4	—	1	—	1
	1905	1	1812	—	—	36	6	—	—	—	—	1
D. Verbrannte Schiffe.												
Deutsche Nordseeküste	1903	1	47	1	49	5	—	—	—	2	—	—
	1904	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
	1905	1	61	—	—	2	—	—	—	1	—	—
Britische Nordseeküste	1903, 1904 vacat.											
	1905	1	574	—	—	13	3	—	—	1	—	—
Atlantischer Ozean	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	1	871	—	—	17	1	—	—	1	—	—
	1905	2	4399	—	—	57	—	17	—	2	—	—
Stiller Ozean	1903	1	1095	—	—	34	—	19	—	1	—	—
	1904, 1905 vacat.											

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen.		In Ballast oder leer.		Zahl der		Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von		Versicherung. Von den Schiffen waren		
		Schiffe.	Registertons netto.	Schiffe.	Registertons netto.	Besatzung.	Passagiere usw.	der Besatzung.	den Passagieren usw.	versichert.	unversichert.	Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
E. Schwer beschädigte Schiffe.												
1. Von der Besatzung aufgegeben und verlassen.												
Nordsee und Skagerrak	1903	1	82	—	—	5	—	—	—	1	—	—
	1904, 1905 vacat.											
Atlantischer Ozean	1903	1	344	—	—	9	—	—	—	1	—	—
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	1	1251	—	—	25	—	—	—	1	—	—
2. Als der Ausbesserung unwert erklärt.												
Ostsee und Kattegat	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	1	39	—	—	3	—	—	—	1	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordsee und Skagerrak	1903	2	210	—	—	10	—	—	—	1	—	1
	1904	1	20	—	—	2	—	—	—	1	—	—
	1905	1	141	—	—	6	—	—	—	1	—	—
Englischer Kanal	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	1	126	—	—	5	—	—	—	1	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stiller Ozean	1903	1	1734	—	—	25	—	—	—	1	—	—
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	1	1647	—	—	24	—	—	—	1	—	—
F. Verschollene Schiffe.												
Ostsee und Kattegat	1903	3	141	—	—	10	—	10	—	2	—	1
	1904	2	80	2	38	15	—	15	—	4	—	—
	1905	1	299	—	—	12	—	12	—	1	—	—
Nordsee und Skagerrak	1903	9	769	1	—	67	—	67	—	9	1	—
	1904	8	648	2	93	61	—	61	—	10	—	—
	1905	10	613	6	169	72	1	72	1	15	1	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Registertons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Registertons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere usw.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren usw.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Versicherung. Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Atlantischer Ozean (einschl. des Meerb. von Mexico u. des Karaibischen Meeres).	1903	3	3020	—	—	46	—	46	—	3	—	—
	1904	1	1194	—	—	17	—	17	—	1	—	—
	1905	4	5834	—	—	106	2	106	2	3	1	—
Nordsee oder Atlantischer Ozean	1903	2	131	1	48	33	—	33	—	3	—	—
	1904, 1905 vacat.											
Indischer Ozean	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	1	2174	—	—	26	—	26	—	1	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stiller Ozean	1903, 1904 vacat.											
	1905	2	4041	—	—	78	—	78	—	2	—	—
Atlantischer oder Stiller Ozean	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	1	1410	—	—	21	—	21	—	1	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
G. Zusammengestoßene Schiffe.												
Ostsee und Kattegat	1903	—	—	1	8	2	—	—	—	—	1	—
	1904	2	888	—	—	20	—	1	—	2	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordsee und Skagerrak:												
a) Nordsee und Skagerrak selbst . .	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	1	68	—	—	14	—	—	—	1	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Elbe- und Weserrevier	1903	4	343	3	291	33	—	2	—	7	—	—
	1904	3	55	—	—	8	—	1	—	3	—	—
	1905	3	115	1	122	11	2	3	2	4	—	—
Niederländische Küste	1903	1	1574	—	—	20	—	—	—	1	—	—
	1904, 1905 vacat.											

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen.		In Ballast oder leer.		Zahl der		Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von		Versicherung. Von den Schiffen waren		
		Schiffe.	Registertons netto.	Schiffe.	Registertons netto.	Besatzung.	Passagiere usw.	der Besatzung.	den Passagieren usw.	versichert.	unversichert.	Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Verunglückte Schiffe überhaupt.												
Ostsee (einschl. Sund u. Belte) und Kattegat sowie Flußmündungen und Flußgebiete.	1903	20	2161	5	1621	120	3	26	—	18	6	1
	1904	16	1403	3	78	68	2	23	—	15	4	—
	1905	10	2271	—	—	67	—	27	—	10	—	—
Nordsee und Skagerrak einschl. der Watten, Flußmündungen und Flußgebiete.	1903	35	7108	8	460	271	4	74	—	39	2	2
	1904	25	1227	6	181	123	1	71	—	28	2	1
	1905	33	5274	11	530	223	10	90	3	43	1	—
Englischer Kanal (einschl. der Scilly-Inseln)	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	2	216	—	—	10	—	—	—	2	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bristol-Kanal und Gewässer zwischen Großbritannien und Irland.	1903	1	777	1	739	33	—	16	—	2	—	—
	1904, 1905 vacat.											
Mittelländisches Meer	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	1	958	—	—	21	—	—	—	1	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Atlantischer Ozean, einschl. des Golfes von Mexico und des Karaibischen Meeres.	1903	8	6214	1	142	157	31	49	—	7	2	—
	1904	14	19899	1	997	464	685	20	12	13	2	—
	1905	8	12534	1	768	221	5	123	2	8	1	—
Nordsee oder Atlantischer Ozean	1903	2	131	1	48	33	—	33	—	3	—	—
	1904, 1905 vacat.											
Indischer Ozean	1903	—	—	1	460	5	—	—	—	1	—	—
	1904	2	3122	—	—	42	—	26	—	2	—	—
	1905	2	5741	—	—	77	—	—	—	1	1	—
Stiller Ozean	1903	4	4931	1	27	114	—	20	—	4	1	—
	1904	6	6888	—	—	178	3	4	—	4	—	2
	1905	8	9474	2	1577	251	10	79	—	7	1	2
Atlantischer oder Stiller Ozean	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	1	1410	—	—	21	—	21	—	1	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Art der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Registertons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Registertons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere usw.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren usw.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Gestrandet	1903	22	8877	7	2973	322	34	26	—	24	4	1
	1904	29	23439	2	1013	595	689	4	12	25	4	2
	1905	23	13851	6	2565	357	8	31	—	26	2	1
Gekentert	1903	2	71	2	66	10	—	10	—	3	1	—
	1904	1	36	3	84	10	—	10	—	3	1	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesunken	1903	17	2884	2	62	102	4	5	—	15	4	—
	1904	14	4072	1	28	113	1	9	—	11	3	1
	1905	11	2468	1	19	76	9	—	—	11	—	1
Verbrannt	1903	2	1142	1	49	39	—	19	—	3	—	—
	1904	1	874	—	—	17	1	—	—	1	—	—
	1905	4	5034	—	—	72	3	17	—	4	—	—
Schwer beschädigt und deshalb: 1. von der Besatzung aufgegeben und verlassen.	1903	2	426	—	—	14	—	—	—	2	—	—
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	1	1251	—	—	25	—	—	—	1	—	—
Schwer beschädigt und deshalb: 2. als der Ausbesserung unwert erklärt.	1903	3	1944	—	—	35	—	—	—	2	—	1
	1904	3	185	—	—	10	—	—	—	3	—	—
	1905	2	1788	—	—	30	—	—	—	2	—	—
Verschollen	1903	17	4061	2	48	156	—	156	—	17	1	1
	1904	13	5506	4	131	140	—	140	—	17	—	—
	1905	17	10787	6	169	268	3	268	3	21	2	—
Zusammengestoßen	1903	5	1917	4	299	55	—	2	—	8	1	—
	1904	6	1011	—	—	42	—	2	—	6	—	—
	1905	3	115	1	122	11	2	3	2	4	—	—
Summe der Verunglückungen aller Art	1903	70	21322	18	3497	733	38	218	—	74	11	3
	1904	67	35123	10	1256	927	691	165	12	66	8	3
	1905	61	35294	14	2875	839	25	319	5	69	4	2

e) Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während der Jahre 1904, 1905 und 1906.

Art der Unfälle.	Jahr des Unfalls.	Zahl der Schiffe überhaupt.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war: Zahl der Schiffe.	Raumgehalt in Registertons netto.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Besatzung bekannt war: Zahl der Schiffe.	Besatzung.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Passagiere usw. bekannt war: Zahl der Schiffe.	Passagiere usw.	Schiffe, beladen oder unbeladen: Mit Ladung.	In Ballast.	Leer.	Unbekannt.	Ausgang des Unfalls für das Schiff: Verloren.	Teilweise beschädigt.	Unbeschädigt.	Unbekannt.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	von den Passagieren usw.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Deutsche Segelschiffe.																		
Gestrandet	1904	60	56	5876	60	190	60	19	46	1	13	—	20	28	12	—	3	2
	1905	49	47	8553	48	219	48	8	37	4	7	1	11	21	17	—	15	—
	1906	54	51	23567	54	388	54	16	42	2	7	3	9	21	24	—	2	—
Gekentert	1904	9	7	155	9	24	9	—	3	3	2	1	4	3	2	—	19	—
	1905	3	2	61	3	7	3	—	—	—	3	—	—	2	1	—	2	—
	1906	9	6	38	9	16	9	3	6	—	3	—	1	3	5	—	5	—
Gesunken	1904	9	7	467	9	15	9	7	7	—	2	—	3	5	1	—	6	3
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	2	1	13	2	1	2	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Zusammengestoßen	1904	93	78	15058	89	325	91	14	62	2	22	7	9	73	10	1	6	—
	1905	111	96	23932	106	434	109	54	75	7	18	11	7	91	12	1	3	2
	1906	142	118	22134	137	497	140	45	82	6	40	14	6	113	18	5	—	—
Sonstige Unfälle	1904	75	64	5584	75	342	75	10	59	1	15	—	16	48	11	—	2	—
	1905	60	56	3836	60	144	60	16	49	—	11	—	14	43	3	—	2	—
	1906	71	65	5262	71	159	71	23	63	—	8	—	19	46	6	—	10	4
Deutsche Dampfschiffe.																		
Gestrandet	1904	30	30	29414	30	749	30	129	25	—	4	1	—	9	21	—	—	—
	1905	45	45	51898	45	1100	42	96	34	3	5	3	—	13	32	—	—	—
	1906	53	52	46520	53	1102	52	135	40	1	10	2	1	14	38	—	—	—
Gekentert	1904	1	—	—	1	2	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
	1905	1	1	32	1	2	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesunken	1904	1	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	1905	1	1	7	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zusammengestoßen	1904	121	104	79691	113	1778	120	940	65	9	43	4	1	83	37	—	2	—
	1905	136	123	72644	131	2431	131	1030	63	7	57	9	—	95	40	1	1	—
	1906	162	147	85232	152	2149	154	1354	63	7	89	3	1	99	60	2	14	1
Sonstige Unfälle	1904	21	18	12900	21	223	21	668	11	1	9	—	1	10	10	—	—	3
	1905	42	40	20677	40	527	42	38	21	5	16	—	—	31	11	—	—	—
	1906	53	50	40479	53	909	51	1204	20	6	26	1	2	21	30	—	2	1
Fremde Segelschiffe.																		
Gestrandet	1904	35	34	14650	35	264	35	23	31	4	—	—	9	14	12	—	5	1
	1905	41	39	13283	36	193	39	31	36	3	1	1	12	12	17	—	—	—
	1906	26	26	7979	26	176	26	15	23	2	—	1	6	8	12	—	—	—
Gesunken	1904	2	1	49	2	5	2	3	2	—	—	—	2	—	—	—	—	1
	1905. 1906 vacat.																	
Zusammengestoßen	1904	25	24	9733	21	149	25	31	19	1	5	—	1	23	1	—	—	—
	1905	26	25	4870	24	143	24	17	21	3	—	2	3	19	2	2	1	—
	1906	30	30	5637	30	160	30	5	21	3	5	1	1	24	5	—	2	—
Sonstige Unfälle	1904	10	8	2067	10	34	10	9	7	1	2	—	3	5	2	—	—	—
	1905	11	10	991	11	43	11	6	9	1	1	—	6	5	—	—	—	—
	1906	13	13	7327	12	95	13	13	9	1	2	1	2	7	3	1	—	—

Art der Unfälle.	Jahr des Unfalls.	Zahl der Schiffe überhaupt.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war: Zahl der Schiffe.	Raumgehalt in Registertons netto.	deren Besatzung bekannt war: Zahl der Schiffe.	Besatzung.	deren Passagiere usw. bekannt war: Zahl der Schiffe.	Passagiere usw.	Schiffe, beladen oder unbeladen: Mit Ladung.	In Ballast.	Leer.	Unbekannt.	Ausgang des Unfalls für das Schiff: Verloren.	Teilweise beschädigt.	Unbeschädigt.	Unbekannt.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	von den Passagieren usw.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Fremde Dampfschiffe.																		
Gestrandet	1904	25	25	21582	21	484	24	25	21	4	—	—	1	8	16	—	—	—
	1905	34	32	36131	25	556	34	29	29	1	3	1	—	6	28	—	—	—
	1906	36	36	45664	35	735	35	34	30	1	1	4	1	7	28	—	—	—
Gekentert	1904	1	1	140	1	11	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	1905, 1906 vacat.																	
Zusammengestoßen	1904	66	64	71884	51	1083	63	181	50	7	4	5	—	39	27	—	—	—
	1905	69	65	57347	52	1045	69	143	51	10	5	3	—	40	29	—	—	—
	1906	71	69	64035	58	1097	67	93	51	8	8	4	1	44	26	—	2	—
Sonstige Unfälle	1904	15	14	12126	12	217	15	12	10	4	1	—	—	8	7	—	—	—
	1905	18	17	20187	11	246	18	16	16	1	1	—	—	12	6	—	1	—
	1906	9	9	10896	9	171	9	10	3	4	2	—	—	7	2	—	—	—
Unbekannte Schiffe.																		
Segelschiffe.																		
Zusammengestoßen	1904, 1905 vacat.																	
	1906	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Schiffe überhaupt.																		
Gestrandet	1904	150	145	71522	146	1687	149	196	123	9	17	1	30	59	61	—	8	3
	1905	169	163	100865	154	2068	163	164	136	11	16	6	23	52	94	—	15	—
	1906	169	165	123730	168	2401	167	200	135	6	18	10	17	50	102	—	2	—
Gekentert	1904	11	8	295	11	37	11	—	4	3	3	1	5	4	2	—	19	—
	1905	4	3	93	4	9	4	—	—	—	4	—	—	3	1	—	2	—
	1906	9	6	38	9	16	9	3	6	—	3	—	1	3	5	—	5	—
Gesunken	1904	12	8	516	12	20	12	10	9	—	3	—	5	5	2	—	6	4
	1905	1	1	7	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	1906	2	1	13	2	1	2	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Zusammengestoßen	1904	305	270	176366	274	3335	299	1166	196	19	74	16	11	218	75	1	8	—
	1905	342	309	158793	313	4053	333	1244	210	27	80	25	10	245	83	4	5	2
	1906	406	364	177038	377	3903	391	1497	217	25	142	22	9	280	109	8	18	1
Sonstige Unfälle	1904	121	104	32677	118	816	121	699	87	7	27	—	20	71	30	—	2	3
	1905	131	123	45691	122	960	131	76	95	7	29	—	20	91	20	—	3	—
	1906	146	137	63964	145	1334	144	1250	95	11	38	2	23	81	41	1	12	5
Summe der Unfälle aller Art	1904	599	535	281376	561	5895	592	2071	419	38	[1] 124	18	71	357	170	1	43	10
	1905	617	599	314149	594	7090	632	1484	441	45	[2] 130	31	53	391	199	4	25	2
	1906	732	673	364783	701	7655	713	2950	455	42	[3] 201	34	50	416	257	9	37	6

[1]) Darunter 14 Passagierdampfer, 3 Lotsenfahrzeuge, 24 Schleppdampfer, 4 Dampfbagger, 1 Baggerspülschiff, 1 Bagger, 3 Baggerschuten, 1 Baggerprahm, 1 fiskalisches Fahrzeug, 1 Segelboot und 1 Ruderboot. — [2]) Darunter 42 Schleppdampfer, 15 Passagierdampfer, 3 fiskalische Fahrzeuge, 1 Leuchtschiff, 1 Lustfahrzeug, 1 Eisbrecher, 1 Trajektschiff, 1 Fährdampfer, 1 Dampfbagger, 1 Bagger, 1 Baggerprahm und 1 Rammprahm. — [3]) Darunter 46 Schleppdampfer, 36 Personendampfer, 8 Lustfahrzeuge, 6 fiskalische Fahrzeuge, 5 Lotsenfahrzeuge, 2 Leuchtschiffe, 7 Baggerfahrzeuge, 1 Fährdampfer und 1 Wohnschiff.

Anhang.

Die Schiffsunfälle an der Küste von Helgoland.

Art der Unfälle.	Jahr des Unfalls.	Zahl der Schiffe überhaupt.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war: Zahl der Schiffe.	Raumgehalt in Registertons netto.	deren Besatzung bekannt war: Zahl der Schiffe.	Besatzung.	deren Passagiere usw. bekannt war: Zahl der Schiffe.	Passagiere usw.	Schiffe, beladen oder unbeladen: Mit Ladung.	In Ballast.	Leer.	Unbekannt.	Ausgang des Unfalls für das Schiff: Verloren.	Teilweise beschädigt.	Unbeschädigt.	Unbekannt.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	von den Passagieren usw.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.
Deutsche Segelschiffe.																		
Gesunken	1904, 1905	vacat.																
	1906	1	1	26	1	2	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Zusammengestoßen	1904, 1905	vacat.																
	1906	2	2	56	2	6	2	—	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Sonstige Unfälle	1904	1	1	60	1	4	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	1905	3	2	52	3	7	3	9	1	—	2	—	1	1	1	—	—	—
	1906	3	3	681	3	11	3	—	1	—	1	1	—	3	—	—	—	—
Fremde Segelschiffe.																		
Gestrandet	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	1	1	37	1	3	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sonstige Unfälle	1904	1	1	52	1	3	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
	1905	1	1	55	1	2	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fremde Dampfschiffe.																		
Gestrandet	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	1	1	1569	1	26	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	8	—
	1906	1	1	584	1	18	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
Sonstige Unfälle	1904, 1905	vacat.																
	1906	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Schiffe überhaupt.																		
Gesunken	1904, 1905	vacat.																
	1906	1	1	26	1	2	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Gestrandet	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	2	2	1606	2	29	2	—	2	—	—	—	2	—	—	—	8	—
	1906	1	1	584	1	18	1	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
Zusammengestoßen	1904, 1905	vacat.																
	1906	2	2	56	2	6	2	—	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Sonstige Unfälle	1904	2	2	112	2	7	2	—	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—
	1905	4	3	107	4	9	4	9	2	—	2	—	1	2	1	—	—	—
	1906	4	3	681	3	11	3	—	2	—	1	1	—	4	—	—	—	—

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste in ihrer Verteilung auf die einzelnen Küstenstrecken.

Ort der Unfälle. (Küstenstrecken.)	Jahr des Unfalls.	Art der Unfälle. Gestrandet.	Gekentert.	Gesunken.	Zusammen-gestoßen.*)	Sonstige Unfälle.	Zusammen.
		Zahl der Schiffe, welche Unfälle erlitten.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Zwischen Nimmersatt (russische Grenze) und Brüsterort	1904	5	1	1	—	1	8
	1905	3	—	—	—	2	5
	1906	2	1	—	—	3	6
Zwischen Brüsterort und Neukrug (Frische Nehrung)	1904	7	—	—	9	6	22
	1905	5	—	—	10	6	21
	1906	9	—	—	12	6	27
Zwischen Neukrug und Rixhöft	1904	1	—	2	27	3	33
	1905	1	—	—	10	9	20
	1906	3	2	1	19	11	36
Zwischen Rixhöft und Groß-Horst	1904	5	1	—	—	2	8
	1905	6	—	—	—	2	8
	1906	1	—	—	—	2	3
Zwischen Groß-Horst und Arkona	1904	25	1	3	30	28	87
	1905	19	1	—	44	25	89
	1906	19	—	—	58	28	105
Zwischen Arkona und Buk	1904	5	3	—	6	10	24
	1905	8	1	—	6	2	17
	1906	14	1	—	4	1	20
Zwischen Buk und Damshöft (Kreis Oldenburg in Holstein)	1904	2	—	—	5	1	8
	1905	7	—	—	9	4	20
	1906	3	1	—	2	—	6
Zwischen Damshöft und Birknakke (Flensburger Föhrde)	1904	19	2	2	31	8	62
	1905	35	—	1	32	14	82
	1906	21	1	—	66	11	99
Zwischen Birknakke und Heilsminde (dänische Grenze)	1904	5	—	—	—	3	8
	1905	7	—	—	2	1	10
	1906	10	—	—	2	6	18
Zwischen Raahede (dänische Grenze) und Nachhörn (Eidermündung)	1904	6	—	—	—	1	7
	1905	2	—	—	—	1	3
	1906	4	—	—	—	1	5
Zwischen Nachhörn und Neuwerk	1904	34	3	1	150	34	222
	1905	44	1	—	171	37	253
	1906	57	—	1	167	40	265
Zwischen Neuwerk und Wangeroog	1904	27	—	—	35	13	75
	1905	11	1	—	46	19	77
	1906	12	—	—	47	19	78
Zwischen Wangeroog und Emsmündung (niederländische Grenze)	1904	9	—	3	12	11	35
	1905	21	—	—	12	9	42
	1906	14	3	—	29	18	64
Im Küstengebiete der Ostsee	1904	74	8	8	108	62	260
	1905	91	2	1	113	65	272
	1906	82	6	1	163	68	320

*) Es ist hierunter nicht die Zahl der Zusammenstöße, sondern die Anzahl der bei Zusammenstößen beteiligten Schiffe zu verstehen.

Ort der Unfälle. (Küstenstrecken.)	Jahr des Unfalls.	Art der Unfälle. Gestrandet.	Gekentert.	Gesunken.	Zusammengestoßen.[1])	Sonstige Unfälle.	Zusammen.
		Zahl der Schiffe, welche Unfälle erlitten.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Im Küstengebiete der Nordsee	1904	76	3	4	197	59	339
	1905	78	2	—	229	66	375
	1906	87	3	1	243	78	412
Im gesamten deutschen Küstengebiete[2])	1904	150	11	12	305	121	599
	1905	169	4	1	342	131	647
	1906	169	9	2	406	146	732

[1]) Es ist hierunter nicht die Zahl der Zusammenstöße, sondern die Anzahl der bei Zusammenstößen beteiligten Schiffe zu verstehen.

[2]) Außerdem ereigneten sich noch an der Küste von Helgoland im Jahre 1904 2, im Jahre 1905 6 und im Jahre 1906 8 Unfälle; siehe S. III. 270.

Anmerkung. Umfassendere Nachweise der vorstehend unter XIII aufgeführten statistischen Übersichten enthalten die vom Kaiserlichen Statistischen Amte herausgegebenen bezüglichen Jahrgänge der „Statistik des Deutschen Reichs" (Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht in Berlin).

XIV. Nachträge.

Während des Druckes angezeigte Veränderungen.

Zu Seite II. 1 u. 2. — Der Besanewer „Achilles" — lfd. Nr. 3 — ist verloren und deshalb zu streichen.
„ „ II. 7 u. 8. — Die Tjalk „Alertjedina" — lfd. Nr. 72 — ist untergegangen und deshalb zu streichen.
„ „ II. 7. — Unter lfd. Nr. 99 in Spalte 4 lies: „Schleppleichter" statt „Leichter".
„ „ II. 8. — Unter lfd. Nr. 99 in Spalte 14 lies: „Matthiesen" statt „Matthiessen".
„ „ II. 10. — Unter lfd. Nr. 112 in Spalte 15 lies: „C. Nerge" statt „C. Bethmeyer".
„ „ II. 11. — Unter lfd. Nr. 161 in Spalte 4 lies: „Besanewer" statt „Ewer, 2 Mast.".
„ „ II. 17. — Unter lfd. Nr. 239 in Spalte 4 ist hinzuzufügen: „1 Mast".
„ „ II. 22. — Unter lfd. Nr. 308 in Spalte 10 lies: „St" statt „E".
„ „ II. 23. — Unter lfd. Nr. 332 in Spalte 4 lies: „Schleppleichter" statt „Leichter".
„ „ II. 24. — Unter lfd. Nr. 332 in Spalte 10 lies: „St" statt „E" und in Spalte 14 lies: „Matthiesen" statt „Matthiessen".
„ „ II. 27. — Unter lfd. Nr. 394 in Spalte 4 lies: „Dreimastgaffelschoner" statt Gaffelschoner".
„ „ II. 28. — Unter lfd. Nr. 394 in Spalte 15 lies: „R. Heeren" statt „E Heeren".
„ „ II. 32. — Unter lfd. Nr. 453 in Spalte 15 lies: „W. Knake, Kiel" statt „W. Korring jun.".
„ „ II. 37. — Unter lfd. Nr. 559 in Spalte 4 ist hinzuzufügen: „1 Mast".
„ „ II. 38. — Unter lfd. Nr. 559 in Spalte 9 lies: „unbek." statt „1887".
„ „ II. 44. — Unter lfd. Nr. 626 in Spalte 11 ist einzurücken: „e".
„ „ II. 50. — Unter lfd. Nr. 719 in Spalte 15 lies: „Nic. Ryborg, Atzbüll" statt „J. A. Mathiesen, Dalsgaard".
„ „ II. 51. — Unter lfd. Nr. 751 in Spalte 4 lies: „Schleppleichter" statt „Leichter".
„ „ II. 51 u. 52. — Der unter lfd. Nr. 757 aufgeführte Schoner „Eben-Ezer" ist nach dem Auslande verkauft und deshalb zu streichen.
„ „ II. 52. — Unter lfd. Nr. 751 in Spalte 10 lies: „St" statt „E" und in Spalte 14 lies: „Matthiesen" statt „Matthiessen".
„ „ II. 56. — Unter lfd. Nr. 824 in Spalte 11 lies: „ze" statt „e" und in Spalte 15 lies: „W. L. Lorentzen" statt „L. Lorenzen".
„ „ II. 61. — Unter lfd. Nr. 919 in Spalte 4 lies: „Gaffelschoner" statt „Schoner".
„ „ II. 69. — Unter lfd. Nr. 1028 in Spalte 4 lies: „Tjalk" statt „Kufftjalk".
„ „ II. 70. — Unter lfd. Nr. 1028 in Spalte 10 lies: „E/St" statt „St".
„ „ II. 77. — Unter lfd. Nr. 1151 in Spalte 4 lies: „(Ramm- und Zimmerprahm)" statt „(Rammprahm)".
„ „ II. 78. — Unter lfd. Nr. 1151 in Spalte 14 lies: „Jensen, Kappeln" statt „L. Fr. Voigt, Marienhof".
„ „ II. 123 u. 124. — Die unter lfd. Nr. 1828 aufgeführte Mutte „Maria" ist gesloopt und deshalb zu streichen.
„ „ II. 153 u. 154. — Der unter lfd. Nr. 2266 aufgeführte Gaffelschoner „Paula" ist nach Japan verkauft und deshalb zu streichen.
„ „ II. 158. — Unter lfd. Nr. 2347 in Spalte 15 lies: „Brase" statt „Brasc".
„ „ III. 4. — Unter lfd. Nr. 18 in Spalte 14 ist einzurücken: „Cp.".
„ „ III. 23 u. 24. — Der unter lfd. Nr. 225 aufgeführte Fischereidampfer „Blexen" ist verschollen und deshalb zu streichen.
„ „ III. 30. — Unter lfd. Nr. 288 in Spalte 14 ist einzurücken: „Cp.".
„ „ III. 43. — Unter lfd. Nr. 439 in Spalte 5 lies: „176,57" statt „167,57".
„ „ III. 44. Unter lfd. Nr. 439 in Spalte 14 lies: „2 Cp., 2 zyl." statt „Cp., 4 zyl."

---

treiches
shalb n

14 lies:

choner

ng jun.

athiesen.

ach den

14 lies:

15 lies:

sprahm

. Voigt.

desbalb

h Japan

schollen